


Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati
Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione		
		Com L1H1	Com L2H2	Fur L1H1	Fur L1H2	Fur L2H2	Fur L2H3	Fur L3H2	Fur L3H3	LIEVE		MEDIO		GRAVE		LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE				
										DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A	
117	Angolare post. inf.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,9	2,4	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,4		0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4
92	Angolare post. sup.				✓		✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,2	0,6	1,1	1,2	2,2	2,3	3,3	2,6	
92	Angolare post. sup.	✓	✓	✓		✓				0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	4,3	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4	
	Assale ant.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							3,0															
4	Cofano ant. [a]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	1,1	1,2	3,3	3,4	5,5	0,8	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,0	
	Convogliatore aria	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							0,2															
	Fanalino ant.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	-	-	-	-	-	0,3	0,-	-	-	-	-	-	-	0,-	-	-	-	-	-	-	
	Modanatura tetto	✓	✓	✓	✓	✓		✓								0,1							0,1								
71	Ossatura vano porta cabina [e]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5	
5	Parafango ant. [a]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5	
53	Parete lat. inf.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4	
52	Porta ant. cabina [a]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,0	1,1	1,7	1,8	2,6	3,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	1,0	2,0	2,1	3,9	4,0	5,9	4,7	
22	Porta carico lat. scorrevole [a]				✓		✓	✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,8	2,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	2,2	3,1	3,2	5,9	6,0	8,9	7,1	
22	Porta carico lat. scorrevole [a]	✓	✓	✓		✓				0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,8	2,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	1,9	2,5	2,6	4,7	4,8	7,1	5,7	
74	Rivestimento ant. int. [a]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,2	4,0	0,5	0,9	1,0	2,7	2,8	4,5	1,2	0,5	1,0	1,1	1,9	2,0	2,9	2,3	
75	Rivestimento post.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,9	1,0	1,6	1,7	2,5	3,1	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,6	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,0	
114	Rivestimento post. lat.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,9	1,0	1,6	1,7	2,5	3,1	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	2,5	2,5								
	Serratura cofano ant.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							0,3															
3	Tetto	✓	✓	✓	✓	✓		✓		0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,2	2,6	5,2	5,3	10,0	10,1	15,0	12,0	
61	Tetto cabina	✓	✓	✓	✓	✓		✓		0,-	1,8	1,9	3,0	3,1	4,8	6,0	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	5,0	1,2	2,4	2,5	4,6	4,7	6,9	5,5	
55	Tetto post.							✓		0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,5	1,8	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5	
83	Traversa paraurti ant. [a]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,3	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4								

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[e] (parziale)

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere