



PROVINCIA DI PARMA SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE RIFACIMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE CENO LUNGO LA SP110 E ALTRI MANUFATTI LUNGO LA VIABILITA' PROVINCIALE



RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
Ing. GIANPAOLO MONTEVERDI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. ELISA BOTTA

PROGETTISTA
Ing. EMANUELE FANTUZZI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. EMANUELE FANTUZZI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE
Ing. EMANUELE FANTUZZI

- ☒ PROGETTO PRELIMINARE
☐ PROGETTO DEFINITIVO
☐ PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO

RELAZIONE TECNICA
GENERALE

TAVOLA

X01

DATA

FEBBRAIO
2020

SCALA

Nome file

Nome Layout

Annotazioni

Approvato con atto _____ del

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE RIFACIMENTO DEI GIUNTI DI
DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE CENO LUNGO LA SP110 E ALTRI
MANUFATTI LUNGO LA VIABILITA' PROVINCIALE**

RELAZIONE GENERALE

A. DESCRIZIONE DELLE OPERE

Le opere comprendono il rifacimento dei giunti di dilatazione di tre ponti nella provincia di Parma.

- Il viadotto sul torrente Parma sulla S.P. 32 in località Panocchia è una struttura in c.a. in opera formata da un impalcato nervato a travi continue su pile tozze, costituita da 16 campate di luce variabile compresa tra 16 e 20 metri, con lunghezza complessiva di circa 286 metri misurata tra le spalle ed altezza netta variabile da 5 a 6 metri rispetto al greto del torrente.



- Il manufatto lungo S.P. 11 al km 16+100 circa all'ingresso di Soragna è una struttura in c.a. formata da un impalcato costituita da una campata di 67 metri con n° 2 giunti di dilatazione posti all'inizio e alla fine della campata.



- Il manufatto su Strada per Fosio lungo S.P. 110 sul Torrente Ceno in opera formata da un impalcato nervato a travi continue, costituita da 10 campate di luce di 18,1 metri, con lunghezza complessiva di circa 330,8 metri, con n° 22 giunti di dilatazione.



B. NUOVA TIPOLOGIA DI GIUNTI

La scelta per la sostituzione di 5 giunti di dilatazione è ricaduta su un giunto GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte per scorrimento fino a mm 50.

C. VIABILITA' E TEMPI DI ESECUZIONE

I tempi per le lavorazioni si eseguiranno nei tempi descritti:

- Per il ponte di Mamiano i lavori di sostituzione di 5 giunti di dilatazione sono eseguibili in 3 weekend;
- Per il ponte di Soragna i lavori di sostituzione di 2 giunti di dilatazione sono eseguibili in 1 weekend;
- Per il ponte di Varano i lavori di sostituzione di 22 giunti di dilatazione sono eseguibili in 4 settimane.

D. IMPORTO LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA

L'importo complessivo dei lavori a base di appalto ammonta a € 187'017,16 di cui:

€ 180'599,58 quale importo a base asta di cui € 43'256,58 quali oneri per il Costo del Personale, e € 6'417,58 quali oneri per la sicurezza.