

**PROGETTO PER L’AFFIDAMENTO  
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO IN AMBULANZA  
NON IN EMERGENZA/URGENZA  
periodo 01.09.2026/31.08.2028  
con possibilità di proroga per il periodo 01.09.2028/31.08.2030  
CPV 85143000-3**

**PARTE PRIMA**

**Premessa**

Il presente Progetto del servizio riporta, in base all’art. 4-*bis* dell’allegato I.7 del d.lgs. 36/2023, quanto segue:

1. la relazione generale illustrativa;
2. il capitolato tecnico;
3. il documento di stima economica secondo le previsioni di cui all’art. 41, commi 13 e 14, del codice.

L’intervento è inserito nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi 26/28 al CUI S01925120352202600001, approvato con deliberazione del C.d.A. di ASP Reggio Emilia – Città delle Persone n. 12 del 12.03.2026.

Il servizio è finanziato con risorse di bilancio dell’ASP.

**RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA**

ASP “REGGIO EMILIA – Città delle Persone” è un ente pubblico non economico locale disciplinato dall’ordinamento regionale, è dotata di personalità giuridica di diritto pubblico, di autonomia statutaria, gestionale, patrimoniale, contabile e finanziaria, e non ha fini di lucro.

Asp è un’Azienda pubblica partecipata i cui soci sono il Comune di Reggio Emilia, la Provincia di Reggio Emilia e soci privati. La finalità di ASP è l’organizzazione ed erogazione di servizi sociali, socio-sanitari, socio-educativi ed educativi rivolti a persone minorenni, a persone adulte in difficoltà, a persone con disabilità, a persone anziane, ed in particolare a quelle in stato di non autosufficienza fisica e/o psichica. L’intera attività dell’ASP è progettata, organizzata e realizzata secondo le esigenze indicate dalla pianificazione locale.

ASP è soggetto gestore dei servizi di seguito riportati in sintesi.

**A. Servizi per gli anziani**

Servizi residenziali: 7 Case Residenza Anziani per utenti non autosufficienti, ed 1 Casa di Riposo per utenti autosufficienti, 19 Appartamenti Protetti.

Servizi semiresidenziali: 5 Centri Diurni per anziani ultrasessantenni parzialmente autosufficienti o non autosufficienti.

**B. Servizi con minorenni e famiglie**

Servizi educativi residenziali e semiresidenziali: 3 comunità educative residenziali, 1 struttura di Accoglienza straordinaria O.A.S.I. per minori stranieri non accompagnati, 1 centro educativo pomeridiano finanziato anche dal Ministero, 1 servizio semiresidenziale, 2 servizi per neo maggiorenni

**C. Servizi per persone con disabilità**

3 servizi residenziali per disabili adulti: 2 gruppi appartamenti ed un Centro socio-riabilitativo residenziale; 3 servizi semi-residenziali: due Centri socio-riabilitativo semiresidenziale per adulti ed un Centro Multiservizi per minorenni.

D. Altri servizi legati al welfare territoriale

Il modello di servizio applicato nei servizi per anziani, disabili adulti, e minorenni dettagliato nelle Carte dei Servizi comprende un insieme di prestazioni inerenti la cura della persona, assistenza nelle attività di vita quotidiane e di mantenimento delle autonomie, assistenza sanitaria, attività riabilitativa, servizio alberghiero e, compatibilmente con le condizioni psicofisiche individuali, attività di socializzazione ed intrattenimento.

**Il "Servizio di trasporto in ambulanza non in emergenza/urgenza"** si colloca fra i servizi necessari ad ASP Reggio Emilia – Città delle Persone per assicurare ad **anziani e persone con disabilità** ospitati nelle **strutture residenziali** i trasferimenti di **andata e/o ritorno** verso strutture sanitarie pubbliche e/o private per l'effettuazione di accertamenti diagnostici, prestazioni terapeutiche (in senso lato), visite ambulatoriali ed assimilabili, i trasferimenti fra le Strutture gestite da ASP, i rientri in struttura a seguito di dimissioni da ospedale (senza ricovero).

Non rientrano nell'oggetto i servizi di trasporto che richiedano l'attivazione del sistema di emergenza-urgenza territoriale tramite il numero 112/118.

Le **Strutture residenziali** di ASP che accolgono anziani e persone con disabilità a favore dei quali andrà reso il servizio sono tutte collocate nel territorio del Comune di Reggio Emilia e sono le seguenti:

- Villa Erica - via Samoggia, 38;
- Villa Margherita - via Cella all'Oldo, 4;
- Villa Primula - via Marani, 9/1;
- I Girasoli - via Zaniboni, 61;
- Omozzoli Parisetti - via Toschi, 24;
- Villa Le Mimose - via G. Guinizzelli, 35;
- Villa Le Magnolie - via Belgio, 42;
- I Tulipani - via Beethoven, 61;
- La Cava - via Salimbene da Parma, 39.

L'attuale affidamento in appalto per il servizio di trasporto in ambulanza non in emergenza/urgenza, avente decorrenza 1 maggio 2023 - 30 aprile 2026, ha evidenziato i seguenti dati salienti:

- Per ogni trasporto in area urbana o riferita al distretto socio sanitario di Reggio Emilia:
  - percorrenza media di Km 20, riferita al tragitto Sede ambulanza – Struttura di Asp – Presidio sanitario di destinazione – Sede ambulanza;
  - tempo medio 40 minuti.
- Per ogni trasporto verso presidi collocati in altri distretti socio sanitari della Provincia di Reggio Emilia diversi da quello di Reggio Emilia sono stati considerati i seguenti parametri:
  - percorrenza media di Km 44,67 riferita al tragitto Sede ambulanza – Struttura di Asp – Presidio sanitario di destinazione – Sede ambulanza;
  - tempo medio 1 ora e 15 minuti.

Nel periodo:

- maggio-dicembre 2023 sono stati effettuati 1.113 trasporti;
- nel 2024 sono stati effettuati n. 2.071 trasporti;
- nel 2025 sono stati effettuati n. 1.924 trasporti.

In particolare, nel 2025, si può dettagliare quanto esposto nella seguente tabella 1, riferita al numero di trasporti effettuati diviso per strutture di ASP di partenza:

*Tabella 1*

<b>Struttura di partenza ASP</b>	<b>n. trasporti effettuati</b>
Villa Margherita	139
I Girasoli	331
Villa le Magnolie	556
Villa le Mimose	212
Villa Primula	412
Villa Erica	148
I Tulipani	114
Omozzoli Parisetti	12
<b>TOTALE</b>	<b>1.924</b>

La seguente Tabella 2 evidenzia, nel biennio 2024-2025 (anni interi di affidamento), la distinzione dei trasporti per destinazione:

*Tabella 2*

	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>TOTALE</b>
trasporti effettuati nel comune di Reggio Emilia	1.626	1.574	3200
trasporti effettuati fuori dal comune ma comunque in provincia di Reggio Emilia (Scandiano, Correggio, Guastalla)	422	344	766
trasporti effettuati fuori provincia di Reggio Emilia (Carpi (Mo), Parma)	23	6	29
<b>TOTALE</b>	<b>2.071</b>	<b>1.924</b>	<b>3995</b>

L'appalto è costituito da un **unico lotto** sulla base di una valutazione frutto del bilanciamento tra l'interesse pubblico di buon andamento dell'attività amministrativa e l'interesse privato alla partecipazione alla procedura. In particolare, si evidenzia che il servizio non è suddivisibile in lotti funzionali in quanto caratterizzato da unitarietà e omogeneità della prestazione talché non vi sono singole porzioni che possano assicurare funzionalità, fruibilità, fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti. Inoltre, il valore del contratto rende la selezione accessibile alle PMI, che in genere si vedono aggiudicatarie in numerosi contratti di questa stazione appaltante.

### **DURATA E VALORE STIMATO DELL'APPALTO**

Il presente contratto ha durata di **24 mesi**, decorrenti dalla data della stipula contrattuale. La stazione appaltante si riserva la facoltà di disporre la proroga del presente contratto ai sensi dell'art. 120, comma 10 del d.lgs. 36/2023 per il periodo di ulteriori 24 mesi.

Qualora si ricorra all'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 50, comma 6 del d.lgs. 36/2023, la decorrenza contrattuale coinciderà con la data di sottoscrizione del relativo verbale, redatto in contraddittorio tra le parti.

### **CAPITOLATO TECNICO**

Le caratteristiche, le funzioni e l'organizzazione specifica del servizio sono dettagliatamente descritti nel capitolato tecnico (allegato).

### **INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ARTICOLO 26, COMMA 3, DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 81 DEL 2008**

Per quanto attiene agli obblighi previsti dal D. Lgs. 81/2008 art. 26 comma 3, per la natura e le modalità del servizio richiesto, come dettagliato nel capitolato tecnico, sono stati stimati costi biennali per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso pari ad € **3.672,00**.

Si allega il DUVRI.

### **STIMA ECONOMICA**

La stima del numero di trasporti riferiti al biennio contrattuale è pari a **4.000** (2.000 all'anno) ed è stata effettuata tenendo conto del fabbisogno rilevato nelle annualità 2024 e 2025.

È stato stimato che l'82% di tali trasporti sia verso presidi collocati in area urbana o compresa nell'ambito del distretto socio sanitario di Reggio Emilia, mentre il restante 18% sia verso presidi sanitari collocati in altri distretti sociosanitari della provincia di Reggio Emilia; risultano residuali i trasporti fuori Provincia.

Ai fini della stima economica sono stati presi a riferimento i tempi di percorrenza e chilometraggio riportati nel presente progetto al paragrafo Relazione generale illustrativa.

Il **CCNL leader** è individuato nel "*CCNL di settore per il personale dipendente Anpas ODV - Confederazione Nazionale delle Misericordie d'Italia ODV e di altre Organizzazioni del Terzo Settore che operano nell'ambito socio-sanitario, assistenziale, del trasporto sanitario e di emergenza urgenza extraospedaliera*" (codice T04; CCNL id T182). Per ogni trasporto sono stati ipotizzati **2 operatori** inquadrati rispettivamente nella categoria B e nella categoria C del suddetto CCNL.

Per il servizio di trasporto in ambulanza non in emergenza/urgenza non è previsto l'utilizzo continuativo di personale dell'appaltatore all'interno dei locali dell'ASP, in quanto l'esecuzione del servizio si svolge all'esterno delle strutture, con esclusione di alcune fasi prodromiche al caricamento dell'ospite sul mezzo o allo scarico dal medesimo.

L'importo posto a base di gara comprende i **costi della manodopera** che sono stati stimati, nella misura dell'**86,56%** di detto importo (comprensivo degli oneri per la sicurezza); è stato stimato in € 54.567,03 il costo della manodopera per un anno ed in € 109.134,06 per il biennio, calcolati avendo a riferimento i costi orari medi di n. 2 operatori, inquadrati rispettivamente nella categoria B e nella categoria C, a cui è applicato il suddetto CCNL. Il costo è stato stimato in assenza di tabelle ministeriali, facendo riferimento al suindicato CCNL.

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale)	Importo
			S (secondaria)	
1	Servizio di trasporto in ambulanza non in emergenza/urgenza	85143000-3	P	
<b>A) Importo a base di gara</b>				<b>€ 122.400,00</b>
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 3.672,00</b>
A) + B) = Importo complessivo				<b>€ 126.072,00</b>

Oltre alla base di gara come sopra determinata, sono state stimate le seguenti opzioni:

- **proroga** del contratto originario per un ulteriore biennio per un importo stimato di € 126.072,00 al netto dell'IVA e al lordo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 3.672,00;
- modifiche sino al **quinto d'obbligo** riferito al biennio del contratto originario;
- modifiche sino al **quinto d'obbligo** riferito alla proroga contrattuale biennale.

Alla luce delle precisazioni sopra riportate, il **valore globale stimato** per la durata di quattro anni risulta essere il seguente, al netto dell'IVA:

ASP Reggio Emilia Città delle Persone: servizio di trasporto in ambulanza non in emergenza/urgenza	
Importo complessivo dato dall'importo a base di gara per la durata di due anni	€ 126.072,00
Importo per proroga contrattuale biennale	€ 126.072,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di modifiche in aumento riferito al biennio del contratto originario	€ 25.214,40
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di modifiche in aumento riferito alla proroga contrattuale biennale	€ 25.214,40
<b>VALORE GLOBALE STIMATO</b>	<b>€ 302.572,80</b>

<b>PROSPETTO ECONOMICO</b>		
A1		€ 13.265,94
<i>prestazioni di servizio</i>		
A2		€ 109.134,06
<i>di cui costi manodopera</i>		
A3		€ 3.672,00
<i>costi per la sicurezza da DUVRI</i>		
<b>A - TOTALE IMPORTI PRESTAZIONI</b>		<b>€ 126.072,00</b>
B1	Importo proroga contrattuale biennale	€ 126.072,00

B2	Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di modifiche in aumento riferito al biennio del contratto originario	€ 25.214,40
B3	Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di modifiche in aumento riferito alla proroga contrattuale biennale	€ 25.214,40
<b>B - IMPORTO ULTERIORI SOMME</b>		€ 176.500,80
<b>VSA [A+B]</b>	<b>VALORE STIMATO DELL'APPALTO (IMPORTO PER CIG)</b>	<b>€ 302.572,80</b>
C1	Incentivi ex art. 45 d.lgs. 36/2023 <ul style="list-style-type: none"> <li>- contratto originario, quota 80% destinata al personale: € 1.613,72</li> <li>- contratto originario, quota 20% destinata a fondo innovazione: € 403,43;</li> <li>- proroga contrattuale, quota 80% destinata a personale: € 1.118,08 (al netto degli importi relativi alle fasi di programmazione e affidamento);</li> <li>- proroga contrattuale, quota 20% destinata a fondo innovazione: € 899,07 (confluiscono le quote relative alle fasi di programmazione e affidamento)</li> </ul>	€ 4.437,73
C2	IRAP (8,5%) sulla quota degli incentivi destinata al personale	€ 232,20
C3	Spese per commissione giudicatrice	€ 0,00
C4	Contributo Anac	250,00
C5	Imprevisti stimati nel 10% dell'importo a base di gara (voce A del presente prospetto) di cui il 50% destinato alla revisione prezzi e alla conservazione dell'equilibrio contrattuale	€ 12.607,20
<b>C - SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DELLE IMPOSTE</b>		€ 17.527,14
<b>D - IMPOSTE</b>	IVA (servizio esente IVA ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 663/1972)	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (C+D)</b>		<b>€ 17.527,14</b>
<b>VPE [A+B+C+D] IMPORTO TOTALE PROSPETTO ECONOMICO</b>		<b>€ 320.099,94</b>

## CLAUSOLA SOCIALE

Si veda il relativo articolo del capitolato tecnico.

Allo scopo di consentire ai concorrenti di conoscere i dati del personale da assorbire, la stazione appaltante indica di seguito gli elementi rilevanti per la formulazione dell'offerta nel rispetto della clausola sociale; in particolare, i dati relativi al personale utilizzato nel contratto in corso di esecuzione, quali: numero di unità, data di assunzione, livelli retributivi, qualifica, tipologia di contratto, monte ore, orario di lavoro, rapporto di lavoro, CCNL applicato dall'attuale appaltatore. Si precisa

che la sede di lavoro per tutti i lavoratori è nel Comune di Reggio Emilia e che non sono impiegati lavoratori svantaggiati ai sensi della l. 381/91. È fatto salvo il diritto dei concorrenti di richiedere, in modo analitico, alla stazione appaltante i dati ulteriori ritenuti necessari per la formulazione dell'offerta nel rispetto della clausola sociale. Qualora la stazione appaltante non fosse in possesso dei dati richiesti, la stessa provvede a richiederli all'operatore uscente, prestando particolare attenzione all'anonimato delle richieste pervenute e a renderli noti a tutti i potenziali concorrenti.

Dip.	Data assunzione	Liv.	Qualifica/Profilo professionale	Tipologia contratto	Monte ore	Full time/part time	Rapporto di lavoro	CCNL Applicato
1	01/03/2013	B4	Autista verde / Barelliere giallo	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
2	13/12/2010	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
3	03/01/2011	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
4	02/11/2001	C5	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
5	03/01/2011	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
6	07/01/2004	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
7	01/10/2012	B4	Autista verde / Barelliere giallo	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
8	05/01/2015	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
9	02/11/2001	C5	Autista Verde / Barelliere rosso	T. I.	104,00	Tempo parziale (63,2%)	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
10	04/06/2007	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
11	20/05/2013	B4	Autista verde / Barelliere giallo	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
12	20/05/2002	C5	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
13	04/04/1989	C5	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
14	23/12/2002	C5	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
15	02/11/2001	C5	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
16	01/01/2012	B4	Autista verde / Barelliere giallo	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS

17	20/07/1998	C5	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
18	07/04/2015	C3	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
19	01/01/2016	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
20	07/03/2016	B4	Autista Verde / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
21	06/11/2017	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
22	03/12/2018	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
23	03/12/2018	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
24	10/12/2018	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
25	03/12/2018	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
26	03/12/2018	B3	Autista verde / Barelliere giallo	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
27	28/10/2019	C3	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
28	23/12/2019	C3	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
29	12/10/2020	B3	Autista verde / Barelliere giallo	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
30	01/08/2021	C3	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
31	17/10/2022	C3	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
32	01/06/2024	C1	Apprendista (autista rosso)	T. I.	164,58	Tempo pieno	Dipendente Apprendista	Servizi Assistenziali AN-PAS
33	01/06/2024	B1	Autista verde / Barelliere giallo	T. D.		Intermittente	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
34	01/08/2024	C4	Autista / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
35	18/09/2024	B2	Autista blu / Barelliere verde	T. D.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS
36	11/11/2024	B1	Autista verde / Barelliere giallo	T. D.		Intermittente	dipendente	Servizi Assistenziali AN-PAS

37	02/12/2024	B1	Autista verde / Barelliere giallo	T. D.		Intermittente	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
38	01/06/2025	B1	Autista verde / Barelliere giallo	T. D.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
39	01/06/2025	B1	Autista verde / Barelliere rosso	T. D.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
40	09/06/2025	B1	Autista verde / Barelliere rosso	T. D.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
41	16/06/2025	B1	Autista verde / Barelliere giallo	T. D.		Intermittente	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
42	01/07/2025	C1	Autista / Barelliere rosso	T. D.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
43	11/08/2025	B1	Barelliere rosso	T. D.		Intermittente	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
44	18/08/2025	B2	Autista verde / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
45	07/10/2025	B1	Autista verde / Barelliere giallo	T. D.		Intermittente	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
46	07/10/2025	B1	Barelliere rosso	T. D.		Intermittente	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS
47	15/10/2025	C1	Apprendista (autista rosso)	T. I.	164,58	Tempo pieno	Dipendente Apprendista	Servizi Assistenziali ANPAS
48	15/11/2025	C1	Apprendista (autista rosso)	T. I.	164,58	Tempo pieno	Dipendente Apprendista	Servizi Assistenziali ANPAS
49	15/11/2025	C1	Apprendista (autista rosso)	T. I.	164,58	Tempo pieno	Dipendente Apprendista	Servizi Assistenziali ANPAS
50	01/12/2025	B1	Autista verde / Barelliere rosso	T. I.	164,58	Tempo pieno	dipendente	Servizi Assistenziali ANPAS

Si precisa che l'elenco del personale comprende tutte le maestranze che, per qualifica o ruolo, vengono messe a disposizione per l'esecuzione dell'appalto in corso, senza che vi siano unità di personale – tra quelle sopra indicate - destinate esclusivamente all'appalto. Per tale motivo, la stazione appaltante ha svolto una valutazione in merito alle risorse umane necessarie per l'esecuzione dell'appalto da affidare, tenendo conto dell'impegno richiesto in termini di ore/lavoro traducendolo in numero di unità di personale a tempo pieno.

Si precisa, inoltre, che il CCNL ANPAS non prevede scatti, ma avanzamenti così definiti:

- Da 1 a 2 dopo 12 mesi;
- Da 2 a 3 dopo 20 mesi;
- Da 3 a 4 dopo 40 mesi;
- Da 4 a 5 discrezionale.

## **REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE**

Agli operatori economici è richiesto:

a) l'iscrizione, in base alla natura giuridica:

- nel registro della C.C.I.A.A. per l'ambito oggettivo di cui all'appalto;
- nell'apposito albo per le società cooperative
- nell'apposito registro per le associazioni di promozione sociale e le organizzazioni di volontariato.

b) possedere l'autorizzazione amministrativa al trasporto di persone, rilasciata dall'ente di riferimento, specifica per l'uso di mezzi classificati come "autoambulanze".

Il requisito di idoneità professionale deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorzianti o GEIE;
- b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica;
- c. dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici, per i soggetti di cui all'art. art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice;
- d. da ciascuna associazione di promozione sociale/organizzazione di volontariato in caso di candidatura in forma aggregata.

### **REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE**

Aver eseguito negli **ultimi dieci anni** dalla data di indizione della procedura di gara almeno **tre contratti**, per un importo complessivo non inferiore a € 126.000,00, con oggetto analogo a quello in affidamento, intendendosi per tali contratti aventi a oggetto servizi di trasporto resi nell'ambito del settore socio sanitario e sanitario.

In caso di partecipazione in forma associata tale requisito, potrà essere ottenuto mediante la sommatoria dei requisiti di ciascun soggetto raggruppato.

### **METODO DI SCELTA DEL CONTRAENTE E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'affidamento avviene mediante **procedura aperta** con applicazione del criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del **miglior rapporto qualità/prezzo**.

La scelta di svolgere una procedura ordinaria per l'affidamento di un contratto di importo privo di rilevanza europea in luogo della procedura semplificata di cui all'art. 50 del d.lgs. 36/2023 discende dalle valutazioni effettuate alla luce della circolare MIT 298/2023 e del parere ANAC in funzione consultiva n. 13/2024, giungendo al convincimento che appaia la più idonea a soddisfare le esigenze dell'Azienda in considerazione dell'esito delle procedure aperte espletate negli ultimi cinque anni dalla stazione appaltante nell'ambito socio-sanitario, che hanno registrato una scarsa partecipazione. Appare, pertanto, che il principio del risultato - posto a fondamento delle norme derogatorie di cui al Libro II, titolo I, improntate a finalità di celerità e di semplificazione della selezione del contraente privato - possa ben conciliarsi nella specifica commessa in oggetto con i restanti principi desumibili dal titolo I della Parte I del Primo Libro del Codice, tra cui rilevano, in particolare, il principio di accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e il principio della fiducia, nella direzione di ricercare, in applicazione del principio di auto-organizzazione amministrativa esplicitato dall'articolo 7 del d.lgs. 36/2023 e attraverso la strumentalità della procedura di affidamento, obiettivi di efficacia nell'esercizio della discrezionalità amministrativa.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

- **punteggio offerta tecnica: 80 punti;**
- **punteggio offerta economica: 20 punti.**

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo (PTOT) più alto, sommando il punteggio per la parte qualitativa espressa dall'offerta tecnica, al punteggio ottenuto per la parte prezzo espressa nell'offerta economica.

Per il dettaglio del criterio di aggiudicazione si rinvia al disciplinare di gara.

Il dirigente dell'Area risorse umane e finanziarie

dott. Teodoro Vetrugno