

Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR							Sostituzione	LA						Sostituzione	VE								Sostituzione
									LIEVE		MEDIO		GRAVE				LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE				
		Ber 5	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A								
96	Angolare post.								✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
84	Angolare post./sede fanale								✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
4	Cofano ant. [a]								✓	0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,0	0,7	1,4	1,5	2,8	2,9	4,2	3,3		
170	Longherone sottoporta								✓	0,-	0,5	0,6	1,5	1,6	2,0	2,5	0,-	-	0,1	1,5	1,6	2,5	3,5	0,-	-	0,1	1,0	1,1	1,5	1,5		
91	Ossatura vano porta ant. [f]								✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
5	Parafango ant. [a]								✓	0,-	0,9	1,0	1,5	1,6	2,4	3,0	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	1,4	0,5	1,0	1,1	1,9	2,0	2,9	2,3		
1	Parafango post.								✓	0,-	1,9	2,0	3,2	3,3	5,1	6,4 [n s v]	0,5	1,1	1,2	3,4	3,5	5,7	7,6	1,1	2,2	2,3	4,3	4,4	6,4	5,1 [z]		
2	Porta ant. [a]								✓	0,-	1,5	1,6	2,4	2,5	3,9	4,9	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,6	1,0	2,0	2,1	3,8	3,9	5,7	4,6		
9	Porta post. [a]								✓	0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,8	3,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	0,9	1,7	1,8	3,4	3,5	5,1	4,1		
7	Portello post. [a]								✓	0,- [b]	1,0 [b]	1,1 [b]	1,7 [b]	1,8 [b]	2,7 [b]	6,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,2	0,8	1,6	1,7	3,1	3,2	4,6	3,7 [z]		
136	Rinforzo rivestimento post.								✓	0,-	1,5	1,6	2,4	2,5	3,9	4,9 [u y]	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,7	0,6	1,2	1,3	2,2	2,3	3,3	2,7		
74	Rivestimento ant. int. [a h]								✓	0,-	2,0	2,1	3,4	3,5	5,4	6,7 [w]	0,-	-	-	-	-	-	2,5	0,-	-	-	-	-	-	-		
76	Rivestimento post. compl.								✓	0,-	1,5	1,6	2,4	2,5	3,9	4,9 [u y]	0,5	0,9	1,0	2,7	2,8	4,4	5,9	0,7	1,5	1,6	2,9	3,0	4,3	3,5		
8	Sottoporta [f]								✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5		
3	Tetto								✓	0,- [b]	3,4 [b]	3,5 [b]	5,7 [b]	5,8 [b]	9,1 [b]	14,8 [t]	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	10,0	1,3	2,7	2,8	5,1	5,2	7,7	6,2		
55	Tetto post.								✓	0,- [b]	3,4 [b]	3,5 [b]	5,7 [b]	5,8 [b]	9,1 [b]	14,8 [q t]	0,5	0,8	0,9	2,5	2,6	4,2	5,6	0,7	1,5	1,6	2,8	2,9	4,3	3,4		
83	Traversa paraurti ant. [a p]								✓	0,-	0,9	1,0	1,5	1,6	2,4	3,0 [o]	0,5	0,9	1,0	2,7	-	-	2,0	0,-	-	-	-	-	-	-		
87	Traversa paraurti post. [a]								✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,3	1,6 [n]	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	1,5	0,5	0,5	0,6	1,0	1,1	1,6	1,2		

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] (parziale)

[h] Materiale composito.

[n] Comprende SR fanali post.

[o] Comprende SR proiettori.

[p] (alluminio)

[q] Compreso SR window bag.

[s] Comprende SR porta post.

[t] Comprende anche SR selleria, porte, portello post. e cristalli.

[u] Comprende allontanamento silenziatore post.

[v] Comprende mascheratura e sostegno portello post.

[w] Comprende SR radiatore, intercooler e condensatore a/c.

[y] Comprende SR serbatoio adblue.

[z] Comprende supplementi per bicolore.

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere