P R O V I N C I A di P A R M A

SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Procedura aperta per l'affidamento dell'appalto: Interventi di adeguamento della viabilità locale nella provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I lotto" Protocollo di intesa fase 2: "Variante S.p. Padana Occidentale (Comune di Sissa Trecasali) località S. Nazzaro"

CUP D21B17000180005 CIG B2AED0B39A

Verbale seduta tecnica del 16/09/2024

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Arch. Gloria Resteghini (Commissario 1)

Dott. Andrea Ruffini (Commissario 2)

Si è riunita alle ore 9,00 per valutare l'offerta tecnica pervenuta.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali contenuti e le relative valutazioni della commissione:

R.T.I Società Industria Pietrisco S.I.P. S.p.A. - Tirri Felice S.r.L.:

1) Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0 - 25):

Il R.T.I. prevede due distinte proposte di intervento per la rotatoria e per il tratto rettilineo urbano.

Rotatoria:

- Utilizzo di un tappeto di usura tipo Splittmastix warm additivato con supermodificante al grafene e filler attivo.
- Binder e base ad alto modulo modificato warm.
- Utilizzo di misto cementato ad alta duttilità (MCAD) con Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) con spessore 35 cm.

Tratto urbano:

- Tappeto di usura realizzato con Asphalt Rubber (polverino pfu) additivato con super modificante al grafene e filler di calce idratata.

- Binder e base ad alto modulo modificato warm.
- Utilizzo di misto cementato ad alta duttilità (MCAD) con Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) con spessore 35 cm.

Per la rotatoria si prevede di ricostruire ex novo la pavimentazione dell'anello demolendo e ricostruendo i tratti di rilevato esistente interferente.

Per le isole spartitraffico e per l'anello centrale, si propone l'utilizzo di cordoli sormontabili integrati con elementi ad effetto fotoluminescente

Viene anche proposta la realizzazione di isole spartitraffico con pavimentazione in blocchi di porfido sigillati con resina poliuretanica.

Per il tratto urbano, dove è previsto lo spostamento del fosso esistente, si propone la realizzazione di un sistema di consolidamento dell'arginello mediante la posa di uno strato di misto cementato in M.C.A.D. con RAP.

<u>2) Miglioramento delle caratteristiche dell'area centrale della rotatoria (punti 0 - 10):</u>

Il concorrente propone di realizzare l'arredo verde delle aree al centro della rotatoria utilizzando specie erbacee adatte a condizioni xeriche e resistenti alla siccità.

Il nucleo centrale dell'area della rotatoria sarà completato con aste di bamboo, sarà posata lava basaltica di diametro 10/20.

Sotto le piantumazioni sarà posato un telo pacciamante biodegradabile tipo Naturvip CJSC 600 in feltro di spessore 4 mm.

Si propone l'utilizzo di specie erbacee gramignacee e da fiore con portamento, dimensione e fioritura differente (Pennisetum alopecuroides ?Viridescens", Euphorbia characias, Perovskia atriplicifolia, Festuca glauca, Gaura lindheimerii "Whirling Butterfilies, e Phlomis fruticosa).

Per garantire l'attecchimento il Concorrente, prevede la realizzazione di un impianto ad ala gocciolante comprensivo di allaccio acqua ed alla rete elettrica.
La manutenzione del verde sarà a carico del R.T.I. per tre anni.

3) Miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali (punti 0-15):

Viene prevista l'installazione di 2 + 2 sistemi di segnalazione da posizionare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.
Il sistema APL proposto prevede l'illuminazione dei pedoni con contrasto positivo in conformità alla norma EN 13201.
Segnale retroilluminato in conformità alla norma EN 12899 classe L2 dotato di sistemi lampeggianti attivi composto da:

- Corpo illuminante a Led.
- Impianto lampeggiante retroilluminante a Led formato da scatole di alluminio dalle dimensioni di 650x650 mm dotato di figura di attraversamento con pellicola Diamond Grade e Translucent.
- Palo rastremato trafilato diritto in acciaio zincato a caldo.
- Quadro di alimentazione.

Sono previsti anche cordoli stradali dotati di sorgenti Led integrate e rallentatori ottici in avvicinamento agli attraversamenti.

4) Miglioramento efficientamento energetico illuminazione pubblica (punti 0 - 20):

Viene proposto:

- Per la rotatoria l'utilizzo di apparecchi Schreder izylum dotati di cablaggio del sistema di comunicazione a 2,4 Gz.
- Spostamento ed integrazione di alcuni punti luce e viene proposto l'utilizzo di apparecchi illuminanti tipo Schrèder – Ampera MDI 5112 Flat in versione aggiornata rispetto agli esistenti.

Viene previsto anche un controllo degli apparecchi illuminanti esistenti nel centro di San Nazzaro provvedendo anche al lavaggio ed alla pulizia delle ottiche.
Sarà sostituito l'involucro del quadro elettrico con un nuovo armadietto in vetroresina.

5) Gestione del cantiere – metodologia (punti 0 - 5):

Il Concorrente provvederà ad effettuare idonei rilievi fonometrici per valutare eventuali mitigazioni o interventi sui ricettori.
Saranno utilizzate macchine conformi alle direttive U.E. corredate da certificati di emissione acustica.
Si pensa di usare rulli compattatori di peso elevato senza la vibrazione.
Nella "Relazione Descrittiva per la Gestione del cantiere", viene trattata anche la gestione delle interferenze con i pubblici servizi ed è presentato il cronoprogramma.

6) Gestione del cantiere – gestione delle materie (punti 0 – 5):

Viene presento il piano di gestione delle terre da cui risulta:

- Invio al sito di recupero del materiale di risulta delle demolizioni delle opere di calcestruzzo ed in muratura, per un totale rispettivamente di 12,33 mc e di 3 3 mc, per il successivo riutilizzo.
- Riutilizzo in sito come sottoprodotto di 662,75 mc di terre da scavo (se confermate idonee all'impiego).
- Conferimento ad impianto di recupero dei 4250,75 mc di terre da scavo.

Viene riportata la tabella con l'elenco delle cave e dei siti di conferimento con i principali dati descrittivi.
I trasporti delle terre da scavo saranno eseguiti con mezzi di ultima generazione a basso impatto ambientale con autocarri telonati.

Prima dell'uscita in strada pubblica, sarà effettuata la pulizia dei pneumatici per evitare la dispersione di pulviscolo.

Vengono indicati i percorsi per raggiungere i siti di conferimento.

Valutazione della commissione:

R.T.I. Società Industria Pietrisco S.I.P. S.p.A. - Tirri Felice S.r.L.

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	1,0	1,0	1,0	25
2	1,0	1,0	1,0	1,0	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	15
4	1,0	1,0	1,0	1,0	20
5	1,0	1,0	1,0	1,0	5
6	1,0	1,0	1,0	1,0	5

La seduta si è conclusa alle ore 11,00.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Arch. Gloria Resteghini (Commissario 1)

Dott. Andrea Ruffini (Commissario 2)