



COMUNE DI MODENA

**DOCUMENTO UNICO
DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DA INTERFERENZE
(D.U.V.R.I.)
(art. 26 D.Lgs 81/2008)**

**SETTORE SERVIZI EDUCATIVI E PARI
OPPORTUNITA'**

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER
STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ**

Indice del documento

- 1. Committente**
- 2. Descrizione del Servizio**
- 3. Condizioni di contemporaneità**
- 4. Misure di prevenzione, protezione ed emergenza**

1. Committente

Committente: Comune di Modena

Datore di Lavoro **Ing. Gianluca Perri**

Dirigente titolare del centro di Responsabilità in qualità di preposto **Dott. ssa Patrizia Guerra**

Referente del Contratto /R.U.P. **Dott. ssa Patrizia Guerra**

2. Descrizione del Servizio

Nel presente appalto di

LAVORI	<input type="checkbox"/>
SERVIZI	<input type="checkbox"/>
FORNITURE	<input type="checkbox"/>

Durata del contratto	12 mesi
----------------------	---------

Descrizione sintetica
Servizi di trasporto scolastico per alunni disabili

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	
LUOGHI DI LAVORO	Autoveicoli per il trasporto di alunni disabili
LUOGHI FREQUENTATI	Aree scoperte, anche di proprietà ed uso privato, presso le abitazioni e le scuole, per il prelievo/consegna degli alunni
CONDIZIONI DI CONTEMPORANEITÀ	Compresenza durante l'espletamento del servizio, dell'accompagnatore, sempre presente a bordo del veicolo.

Il servizio oggetto dell'appalto sarà effettuato nel territorio del Comune di Modena, con l'impiego degli autoveicoli messi a disposizione direttamente dall'appaltatore stesso, pertanto, in merito alla presenza di rischi da interferenze, la Stazione appaltante ha valutato che difetta il presupposto necessario per potere ravvisarli, poiché l'Amministrazione comunale committente non ha la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto (ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 1 del decreto citato). Per questo, i costi per la sicurezza dovuti a rischi da interferenza sono stati stimati pari a € 0,00.

Pur non essendone di conseguenza obbligatoria la predisposizione, la Stazione appaltante ha comunque ritenuto di redigere e allegare il presente Documento Unico per la Valutazione dei Rischi (DUVRI), al fine di fornire all'appaltatore, ad ogni buon conto, alcune informazioni utili sulle caratteristiche tipiche del servizio oggetto di affidamento e alcune indicazioni sulle misure di prevenzione, di protezione e di emergenza che appare opportuno adottare per eliminare e/o ridurre eventuali rischi.

Resta fermo in capo all'appaltatore l'obbligo di porre in essere di tutte le misure idonee a garantire la sicurezza dei propri lavoratori, i cui costi sono ricompresi nel prezzo dell'appalto, ancorchè non si individuino maggiori costi per l'eliminazione di rischi da interferenze.

3. Condizioni di contemporaneità

In ragione dell'assenza sugli autoveicoli messi a disposizione dalla Ditta di personale del Committente, non sono previste interferenze tra il personale della Ditta affidataria ed il personale

della committenza (Comune di Modena).

A bordo dei veicoli messi a disposizione dall'appaltatore per l'espletamento del servizio oggetto dell'appalto è presente una persona in veste di accompagnatore, addetta alla vigilanza e al controllo degli alunni, con conseguente sovrapposizione con l'attività dei conducenti.

Tale servizio di assistenza agli alunni sulle linee di trasporto scolastico è affidato ad altro appaltatore, che impiega proprio personale dipendente, pertanto, potrà determinarsi durante l'orario di lavoro una compresenza, sugli autoveicoli, del conducente e dell'accompagnatore, il cui nominativo sarà comunicato alla Ditta dal Comune.

L'attività svolta da entrambi rappresenta una componente imprescindibile del servizio reso all'utenza, la ditta, ed in particolare il conducente dovrà raccordarsi con l'accompagnatore per la salita e la discesa degli alunni.

Tenuto conto della particolare categoria di utenti trasportati, ovvero alunni disabili della Scuola di Infanzia, Scuola Primaria e Scuola Secondaria di primo grado, l'intesa tra conducente e accompagnatore agevola il lavoro di entrambi e favorisce, grazie all'impegno quotidiano, la conoscenza degli alunni, e dunque un efficace sorveglianza sugli alunni e l'instaurazione con essi di un rapporto di fiducia, affinché conducente e accompagnatore divengano per loro figure di riferimento.

Ciascun conducente e accompagnatore svolgerà la propria mansione nel rispetto del lavoro dell'altro, improntando reciprocamente il rapporto alla massima collaborazione e sinergia, impegnandosi a garantire la migliore efficienza possibile del servizio nel suo complesso.

4. Misure di prevenzione, protezione e emergenza

Gli autisti incaricati dalla Ditta, per motivi di sicurezza e di inquinamento ambientale ed acustico, dovranno mantenere spento il motore nelle vicinanze delle scuole in attesa dell'uscita dei bambini e della loro salita sui veicoli. Il motore potrà pertanto essere acceso soltanto dopo la salita dei bambini ed immediatamente prima di partire.

L'adozione di valide misure di prevenzione e protezione presuppone la predisposizione di idoneo piano delle emergenze di cui all'art. 4B del Capitolato, cui i conducenti dovranno attenersi per fronteggiare eventuali situazioni emergenziali.

La Ditta deve provvedere alla sorveglianza sanitaria di cui all'art. 41 del Dlgs. 81/2008, con particolare riferimento all'alcol dipendenza ed assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti.

La Ditta è l'unica responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, delle condizioni di idoneità degli automezzi e del proprio personale al servizio, il Comune è espressamente sollevato da ogni obbligo, onere e responsabilità verso il personale impiegato e verso gli utenti.

Tutto il personale in servizio avrà l'obbligo di essere riconoscibile dagli alunni e da tutti gli interessati, mediante un'uniforme appropriata e munito di tessera di riconoscimento con fotografia, riportante le proprie generalità e quelle della Ditta.

La Ditta ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto; non è permesso l'accesso agli autoveicoli a persone estranee al servizio, ad eccezione del personale di sorveglianza, se previsto ed incaricato dal Comune.

E' vietato il trasporto di persone estranee non autorizzate dal Comune o di studenti non compresi nell'elenco fornito dall'Ufficio trasporti scolastici del Comune. La Ditta deve provvedere alla registrazione degli alunni che salgono sugli autoveicoli, al fine di poter fornire al Committente, in caso di necessità, l'elenco sempre aggiornato degli alunni presenti a bordo. Il conducente deve altresì essere in grado di fornire prontamente l'elenco dei nominativi dei trasportati alle forze di polizia, in caso di sinistro stradale.

E' altresì vietato effettuare fermate non concordate.

Gli automezzi della Ditta dovranno, in caso di accesso nelle aree di pertinenza delle scuole o delle abitazioni private, per il prelievo e la consegna degli alunni, effettuare manovre e circolare a

velocità particolarmente ridotta, tale da non determinare pericolo per le persone presenti o per gli altri autoveicoli, tenendo altresì conto che si tratta di luoghi frequentati da bambini.

La sicurezza di un ambiente di lavoro è data dall'insieme delle condizioni relative all'incolumità degli utenti, alla difesa e alla prevenzione di danni in dipendenza di fattori accidentali. In ogni luogo di lavoro, dopo aver adottato tutte le misure necessarie alla prevenzione, è indispensabile garantire la sicurezza e l'incolumità degli operatori anche nel caso in cui un incidente avesse comunque a verificarsi.

Di fondamentale importanza sarà il coordinamento dell'attività svolta dal conducente e dall'accompagnatore, ove presente, in caso di emergenze.

Il presente documento forma parte integrante del Capitolato, e andrà a costituire un allegato al contratto.

....., lì.....

Il RUP

Per impresa Appaltatrice

.....

.....