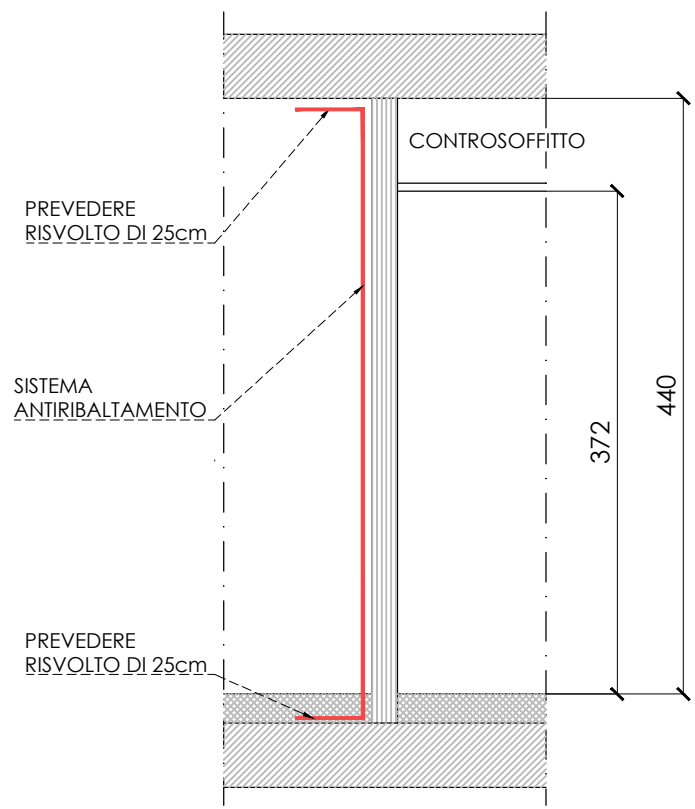


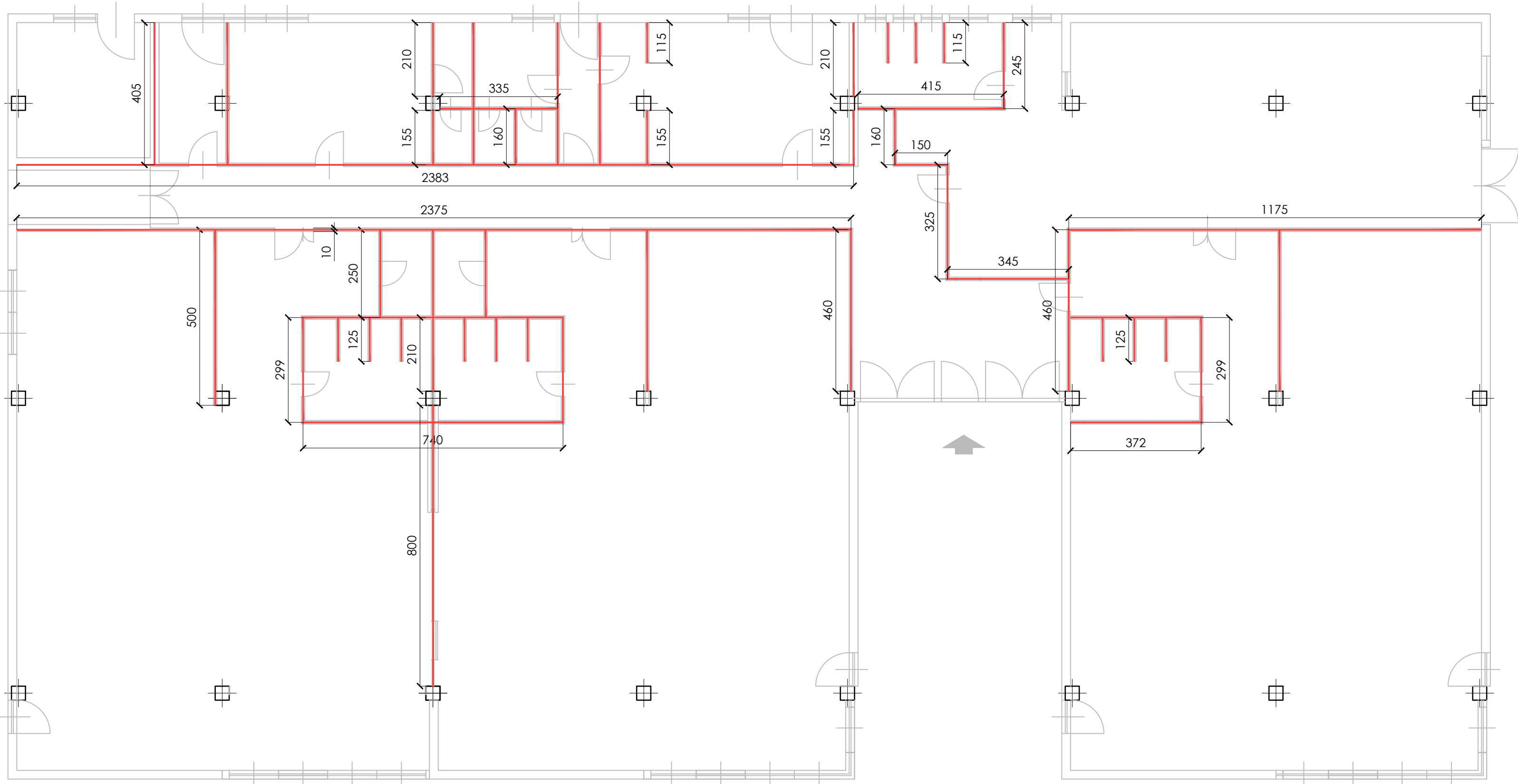
ATTENZIONE: I MATERIALI INDICATI NEL PRESENTE ELABORATO RAPPRESENTANO ELEMENTI ESEMPLIFICATIVI TIPO CHE POTRANNO ESSERE SOSTITUITI DA EQUIVALENTI IN TERMINI DI PRESTAZIONE PREVIA ACCETTAZIONE DA PARTE DELLA D.L. E RUP.

SARA' IN OGNI CASO NECESSARIO GARANTIRE IL RISPETTO DEI CRITERI MINIMI AMBIENTALI.

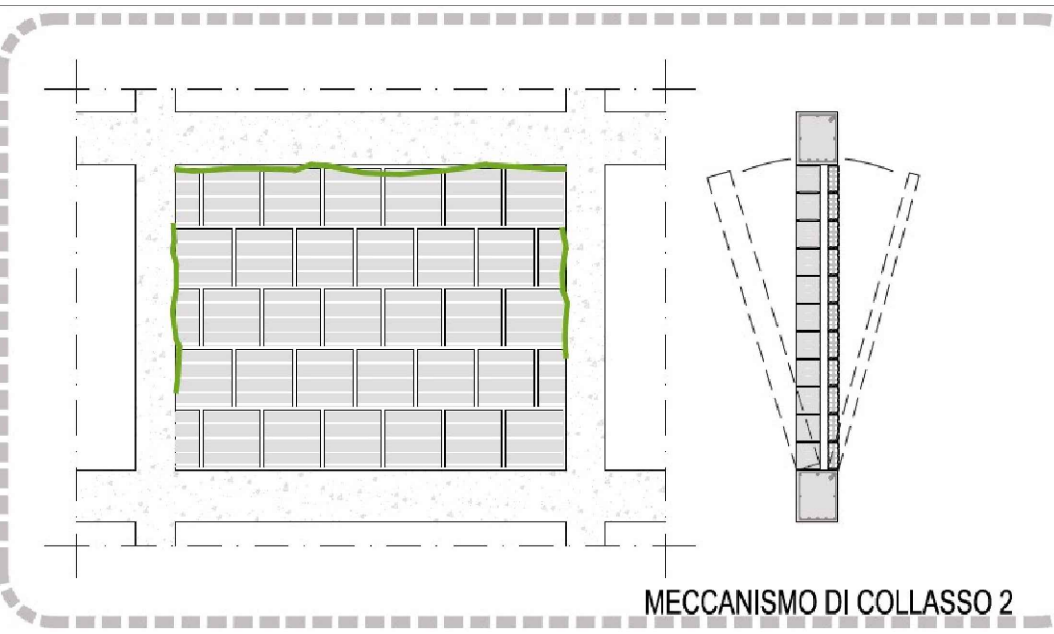
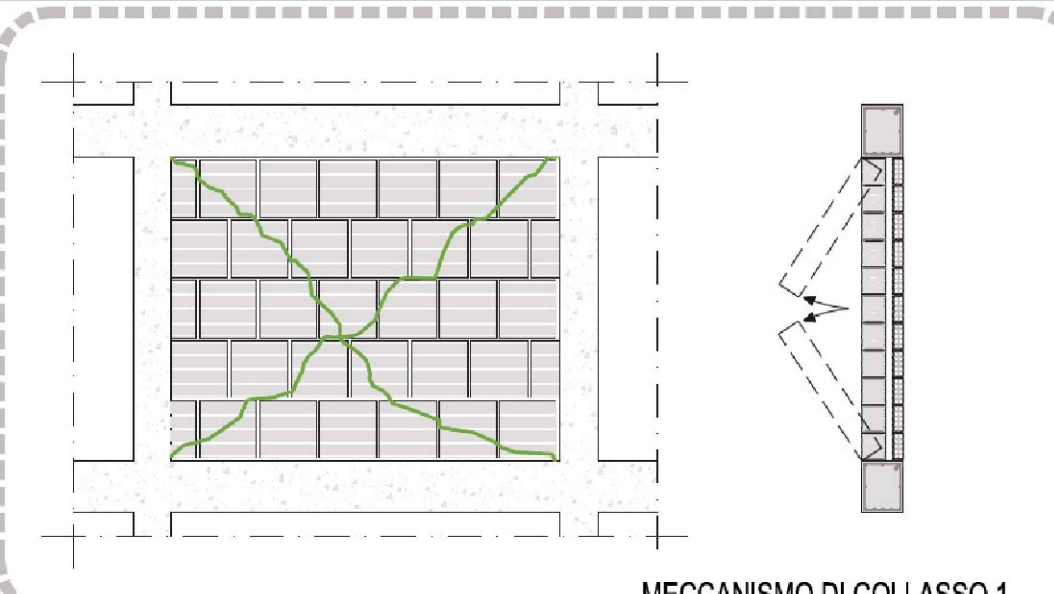
SCHEMA INTERVENTO



PIANTA PIANO TERRA INTERVENTI ANTIRIBALTAMENTO (scala 1:100 - quote in cm)



MECCANISMI IMPEDITI CON LA PREVENZIONE ANTIRIBALTAMENTO DELLE TAMPONATURE MEDIANTE APPLICAZIONE SU INTONACO ESISTENTE DI RETE BIASSIALE IN FIBRA NATURALE DI BASALTO CON INTONACO-RASANTE CERTIFICATO EN 998 A BASE DI PURA CALCE NHL 3.5 E CUCITURA MEDIANTE BARRE ELICOIDALI CERTIFICATE EN 845 IN ACCIAIO INOX AISI 304 - AISI 316



LEGENDA COLORI/SIMBOLOGIA

— PARETE OGGETTO DI APPLICAZIONE DI ANTIRIBALTAMENTO

PRESCRIZIONI E POSA

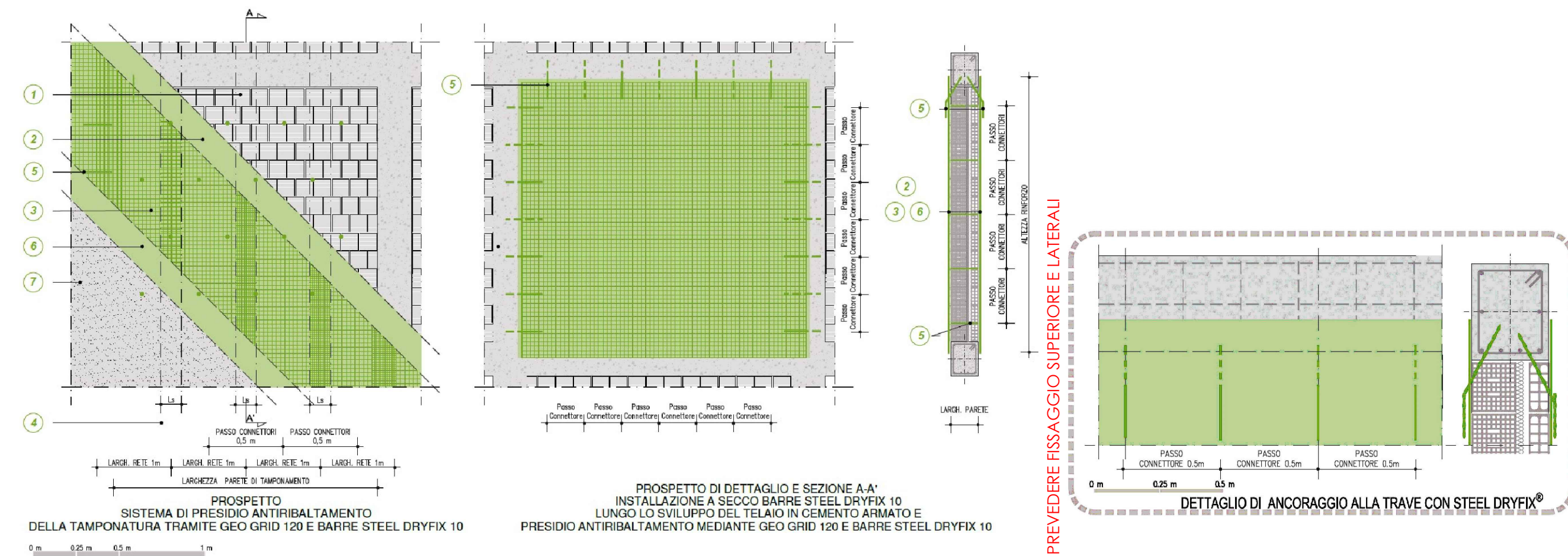
- Preparazione del supporto.** Preliminarmente rimuovere completamente le pitture e verificare lo stato dell'intonaco esistente alla tamponatura. In presenza di intonaco ben adeso al supporto procedere con la pulizia del substrato per asportare polvere, grasso, olii e altre sostanze contaminanti che possano compromettere l'adesione del sistema di prevenzione.
 - Applicazione del sistema di prevenzione.** Stesura di un primo strato di spessore medio di 3 – 5 mm di **GEOCALCE® MULTIUSO o equivalente**, successivamente, con malta ancora fresca, procedere alla posa della rete biassiale in fibra naturale di basalto **GEO GRID 120** esercitando un'energica pressione con la spatola avendo cura di garantire una completa impregnazione della rete ed evitare la formazione di eventuali vuoti o bolle d'aria che possano compromettere l'adesione della rete alla matrice. Nei punti di giunzione longitudinale si procederà a sovrapporre due strati di rete per almeno 20 cm. Attesa la presa di **GEOCALCE® MULTIUSO o equivalente**, variabile a seconda delle condizioni di cantiere, procedere con la realizzazione dei fori, di diametro opportuno in funzione della barra **STEEL DRYFIX® 10 o equivalente** e della consistenza del supporto, inclinati di 45°, partendo dall'ultimo corso di blocchi fino a raggiungere l'elemento strutturale portante in c.a. avendo cura di entrare nel calcestruzzo per almeno 4 – 5 cm, in ragione di n° 2 ogni 100 cm. Procedere con l'installazione delle barre elicoidali in acciaio Inox AISI 304 - AISI 316 **STEEL DRYFIX® 10 o equivalente**, di opportuna lunghezza mediante l'apposito **MANDRINO STEEL DRYFIX® 10-12 o equivalente**. Prima di realizzare la seconda mano di **GEOCALCE® MULTIUSO** eseguire la piegatura delle barre. L'applicazione si concluderà con la rasatura finale protettiva (spessore medio 5 mm) sempre realizzata con **GEOCALCE® MULTIUSO o equivalente** al fine di annegare le barre, inglobare completamente la rete e chiudere eventuali vuoti sottostanti.
 - Decorazione.** Attesi i tempi di asciugatura di **GEOCALCE® MULTIUSO o equivalente**, l'eventuale decorazione e protezione finale delle nuove superfici realizzate sarà strettamente dipendente dal campo di applicazione. Potranno essere impiegati i rasanti **RASOBUILD® ECO FINO o BIOCALCE® INTONACHINO FINO o equivalente**. In interno si consiglia l'utilizzo di una pittura naturale **BIOCALCE® TINTEGGIO o equivalente**, previa applicazione di **BIOCALCE® FONDO o equivalente**. Per le finiture in esterno si potrà procedere con una pittura a base acril-silossanica all'acqua **KERAKOVER ECO SILOX PITTURA o equivalente**, previa applicazione di **KERAKOVER ECO SILOX FONDO o equivalente**.
- AVVERTENZE**
Il progettista potrà scegliere, in base alle esigenze di progetto, se adottare la barra **STEEL DRYFIX® 8 o STEEL DRYFIX® 12 o equivalente** installate utilizzando l'apposito mandrino.
In alternativa all'impiego della rete **GEO GRID 120 o equivalente**, il progettista può optare per la rete **GEOSTEEL GRID 200 o RINFORZO ARV 100 o equivalente** a seconda delle esigenze:
- **GEOSTEEL GRID 200 o equivalente:** rete biassiale bilanciata in fibra di basalto e acciaio Inox AISI 304, con speciale trattamento protettivo alcali-resistente con resina all'acqua priva di solventi Kerakoll Spa o equivalente – caratteristiche tecniche certificate: resistenza a trazione per unità di lunghezza 55 Kn, modulo elastico > 70 GPa, allungamento a rottura > 1,90%, larghezza della maglia 18x18 mm, peso della rete apprettata 200 g/m², spessore equivalente 0,032 mm
- **RINFORZO ARV 100 o equivalente:** rete biassiale in fibra di vetro alcali-resistente e aramide di Kerakoll Spa o equivalente – caratteristiche tecniche certificate: resistenza a trazione per unità di lunghezza ordito 49 kN/m, trama 60 kN/m, modulo elastico ordito 80 GPa, trama 75 GPa, allungamento a rottura a ordito 2 ± 0,1%, trama 1,6 ± 0,1%, larghezza della maglia 15x18 mm, peso della rete apprettata circa 250 g/m² ± 5%, spessore equivalente ordito 0,031 mm trama 0,049 mm.

FASI REALIZZATIVE



- A - RIMOZIONE DELLA PITTURA ESISTENTE. PREPARAZIONE E PULIZIA DEL SUPPORTO
B - APPLICAZIONE PRIMA MANO DI DI GEOCALCE® MULTIUSO O EQUIVALENTE
C - INSTALLAZIONE DELLA RETE BIASSIALE IN FIBRA DI BASALTO GEO GRID 120 O EQUIVALENTE
D - INSTALLAZIONE DELLE BARRE ELICOIDALI STEEL DRYFIX® 10 O EQUIVALENTE
E - APPLICAZIONE SECONDA MANO DI GEOCALCE® MULTIUSO O EQUIVALENTE

SCHEMA DI POSA

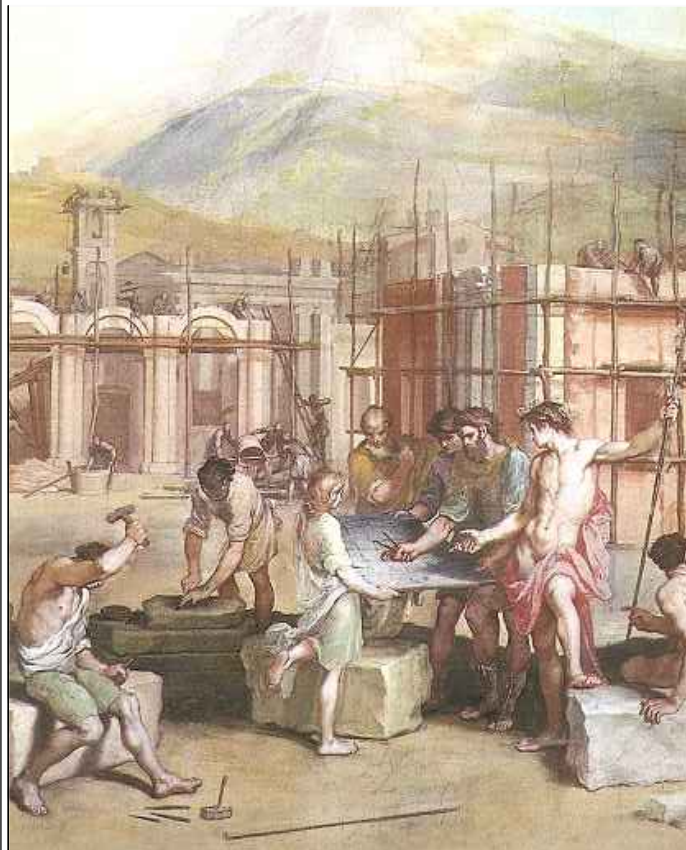


- 1 - PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO: ASPORTAZIONE TOTALE DELLA PITTURA E VERIFICA DELLO STATO DI ADESIONE DELL'INTONACO ESISTENTE. SUCCESSIVA PULIZIA E IRRUVIMENTO CON ASPERITA' PARI A 0,5 mm. PROVVEDERE ALLA RIMOZIONE DELLA POLVERE DAI SUPPORTI EFFETTUANDO UN LAVAGGIO CON ACQUA A BASSA PRESSIONE DI TUTTE LE SUPERFICI INTERESSATE
- 2 - APPLICAZIONE DEL SISTEMA DI PREVENZIONE: STESURA DI UNA PRIMA MANO GEOCALCE MULTIUSO O EQUIVALENTE GARANTENDO SUL SUPPORTO UNA QUANTITA' DI MATERIALE SUFFICIENTE (SPESSORE MEDIO 3 - 5 mm) PER APPLICARE E INGLOBARE LA RETE DI RINFORZO
- 3 - INSTALLAZIONE SULLA MATRICE ANCORA FRESCA, DELLA RETE DI BASALTO GEO GRID 120 O EQUIVALENTE, GARANTENDO IL COMPLETO INGLOBAMENTO DELLA STESSA NELLO STRATO DI MATRICE. IL SISTEMA DEVE ESSERE APPLICATO IN MANIERA DIFFUSA SU TUTTA LA SUPERFICIE INTERESSATA. NEI PUNTI DI GIUNZIONE LONGITUDINALE, SOVRAPPORRE DUE STRATI DI RETE PER ALMENO 20 cm (Ls).
- 4 - LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE Ls. Per l'applicazione si consiglia una lunghezza di sovrapposizione pari ad almeno 20 cm.
- 5 - ATTESA LA MATURAZIONE DELLA MALTA, INSTALLAZIONE DELLE BARRE ELICOIDALI STEEL DRYFIX 10 O EQUIVALENTE INSERITE A SECCO ALL'INTERNO DEL FORO PILOTA MEDIANTE APPOSITO MANDRINO STEEL DRYFIX 10-12 O EQUIVALENTE, INCLINATI 45°, PARTENDO DALL'ULTIMO CORSO DI BLOCCHI FINO A RAGGIUNGERE L'ELEMENTO STRUTTURALE PORTANTE IN CA AVENDO CURA DI ENTRARE NEL CALCESTRUZZO PER ALMENO 4 - 5 cm. TERMINATA L'INSTALLAZIONE DELLA BARRA PROCEDERE CON LA PIEGATURA NORMALE DELLA BARRA SULLA RETE. In ragione di n.2 fori al metro lineare di fascia di rete, realizzazione di fori pilota inclinati di opportuno diametro fino a circa 4-5 cm dentro l'elemento in c.a..
- 6 - RASATURA FINALE PROTETTIVA, REALIZZATA CON GEOCALCE MULTIUSO O EQUIVALENTE, AL FINE DI INGLOBARE COMPLETAMENTE IL PRESIDIO (SPESSORE COMPLESSIVO DEL SISTEMA 8 mm)
- 7 - COMPLETARE IL CICLO DELL'INTONACO DI RINFORZO MEDIANTE RASANTI E PITTURE DELLA LINEA GEOCALCE O BIOCALCE O EQUIVALENTE



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER I LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE "G. RODARI", VIA INDIPENDENZA N. 15, SASSUOLO (MO) - M2 C4 - INVESTIMENTO 2.2 "INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI " NELL'AMBITO DEL PNRR FINANZIATO CON LE RISORSE DELL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU CUP B88E18000460004

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO



Progettazione:
Dott. Ing. Giandomenico Cassanelli
(firmato digitalmente)

CGroup ingegneria
Via Radici in Piano, 309
41043 Formigine (MO)
Tel. +39 059-512556

RUP e Direttore Tecnico SGP:
ing. Francesco Michele RINO
(firmato digitalmente)

I Tecnici:
arch. Giovanni Severino
(firmato digitalmente)
ing. Simona Gullo
(firmato digitalmente)

oggetto	tavola n.
Stato di Progetto Strutturale INTERVENTI ANTIRIBALTAMENTO	
S01	
Scala 1:100	

	Data	DESCRIZIONE
Revisioni	Febbraio 2023	Emissione
Archivio	B:\Drive condivisi\SAS-SGP-LLPP-Editorial\SCUOLE\Scuole2022\Finanziamenti_Messina\Sicurezza\Edifici_2021\Rodari_Adeguamento_Sismico\Tecnico\01_PFT\Edifici	