



## COMUNE DI MODENA

**N. 192/2024 Registro Deliberazioni di Giunta**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE  
SEDUTA DEL 23/04/2024**

L'anno 2024 il giorno 23 del mese di aprile alle ore 10:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

La presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi del "Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica della Giunta comunale" approvato con deliberazione di Giunta n. 117 del 29/03/2022.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente in videocollegamento
BARACCHI GRAZIA		Presente in videocollegamento
SAGLIANO CARMELA		Presente
BOSI ANDREA		Presente in videocollegamento
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente in videocollegamento
BORTOLAMASI ANDREA		Assente

Assenti Giustificati: Vandelli Anna Maria, Bortolamasi Andrea.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

**OGGETTO n. 192**

**PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA-FASCIA FERROVIARIA. INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ STRADALE E CICLOPEDONALE, INTERVENTI PER LA SICUREZZA" - CUP D99J17001240004 - STRALCIO G "ADEGUAMENTO RETE FILOVIARIA STRADA**

**CANALETTO SUD". RIAPPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO E  
APPROVAZIONE NUOVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A SEGUITO DI  
VARIAZIONE DELL'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE  
2024**

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che da diversi anni l'Amministrazione comunale investe nel riuso e nella rigenerazione di aree urbane, attivando programmi di intervento e progetti di infrastrutturazione e miglioramento della qualità - finalizzati a contrastare fenomeni di degrado fisico, promuovere inclusione sociale e innovare modelli di welfare -, alcuni giunti a quasi totale compimento, mentre altri ancora in corso di realizzazione, tra i quali rientra il "Programma per la riqualificazione urbana e la sicurezza della periferia nord della Città di Modena - Fascia ferroviaria" (di seguito anche 'Programma Periferie'), di cui alla Convenzione sottoscritta in data 8 marzo 2017 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Comune di Modena;

Dato atto che con DPCM del 6.12.2016 pubblicato sulla GURI del 5.01.2017, è stata approvata la graduatoria del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie e che il progetto candidato dal Comune di Modena (denominato "Programma per la riqualificazione urbana e la sicurezza della periferia Nord della città - fascia ferroviaria") si è collocato al 6° posto della graduatoria, su 120 progetti candidati, ottenendo un finanziamento di € 18.000.000,00, di cui € 14.600.000,00 come segue:

- € 200.000,00 per "Medicina dello sport" (intervento PPI n. 2017-009-00);
- € 2.900.000,00 per "Data center/Modena Innovation Hub" (intervento PPI n. 2017-014-00);
- € 6.000.000,00 per "Abitare sociale e centro diurno disabili" (intervento PPI n. 2017-246-00);
- € 2.300.000,00 per "Prolungamento del sottopasso ferroviario" (intervento PPI n. 2017-247-00);
- € 3.200.000,00 per "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclopedonale, interventi per la sicurezza" (intervento PPI n. 2017-274-00);

Richiamata la propria deliberazione n. 80 del 21.02.2017, immediatamente eseguibile, con la quale si approva lo schema di convenzione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Comune di Modena per la realizzazione del "Programma per la riqualificazione urbana e la sicurezza della periferia Nord della città - fascia ferroviaria" (di seguito "Programma Periferie") che definisce i soggetti partecipanti alla realizzazione degli interventi che compongono il progetto, le risorse finanziarie e i tempi di attuazione degli interventi medesimi;

Dato atto:

- che, ai sensi dell'art. 120 del T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000, è possibile per i Comuni realizzare interventi di trasformazione urbana attraverso società appositamente costituite;
- che con deliberazione di Consiglio comunale n. 39 del 29/05/2006, si è provveduto alla costituzione della Società di Trasformazione Urbana "CambiaMo S.p.A.";
- che, con deliberazione del Consiglio comunale n. 75/2022, immediatamente eseguibile, è stato da ultimo approvato lo schema di Convenzione di cui all'art. 120 del T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000 con la Società di Trasformazione Urbana CambiaMo S.p.A. (di seguito anche 'CambiaMo'), poi sottoscritta dalle parti nel mese di dicembre 2022, che disciplina i rapporti e gli obblighi reciproci tra Comune e Società in ordine alla realizzazione di tutti gli interventi necessari per dare compiuta

attuazione, tra cui rientrano anche i seguenti interventi nell'ambito del Programma Periferie, come segue:

= Abitare sociale e centro diurno disabili;

= Medicina dello sport”;

= Completamento della riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclopedonale, interventi per la sicurezza;

= Prolungamento del sottopasso ferroviario per le parti di competenza comunale;

- che la Convenzione sopracitata individua CambiaMo S.p.A. quale soggetto attuatore degli interventi relativi al Programma Periferie al fine di garantire l'uniformità, il coordinamento e l'avvio degli interventi previsti nel cronoprogramma allegata alla Convenzione sottoscritta con la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

Considerato:

- che il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza", oggetto della Convenzione stipulata con CambiaMo e incluso nel Programma Periferie, è stato approvato con deliberazione dalla Giunta Comunale n. 394/2017;

- che il progetto sopracitato mira a ridisegnare funzionalmente le aree pubbliche di un'importante porzione della città rappresentando un intervento chiave per uno sviluppo sostenibile, inclusivo e di elevata qualità attraverso il potenziamento delle reti ciclabili e pedonali e l'incremento delle dotazioni di qualità urbana e a servizio del trasporto pubblico locale al fine di favorire maggiore sicurezza stradale, adeguata leggibilità degli spazi e, più in generale, migliore vivibilità del territorio;

- che il progetto complessivo, approvato nel luglio 2017 con DGC 394/2017, contiene altresì tutti gli elaborati del progetto esecutivo per la revisione della rete filoviaria lungo Strada Canaletto Sud nel tratto compreso tra le intersezioni con Viale Gramsci e con Via Finzi;

- che il progetto esecutivo "Riqualificazione sistema della mobilità stradale e ciclopedonale, interventi per la sicurezza" è in corso di attuazione da CambiaMo per stralci attuativi funzionali in coerenza con le indicazioni del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. (art. 51) al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, nonché di garantire tempi di esecuzione più rapidi in ragione dell'avanzamento parallelo dei diversi ambiti di lavoro;

- che in base all'organizzazione dei lavori per stralci, i lavori di riassetto dell'infrastruttura filoviaria, rappresentano lo "Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud" del progetto complessivo di "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza”;

- che dal 2017, il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento complessivo era stato designato l'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico ed Urbanizzazioni;

Considerato inoltre:

- che all'approssimarsi delle prime cantierizzazioni è stata rilevata un'importante interferenza con un raccordo del gasdotto SNAM realizzato successivamente all'approvazione del progetto di riqualificazione stradale;
- che in esito alla richiesta di parere di competenza al gestore SNAM, quest'ultimo ha evidenziato numerosi elementi di incompatibilità tra il progetto di riqualificazione stradale e la presenza del nuovo raccordo gas, particolarmente marcata in corrispondenza dei previsti plinti filoviari;
- che, in conseguenza di ciò, il Comune di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. hanno tempestivamente avviato un confronto sul tema che ha condotto ad una completa riprogettazione della rete filoviaria volta ad eliminare le interferenze tra i plinti di fondazione e la rete gas;
- che, riesaminate le necessità nella gestione delle percorrenze filoviarie lungo strada Canaletto, di concerto con l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a., si è optato per una rimodulazione del progetto iniziale filoviario e si è proceduto anche ad un aggiornamento del computo metrico estimativo e dell'elenco prezzi unitario;
- che con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 716/2021 si è provveduto ad approvare, in linea tecnica, il nuovo progetto filoviario "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza - Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud", per una spesa complessiva di € 631.136,93;

Dato atto altresì:

- che con la medesima Deliberazione di Giunta Comunale n. 716/2021 è stata approvata la Convenzione, successivamente sottoscritta, per regolare compiti e funzioni per permettere l'attuazione dell'intervento "Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud" tra il Comune di Modena, Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. e Società di Trasformazione Urbana CambiaMo S.p.A., specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte;
- che si è successivamente reso necessario effettuare una revisione del quadro tecnico economico della progettazione per adeguare gli importi alla luce dell'aumento dei prezzi annualità 2022 e 2023;
- che i tecnici incaricati dall' Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena (aMo) S.p.a. hanno provveduto ad elaborare e a trasmettere al Comune di Modena con prot. n. 233821 del 21/06/2023 la documentazione tecnica del progetto "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza - Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud", che prevede un costo complessivo delle opere pari ad € 750.000,00, con importo lavori pari a € 489.235,92, oltre a oneri per la sicurezza pari a € 26.920,64;
- che il RUP, ing. Guido Calvarese, ha provveduto a redigere il verbale di validazione del progetto esecutivo, assunto agli atti con prot. n. 236688/2023;
- che pertanto con Deliberazione di Giunta Comunale n. 384/2023, in ragione delle modifiche intervenute sul piano economico, si è provveduto a riapprovare il progetto filoviario "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza - Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud" acquisito agli atti del Comune di

Modena con prot. Gen. n. 233821 del 21/06/2023, al fine di procedere con l'affidamento dei lavori da parte di CambiaMo S.p.A. nell'ambito del Programma per la Riqualificazione Urbana e la Sicurezza della Periferia Nord della città di Modena - Fascia Ferroviaria con il seguente QTE di progetto:

QUADRO ECONOMICO		
Stralcio G		
	Capo A - Lavori a base d'appalto	Euro
A	Lavori soggetti a ribasso d'asta	489,235.92
B	Oneri della Sicurezza (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del Piano di Sicurezza D.Lgs 81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	26.920,64
A+B	Totale lavori (Capo A)	516,156.56
C	Spese tecniche	36,500.00
D	Imprevisti	43,690.57
E	Oneri demolizione	26,285.60
	IVA 22% (su A + B + C + E)	127,367.27
	Totale generale dell'opera	750,000.00

- che la Regione Emilia-Romagna, con Deliberazione di Giunta regionale n. 2283 del 22/12/2023, ha approvato, con il concerto del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia-Romagna, l'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche 2024, ai sensi del comma 13 dell'articolo 41 del D. Lgs. n. 36/2023 e che la delibera è stata pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024.

- che a decorrere dalla pubblicazione sul BURERT, il prezzo 2024 deve essere applicato da tutte le stazioni appaltanti operanti in Regione per tutte le tipologie di opere pubbliche da realizzare nel territorio regionale;

- che a seguito della soprarichiamata revisione del prezzo 2024 l'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena (aMo) S.p.a. ha provveduto a rielaborare e a ritrasmettere al Comune di Modena con prot. n. 0000228 del 08/04/2024 la documentazione tecnica del progetto "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza - Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud";

- che il Quadro Tecnico Economico (QTE) di progetto non ha subito variazioni e si intende pertanto confermato;

- che a seguito della variazione dei prezzi è stato invece modificato il Computo Metrico Estimativo (CME) il quale, pur mantenendosi invariato quanto al totale complessivo, ha subito variazioni nell'importo delle singole voci;

- che all'intervento "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza" del Programma Periferie, in cui è ricompreso l'intervento "Stralcio G -

adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud”, è stato assegnato il Codice Unico di Progetto D99J17001240004, ai sensi della Legge n. 144/99 e successive deliberazioni CIPE;

- che la spesa complessiva di € 750.000,00 è finanziata come segue:

- per € 3.681,34 con risorse proprie della Società di Trasformazione Urbana “CambiaMo S.p.A.”, come deliberato dal Cda della Società in data 28/06/2023;
- per € 660.000,00 con risorse dell'Ente progressivo INT 2023-159-00, Missione Programma 10/5;
- per € 86.318,66 con risorse residue dalla realizzazione degli altri stralci del progetto e precedentemente assegnate alla Società di Trasformazione Urbana “CambiaMo S.p.A.”, nell'ambito della convenzione di cui alla Deliberazione n. 80/2017;

Vista, inoltre, la Deliberazione di Giunta Comunale n. 627 del 21/11/2023 PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA-FASCIA FERROVIARIA - REIMPUTAZIONE ALL'ANNO 2024 DELLE QUOTE DI CONTRIBUTO RESIDUE IN RAGIONE DELLA VARIATA ESIGIBILITA' con la quale è stata reimputata all'esercizio 2024 con le conseguenti variazioni di bilancio e di cassa, la spesa complessiva di € 2.240.000,00 interamente finanziata dal contributo della Presidenza del Consiglio dei Ministri, fra i quali € 660.000,00 per “Riquilificazione del sistema della mobilità stradale e ciclopedonale, interventi per la sicurezza” (intervento 2023-159-00 - CUP D99J17001240004 - crono 2023/644 - impegno n. 2023/12253);

Ritenuto necessario e opportuno approvare il Computo Metrico Estimativo di cui trattasi, acquisito agli atti del Comune di Modena con prot. gen. n. 143039 del 08/04/2024, e altresì confermare l'assegnazione alla Società di Trasformazione Urbana “CambiaMo S.p.A.”, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, delle risorse stanziare per realizzarlo, nel rispetto del cronoprogramma del Programma Periferie;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL;

Considerato inoltre:

- che il RUP, ing. Guido Calvarese, dal 01/09/2023 ha assunto il nuovo incarico di Dirigente del Servizio Promozione del riuso e della rigenerazione urbana e Politiche abitative del Comune di Modena;

- che ha assunto l'incarico di Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico ed Urbanizzazioni, giusto conferimento di incarico di Elevata Qualificazione prot. gen. n°349134 del 14/09/2023 l'ing Sara Bosoni;

Richiamata, pertanto la nomina dell'ing. Sara Bosoni a Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di gara e per la fase esecutiva prot. gen. n°136239/2024 dell'intervento “Riquilificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza” del Programma Periferie, in cui è ricompreso l'intervento “Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud”;

Vista altresì la nota prot. gen. n°150223/2024 del 11/04/2024 in cui il RUP ing. Sara Bosoni ha preso atto della validazione del progetto esecutivo e ha accettato il successivo adeguamento prezzi;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico ed Urbanizzazioni, ing. Sara Bosoni di cui alla delega di funzioni da parte del Dirigente responsabile del Settore Ambiente, Mobilità, Attività Economiche e Sportelli Unici prot. n. 349134/2023, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole della Direttrice Generale, dott.ssa Valeria Meloncelli, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

### Delibera

1) Di confermare, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, il quadro tecnico economico dell'intervento "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza - Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud" - CUP D99J17001240004 acquisito agli atti del Comune di Modena con prot. gen. n. 233821 del 21/06/2023 e riconfermato con prot. gen. n. 143039 del 08/04/2024 come di seguito riportato, per una spesa complessiva di € 750.000,00:

QUADRO ECONOMICO		
Stralcio G		
	Capo A - Lavori a base d'appalto	Euro
A	Lavori soggetti a ribasso d'asta	489,235.92
B	Oneri della Sicurezza (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del Piano di Sicurezza D.Lgs 81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	26.920,64
A+B	Totale lavori (Capo A)	516,156.56
C	Spese tecniche	36,500.00
D	Imprevisti	43,690.57
E	Oneri demolizione	26,285.60
	IVA 22% (su A + B + C + E)	127,367.27
	Totale generale dell'opera	750,000.00

2) Di approvare, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, il documento relativo al Computo Metrico Estimativo dell'intervento "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza - Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud" - CUP D99J17001240004 allegato al progetto e acquisito agli atti del Comune di Modena con prot. gen. n. 143039 del 08/04/2024;

3) Di dare atto:

- che il CUP è D99J17001240004;

- che il RUP è l'ing. Sara Bosoni, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico ed Urbanizzazioni, prot. gen. n°136239/2024;

4) Di dare atto altresì che la spesa complessiva del quadro economico del progetto esecutivo è di € 750.000,00 e trova copertura come di seguito specificato:

- € 3.681,34 con risorse proprie della Società di Trasformazione Urbana "CambiaMo S.p.A.", come deliberato dal Cda della Società in data 28/06/2023;
- € 86.318,66 con risorse residue dalla realizzazione degli altri stralci del progetto e pertanto già precedentemente assegnate alla Società di Trasformazione Urbana "CambiaMo S.p.A.".
- € 660.000,00 impegno di spesa n. n° 2286/2024, in favore della Società di Trasformazione Urbana CambiaMo S.p.A., assunto al capitolo 26500/0 annualità 2023, codice finanziamento 27, Piano dei conti finanziario 2.3.3.3.999 "Contributi agli investimenti a altre imprese", CUP D99J17001240004, crono 2023/644 e reimputato per esigibilità all'esercizio 2024 (Deliberazione di Giunta Comunale n° 627/2023);

5) Di dare atto che saranno pubblicati i dati rilevanti ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013.

Inoltre

#### LA GIUNTA COMUNALE

Al fine di procedere celermente all'affidamento dei lavori per la realizzazione dell'opera;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

#### Delibera

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA



## **COMUNE DI MODENA**

### **VISTO DI CONGRUITÀ SETTORE AMBIENTE, MOBILITÀ, ATTIVITÀ ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI**

**OGGETTO:** PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA-FASCIA FERROVIARIA. INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ STRADALE E CICLOPEDONALE, INTERVENTI PER LA SICUREZZA" - CUP D99J17001240004 - STRALCIO G "ADEGUAMENTO RETE FILOVIARIA STRADA CANALETTO SUD". RIAPPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO E APPROVAZIONE NUOVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A SEGUITO DI VARIAZIONE DELL'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE 2024

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 1268/2024.

Modena li, 18/04/2024

Sottoscritto dal Responsabile di Settore  
Arch. Roberto Bolondi  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE DIREZIONE GENERALE**

**OGGETTO:** PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA-FASCIA FERROVIARIA. INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ STRADALE E CICLOPEDONALE, INTERVENTI PER LA SICUREZZA" - CUP D99J17001240004 - STRALCIO G "ADEGUAMENTO RETE FILOVIARIA STRADA CANALETTO SUD". RIAPPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO E APPROVAZIONE NUOVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A SEGUITO DI VARIAZIONE DELL'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE 2024

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1268/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 22/04/2024

Sottoscritto dal Dirigente  
(MELONCELLI VALERIA)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### **ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA** **Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

**OGGETTO:** PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA-FASCIA FERROVIARIA. INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ STRADALE E CICLOPEDONALE, INTERVENTI PER LA SICUREZZA" - CUP D99J17001240004 - STRALCIO G "ADEGUAMENTO RETE FILOVIARIA STRADA CANALETTO SUD". RIAPPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO E APPROVAZIONE NUOVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A SEGUITO DI VARIAZIONE DELL'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE 2024

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 1268/2024, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 22/04/2024

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE DIREZIONE GENERALE**

**OGGETTO:** PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA-FASCIA FERROVIARIA. INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ STRADALE E CICLOPEDONALE, INTERVENTI PER LA SICUREZZA" - CUP D99J17001240004 - STRALCIO G "ADEGUAMENTO RETE FILOVIARIA STRADA CANALETTO SUD". RIAPPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO E APPROVAZIONE NUOVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A SEGUITO DI VARIAZIONE DELL'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE 2024

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1268/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 22/04/2024

Sottoscritto dal Dirigente  
(BOSONI SARA)  
con firma digitale



## **COMUNE DI MODENA**

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

**OGGETTO:** PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLA PERIFERIA NORD DELLA CITTÀ DI MODENA-FASCIA FERROVIARIA. INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ STRADALE E CICLOPEDONALE, INTERVENTI PER LA SICUREZZA" - CUP D99J17001240004 - STRALCIO G "ADEGUAMENTO RETE FILOVIARIA STRADA CANALETTO SUD". RIAPPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO E APPROVAZIONE NUOVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A SEGUITO DI VARIAZIONE DELL'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE 2024

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 1268/2024, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 22/04/2024

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale