



Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR							Sostituzione	LA							Sostituzione	VE								Sostituzione
									LIEVE				MEDIO		GRAVE		LIEVE		MEDIO		GRAVE				LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE				
		Ber 5	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A					
84	Angolare post./sede fanale								✓	0,-	0,6	0,7	1,1	1,2	2,0	2,5	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5			1,1	2,0	2,1	3,2	2,5		
90	Assorbitore urti ant. [a]								✓							0,1																	
4	Cofano ant. [a]								✓	0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	1,0	1,1	3,0	3,1	5,0	1,0	0,6	1,2	1,3	2,4	2,5	3,6	2,8			
170	Longherone sottoporta								✓	0,-	0,5	0,6	1,1	1,2	1,5	2,0	0,-	-	0,1	1,5	1,6	2,5	3,5	0,-	-	0,1	1,0	1,1	1,5	1,5			
5	Parafango ant. [a]								✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4	0,6	1,2	1,3	2,3	2,4	3,4	2,7			
1	Parafango post.								✓	0,-	1,1	1,2	1,9	2,0	3,0	3,7 [h]	0,5	1,0	1,1	2,9	3,0	4,8	6,4	0,8	1,6	1,7	3,1	3,2	4,7	3,8			
2	Porta ant. [a]								✓	0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,7	3,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	0,9	1,9	2,0	3,6	3,7	5,4	4,3			
9	Porta post. [a]								✓	0,-	0,9	1,0	1,5	1,6	2,4	3,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	0,8	1,7	1,8	3,3	3,4	4,9	4,0			
7	Portello post. [a]								✓	0,- [b]	1,0 [b]	1,1 [b]	1,6 [b]	1,7 [b]	2,6 [b]	6,1	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	0,7	1,4	1,5	2,8	2,9	4,2	3,3			
74	Rivestimento ant. int. [a]								✓	0,-	1,9	2,0	3,2	3,3	5,1	6,4 [o]	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	1,9	0,-	-	-	-	-	-	-			
75	Rivestimento post.								✓	0,-	1,2	1,3	1,9	2,0	3,1	3,9 [p]	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,9	1,0	1,7	1,8	2,5	2,0			
95	Rivestimento post. inf.								✓	0,-	1,2	1,3	1,9	2,0	3,1	3,9 [f]	0,5	0,5	0,6	1,0	1,1	2,0	2,5	0,5	0,8	0,9	1,5	1,6	2,3	1,8			
3	Tetto								✓	0,- [b]	2,9 [b]	3,0 [b]	4,9 [b]	5,0 [b]	7,8 [b]	13,2 [m n]	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	8,4	1,3	2,6	2,7	5,1	5,2	7,7	6,2			
41	Tetto con apertura panoramico								✓	0,- [b]	3,4 [b]	3,5 [b]	5,4 [b]	5,5 [b]	8,3 [b]	14,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,4	1,3	2,6	2,7	5,1	5,2	7,7	6,2			
55	Tetto post.								✓	0,- [b]	1,4 [b]	1,5 [b]	2,3 [b]	2,4 [b]	3,7 [b]	7,1	0,5	0,5	0,6	1,2	1,3	2,0	2,7	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5			
83	Traversa paraurti ant. [a]								✓	0,-	0,4	0,5	0,7	0,8	1,0	1,3	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4	0,-	-	-	-	-	-	-			
87	Traversa paraurti post. [a k]								✓	0,-	0,5	0,6	0,9	1,0	1,4	1,6 [h]	0,5	-	-	-	-	-	1,4	0,-	-	-	-	-	-	-			

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] Comprende SR silenziatore post.

[h] Comprende SR fanali post.

[k] (m.c.)

[m] Non comprende SR windows bag (2,0 ore).

[n] Comprende anche SR selleria, porte, portello post. e cristalli.

[o] Non comprende SR radiatore, intercooler e condensatore a/c.

[p] Comprende allontanamento silenziatore post.

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere