



Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione		
							S.W 5	Ber 5	LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE				
									DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A		DA	A
117	Angolare post. inf.						✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,3	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
84	Angolare post./sede fanale						✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,3	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
4	Cofano ant. [a]							✓	0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	1,1	1,2	3,3	3,4	5,5	0,9	0,9	1,7	1,8	3,3	3,4	5,0	4,0		
4	Cofano ant. [a]						✓		0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	1,1	1,2	3,3	3,4	5,5	0,9	0,9	1,7	1,8	3,3	3,4	5,0	4,0		
170	Longherone sottoporta						✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,-	0,5	0,6	2,0	2,1	4,0	3,0	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	2,0	2,0		
43	Modanatura sottoporta						✓	✓							0,8																
91	Ossatura vano porta ant. [b]						✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,3	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
5	Parafango ant. [a]							✓	0,-	0,9	1,0	1,4	1,5	2,3	2,9	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	1,5	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5		
5	Parafango ant. [a]						✓		0,-	0,9	1,0	1,4	1,5	2,3	2,9	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	1,5	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5		
1	Parafango post.							✓	0,-	2,0	2,1	3,3	3,4	5,2	7,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	11,9	1,5	2,9	3,0	5,7	5,8	8,6	6,9		
1	Parafango post.						✓		0,-	3,2	3,3	5,3	5,4	8,4	12,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	10,1	1,2	2,4	2,5	4,6	4,7	6,9	5,5		
2	Porta ant. [a]							✓	0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,9	3,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,5	1,0	2,0	2,1	3,9	4,0	5,8	4,7		
2	Porta ant. [a]						✓		0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,9	3,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,5	1,0	2,0	2,1	3,9	4,0	5,8	4,7		
9	Porta post. [a]							✓	0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,9	3,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	0,9	1,8	1,9	3,4	3,5	5,1	4,1		
9	Porta post. [a]						✓		0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,9	3,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	0,9	1,8	1,9	3,4	3,5	5,1	4,1		
7	Portello post. [a]							✓	0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,7	6,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	0,8	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,2	2,5		
7	Portello post. [a]						✓		0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,2	6,9	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	0,8	1,7	1,8	3,2	3,3	4,8	3,8		
74	Rivestimento ant. int. [a n]							✓	0,-	2,4	2,5	4,0	4,1	6,5	8,1 [[^] # %]	0,-	-	-	-	-	-	2,8	0,-	-	-	-	-	-	-		
74	Rivestimento ant. int. [a n]						✓		0,-	2,4	2,5	4,0	4,1	6,5	8,1 [[^] # %]	0,-	-	-	-	-	-	2,8	0,-	-	-	-	-	-	-		
21	Rivestimento post. est.							✓	0,-	1,4	1,5	2,4	2,5	3,8	4,8 [N]	0,5	0,9	1,0	2,6	2,7	4,3	5,7	0,5	0,9	1,0	1,8	1,9	2,7	2,2		
21	Rivestimento post. est.						✓		0,-	1,4	1,5	2,4	2,5	3,8	4,8 [N]	0,5	0,9	1,0	2,6	2,7	4,3	5,7	0,5	0,9	1,0	1,8	1,9	2,7	2,2		
106	Rivestimento post. int.						✓	✓	0,-	1,6	1,7	2,6	2,7	4,1	5,2	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	2,5	3,5	0,5	1,0	1,1	1,8	1,9	2,7	2,3		
8	Sottoporta [h]						✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,3	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
3	Tetto							✓	0,-	4,1	4,2	6,9	7,0	11,0	17,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,4	1,5	3,0	3,1	5,7	5,8	8,6	6,9		
3	Tetto						✓		0,-	3,7	3,8	6,1	6,2	9,8	15,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,9	1,7	3,4	3,5	6,5	6,6	9,8	7,8		
41	Tetto con apertura panoramico							✓	0,-	4,5	4,6	7,4	7,5	11,5	18,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	10,4	1,5	3,0	3,1	5,7	5,8	8,6	6,9		
41	Tetto con apertura panoramico						✓		0,-	4,5	4,6	7,4	7,5	11,5	18,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	12,3	1,6	3,2	3,3	6,3	6,4	9,4	7,4		

Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni						SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione			
							S.W 5	Ber 5	LIEVE		MEDIO		GRAVE		LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE					
									DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A
83	Traversa paraurti ant. [a u]							✓	0,-	1,0	1,1	1,6	1,7	2,6	3,2 [r]	0,5	0,8	0,9	2,4	-	-	2,0			0,8	1,3	1,4	2,0	1,6		
83	Traversa paraurti ant. [a u]							✓	0,-	1,0	1,1	1,6	1,7	2,6	3,2 [r]	0,5	0,8	0,9	2,4	-	-	2,0	0,5	0,7	0,8	1,3	1,4	2,0	1,6		
87	Traversa paraurti post. [a u]							✓	0,-	0,6	0,7	0,9	1,0	1,5	1,9 [q]	0,5	0,8	0,9	2,4	-	-	1,5	0,-	-	-	-	-	-	-		
87	Traversa paraurti post. [a u]							✓	0,-	0,6	0,7	0,9	1,0	1,5	1,9 [q]	0,5	0,8	0,9	2,4	-	-	1,5	0,-	-	-	-	-	-	-		
	Abbinamento Lamierati Angolare post. inf. (117) + Parafango post. parte inf. (226)							✓	0,- [c]	2,6 [c]	2,7 [c]	4,3 [c]	4,4 [c]	6,9 [c]	9,7 [q s x]]	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	10,6	1,3	2,6	2,7	5,0	5,1	7,5	6,0		
	Abbinamento Lamierati Rivestimento post. est. (21) + Rivestimento post. int. (106)							✓	0,-	1,4	1,5	2,4	2,5	3,8	4,8 [N]	0,5	0,9	1,0	2,8	2,9	4,6	6,2	0,7	1,4	1,5	2,6	2,7	3,9	3,1		
	Abbinamento Lamierati Rivestimento post. est. (21) + Rivestimento post. int. (106)							✓	0,-	1,4	1,5	2,4	2,5	3,8	4,8 [N]	0,5	1,0	1,1	2,9	3,0	4,9	6,5	0,6	1,2	1,3	2,3	2,4	3,4	2,8		

[#] Comprende SR radiatore, intercooler e condensatore a/c.

[\$] Nel caso di particolare verniciato VE + 2,0

[%] Non comprende ricodifica centralina ADAS.

[] Comprende anche SR selleria, porte, portello post. e cristalli .

[\] Comprende allontanamento silenziatore post.

[] Comprende mascheratura e sostegno portello post.

[^] Comprende mascheratura e sostegno cofano ant.

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] parziale (I tempi non comprendono la sostituzione completa, ma circa 40 cm di taglio nella zona centrale)

[c] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] Comprende anche SR selleria, rivestimento pavimento e porte .

[h] (parziale) (I tempi non comprendono la sostituzione completa, ma circa 40 cm di taglio nella zona centrale)

[n] Materiale composito.

[q] Comprende SR fanali post.

[r] Comprende SR proiettori.

[s] Necessita SR window bag (ore 1,7).

[t] Necessita SR window bag sx. e dx. (ore 2,0).

[u] (alluminio)

[w] Comprende SR spoiler post.

[x] Comprende SR porta post.

Note

[z] Comprende SR porte e portello post.

Tempo messa in dima:
Parte anteriore.....ore 4,5 *
Parte posteriore.....ore 3,2 *
Messa in dima totale.....ore 7 *
Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
* Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere