

Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Note

| Descrizione del particolare | | Valido per le versioni | | | | | | | SR | | | | | | Sostituzione | LA | | | | | | Sostituzione | VE | | | | | | | | Sostituzione |
|--------------------------------|--|------------------------|--|--|-------|-------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------------|----------|-----|-------|-----|-------|------|-----|---|--------------|
| | | | | | Fur 4 | Fur 5 | Crew Cab 4 | Crew Cab 5 | LIEVE | | MEDIO | | GRAVE | | | LIEVE | | MEDIO | | GRAVE | | | LIEVE=SF | | MEDIO | | GRAVE | | | | |
| | | | | | | | | | DA | A | DA | A | DA | A | | DA | A | DA | A | DA | A | | DA | A | DA | A | DA | A | DA | A | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | Angolare post. | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,6 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 1,6 | 2,0 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 1,5 | | |
| 84 | Angolare post./sede fanale | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,6 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 1,6 | 2,0 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 1,5 | | |
| 4 | Cofano ant. [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 1,1 | 1,2 | 3,3 | 3,4 | 5,5 | 0,8 | 0,6 | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 2,6 | 3,8 | 3,0 | | |
| 170 | Longherone sottoporta | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 0,- | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,1 | 4,0 | 4,5 | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,5 | 1,6 | 2,0 | 2,0 | | |
| 71 | Ossatura vano porta cabina [f] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 2,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,1 | 3,2 | 2,5 | | |
| 5 | Parafango ant. [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,6 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 1,6 | 2,0 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,8 | 1,9 | 3,0 | 1,4 | 0,5 | 1,1 | 1,2 | 2,1 | 2,2 | 3,1 | 2,5 | | |
| 38 | Parete lat. ant. sx. | | | | ✓ | | ✓ | | 0,- | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,4 | 2,1 | 2,6 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 7,0 | 9,3 | 2,5 | 3,7 | 3,8 | 7,1 | 7,2 | 10,6 | 8,5 | | |
| 50 | Parete lat. post. sx. | | | | ✓ | | ✓ | | 0,- | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,4 | 2,1 | 2,6 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 7,5 | 10,0 | 2,5 | 3,7 | 3,8 | 7,1 | 7,2 | 10,6 | 8,5 | | |
| 52 | Porta ant. cabina [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,6 | 3,3 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,7 | 1,0 | 2,0 | 2,1 | 3,9 | 4,0 | 5,9 | 4,7 | | |
| 22 | Porta carico lat. scorrevole [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 1,3 | 1,8 | 2,3 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,7 | 1,8 | 2,2 | 2,3 | 4,3 | 4,4 | 6,5 | 5,2 | | |
| 7 | Portello post. [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 3,4 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,7 | 6,0 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 3,4 | 3,5 | 5,1 | 4,1 | | |
| 136 | Rinforzo rivestimento post. | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 1,5 | | |
| 74 | Rivestimento ant. int. [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 1,2 | 1,3 | 2,0 | 2,1 | 3,2 | 4,0 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 2,7 | 2,8 | 4,5 | 1,2 | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 1,9 | 2,0 | 2,9 | 2,3 | | |
| 75 | Rivestimento post. | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,9 | 1,0 | 1,6 | 1,7 | 2,5 | 3,1 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 2,1 | 2,2 | 3,5 | 4,6 | 0,6 | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 2,6 | 3,8 | 3,0 | | |
| 3 | Tetto | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 1,8 | 1,9 | 3,0 | 3,1 | 4,8 | 6,0 | 0,5 | 1,2 | 1,3 | 3,6 | 3,6 | 6,0 | 11,2 | 2,5 | 3,7 | 3,8 | 7,1 | 7,2 | 10,6 | 8,5 | | |
| 61 | Tetto cabina | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- [b] | 1,8 [b] | 1,9 [b] | 3,0 [b] | 3,1 [b] | 4,8 [b] | 6,0 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 2,1 | 2,2 | 3,5 | 5,0 | 1,2 | 2,4 | 2,5 | 4,6 | 4,7 | 6,9 | 5,5 | | |
| 83 | Traversa paraurti ant. [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,8 | 2,3 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,8 | 1,9 | 3,0 | 1,4 | 0,- | - | - | - | - | - | - | | |
| 87 | Traversa paraurti post. [a] | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 0,- | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,6 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 1,6 | 2,5 | 1,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 1,6 | 1,3 | | |

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] (parziale)

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere