PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO "VIABILITA' E PROGETTAZIONE LAVORI PUBBLICI"

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 187, COMMA 1, ULTIMA PARTE DEL D.LGS. 36/2023, DELLA CONCESSIONE DI SERVIZI DI PRONTO INTERVENTO IN SEGUITO AD INCIDENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE PER LA RIMOZIONE DEI MATERIALI SOLIDI E LIQUIDI VERSATI SULLE SEDI STRADALI, CON BONIFICA DEI SITI E RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE, PER UN PERIODO DI 5 ANNI.

Allegato 1

PROGETTO AI SENSI DELL'ART. 41, COMMA 12 DEL D.LGS. 36/2023 ED INDICAZIONI PER LA REDAZIONE DEL P.E.F.

1. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Contesto generale

Per l'acquisizione del servizio in oggetto, da eseguirsi su tutta la rete viaria in gestione alla Provincia di Piacenza, questa Amministrazione, non disponendo all'interno del proprio complesso (i) di personale tecnico idoneamente formato e qualificato, (ii) di certificazioni ambientali e di qualità richieste per lo svolgimento di tale servizio, (iii) della necessaria organizzazione logistica e strumentale, ha adottato quale modalità di acquisizione del servizio medesimo l'affidamento a soggetti esterni.

Il tipo di contratto individuato per l'affidamento è quello della concessione, in quanto:

- quale corrispettivo per la gestione del presente servizio è riconosciuto unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi medesimi;
- l'aggiudicazione del presente servizio comporta il trasferimento al concessionario del rischio operativo legato alla gestione delle attività e comprende sia il rischio dal lato della domanda, sia quello dal lato dell'offerta; si considera che l'operatore economico assuma il rischio operativo nel caso in cui, in condizioni operative normali, per tali intendendosi l'insussistenza di eventi non prevedibili, le variazioni relative ai costi e ai ricavi oggetto della concessione incidano sull'equilibrio del piano economico finanziario.

La presente concessione prevede la gestione complessiva del servizio secondo le disposizioni precisamente individuate nel Capitolato prestazionale.

Obiettivo del presente documento è quello di fornire alcuni parametri in possesso dell'Ente concedente ai fini di facilitare l'analisi economico-finanziaria della presente concessione da parte degli operatori economici interessati alla partecipazione alla presente procedura.

Questo elaborato fornisce anche le linee guida per l'elaborazione del Piano Economico Finanziario da parte degli operatori economici, inteso sia come documento economico da presentare in sede di gara, ma anche

come elemento propedeutico e funzionale all'analisi dell'investimento e alle conseguenti scelte gestionali degli operatori stessi.

2. MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Configurandosi la presente concessione quale contratto misto, comprendendo sia elementi di una concessione di servizi, sia di lavori (di ripristino post-incidente), ai sensi dell'art. 180, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 la stessa viene individuata quale **concessione mista (con prevalenza di servizi)**, essendo la parte relativa a questi ultimi di valore stimato più elevato rispetto a quella inerente ai lavori.

Essendo il valore della presente concessione inferiore alle soglie individuate dall'art. 14, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, la stessa sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 187, comma 1, ultima parte del medesimo decreto, mediante procedura aperta.

La presente concessione non riveste interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, in relazione:

a. al luogo di esecuzione della concessione medesima: non idoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri, in quanto sufficientemente distante dai confini con altri Stati europei, soprattutto se la distanza viene considerata in relazione alle particolari caratteristiche del servizio, indicate al successivo punto b);
b. alla tipologia delle attività oggetto del servizio interessato, che prevedono tempi di intervento molto brevi e necessità di più Unità operative e Centri logistico-operativi dislocati su tutto il territorio provinciale.

La Provincia si riserva la facoltà di aggiudicare la presente concessione di servizi anche in presenza di una sola offerta valida, salvo verifica della congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità della stessa.

3. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 si precisa che la presente concessione non è suddivisa in lotti, in quanto la particolare natura dell'oggetto della concessione medesima, che richiede, fra l'altro, l'immediatezza dell'intervento e la necessità di un efficace coordinamento fra le varie attività che costituiscono il servizio, meglio risponde ad una gestione unitaria della stessa.

Si specifica che, in considerazione delle dimensioni e delle caratteristiche della concessione, non è comunque preclusa la partecipazione alla presente procedura da parte delle piccole e medie imprese.

4. OGGETTO DELLA CONCESSIONE

La concessione ha per oggetto l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza della Provincia di Piacenza interessate da incidenti stradali o da qualsivoglia evento di turbativa della circolazione in conformità alle previsioni di cui al Titolo II del Codice della Strada relative ai poteri e compiti degli enti proprietari della strada, il tutto come meglio descritto dal Capitolato speciale.

I codici CPV della presente concessione sono i seguenti:

n.	Descrizione	CPV	P (principale) S (secondaria)
1	Pulizia e bonifica della sede stradale, smaltimento della materia rimossa	90611000-3 servizi di pulizia strade	P
2	Riparazione e/o fornitura e sostituzione degli elementi della strada danneggiati	45233141-9 lavori di manutenzione stradale	S

Per la definizione di "sede stradale" si rimanda all'art. 3, comma 1, punto 46, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada).

Le prestazioni minime comprese nel presente servizio sono dettagliatamente specificate all'articolo 6. (Descrizione delle prestazioni) del Capitolato prestazionale (Allegato 2).

5. DOCUMENTAZIONE PER L'ESPLETAMENTO DELLA GARA E PER L'ESECUZIONE DELLA CONCESSIONE

Al fine dell'indizione della presente procedura e della successiva regolazione del contratto, sono stati predisposti i sotto riportati documenti:

- Bando di gara (Allegato 0);
- il presente Progetto, redatto ai sensi dell'art. 41, comma 12 del D.Lgs. 36/2023 (Allegato 1);
- Capitolato Speciale (Allegato 2) e relativi allegati (Allegato A – Elenco strade provinciali suddivise per area e zona; Allegato B – Planimetria delle zone manutentive; Allegato C – DUVRI);
- Disciplinare (Allegato 3);
- Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative (Allegato 4);
- Dichiarazioni integrative delle consorziate esecutrici in caso di partecipazione in consorzio stabile (Allegato 5);
- Dichiarazioni in caso di Avvalimento (Allegato 6);
- Modulo "Offerta Economica" (Allegato 7);
- Modulo "Piano Economico Finanziario" (Allegato 8);
- Patto di integrità (Allegato 9);
- Schema di contratto di concessione (Allegato 10).

6. VALORE DELLA CONCESSIONE

Si rappresenta che il concessionario sarà remunerato grazie all'acquisizione del diritto di recuperare i costi sostenuti nei confronti delle compagnie assicurative dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti.

Al fine di calcolare il valore stimato della presente concessione è stata effettuata l'analisi delle informazioni relative agli ultimi tre anni con dati interamente disponibili (2020-2021-2022), nonché il numero medio di interventi annui. Quest'ultimo è risultato pari a 145.

Il **valore della concessione per tutta la sua durata è stato stimato in € 1.068.900,14**, calcolato come segue:

a. **totale entrate annue presunte (media degli ultimi tre anni interamente disponibili, 2020-2021-2022)**: **€ 194.345,48/anno;**

b. **totale presunto per la durata della concessione pari a 5 anni: € 971.727,40;**

c. **totale presunto per eventuale proroga tecnica di 6 mesi: € 97.172,74;**

d. **totale complessivo concessione**: **€ 1.068.900,14.**

In ragione della natura concessoria del presente affidamento:

- l'importo indicato al comma precedente non costituisce una garanzia di pari introiti a favore dell'operatore economico, il quale non potrà nulla pretendere dalla Provincia in caso di minori entrate e/o non recupero degli investimenti e dei costi sostenuti per la gestione della presente concessione. Non sono inoltre previsti oneri e/o contributi economici, di nessun tipo, a carico della Provincia;
- il rischio operativo è in carico al concessionario ai sensi dell'art. 177 del D.Lgs. 36/2023. Trova applicazione l'art. 192 del D.Lgs. 36/2023 al verificarsi di eventi sopravvenuti straordinari e imprevedibili, non imputabili al concessionario, che incidano in modo significativo sull'equilibrio economico-finanziario della concessione.

7. DURATA DELLA CONCESSIONE

Tenuto conto di quanto previsto dall'art. 178 del D.Lgs. 36/2023, ossia che la durata della concessione deve essere calcolata in considerazione del periodo di tempo in cui si può ragionevolmente prevedere che il concessionario recuperi gli investimenti effettuati nell'esecuzione del servizio, insieme con un ritorno sul capitale investito, tenuto conto degli investimenti necessari per conseguire gli obiettivi contrattuali specifici assunti dal concessionario, la durata della presente concessione viene stabilita in **5 anni**, a far data presumibilmente dal 23/08/2024 fino al 22/08/2029.

Alla scadenza del presente contratto e su richiesta del Concedente, il Concessionario è tenuto a garantire lo svolgimento del servizio agli stessi patti e condizioni o alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante, e, comunque, per un periodo massimo non superiore ai 6 mesi successivi alla suddetta scadenza.

8. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Come previsto dall'art. 108, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, secondo cui gli operatori economici possono competere anche solo in base a criteri qualitativi, siccome la presente concessione non prevede né un contributo a favore della Provincia da riconoscersi da parte del concessionario, né un contributo a favore del concessionario da riconoscersi da parte della Provincia, la concessione sarà aggiudicata con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, con attribuzione **di 100 punti all'offerta tecnica**.
Di seguito la tabella di attribuzione dei punteggi.

TABELLA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI TECNICI

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE	**PUNTEGGIO MAX ATTRIBUIBILE**	**INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DI PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE**
A – ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE, ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DA FORNIRE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCANO SICUREZZA PER OPERATORI E UTENTI DELLA STRADA I profili oggetto di separata valutazione saranno i seguenti:	**63**	**D**
1.a Struttura organizzativa impiegata nel servizio (anche relativamente al servizio di reperibilità), diffusione territoriale, impostazione e metodologie generali per l'esecuzione del servizio	1.a: 7 punti	
2.a Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada ed eventualmente per il rispetto dell'ambiente	2.a: 6 punti	
3.a Soluzioni operative adottate per le attività di pulizia, con particolare riferimento alle soluzioni per il minor deterioramento del manto stradale e la piattaforma	3.a: 6 punti	
4.a Soluzioni operative adottate per le attività di bonifica da sostanze inquinanti	4.a: 6 punti	
5.a Soluzioni operative e protocolli adottati per la gestione dei rifiuti	5.a: 6 punti	
6.a Descrizione dell'organizzazione, delle caratteristiche e delle soluzioni operative adottate dall'Unità Operativa	6.a: 7 punti	
7.a Logistica strutturata per il servizio: dislocazione dei Centri logistici Operativi, loro organizzazione, caratteristiche e soluzioni operative adottate. Sistema di coordinamento dei Centri	7.a: 7 punti	
8.a Composizione minima delle squadre operative dei Centri logistici Operativi messe a disposizione	8.a: 6 punti	
9.a Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente. Misure, cautele e procedure operative utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino post-incidente	9.a: 6 punti	
10.a Caratteristiche della strumentazione e della segnaletica per garantire la più adeguata visibilità dei "lavori in corso" e dispositivi diemergenza	10.a: 6 punti	
Il punteggio verrà attribuito, con riferimento a ciascun sub-criterio, tenuto conto dell'efficacia e della pertinenza di quanto indicato, pure tenuto conto delle specificità della presente concessione e del territorio provinciale di riferimento.		
B – AUTOMEZZI, ATTREZZATURE E PRODOTTI IMPIEGATI NEL SERVIZIO I profili oggetto di valutazione saranno i seguenti:	**9**	**D**
1.b Numero e caratteristiche tecniche dei Veicoli Polifunzionali attrezzati messi a disposizione del servizio	1.b: 4,5 punti	
2.b Numero e caratteristiche tecniche dei Veicoli Operativi Specifici messi a disposizione del servizio	2.b: 4,5 punti	
Il punteggio verrà attribuito, con riferimento a ciascun sub-criterio, tenuto conto della pertinenza e delle caratteristiche dei Veicoli al fine di svolgere in modo efficace le prestazioni previste dalla presente concessione, pure tenuto conto della disponibilità territoriale di detti Veicoli.		

C – VERIFICA E MONITORAGGIO I profili oggetto di valutazione saranno i seguenti: 1.c Strumenti e procedure adottate per la gestione, la verifica e il monitoraggio della concessione, con particolare riferimento al raccordo con la stazione appaltante ed alle soluzioni informatiche per agevolare l'accesso alle informazioni, con particolare riferimento a quelle di cui all'art. 17 e, eventualmente, a quelle di cui all'art. 19 del capitolato speciale. Il punteggio verrà attribuito tenuto conto dell'efficacia e della pertinenza di quanto indicato, in un'ottica di trasparenza e semplificazione nonché velocità nell'aggiornamento delle informazioni.	**8**	**D**
D – POSSESSO DI CERTIFICAZIONI 1.d certificato di qualità UNI EN ISO 9001: 2 punti; 2.d registrazione EMAS o certificazione UNI EN ISO 14001: 2 punti; 3.d certificato UNI EN ISO 45001:2018 o ISO 39001:2012 o altro certificato UNI EN ISO in materia di sicurezza: 2 punti. Al fine dell'attribuzione del relativo punteggio, il concorrente dovrà indicare, all'interno della propria offerta tecnica, le certificazioni possedute in corso di validità e **allegarne** copia.	**6**	**T**
E – RIDUZIONE TEMPI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI Verrà attribuito un punteggio al concorrente che si impegna a ridurre i tempi di ripristino definitivo delle infrastrutture stradali, rispetto ai 2 mesi previsti dall'art. 7, ultimo comma del Capitolato, come di seguito indicato: • ripristino definitivo entro 30 giorni: 5 punti; • ripristino definitivo entro 45 giorni: 3 punti. Ai fini dell'attribuzione del punteggio, il concorrente dovrà indicare l'impegno verso una delle due opzioni sopra indicate.	**5**	**T**
F – MIGLIORIE/SOLUZIONI MIGLIORATIVE I profili oggetto di valutazione saranno i seguenti: 1.e azioni, interventi, attività e soluzioni aggiuntive/migliorative relative alla gestione tecnico-operativa del servizio, non trattate nei punti precedenti, in un'ottica di efficienza ed efficacia; 2.e azioni, interventi, attività e soluzioni aggiuntive/migliorative relative al servizio riferite a misure ulteriori di sicurezza e sostenibilità ambientale. Gli interventi proposti dovranno essere descritti in modo chiaro e dettagliato, avendo cura di precisare termini, tempi e modalità di attuazione, nonché quantità, obiettivi e misure organizzativo/gestionali, in modo da poterne apprezzare il grado di concretezza, utilità e realizzabilità. Le proposte migliorative verranno valutate anche in base alla loro portata innovativa; dovranno essere integrative rispetto allo standard definito in Capitolato, connesse all'oggetto del contratto e senza alcun onere aggiuntivo a carico della Provincia di Piacenza.	**9** 1.e: 4,5 punti 2.e: 4,5 punti	**D**
TOTALE	**100**	

Ciascuno degli elementi di valutazione sopraripportati, verrà valutato sulla base dei seguenti criteri:

- gli **elementi oggetto di valutazione discrezionale** (indicati dalla lettera *"D"*) verranno valutati sulla base delle seguenti previsioni:
  - ciascun commissario di gara attribuirà un coefficiente, variabile tra 0 e 1, a ciascun criterio o sub-criterio oggetto di valutazione;
  - si procederà al calcolo della media dei coefficienti attribuiti dai commissari in relazione a ciascun criterio o sub-criterio valutato, così ottenendo dei coefficienti medi definitivi;
  - si moltiplicherà il coefficiente medio così ottenuto per il punteggio massimo previsto per ciascun criterio o sub-criterio (indicato nella tabella sopra riportata), determinando in tal modo il punteggio tecnico finale riferito a quel criterio o sub-criterio;
  - quanto all'attribuzione dei coefficienti da parte di ciascun commissario, essi saranno determinati secondo la seguente scala di valori:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE	CRITERI DI GIUDIZIO
NON VALUTABILE	0,0	descrizione assente; offerta per il sub-criterio analizzato assente o peggiorativo rispetto alla documentazione di gara
MOLTO SCARSO	0,1	descrizione molto scarsa e/o estremamente contraddittoria; offerta che contrasta totalmente con le finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio

		analizzato complessivamente di pessima qualità rispetto ai criteri di valutazione
SCARSO	0,2	descrizione scarsa e/o contraddittoria; offerta che contrasta in larga parte con le finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente scarsa rispetto ai criteri di valutazione
MEDIOCRE	0,3	descrizione gravemente insufficiente; offerta che non risponde in maniera grave alle finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato mediocre rispetto ai criteri di valutazione
INSUFFICIENTE	0,4	descrizione insufficiente; offerta che risponde solo in maniera minimamente parziale alle finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente insufficiente rispetto ai criteri di valutazione
SUFFICIENTE	0,5	descrizione limitata; offerta da cui si ricava con una minima sufficienza l'aderenza alle finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente sufficiente rispetto ai criteri di valutazione
POCO PIU' CHE SUFFICIENTE	0,6	descrizione poco più che limitata; offerta da cui si ricava con sufficienza l'aderenza alle finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente più che sufficiente rispetto ai criteri di valutazione
DISCRETO	0,7	Descrizione discretamente corrispondente a quanto richiesto; offerta da cui si ricava una adeguata aderenza alle finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente di discreta qualità
BUONO	0,8	Descrizione adeguata; offerta da cui si ricava una buona aderenza alle finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente di buona qualità
PIU' CHE BUONO	0,9	Descrizione molto buona; offerta da cui si ricava una apprezzabile aderenza alle finalità poste dalla S.A. nella descrizione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente di più che buona qualità
OTTIMO	1,0	Descrizione completa e pienamente rispondente; offerta da cui si ricava una reale ed effettiva aderenza alle finalità poste dalla S.A. nella illustrazione del criterio tale da definire l'offerta per il sub-criterio analizzato complessivamente di ottima qualità

- per quanto riguarda gli **elementi a cui è assegnato un punteggio tabellare** (indicati dalla lettera "*T*"), il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o dell'assenza dell'elemento richiesto nell'offerta del concorrente;
- il **punteggio tecnico complessivo** sarà dunque ottenuto dalla somma dei punteggi discrezionali e di quelli tabellari assegnati a ciascuna offerta;
- la valutazione tecnica di ogni offerta dovrà ottenere **un punteggio almeno pari a 50 punti**. In caso contrario il concorrente non sarà ammesso alla valutazione economica. **Il mancato conseguimento di un punteggio tecnico almeno pari a 50 punti, costituirà, pertanto, motivo di esclusione del concorrente dalla gara.**

NON si procederà ad alcuna riparametrazione dei punteggi.

9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Non sono ammessi a partecipare alla presente gara i soggetti:

- per i quali ricorra anche una sola delle cause di esclusione di cui all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023;
- che non accettano le clausole contenute nel Patto d'Integrità facente parte dei documenti della presente procedura.

La Provincia di Piacenza procederà all'esclusione degli operatori economici nel caso in cui accerti la sussistenza dei reati previsti dall'art. 95 del D.Lgs. 36/2023.

Ai fini dell'eventuale esclusione di Operatori Economici, si procederà ai sensi dell'art. 96 del D.Lgs. 36/2023.

Altre cause di esclusione: sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

Gli operatori economici devono inoltre possedere, pena l'esclusione dalla gara, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (cosiddetta white list) – **per le attività di cui all'art. 1, comma 53, lett. 1-quater) della L. 190/2012** – istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede oppure devono aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco, prevista dalla Legge Anticorruzione (L. 190/2012 - "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*"), obbligatorio dal 19 giugno 2020, ai sensi dell'art. 4-bis del Decreto Legge 8 aprile 2020 n. 23 e convertito in Legge n. 40 il 5 giugno 2020, nonché secondo quanto stabilito nel Comunicato del Presidente dell'ANAC, deliberato dal Consiglio nell'adunanza del 17 gennaio 2023.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n. 159/2011.

Tenuto conto delle peculiarità delle prestazioni richieste dal Capitolato Prestazionale e della natura concessoria del presente affidamento, al fine dell'individuazione di un operatore di comprovata esperienza ed affidabilità, gli operatori economici partecipanti dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti generali previsti dal D.Lgs. 36/2023, sopra indicati, dei seguenti requisiti, a pena di esclusione:

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE:

- **a)** essere iscritti nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività, prevista dall'oggetto sociale e compresa nella categoria per la quale è richiesta l'attestazione, di cui all'art. 100, comma 5 del D.Lgs. 36/2023; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente;
- **b)** in caso di cooperative o consorzi di cooperative, è richiesta l'iscrizione, ai sensi del D.M. 23 giugno 2004, all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico);
- **c)** in caso di cooperative sociali, è richiesta l'iscrizione all'apposito Albo regionale delle cooperative sociali, nella sezione corrispondente all'oggetto della presente gara;
- **d)** essere iscritti all'**Albo Nazionale dei Gestori Ambientali** di cui al D.Lgs. 152/2006 nelle seguenti categorie: categoria 5 (raccolta e trasporto di rifiuti speciali pericolosi) – classe F; categoria 9 (bonifica di siti) – classe E.

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE:

- **e)** aver gestito, con buon esito, nel precedente triennio dalla data di indizione della procedura di gara, servizi di pronto intervento per ripristino della rete viaria post-incidente, per un importo non inferiore a € 583.036,44 (oltre IVA);
- **f)** essere in possesso di **attestazione SOA OG 3 – classifica I.**

10. INDICAZIONE DEL C.C.N.L. AI SENSI DELL'ART. 11, COMMA 2 E COSTO DEL LAVORO AI SENSI DELL'ART. 41, COMMA 13, D. LGS. 36/2023

Svolgendo il personale impiegato nel presente servizio la propria attività presso molteplici committenti, la determinazione del relativo costo del lavoro è stata effettuata facendo riferimento **non** al costo medio mensile, bensì al costo medio orario. Tenuto conto della stima del costo del personale rispetto alle altre voci indicate nel PEF stimato di cui al successivo paragrafo 13., la presente concessione **non** è da qualificarsi come ad alta intensità di manodopera ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera e), dell'allegato I.1.

Si indica quale CCNL applicabile alla presente concessione il CCNL "per i dipendenti da aziende esercenti attività nel settore del terziario e dei servizi". Si precisa che tale CCNL è stato preso in considerazione sulla base di quanto indicato nella tabella, elaborata dal CNEL, di collegamento fra codice ATECO (81.29.91) e CCNL, tenuto conto della prevalenza di attività della presente concessione.
Ai sensi del comma 3 dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, gli operatori economici partecipanti alla presente

procedura possono indicare nel modulo "offerta economica" un differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello sopra indicato. Si rinvia al riguardo a quanto previsto nei documenti di gara.

Per quanto concerne le Tabelle Ministeriali prese a base per il calcolo del costo del lavoro da indicare ai sensi dell'art. 41, comma 13 del D.Lgs. 36/2023, si precisa che sono state dunque considerate le **Tabelle del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per il "Settore del terziario della distribuzione e dei servizi" (riferite alla provincia di Piacenza, per aziende con oltre 50 dipendenti)** (disponibili al link https://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/analisi-economiche-costo-lavoro/pagine/settore-del-terziario-della-distribuzione-e-dei-servizi). Si precisa che sono state ipotizzate 6 ore di lavoro per ogni intervento con l'impiego di n. 2 addetti e un importo forfettario di n. 200 ore per la gestione delle pratiche amministrative connesse alla concessione; nel prospetto che segue è dettagliata la determinazione dell'importo:

IMPIEGATI /OPERAI	LIVELLO	QUALIFICA - MANSIONI	N. ORE DI LAVORO ANNUE STIMATE	COSTO MEDIO ORARIO DETERMINATO DALLE TABELLE MINISTERIALI	TOTALE COSTO LORDO STIMATO PER ANNO (considerando una media di n. 145 interventi annui)	TOTALE COSTO LORDO stimato DEL CONTRATTO (5 ANNI)
N.1 IMPIEGATO	1°	impiegato	n. 200 ore forfettarie annue	€ 20,37	€ 4.074,00	€ 20.370,00
N. 1 OPERATORE	3°	operaio provetto	n. 3 ore per ogni intervento (145) = 435 ore	€ 20,37	€ 8.860,95	€ 44.304,75
N. 1 OPERATORE	4°	operaio qualificato	n. 3 ore per ogni intervento (145) = 435 ore	€ 18,52	€ 8.056,20	€ 40.281,00
	TOTALE COMPLESSIVO COSTO MANODOPERA PER L'INTERA DURATA DELLA CONCESSIONE (5 ANNI)				**€ 20.991,15**	**€ 104.955,75**

11. QUADRO ECONOMICO DELLA CONCESSIONE

A	DESCRIZIONE	VALORE (EURO)
A1	Valore della concessione	€ 971.727,40
A2	Valore dell'eventuale proroga tecnica di massimo 6 mesi	€ 97.172,74
A3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) per eliminazione dei rischi da interferenza	€ 0,00
	TOTALE A	**€ 1.068.900,14**
B	**ULTERIORI SPESE**	**VALORE (EURO)**
B1	Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 (pari al 2% di A, di cui € 4.275,60 ai sensi del comma 5 dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 21.378,00
B2	Contributo gara dovuto all'ANAC	€ 660,00
B3	Spese stimate per la commissione giudicatrice	€ 0,00
	TOTALE B	**€ 21.978,00**
	TOTALE COMPLESSIVO A+B	**€ 1.090.938,14**

12. CLAUSOLA SOCIALE

Svolgendo il personale impiegato nel presente contratto la propria attività presso molteplici committenti, alla presente concessione non viene applicata la c.d. "clausola sociale" prevista dagli artt. 57 e 102 del D.Lgs. 36/2023.

13. PIANO ECONOMICO FINANZIARIO STIMATO

Si riporta di seguito PEF stimato in cui si è inserita la stima delle entrate e delle spese per la gestione della presente concessione. Rimane fermo l'obbligo, in capo ai concorrenti, di presentare un proprio PEF all'interno della busta economica, elaborato secondo le proprie stime di entrate e spesa.

1. SPESE							
TIPOLOGIA DI SPESA	IMPORTO IN CIFRE						
	1 ° ANNO	2°ANNO	3 ° ANNO	4°ANNO	5° ANNO	PROROGA 6 MESI	EVENTUALI NOTE ESPLICATIVE DELL'AMMONTARE DELLE VOCI
SPESE DEL PERSONALE	20.991,15	20.991,15	20.991,15	20.991,15	20.991,15	10.495,58	--
COSTI PER I MATERIALI IMPIEGATI NELLA PRESENTE CONCESSIONE	5.500,00	5.500,00	5.500,00	5.500,00	5.500,00	2.750,00	Materiali di consumo
COSTI LAVORI DI RIPRISTINO (MANTO STRADALE, GUARD-RAIL, CORDOLI, ETC.)	140.000,00	140.000,00	140.000,00	140.000,00	140.000,00	70.000,00	--
COSTI ATTREZZATURE E AUTOMEZZI IMPIEGATI NELLA PRESENTE CONCESSIONE	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	6.000,00	--
COSTI PER MISURE DI SALUTE E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	1.000,00	--
QUALUNQUE ALTRA SPESA (*specificare*)	8.500,00	8.500,00	8.500,00	8.500,00	8.500,00	4.250,00	Costo smaltimento rifiuti e spese varie di gestione.
TOTALE SPESE PER ANNO	188.991,15	188.991,15	188.991,15	188.991,15	188.991,15	94.495,58	
TOTALE SPESE	€ 1.039.451,33						

2. INTROITI							
TIPOLOGIA DI INTROITO	IMPORTO IN CIFRE						
	1 ° ANNO	2°ANNO	3 ° ANNO	4°ANNO	5° ANNO	PROROGA 6 MESI	EVENTUALI NOTE ESPLICATIVE DELL'AMMONTARE DELLE VOCI
ENTRATE DA COMPAGNIE ASSICURATIVE PER RIMBORSO MESSA IN SICUREZZA E PER IL RIPRISTINO DEFINITIVO	194.345,48	194.345,48	194.345,48	194.345,48	194.345,48	97.172,74	--
TOTALE INTROITI	€ 1.068.900,14						

RISULTATO DI GESTIONE (INTROITI – SPESE)	€ 29.448,81

14. D.U.V.R.I. AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D.LGS. 81/2008

Per la concessione in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81, questa Provincia ha redatto il D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, **Allegato C**), dal quale risulta che non ci sono oneri per l'eliminazione delle interferenze, ma dette interferenze verranno eliminate esclusivamente mediante la messa in atto di misure preventive e protettive di carattere organizzativo, di tipo temporale o spaziale, che, appunto, non generano costi.
Restano a carico dell'operatore economico aggiudicatario i costi della sicurezza propri dell'esecuzione del servizio, come previsto dalla vigente normativa in materia.

15. SCHEMA DI CONTRATTO

Il contratto si perfezionerà nel rispetto di quanto previsto dall'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Provincia di Piacenza, con spese contrattuali a carico dell'aggiudicatario, come previsto dal Capitolato speciale (vedasi Allegato 10 "schema di contratto").