



## Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

## Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR							Sostituzione	LA							Sostituzione	VE								Sostituzione
					Cab 2	DC 4	Fur 4	Fur 5	LIEVE		MEDIO		GRAVE				LIEVE		MEDIO		GRAVE				LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE				
									DA	A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	
96	Angolare post.						✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,1	1,2	2,0	2,5	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0			0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,2	2,5		
84	Angolare post./sede fanale				✓	✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,1	1,2	1,8	2,0	0,5	0,5	0,6	1,4	1,5	2,0	2,5	0,5	1,0	1,1	1,5	1,6	2,5	1,8				
4	Cofano ant. <a href="#">[a]</a>					✓	✓	✓	0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,0	0,7	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,1				
4	Cofano ant. <a href="#">[a]</a>				✓				0,-	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,0	0,7	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,1				
71	Ossatura vano porta cabina <a href="#">[f]</a>				✓	✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5				
5	Parafango ant. <a href="#">[a]</a>					✓	✓	✓	0,-	0,9	1,0	1,5	1,6	2,4	3,0	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	1,5	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4				
5	Parafango ant. <a href="#">[a]</a>				✓				0,-	0,9	1,0	1,5	1,6	2,4	3,0	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	1,5	0,5	1,0	1,1	2,0	2,1	3,0	2,4				
1	Parafango post.				✓	✓									0,8																		
38	Parete lat. ant. sx.						✓		0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	7,3	9,7	2,2	3,1	3,2	6,0	6,1	9,0	7,2				
15	Parete lat. post. dx.						✓		0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,8	3,5	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	9,1	12,2	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5				
50	Parete lat. post. sx.						✓		0,-	0,8	0,9	1,3	1,4	2,1	2,6	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	8,4	11,2	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5				
52	Porta ant. cabina <a href="#">[a]</a>					✓	✓	✓	0,-	1,3	1,4	2,2	2,3	3,5	4,4	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	1,3	2,6	2,7	5,0	5,1	7,5	6,0				
52	Porta ant. cabina <a href="#">[a]</a>				✓				0,-	1,3	1,4	2,2	2,3	3,5	4,4	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	1,3	2,6	2,7	5,0	5,1	7,5	6,0				
22	Porta carico lat. scorrevole <a href="#">[a]</a>						✓	✓	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,8	2,3	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,7	1,9	2,5	2,6	4,7	4,8	7,1	5,7				
74	Rivestimento ant. int. <a href="#">[a h]</a>					✓	✓	✓	0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,9	3,7	0,-	-	-	-	-	-	2,4	0,-	-	-	-	-	-	-	-	-		
74	Rivestimento ant. int. <a href="#">[a h]</a>				✓				0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,9	3,7	0,-	-	-	-	-	-	2,4	0,-	-	-	-	-	-	-	-	-		
75	Rivestimento post.						✓	✓	0,-	0,9	1,0	1,6	1,7	2,5	3,1 <a href="#">[m]</a>	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,6	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,0				
76	Rivestimento post. compl.						✓	✓	0,-	0,9	1,0	1,6	1,7	2,5	3,1	1,0	1,2	1,3	2,6	2,7	4,0	5,5	1,1	1,8	1,9	3,0	3,1	4,3	3,5				
3	Tetto						✓	✓	0,-	1,8	1,9	3,0	3,1	4,8	6,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	8,4	11,2	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5				
61	Tetto cabina						✓	✓	0,- <a href="#">[b]</a>	2,2 <a href="#">[b]</a>	2,3 <a href="#">[b]</a>	3,7 <a href="#">[b]</a>	3,8 <a href="#">[b]</a>	5,0 <a href="#">[b]</a>	10,7 <a href="#">[o]</a>	0,5	1,0	1,1	3,0	3,1	5,0	6,6	1,3	2,5	2,6	4,9	5,0	7,4	5,9				
61	Tetto cabina					✓			0,- <a href="#">[b]</a>	2,2 <a href="#">[b]</a>	2,3 <a href="#">[b]</a>	3,7 <a href="#">[b]</a>	3,8 <a href="#">[b]</a>	5,0 <a href="#">[b]</a>	10,7 <a href="#">[o]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	8,6	1,6	3,2	3,3	6,1	6,2	9,3	7,4				
61	Tetto cabina				✓				0,- <a href="#">[b]</a>	2,2 <a href="#">[b]</a>	2,3 <a href="#">[b]</a>	3,7 <a href="#">[b]</a>	3,8 <a href="#">[b]</a>	5,0 <a href="#">[b]</a>	10,7 <a href="#">[o]</a>	0,5	1,0	1,1	3,0	3,1	5,0	6,6	1,3	2,5	2,6	4,9	5,0	7,4	5,9				
10	Tetto con apertura						✓	✓	0,-	1,8	1,9	3,0	3,1	4,8	6,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	8,4	11,2	2,5	3,7	3,8	7,1	7,2	10,6	8,5				
55	Tetto post.						✓	✓	0,-	1,8	1,9	3,0	3,1	4,8	6,0	0,5	0,7	1,8	2,1	2,2	3,5	5,0	1,2	2,4	2,5	4,6	4,7	6,9	5,5				
197	Traversa inf. paraurti ant. <a href="#">[a]</a>				✓	✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	1,0	1,1	1,5	1,6	2,5	1,4											
83	Traversa paraurti ant. <a href="#">[a]</a>					✓	✓	✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	1,4	0,5	0,7	0,8	1,4	1,5	2,1	1,7				
83	Traversa paraurti ant. <a href="#">[a]</a>				✓				0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	1,4	0,5	0,7	0,8	1,4	1,5	2,1	1,7				
87	Traversa paraurti post. <a href="#">[a]</a>						✓	✓	0,-	0,5	0,6	0,9	1,0	1,4	1,6							1,2											

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[f] (parziale)

[h] Materiale composito.

[m] Non comprende SR porte carico post. ore 1,2 cad.

[o] Comprende anche SR selleria, porte e cristalli.

**Tempo messa in dima:**  
 Parte anteriore.....ore 4,5\*  
 Parte posteriore.....ore 3,2\*  
 Messa in dima totale.....ore 7\*  
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7  
 \* Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere