

## Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

## Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE								Sostituzione
									LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE				
		Mnv. 5	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A					
4	Cofano ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	0,9	0,5	0,9	1,0	1,8	1,9	2,6	2,1		
60	Ossatura vani porte con parafango post. <a href="#">[m]</a>							✓	0,-	1,2	1,3	2,0	2,1	3,1	3,9 <a href="#">[p q]</a>	0,5	1,1	1,2	3,4	3,5	5,7	7,6	1,0	1,9	2,0	3,7	3,8	5,6	4,5		
5	Parafango ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,8 <a href="#">[g]</a>	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	1,6	0,6	1,2	1,3	2,3	2,4	3,5	2,8		
2	Porta ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	1,3	1,4	2,1	2,2	3,4	4,2 <a href="#">[s]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,3	0,9	1,9	2,0	3,6	3,7	5,4	4,3		
9	Porta post. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,9	1,0	1,6	1,7	2,5	3,1	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,3	0,9	1,7	1,8	3,3	3,4	5,0	4,0		
7	Portello post. <a href="#">[a]</a>							✓	0,- <a href="#">[b]</a>	0,8 <a href="#">[b]</a>	0,9 <a href="#">[b]</a>	1,4 <a href="#">[b]</a>	1,5 <a href="#">[b]</a>	2,2 <a href="#">[b]</a>	5,0 <a href="#">[r]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,0	0,6	1,2	1,3	2,3	2,4	3,5	2,8		
13	Rivestimento ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,3	0,4	0,5	0,6	0,9	1,1	0,5	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,2	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,2	2,6		
75	Rivestimento post.							✓	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,8 <a href="#">[f]</a>	0,5	0,7	0,8	2,1	2,2	3,5	4,6	0,6	1,1	1,2	2,1	2,2	3,2	2,6		
3	Tetto							✓	0,- <a href="#">[b]</a>	2,6 <a href="#">[b]</a>	2,7 <a href="#">[b]</a>	4,3 <a href="#">[b]</a>	4,4 <a href="#">[b]</a>	6,9 <a href="#">[b]</a>	12,0 <a href="#">[e]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,0	1,2	2,5	2,6	4,8	4,9	7,2	5,8		
10	Tetto con apertura							✓	0,- <a href="#">[b]</a>	3,1 <a href="#">[b]</a>	3,2 <a href="#">[b]</a>	4,8 <a href="#">[b]</a>	4,9 <a href="#">[b]</a>	7,4 <a href="#">[b]</a>	13,5 <a href="#">[e]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	10,0	1,2	2,5	2,6	4,8	4,9	7,2	5,8		
78	Traversa ant. sup.							✓	0,-	1,4	1,5	2,4	2,5	3,8	4,8 <a href="#">[h n]</a>	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,4	0,6	1,2	1,3	2,2	2,3	3,4	2,7		
116	Traversa ant. sup. compl.							✓	0,-	1,4	1,5	2,4	2,5	3,8	4,8	0,5	0,5	0,6	1,6	1,7	2,6	3,5	0,8	1,5	1,6	3,0	3,1	4,4	3,6		
83	Traversa paraurti ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,7 <a href="#">[k]</a>	0,5	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,8	0,5	0,5	0,6	0,9	1,0	1,3	1,1		
	Abbinamento Lamierati Angolare post./sede fanale sx. (84) + Angolare post./sede fanale dx. (84) + Rivestimento post. (75)							✓	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,9	2,4	0,5	1,0	1,1	3,0	3,1	5,0	6,8	0,8	1,6	1,7	3,2	3,3	4,8	3,8		

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[e] Comprende anche SR selleria, rivestimento pavimento e porte.

[f] Comprende SR fanali post.

[g] Comprende SR proiettore.

[h] Comprende allontanamento parafanghi ant.

[k] Comprende SR rivestimento ant.

[m] I tempi non comprendono l'ossatura vani porte ma solo il parafango post..

[n] Rilevamento proprietario.

[p] Comprende SR porta post.

[q] Comprende mascheratura portello post.

[r] Comprende SR fanale stop supplementare.

[s] Comprende SR intelaiatura int. porta.

**Tempo messa in dima:**  
 Parte anteriore.....ore 4,5\*  
 Parte posteriore.....ore 3,2\*  
 Messa in dima totale.....ore 7\*  
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7  
 \* Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere