



Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati
Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni						SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione		
								LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE				
		Ber 5	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A						
84	Angolare post./sede fanale							✓	0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,1	3,9 [q u v]	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,7	0,5			1,1	2,0	2,1	3,0	2,4
4	Cofano ant. [a]							✓	0,-	0,3	0,4	0,4	0,5	0,7	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	0,9	0,7	1,4	1,5	2,8	2,9	4,2	3,4	
170	Longherone sottoporta							✓	0,-	0,5	0,6	1,0	1,1	1,5	2,0	0,-	0,5	0,6	2,0	2,1	4,0	3,0	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	2,0	2,0	
89	Montante centr. [h]							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,3	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5	
5	Parafango ant. [a m]							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,-	-	-	-	-	-	1,3	0,6	1,2	1,3	2,3	2,4	3,4	2,8	
1	Parafango post.							✓	0,- [c]	1,9 [c]	2,0 [c]	3,1 [c]	3,2 [c]	5,0 [c]	7,3 [p q t y]	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,5	1,1	2,3	2,4	4,4	4,5	6,6	5,3	
2	Porta ant. [a]							✓	0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,2	4,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	0,9	1,8	1,9	3,6	3,7	5,4	4,3	
9	Porta post. [a]							✓	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	0,9	1,7	1,8	3,3	3,4	5,0	4,0	
7	Portello post. [a]							✓	0,- [c]	0,9 [c]	1,0 [c]	1,6 [c]	1,7 [c]	2,5 [c]	6,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	0,7	1,5	1,6	2,9	3,0	4,3	3,5	
21	Rivestimento post. est.							✓	0,-	1,5	1,6	2,4	2,5	3,9	4,9 [g]	0,-	1,0	1,1	2,0	2,1	2,5	3,5	0,-	0,5	0,6	1,0	1,1	1,5	2,0	
106	Rivestimento post. int.							✓	0,-	1,5	1,6	2,4	2,5	3,9	4,9 [g]	0,-	1,0	1,1	2,0	2,1	2,5	3,5	0,-	0,5	0,6	1,0	1,1	1,5	2,0	
114	Rivestimento post. lat.							✓	0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,1	3,9	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,7	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4	
8	Sottoporta [b]							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,3	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5	
3	Tetto							✓	0,- [c]	3,5 [c]	3,6 [c]	5,9 [c]	6,0 [c]	9,4 [c]	17,3 [w]	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,9	1,4	2,8	2,9	5,4	5,5	8,1	6,5	
55	Tetto post.							✓	0,- [c]	3,5 [c]	3,6 [c]	5,9 [c]	6,0 [c]	9,4 [c]	17,3	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,7	1,5	1,6	2,9	3,0	4,3	3,5	
78	Traversa ant. sup. [a r]							✓	0,-	0,8	0,9	1,3	1,4	2,1	2,7 [x]	0,-	-	-	-	-	-	1,9	0,-	-	-	-	-	-	-	
83	Traversa paraurti ant. [a n]							✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,3	1,6	0,5	0,9	1,0	2,7	-	-	1,4	0,-	-	-	-	-	-	-	
87	Traversa paraurti post.							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0															
	Abbinamento Lamierati Rivestimento post. est. (21) + Rivestimento post. int. (106)							✓	0,-	1,5	1,6	2,4	2,5	3,9	4,9 [g]	0,5	1,0	1,1	2,9	3,0	4,9	6,5	0,6	1,2	1,3	2,3	2,4	3,5	2,8	

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] parziale

[c] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[g] Comprende SR silenziatore post.

[h] (parziale)

[m] Materiale composito.

[n] Alluminio

[p] Non comprende SR window bag (ore 1,7).

[q] Comprende SR fanali post.

[r] (m.c.)

[t] Comprende SR porta post.

[u] Comprende mascheratura portello post.

[v] Comprende SR paraurti post.

[w] Comprende anche SR selleria, porte, portello post. e cristalli.

[x] Non comprende SR radiatore, intercooler e condensatore a/c.

[y] Comprende mascheratura e sostegno portello post.

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere