



**COMUNE DI PORTOMAGGIORE**  
**Settore Tecnico**  
**Servizio Progettazione e D.L.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIQUALIFICAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE  
BRUNO TRAVERSARI NEL TRATTO TRA LE OASI DI  
PORTOMAGGIORE E LE ANSE VALLIVE DI OSTELLATO  
CUP D77H22002730006**

ubicazione : COMUNE DI OSTELLATO - Strada Francese  
COMUNE DI PORTOMAGGIORE  
Via Argine Circondario Valli del Mezzano (tratti)  
gruppo di lavoro : Settore Tecnico - Servizio Progettazione e D.L.  
Dir. Ing. Leonardo Nascosi

**I Progettisti**  
Ing. Francesca Ferrari  
geom. Francesca Fergnani

**Il Responsabile del Procedimento**  
Ing. Leonardo Nascosi

data :  
**25.09.2023**

Pos. :  
**1137**

**TAV.:**

**A**

elaborato : **RELAZIONE TECNICA**

scala : -

## Premessa

La presente relazione riguarda il progetto di "Riqualificazione del percorso ciclabile Bruno Traversari nel tratto tra le Oasi di Portomaggiore e le Anse Vallive di Ostellato", si tratta di una pista ciclopedonale che collega Argenta e Comacchio, l'itinerario verde, che si sviluppa in gran parte sulla ciclovia FE414, attraversa i Comuni di Argenta per 13,2 km, Portomaggiore per 9,8 km, Ostellato per 23 km e Comacchio per 1,2 km.

La ciclovia intitolata al giornalista e scrittore Bruno Traversari è un percorso pianeggiante che si svolge prevalentemente su pista ciclabile con fondo in parte sterrato e parte ghiaiato immerso nella natura, nelle Oasi naturalistiche e nelle Anse Vallive che si incontrano lungo il tracciato.

Dai recenti sopralluoghi è emerso che la pista ciclopedonale in argomento è caratterizzata in alcuni tratti da fitta vegetazione spontanea che ostacola la percorribilità e da rilevanti irregolarità del piano stradale distribuite in maniera generalizzata su tutto il percorso e dalla presenza di avvallamenti importanti in molteplici punti, anche fino a 5 cm di profondità. In uno dei tratti esaminati inoltre si è rilevata la presenza di una frana di estensione pari a circa 20,00 ml.

Le difformità riscontrate risultano pericolose tanto da rendere quasi impraticabili alcuni tratti della ciclovia e potrebbero essere la causa di cadute rovinose o dannosi sinistri a carico degli utilizzatori.

Di seguito si riportano alcune fotografie rappresentative delle criticità sopra definite e riscontrate nei tratti della ciclovia Bruno Traversari oggetto di ripristino.

PORTOMAGGIORE sp57 – Oasi Trava



PORTOMAGGIORE incrocio via Pozzale - impianto idrovoro Martinella



OSTELLATO collegamento impianti Martinella e Bevilacqua + 600 m verso Ostellato



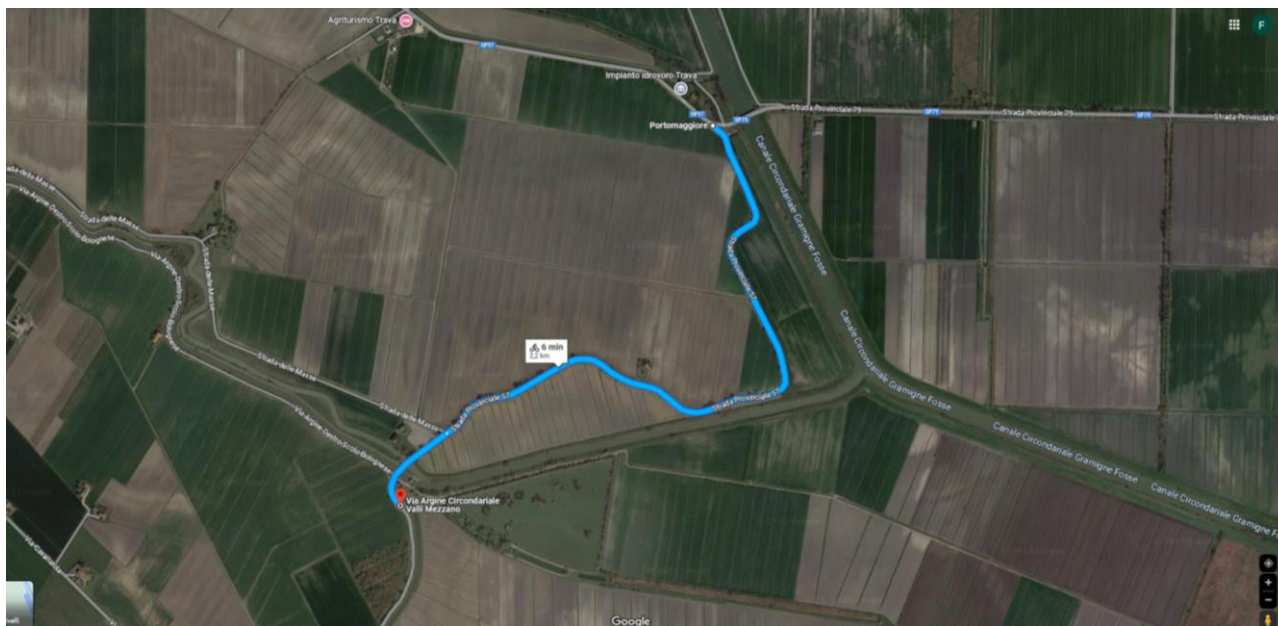
## **Interventi di riqualificazione del percorso ciclabile "Bruno Traversari"**

L'ufficio tecnico dell'ente si è attivato per la predisposizione del presente progetto definendo gli interventi mirati all'eliminazione delle insidie rilevate ed al ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza.

Il progetto in argomento prevede la riqualificazione di un tratto di ciclovia ricadente nel territorio del comune di Portomaggiore e un tratto nel territorio del comune di Ostellato. Il tratto situato nel comune di Portomaggiore è suddiviso in due porzioni, una porzione del tratto si sviluppa su via Argine Circondario del Mezzano con inizio in prossimità della provinciale SP57 in località Portoverrara e termine in corrispondenza dell'Oasi di Porto Trava, l'altra porzione del tratto si sviluppa in via Argine Circondario del Mezzano e ha inizio in corrispondenza dell'intersezione con via Pozzale e termina all'impianto idrovoro denominato Martinella.

Il tratto di percorso ciclopeditonale incluso nel progetto e che ricade invece nel territorio del comune di Ostellato si estende per una lunghezza pari a circa km 3,00 collegando l'impianto idrovoro Martinella e l'impianto idrovoro denominato Bevilacqua per poi proseguire di ulteriori mt. 600 in direzione Ostellato.

### TRATTO COMUNE DI PORTOMAGGIORE – PORZIONE 1



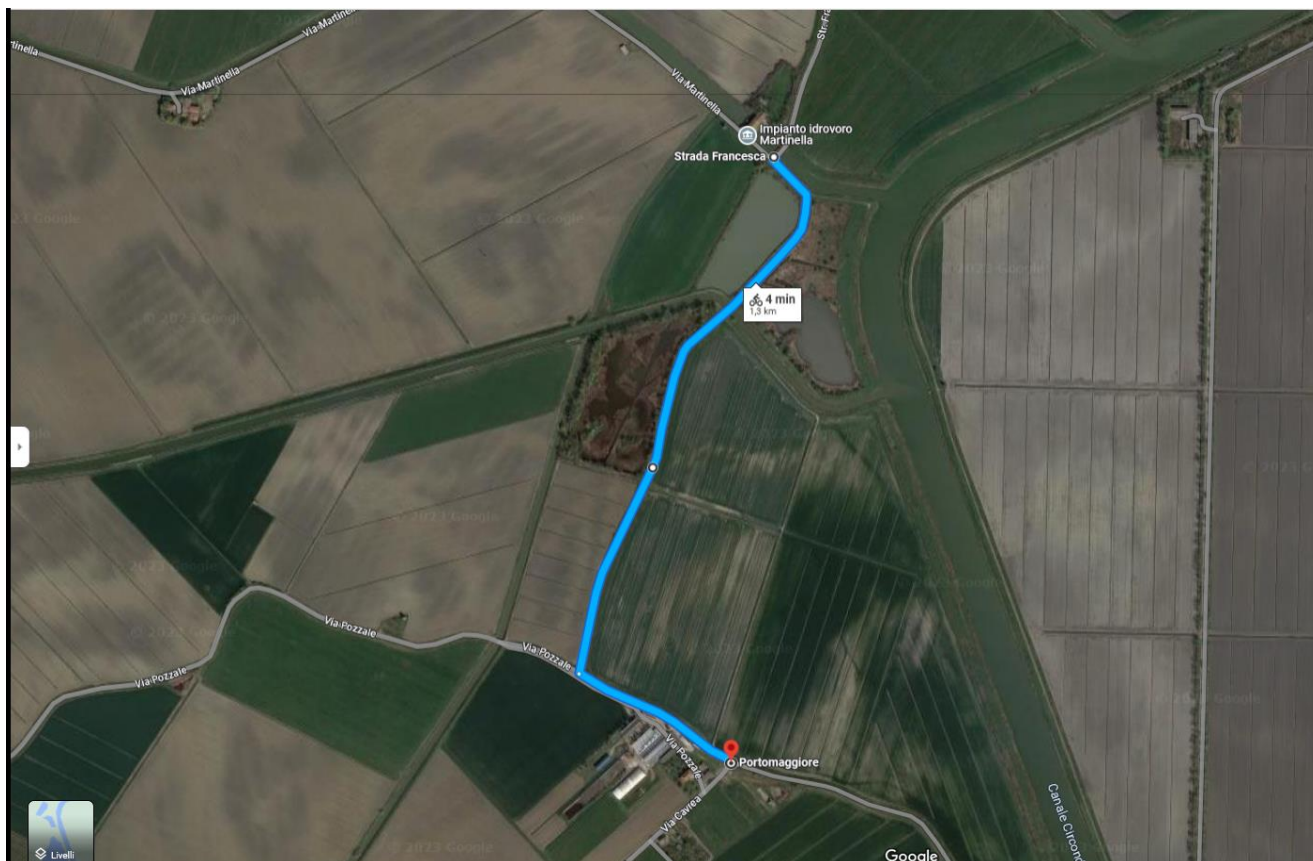
La prima porzione di itinerario interessato dalla riqualificazione si estende per circa km 2,2 in località Portoverrara la cui partenza è facilmente raggiungibile mediante la SP 57, costeggia il canale circondariale Gramigne Fosse per circa 300 mt per poi addentrarsi nella campagna ferrarese e, attraversando i corsi d'acqua dello Scolo Bolognese e la Fossa di Porto, termina all'Oasi di Porto Trava che si estende per 11 ettari con uno specchio d'acqua di 7 ettari. In questo lembo di territorio è possibile immergersi nella natura passeggiando tra le isolette collegate tra loro da ponticelli in legno, soffermandosi a guardare la flora e la fauna proprie di questi territori.



In tale percorso le lavorazioni previste sono:

- *Opere di pulizia e bonifica da vegetazione spontanea di entrambi i cigli stradali per profondità di ml 1,50, compresa la deramatura, disseccamento, macinatura fino ad un'altezza di mt 4, eliminazione del secco e sfalcio delle banchine;*
- *Preparazione del fondo consistente nella fresatura, previa bagnatura, della pavimentazione esistente a mezzo di fresa per una profondità di circa cm 25, sagomatura e compattazione;*
- *Realizzazione di trattamento di depolverizzazione triplo strato realizzato con macchina combinata dotata di riscaldamento autonomo, barra di spruzzatura a larghezza variabile e sistema elettronico di dosaggio del legante e degli inerti. Tale trattamento è realizzato mediante stesa di una prima mano di emulsione da impregnazione e pietrischetto frantumato lavato di pezzatura 8-12 e successiva rullatura, stesa di una seconda mano di emulsione e pietrischetto frantumato lavato di pezzatura 4-8 e successiva rullatura, stesa di una terza mano di emulsione e pietrischetto frantumato lavato di pezzatura 4-8/2-5 e successiva rullatura;*
- *Ripristino della frana mediante:*
  - *scavo per risagomatura di profondità 2 m;*
  - *posa di telo geotessile;*
  - *posa in opera di pietrame calcareo di cava;*
  - *realizzazione di fondazione stradale.*

#### TRATTO COMUNE DI PORTOMAGGIORE – PORZIONE 2

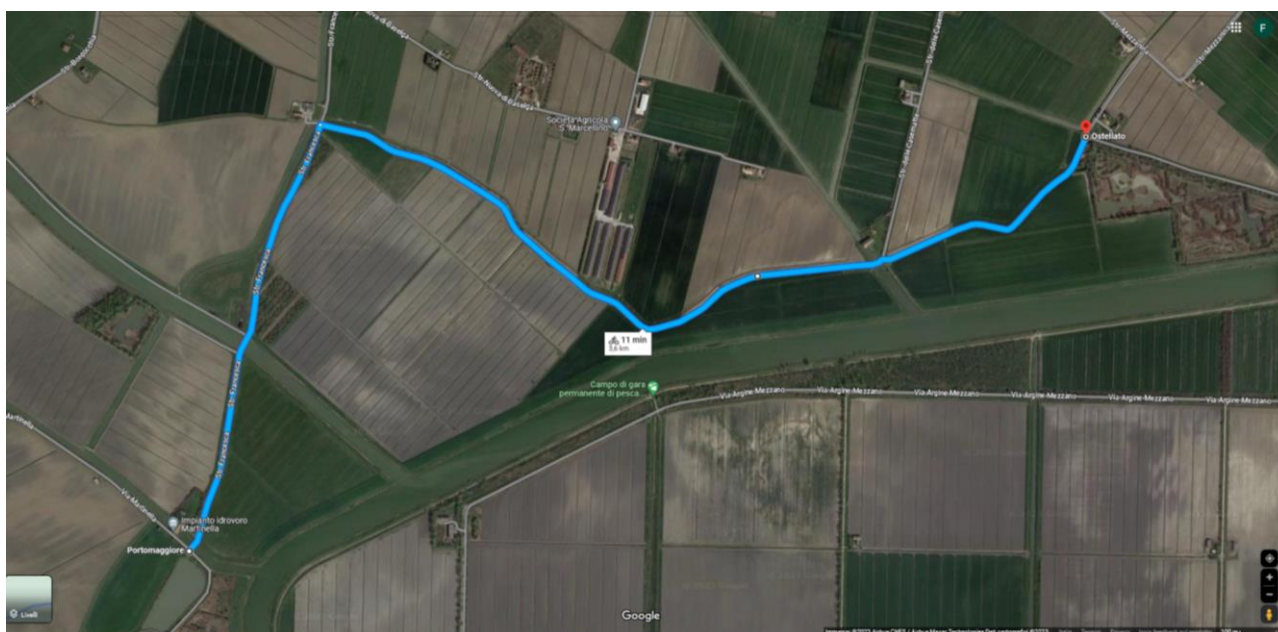


La seconda porzione di itinerario interessato dalla riqualificazione si estende per circa km 1,3 in località Portoverrara in via Argine Circondario del Mezzano con inizio all'intersezione con via Pozzale ed arrivo all'impianto idrovoro denominato "Martinella" al confine con il comune di Ostellato percorrendo la pianura ferrarese interessata dalle bonifiche di fine 1800.

In tale percorso le lavorazioni previste sono:

- Preparazione del fondo consistente nella fresatura, previa bagnatura, della pavimentazione esistente a mezzo di fresa per una profondità di circa cm 25;
- Ricarico di materiale ghiaioso;
- Sagomatura;
- Compattazione;

#### TRATTO COMUNE DI OSTELLATO



Il tratto di itinerario interessato dalla riqualificazione e che ricade all'interno del territorio del comune di Ostellato si inoltra nelle campagne ferraresi alla scoperta delle bellezze naturalistiche tipiche della zona collegando l'impianto idrovoro della Martinella con l'impianto idrovoro Bevilacqua per km 3,00 ed estendendosi per ulteriori mt. 600 in direzione Ostellato.

In tale tratto le lavorazioni previste sono:

- Preparazione del fondo consistente nella fresatura, previa bagnatura, della pavimentazione esistente a mezzo di fresa per una profondità di circa cm 25;
- Ricarico di materiale ghiaioso;
- Sagomatura;
- Compattazione;



## Quadro economico di progetto

Si riporta nel seguito il quadro economico di progetto per un importo complessivo dei lavori di  
€ **242.810,00**:

RIQUALIFICAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE "BRUNO TRAVERSARI" NEL TRATTO TRA LE OASI DI PORTOMAGGIORE E LE ANSE VALLIVE DI Ostellato			
		DESCRIZIONE	IMPORTO
A		LAVORI	
	1	Lavori (soggetta a ribasso)	€ 133.271,84
	2	manodopera (non soggetta a ribasso)	€ 43.203,63
	3	oneri sicurezza (non soggetta a ribasso)	€ 2.500,00
		<b>IMPORTO DEI LAVORI DA APPALTARE</b>	<b>€ 178.975,47</b>
		IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 133.271,84
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
	1	Imprevisti I.V.A. compresa	€ 17.220,42
	2	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs. 36/2023	
	2.1	spese tecniche (massimo 1,6%)	€ 2.863,61
	2.2	spese acquisto beni, strumentazioni tecnologiche (massimo 0,4%)	€ 715,90
	3	Spese per incarico sicurezza di cantiere ed OO.PP. Compresi	
	3.1	CSE spese ed OO.PP. Compresi	€ 3.000,00
	4	I.V.A.:	
	4.1	al 22% su imponibile lavori	€ 29.319,80
	4.2	al 22% su manodopera	€ 9.504,80
	3.3	al 22% su oneri sicurezza	€ 550,00
	3.4	al 22% su imponibile incarico professionale CSP-CSE	€ 660,00
		<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>€ 242.810,00</b>