


Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Note

| Descrizione del particolare | | Valido per le versioni | | | | | | | SR | | | | | | | | Sostituzione | LA | | | | | | Sostituzione | VE | | | | | | | | Sostituzione |
|--------------------------------|--|------------------------|----|---|----|---|----|---|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------------------------|-----|--------------|-------|-----|-------|-----|----------|---|--------------|-------|------|-------|------|------|-----|--|--|--------------|
| | | | | | | | | | LIEVE | | MEDIO | | GRAVE | | LIEVE | | | MEDIO | | GRAVE | | LIEVE=SF | | | MEDIO | | GRAVE | | | | | | |
| | | fur. 3 | DA | A | DA | A | DA | A | DA | A | DA | A | DA | A | DA | A | | DA | A | DA | A | DA | A | | DA | A | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | Angolare post. | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 2,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,0 |  | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,1 | 3,2 | 2,5 | | | |
| 84 | Angolare post./sede fanale | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 2,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,1 | 3,2 | 2,5 | | | | |
| 4 | Cofano ant. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 1,1 | 1,2 | 3,3 | 3,4 | 5,5 | 0,8 | 0,6 | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 2,6 | 3,8 | 3,0 | | | | |
| 5 | Parafango ant. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,8 | 1,9 | 3,0 | 1,4 | 0,5 | 1,1 | 1,2 | 2,1 | 2,2 | 3,1 | 2,5 | | | | |
| 52 | Porta ant. cabina [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,6 | 3,3 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,7 | 1,0 | 2,0 | 2,1 | 3,9 | 4,0 | 5,9 | 4,7 | | | | |
| 22 | Porta carico lat. scorrevole [a f g h] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 1,3 | 1,8 | 2,3 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,7 | 2,2 | 3,1 | 3,2 | 5,9 | 6,0 | 8,9 | 7,1 | | | | |
| 18 | Porta carico post. dx. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 3,4 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 3,4 | 3,5 | 5,1 | 4,1 | | | | |
| 14 | Porta carico post. sx. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 3,4 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 3,4 | 3,5 | 5,1 | 4,1 | | | | |
| 136 | Rinforzo rivestimento post. | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,9 | 1,0 | 1,6 | 1,7 | 2,5 | 3,1 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 2,1 | 2,2 | 3,5 | 4,6 | 0,6 | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 2,6 | 3,8 | 3,0 | | | | |
| 13 | Rivestimento ant. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 1,0 | 1,5 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,4 | 1,5 | 2,1 | 1,7 | | | | |
| 74 | Rivestimento ant. int. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,2 | 1,3 | 2,0 | 2,1 | 3,2 | 4,0 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 2,7 | 2,8 | 4,5 | 1,2 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 1,9 | 2,0 | 2,9 | 2,3 | | | | |
| 75 | Rivestimento post. | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,9 | 1,0 | 1,6 | 1,7 | 2,5 | 3,1 [e] | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 2,1 | 2,2 | 3,5 | 4,6 | 0,6 | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 2,6 | 3,8 | 3,0 | | | | |
| 3 | Tetto | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 9,2 | 2,6 | 5,2 | 5,3 | 10,0 | 10,1 | 15,0 | 12,0 | | | | |
| 77 | Traversa ant. inf. | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 2,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 1,9 | 2,0 | 2,9 | 2,3 | | | | |
| 83 | Traversa paraurti ant. [a] | | | | | | | ✓ | | | | | | | 2,3 | | | | | | | 1,4 | | | | | | | | | | | |

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[e] Non comprende SR porte carico post. ore 1,2 cad.

[f] (A)=Larghezza: m 1.090, altezza :m 1.449

[g] (B)=Larghezza: m 1.265, altezza: m 1.449

[h] (C)=Larghezza: m 1.265, altezza: m 1.769

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere