



Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni						SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione	
								LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE			
		Suv 5	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A							
			DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA		A	DA	A	DA	A	DA		A							
4	Cofano ant. [a]							✓	0,-	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	0,8			1,5	2,7	2,8	4,0	3,2
170	Longherone sottoporta							✓	0,-	0,5	0,6	1,0	1,1	1,5	2,0	0,-	0,5	0,6	1,0	1,1	3,5	4,0	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,5	1,5
43	Modanatura sottoporta							✓							0,8														
155	Montante ant. [f]							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5
89	Montante centr. [f]							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5
5	Parafango ant. [a]							✓	0,-	1,0	1,1	1,6	1,7	2,6	3,2	0,5	0,9	1,0	2,7	2,8	4,5	1,4	0,6	1,3	1,4	2,6	2,7	3,9	3,1
1	Parafango post.							✓	0,- [b]	1,4 [b]	1,5 [b]	2,3 [b]	2,4 [b]	3,8 [b]	7,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,0	1,4	2,8	2,9	5,3	5,4	8,0	6,4
2	Porta ant. [a]							✓	0,-	1,0	1,1	1,6	1,7	2,6	3,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,0	0,9	1,8	1,9	3,5	3,6	5,3	4,2
9	Porta post. [a]							✓	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,0	0,8	1,6	1,7	3,2	3,3	4,8	3,8
7	Portello post. [a]							✓	0,- [b]	0,7 [b]	0,8 [b]	1,1 [b]	1,2 [b]	1,8 [b]	5,8	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,1	0,7	1,5	1,6	2,9	3,0	4,4	3,5
74	Rivestimento ant. int. [a]							✓	0,-	2,1	2,2	3,5	3,6	5,5	6,9	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,1	0,7	1,5	1,6	2,9	3,0	4,4	3,5
75	Rivestimento post.							✓	0,-	1,0	1,1	1,6	1,7	2,6	3,2	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,1	1,0	2,1	2,2	4,1	4,2	6,1	4,9
8	Sottoporta [f]							✓	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,7	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,0	0,8	1,6	1,7	3,2	3,3	4,8	3,8
3	Tetto							✓	0,- [b]	2,4 [b]	2,5 [b]	4,0 [b]	4,1 [b]	6,3 [b]	17,5 [k]	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	13,4	1,6	3,3	3,4	6,4	6,5	9,6	7,7
10	Tetto con apertura							✓	0,- [b]	3,3 [b]	3,4 [b]	5,5 [b]	5,6 [b]	8,7 [b]	20,5 [g k]	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	14,4	1,6	3,3	3,4	6,4	6,5	9,6	7,7
77	Traversa ant. inf.							✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,5	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	2,5	3,0							
78	Traversa ant. sup.							✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,5	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	2,5	3,0							
83	Traversa paraurti ant. [a]							✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,3	0,5	0,6	0,7	1,8	1,9	3,0	1,4	0,-	-	-	-	-	-	-
87	Traversa paraurti post. [a]							✓	0,-	0,4	0,5	0,7	0,8	1,1	1,4	0,5	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,1	0,-	-	-	-	-	-	-
	Abbinamento Lamierati Sede proiettore (79) + Traversa ant. inf. (77)							✓	0,-	1,7	1,8	2,8	2,9	4,6	5,7	0,5	0,5	0,6	1,1	1,2	1,2	2,5	0,5	0,9	1,0	1,7	1,8	2,6	2,1
	Abbinamento Lamierati Sede proiettore (79) + Traversa ant. sup. (78)							✓	0,-	2,1	2,2	3,5	3,6	5,5	6,9	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,6	0,6	1,3	1,4	2,5	2,6	3,8	3,0
	Abbinamento Lamierati Sede proiettore sx. (79) + Sede proiettore dx. (79) + Traversa ant. sup. (78)							✓	0,-	2,1	2,2	3,5	3,6	5,5	6,9	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	5,1	0,7	1,5	1,6	2,9	3,0	4,4	3,5

Tempo messa in dima:
 Parte anteriore.....ore 4,5*
 Parte posteriore.....ore 3,2*
 Messa in dima totale.....ore 7*
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7
 * Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere