

Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati
Note

| Descrizione del particolare | | Valido per le versioni | | | | | | SR | | | | | | Sostituzione | LA | | | | | | Sostituzione | VE | | | | | | | | Sostituzione |
|--------------------------------|--|------------------------|---|----|---|----|---|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-----|-------|-----|-------|-----|--------------|----------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------------|
| | | | | | | | | LIEVE | | MEDIO | | GRAVE | | | LIEVE | | MEDIO | | GRAVE | | | LIEVE=SF | | MEDIO | | GRAVE | | | | |
| | | Ber 5 | | | | | | DA | A | DA | A | DA | A | | DA | A | DA | A | DA | A | | DA | A | | | | | | | |
| | | DA | A | DA | A | DA | A | | | | | | | | | | | | | | | | | DA | A | DA | A | DA | A | |
| 84 | Angolare post./sede fanale | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,9 | 1,0 | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 3,0 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,5 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 0,9 | |
| 4 | Cofano ant. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 2,7 | 2,8 | 4,5 | 0,8 | 0,6 | 1,1 | 1,2 | 2,2 | 2,3 | 3,3 | 2,6 | |
| 170 | Longherone sottoporta | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,5 | 0,6 | 1,0 | 1,1 | 1,5 | 2,0 | 0,- | - | 0,1 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,5 | 0,- | - | 0,1 | 1,0 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | |
| 5 | Parafango ant. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,8 | 0,9 | 1,4 | 1,5 | 2,2 | 2,8 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 2,1 | 2,2 | 3,5 | 1,5 | 0,6 | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 2,6 | 3,8 | 3,0 | |
| 1 | Parafango post. | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,3 | 1,4 | 2,2 | 2,3 | 3,6 | 4,5 [h k] | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 9,6 | 1,3 | 2,6 | 2,7 | 5,0 | 5,1 | 7,5 | 6,0 | |
| 2 | Porta ant. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,6 | 1,7 | 2,6 | 3,2 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,1 | 1,0 | 1,9 | 2,0 | 3,7 | 3,8 | 5,6 | 4,5 | |
| 9 | Porta post. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,1 | 1,2 | 1,8 | 1,9 | 2,8 | 3,5 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 3,0 | 3,1 | 5,0 | 1,1 | 0,8 | 1,7 | 1,8 | 3,3 | 3,4 | 4,9 | 3,9 | |
| 7 | Portello post. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- [b] | 1,0 [b] | 1,1 [b] | 1,7 [b] | 1,8 [b] | 2,7 [b] | 5,7 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,0 | 0,7 | 1,5 | 1,6 | 2,9 | 3,0 | 4,3 | 3,5 | |
| 21 | Rivestimento post. est. | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 3,4 [h] | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 1,5 | |
| 106 | Rivestimento post. int. | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 3,4 [h] | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 1,5 | |
| 8 | Sottoporta [f] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 1,8 | 2,6 | 3,1 | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 2,0 | 1,6 | |
| 3 | Tetto | | | | | | | ✓ | 0,- [b] | 3,0 [b] | 3,1 [b] | 5,0 [b] | 5,1 [b] | 7,9 [b] | 13,3 [m] | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 11,5 | 1,4 | 2,8 | 2,9 | 5,5 | 5,6 | 8,3 | 6,6 | |
| 78 | Traversa ant. sup. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 2,3 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 0,7 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | |
| 83 | Traversa paraurti ant. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,8 | 0,9 | 1,4 | 1,5 | 2,2 | 2,8 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 1,7 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | |
| 87 | Traversa paraurti post. [a] | | | | | | | ✓ | 0,- | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,6 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 1,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 1,6 | 1,3 | |
| | Abbinamento Lamierati Rivestimento post. est. (21) + Rivestimento post. int. (106) | | | | | | | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 3,4 [h] | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 2,0 | 2,1 | 3,3 | 4,4 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 1,9 | 2,0 | 2,8 | 2,3 | |

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] (parziale)

[h] Comprende SR fanali post.

[k] Comprende SR porta post.

[m] Comprende anche SR selleria, porte, portello post. e cristalli.

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere