

## Tempi di riparazione e sostituzione di elementi singoli e abbinati

## Note

Descrizione del particolare		Valido per le versioni							SR						Sostituzione	LA						Sostituzione	VE						Sostituzione
									LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE		MEDIO		GRAVE			LIEVE=SF		MEDIO		GRAVE		
		Ber 5	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A	DA	A		DA	A	DA	A	DA	A								
96	Angolare post.							✓	0,-	0,6	0,7	1,1	1,2	1,8	2,0	0,5	0,5	0,6	1,4	1,5	2,0	2,5	0,5	1,0	1,1	1,5	1,6	2,5	1,8
92	Angolare post. sup.							✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	2,5	0,5	0,7	0,8	1,3	1,4	1,9	1,5
4	Cofano ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	0,5	0,9	1,0	2,7	-	-	0,9	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5
	Convogliatore aria							✓							0,2														
	Fanalino ant.							✓							0,2														
	Griglia sottoparabrezza							✓							0,4														
170	Longherone sottoporta							✓	0,-	0,7	0,8	1,5	1,6	2,0	2,5	0,-	1,0	1,1	2,0	2,1	4,0	4,5	0,-	1,0	1,1	1,5	1,6	2,0	2,0
43	Modanatura sottoporta							✓							0,8														
89	Montante centr. <a href="#">[g]</a>							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	3,0	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,9	1,5
5	Parafango ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,- <a href="#">[b]</a>	0,9 <a href="#">[b]</a>	1,0 <a href="#">[b]</a>	1,5 <a href="#">[b]</a>	1,6 <a href="#">[b]</a>	2,5 <a href="#">[b]</a>	4,2 <a href="#">[m]</a>	0,5	0,8	0,9	2,4	2,5	4,0	2,1	0,5	1,1	1,2	2,1	2,2	3,1	2,5
1	Parafango post.							✓	0,- <a href="#">[b]</a>	1,8 <a href="#">[b]</a>	1,9 <a href="#">[b]</a>	3,1 <a href="#">[b]</a>	3,2 <a href="#">[b]</a>	4,9 <a href="#">[b]</a>	7,2 <a href="#">[s t]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,9	1,2	2,3	2,4	4,5	4,6	6,8	5,4
2	Porta ant. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	1,3	1,4	2,2	2,3	3,5	4,4	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,3	0,9	1,9	2,0	3,7	3,8	5,5	4,4
9	Porta post. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,9	1,0	1,6	1,7	2,5	3,2	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,3	0,8	1,7	1,8	3,3	3,4	4,9	3,9
7	Portello post. <a href="#">[a]</a>							✓	0,- <a href="#">[b]</a>	1,5 <a href="#">[b]</a>	1,6 <a href="#">[b]</a>	2,5 <a href="#">[b]</a>	2,6 <a href="#">[b]</a>	4,0 <a href="#">[b]</a>	8,0	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	1,4	0,8	1,6	1,7	3,1	3,2	4,6	3,7
74	Rivestimento ant. int. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	2,6	2,7	4,4	4,5	7,0	8,8 <a href="#">[k n]</a>	0,5	0,5	0,6	1,6	1,7	2,6	3,5	1,0	2,0	2,1	3,8	3,9	5,7	4,6
75	Rivestimento post.							✓	0,-	1,2	1,3	1,9	2,0	3,1	3,8	0,5	0,7	0,8	2,0	2,1	3,3	4,4	0,7	1,3	1,4	2,6	2,7	3,9	3,1
135	Sede fanale post.							✓	0,-	0,7	0,8	1,1	1,2	1,8	2,2	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	2,7	0,5	0,7	0,8	1,3	1,4	1,9	1,5
79	Sede proiettore							✓	0,-	1,1	1,2	1,8	1,9	2,9	3,6 <a href="#">[p]</a>	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	1,9	0,5	0,7	0,8	1,4	1,5	2,1	1,7
3	Tetto							✓	0,- <a href="#">[b]</a>	3,8 <a href="#">[b]</a>	3,9 <a href="#">[b]</a>	6,3 <a href="#">[b]</a>	6,4 <a href="#">[b]</a>	10,1 <a href="#">[b]</a>	16,0 <a href="#">[e]</a>	0,5	1,2	1,3	3,6	3,7	6,0	9,0	1,4	2,7	2,8	5,2	5,3	7,9	6,3
77	Traversa ant. inf. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	1,8	1,9	3,1	3,2	4,9	6,1 <a href="#">[n o u]</a>	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	2,8	0,-	-	-	-	-	-	-
78	Traversa ant. sup. <a href="#">[a]</a>							✓	0,-	0,5	0,6	0,9	1,0	1,4	1,7	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	1,3	0,5	0,8	0,9	1,6	1,7	2,4	2,0
83	Traversa paraurti ant. <a href="#">[a q]</a>							✓	0,-	0,6	0,7	1,0	1,1	1,6	2,0	0,5	0,7	0,8	2,1	-	-	1,4	0,-	-	-	-	-	-	-
87	Traversa paraurti post. <a href="#">[a q]</a>							✓	0,-	0,5	0,6	0,8	0,9	1,3	1,6	0,5	0,8	0,9	2,4	-	-	1,2	0,-	-	-	-	-	-	-
	Abbinamento Lamierati Rivestimento ant. int. (74) + Traversa ant. inf. (77)							✓	0,-	1,4	1,5	2,3	2,4	3,7	4,6	0,5	0,5	0,6	1,5	1,6	2,5	1,7	1,4	2,8	2,9	5,4	5,5	8,1	6,5

[a] Particolare incernierato o imbullonato.

[b] Non comprende l'eventuale stacco-riattacco di cristalli fissati a colla.

[e] Comprende anche SR selleria, rivestimento pavimento e porte.

[g] (parziale)

[k] Comprende SR parafranghi ant.

[m] Comprende SR proiettore.

[n] Comprende SR radiatore.

[o] Comprende SR proiettori.

[p] Comprende SR parafranghi ant.

[q] (alluminio)

[s] Comprende SR porta post.

[t] Comprende mascheratura e sostegno portello post.

[u] Comprende SR traversa ant. sup.

**Tempo messa in dima:**  
 Parte anteriore.....ore 4,5\*  
 Parte posteriore.....ore 3,2\*  
 Messa in dima totale.....ore 7\*  
 Ancoraggio scocca con morsettiere.....ore 1,7  
 \* Comprende il tempo di ancoraggio con morsettiere