

Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione
			1	2	3	4	5	6	LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE		
									DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A	
117	Angolare post. inf.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,9	2,4	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,4	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4
92	Angolare post. sup.					✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,2	0,6	1,1	1,2	2,2	2,3	3,3	2,6
92	Angolare post. sup.				✓				0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	4,3	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4
92	Angolare post. sup.				✓				0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,2	0,6	1,1	1,2	2,2	2,3	3,3	2,6
92	Angolare post. sup.		✓						0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	4,3	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4
4	Cofano ant. [a]		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	1,1	1,2	3,3	3,4	5,5	0,8	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,0
5	Parafango ant. [a]		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5
33	Parete lat. ant. dx.							✓	0,-	0,4	0,5	0,6	0,7	1,0	1,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,7	9,0	1,5	1,7	1,8	3,3	3,4	5,0	4,0
33	Parete lat. ant. dx.					✓	✓		0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,9	10,5	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5
33	Parete lat. ant. dx.				✓				0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,3	9,7	2,2	3,1	3,2	6,0	6,1	9,0	7,2
33	Parete lat. ant. dx.		✓	✓					0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,0	9,3	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5
38	Parete lat. ant. sx.							✓	0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,7	9,0	0,8	1,7	1,8	3,3	3,4	5,0	4,0
38	Parete lat. ant. sx.					✓	✓		0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,9	10,5	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5
38	Parete lat. ant. sx.				✓				0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,3	9,7	2,2	3,1	3,2	6,0	6,1	9,0	7,2
38	Parete lat. ant. sx.		✓	✓					0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,0	9,3	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5
73	Parete lat. centr. sx.							✓	0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,9	10,5	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5
15	Parete lat. post. dx.				✓	✓	✓	✓	0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,8	3,5	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	9,1	12,2	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5
15	Parete lat. post. dx.		✓	✓					0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,8	3,5	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	8,2	11,0	2,2	3,1	3,2	6,0	6,1	9,0	7,2
50	Parete lat. post. sx.				✓	✓	✓	✓	0,-	0,8	0,9	1,3	1,4	2,1	2,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	8,4	11,2	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5
50	Parete lat. post. sx.		✓	✓					0,-	0,8	0,9	1,3	1,4	2,1	2,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,5	10,0	2,2	3,1	3,2	6,0	6,1	9,0	7,2
52	Porta ant. cabina [a]		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,6	3,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	1,0	2,0	2,1	3,9	4,0	5,9	4,7
22	Porta carico lat. scorrevole [a g]		✓	✓					0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,8	2,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	1,8	2,2	2,3	4,3	4,4	6,5	5,2
22	Porta carico lat. scorrevole [a h]				✓				0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,8	2,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	1,9	2,5	2,6	4,7	4,8	7,1	5,7
22	Porta carico lat. scorrevole [a k]					✓	✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,8	2,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	2,2	3,1	3,2	5,9	6,0	8,9	7,1
51	Porta carico post. [a m]		✓		✓				0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,7	3,4	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	1,5	1,8	1,9	3,4	3,5	5,1	4,1
51	Porta carico post. [a n]			✓		✓		✓	0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,7	3,4	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	1,5	2,0	2,1	3,8	3,9	5,8	4,6
51	Porta carico post. [a o]						✓		0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,7	3,4	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	1,8	2,2	2,3	4,3	4,4	6,5	5,2
13	Rivestimento ant. [a]		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	0,5	0,5	0,7	0,8	1,4	1,5	2,1	1,7
74	Rivestimento ant. int. [a]		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,2	4,0	0,5	0,9	1,0	2,7	2,8	4,5	1,2	0,5	1,0	1,1	1,9	2,0	2,9	2,3
75	Rivestimento post.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,9	1,0	1,6	1,7	2,5	3,1 [f]	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,6	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,0
8	Sottoporta		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,9	1,0	1,4	1,7	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,2	0,5	0,9	1,0	1,7	1,8	2,5	2,0
42	Sottoporta porta carico lat.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,9	1,0	1,4	1,7	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,2	0,5	0,9	1,0	1,7	1,8	2,5	2,0
61	Tetto cabina		✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,8	1,9	3,0	3,1	4,8	6,0	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	5,0	1,2	2,4	2,5	4,6	4,7	6,9	5,5
55	Tetto post.		✓		✓	✓		✓	0,-	2,8 [b]	2,9 [b]	4,7 [b]	4,8 [b]	7,4 [b]	15,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	13,8	2,1	4,3	4,4	8,3	8,4	12,5	10,0

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] Non comprende SR porte carico post. ore 1,2 cad.

[g] (A)=Larghezza: m 1.090, altezza :m 1.449

[h] (B)=Larghezza: m 1.265, altezza: m 1.449

[k] (C)=Larghezza: m 1.265, altezza: m 1.769

[m] (D)=Larghezza: m 1.562, altezza: m 1.441

[n] (E)=Larghezza: m 1.562, altezza: m 1.760

[o] (F)=Larghezza: m 1.562, altezza: m 2.016

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere