



## Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

## Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione
				Fur 3	Fur 4	Fur 5	Com 5	Mnv 5	LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE		
									DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A	
84	Angolare post./sede fanale			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	 0,5	 0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5
4	Cofano ant. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,5	0,6	1,0	2,7	2,8	4,5	0,8	0,8	1,5	1,6	2,9	3,0	4,4	3,5
170	Longherone sottoporta			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	1,0	1,1	1,5	2,0	0,-	0,5	0,6	2,0	2,1	4,0	3,0	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	2,0	2,0
91	Ossatura vano porta ant. <a href="#">[f]</a>							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5
71	Ossatura vano porta cabina <a href="#">[f]</a>			✓	✓	✓	✓		0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5
5	Parafango ant. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,3	1,6	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,4	1,0	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,7	3,0
1	Parafango post.			✓					0,-	1,7	1,8	2,8	2,9	4,5	5,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,8	1,4	2,8	2,9	5,3	5,4	8,0	6,4
46	Parafango post. sx.				✓				0,-	1,7	1,8	2,8	2,9	4,5	5,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,8	1,4	2,8	2,9	5,3	5,4	8,0	6,4
2	Porta ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,8	3,5	0,5	1,1	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	1,1	2,2	2,3	4,3	4,4	6,5	5,2
52	Porta ant. cabina <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓		0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,8	3,5	0,5	1,1	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	1,1	2,2	2,3	4,3	4,4	6,5	5,2
22	Porta carico lat. scorrevole <a href="#">[a]</a>				✓	✓	✓	✓	0,-	1,0	1,1	1,6	1,7	2,6	3,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	1,1	2,2	2,3	4,3	4,4	6,5	5,2
18	Porta carico post. dx. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,- <a href="#">[b]</a>	0,3 <a href="#">[b]</a>	0,4 <a href="#">[b]</a>	0,5 <a href="#">[b]</a>	0,6 <a href="#">[b]</a>	0,8 <a href="#">[b]</a>	2,5	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	0,8	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5
14	Porta carico post. sx. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,- <a href="#">[b]</a>	0,6 <a href="#">[b]</a>	0,7 <a href="#">[b]</a>	1,1 <a href="#">[b]</a>	1,2 <a href="#">[b]</a>	1,7 <a href="#">[b]</a>	3,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	0,8	0,7	1,3	1,4	2,6	2,7	3,9	3,1
7	Portello post. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,- <a href="#">[b]</a>	1,2 <a href="#">[b]</a>	1,3 <a href="#">[b]</a>	2,1 <a href="#">[b]</a>	2,2 <a href="#">[b]</a>	3,3 <a href="#">[b]</a>	7,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	1,0	2,0	2,1	3,9	4,0	5,9	4,7
75	Rivestimento post.			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,1	1,2	1,9	2,0	3,0	3,8 <a href="#">[q]</a>	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,3	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,7	3,0
79	Sede proiettore <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,2	4,0	0,-	-	-	-	-	-	3,0	0,3	0,7	0,8	1,4	1,5	2,1	1,7
3	Tetto			✓	✓	✓	✓	✓	0,- <a href="#">[b]</a>	3,4 <a href="#">[b]</a>	3,5 <a href="#">[b]</a>	5,7 <a href="#">[b]</a>	5,8 <a href="#">[b]</a>	9,1 <a href="#">[b]</a>	14,8 <a href="#">[p]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	13,5	2,2	4,4	4,5	8,4	8,5	12,7	10,1
78	Traversa ant. sup. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	0,7	0,4	0,9	1,0	1,7	1,8	2,6	2,1
197	Traversa inf. paraurti ant. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,3	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4							
87	Traversa paraurti post. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,3	1,6	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	1,4	0,5	0,6	0,7	1,1	1,2	1,6	1,3
82	Traversa post.			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	1,0	1,1	1,5	2,0	0,-	0,5	0,6	2,0	2,1	2,5	3,0	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	1,5	1,5
198	Traversa sup. paraurti ant. <a href="#">[a]</a>			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,3	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4							
	Abbinamento Lamierati Parafango post. parte inf. (226) + Parafango post. parte sup. (218)					✓	✓	✓	0,- <a href="#">[b]</a>	1,7 <a href="#">[b]</a>	1,8 <a href="#">[b]</a>	2,8 <a href="#">[b]</a>	2,9 <a href="#">[b]</a>	4,5 <a href="#">[b]</a>	6,7 <a href="#">[k s]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,8	1,0	1,9	2,0	3,7	3,8	5,6	4,5
	Abbinamento Lamierati Sede proiettore (79) + Traversa ant. sup. (78)			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,8	1,9	3,1	3,2	4,9	6,1 <a href="#">[r]</a>	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	2,5	0,8	1,6	1,7	3,2	3,3	4,8	3,8
	Abbinamento Lamierati Sede proiettore sx. (79) + Sede proiettore dx. (79) + Traversa ant. sup. (78)			✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,8	1,9	3,1	3,2	4,9	6,1 <a href="#">[r]</a>	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,2	0,9	1,8	1,9	3,5	3,6	5,2	4,2

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] (parziale) (I tempi non comprendono la sostituzione completa, ma circa 40 cm di taglio nella zona centrale)

[k] Comprende SR fanali post.

[p] Comprende anche SR selleria, porte, portello post. e cristalli.

[q] Comprende allontanamento silenziatore post.

[r] Comprende SR radiatore, intercooler e condensatore a/c.

[s] Comprende SR porta carico lat. scorrevole.

**Tempo messa in dima:**  
 Parte anteriore.....ore 4,5\*  
 Parte posteriore.....ore 3,2\*  
 Messa in dima totale.....ore 7\*  
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7  
 \* Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere