

COMUNE DI CORTEMAGGIORE

PROGETTO DI CUI ALL'ART. 23, CC. 14 E 15 DEL D.LGS. N. 50/2016

**INERENTE ALLA PROCEDURA TELEMATICA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, c. 2 LETTERA b) del Codice, sotto soglia comunitaria, DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENZA PER IL COMUNE DI CORTEMAGGIORE
CONFORME AI CRITERI AMBIENTALI MINIMI DI CUI AL D.M. N. 65 del 17 GIUGNO 2021**

Il presente Progetto contiene:

1. relazione illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito l'appalto;
2. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
3. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
4. procedura di affidamento e criteri per l'aggiudicazione;
5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (**Allegato 2**) (**di seguito "Capitolato"**).

1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO

Il Comune di Cortemaggiore garantisce il servizio di Trasporto scolastico attraverso due linee di trasporto, una gestita in economia a mezzo di personale dipendente del Comune e con scuolabus di proprietà, e una linea affidata a terzi che costituisce l'oggetto del presente appalto.

L'oggetto dell'affidamento a terzi di una linea del servizio di trasporto scolastico è costituito dalle seguenti attività:

- Trasporto scolastico ordinario (casa-scuola-casa) degli alunni frequentanti la Scuola dell'Infanzia Statale "don Milani", la Scuola dell'Infanzia Paritaria "G. Verdi", la scuola Primaria "Dott. Pietro Gandolfi" e la Scuola Secondaria di Primo Grado "G.L. Pallavicino" del Comune di Cortemaggiore, conformemente al calendario scolastico e agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche, come specificato più oltre nel presente capitolato e nell'allegato A).
- Servizio di accompagnamento e assistenza sui percorsi dove sono presenti gli alunni delle scuole dell'Infanzia Statale "don Milani", e della Scuola dell'Infanzia Paritaria "G. Verdi" è richiesto a carico dell'Appaltatore il servizio di accompagnamento e assistenza. Tali trasporti sono costituiti dai percorsi dell'allegato A al capitolato speciale d'appalto così dettagliati :

PERCORSO B (andata tutti i giorni) – dal 15 settembre al 30 giugno

PERCORSI D (ritorno tutti i giorni) –dal 15 settembre al 30 giugno

- Numero massimo 20 servizi annui di trasporto per uscite didattiche, curriculari e ricreative. Servizi attivabili dall'Amministrazione comunale su richiesta delle Direzioni didattiche delle scuole sopracitate. Tali trasporti avvengono all'interno del territorio provinciale o comunque entro un raggio di km. 35 da Cortemaggiore, e si esauriscono nell'arco della giornata, nella fascia oraria compresa tra le 8.15/8,30 e le 12,30/12.45 senza ostacolare il normale svolgimento del servizio di trasporto scolastico ordinario. Per questi servizi non è richiesto l'accompagnamento a carico dell'appaltatore

In ragione della natura variabile del presente appalto (legata all'utenza utilizzatrice), i servizi sopraelencati potranno subire variazioni o modifiche in base alle esigenze dell'Amministrazione Comunale (cambiando utenza, destinazione, ...) mantenendo però l'importo e il numero di prestazioni pattuite nel presente capitolato, alle quali la Ditta dovrà attenersi senza costi aggiuntivi per il Comune.

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la ditta aggiudicataria dovrà inoltre dare la propria disponibilità alla eventuale estensione del servizio per ulteriori percorsi, da svolgersi con apposite unità di personale ed automezzi, in caso di necessità che si verificassero nel corso dell'appalto, con applicazione del costo chilometrico risultante dall'aggiudicazione del presente appalto.

Per lo svolgimento del servizio ordinario (salvo le specifiche esigenze connesse ai servizi di trasporto accessori) viene richiesto l'utilizzo di n. 1 automezzi - scuolabus di capienza da 32 posti (compreso il conducente e l'accompagnatore), oltre a n. 1 scuolabus sostitutivo da fornire in caso di guasti al mezzo ordinario.

L'assistenza di un accompagnatore su ogni scuolabus è richiesta sui percorsi B e D, in quanto l'utenza del servizio necessita dell'impiego costante di una figura specifica, deputata all'assistenza degli alunni fruitori del servizio (salita/discesa dagli scuolabus, sistemazione ordinata sugli scuolabus, accompagnamento degli alunni dalla fermata dello scuolabus all'ingresso della scuola, consegna degli alunni al personale scolastico e alle famiglie o ai soggetti delegati da queste ultime) e alla tenuta dei rapporti con le famiglie.

Le prestazioni oggetto del presente appalto, tenuto conto della loro incidenza sul costo dell'appalto, vengono pertanto individuate come segue:

- prestazione principale (servizio di trasporto scolastico): CPV 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada";
- prestazione secondaria (servizio di accompagnamento degli alunni): CPV 98000000-3 "Servizi di accompagnamento".

2) INDICAZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI DI CUI AL D. LGS N° 81/2008 PER RISCHI DA INTERFERENZA – DUVRI

Non essendo prevista l'esecuzione di alcun servizio all'interno dei locali comunali, né circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del Comune e il personale dell'impresa appaltatrice che operano presso locali rientranti nella giuridica disponibilità del Comune, l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico non comporta rischi da interferenze che pregiudichino la sicurezza dei lavoratori.

Non sussiste pertanto la necessità di procedere alla predisposizione del D.U.V.R.I. e, conseguentemente, di definire alcun costo della sicurezza da interferenza da sottrarre al ribasso d'asta di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008.

3) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

3.1. Periodo di affidamento

Il presente appalto ha durata a partire dall'anno scolastico 2022/2023 e così per i successivi anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025 in base al calendario scolastico stabilito dalle autorità per ciascun anno scolastico.

Ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs. 50/2016, potrà essere prevista una proroga tecnica per un periodo massimo di 6 mesi (quindi fino al 31/12/2025) limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per il Comune.

3.2. Importo dell'appalto e base d'asta

L'importo stimato dell'appalto a base d'asta, per tutto il periodo di durata dell'appalto (comprensivo dell'opzione di proroga tecnica di 6 mesi), ammonta ad 187.459,50 (IVA esclusa). Il costo al Km, omnicomprensivo a base d'asta è pari ad € 2,35 (Iva esclusa).

L'importo sopra indicato è calcolato come segue:

<u>Affidamento del servizio di trasporto scolastico - Per gli anni scolastici 2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025 OLTRE AD EVENTUALE PROROGA TECNICA DI 6 MESI</u>					
<u>IMPORTO ANNUALE STIMATO DELL'APPALTO E BASE D'ASTA</u>					
<u>SERVIZIO</u>	-	<u>Settimane presunte</u>	<u>Km settimanali presunti</u>	<u>€/Km.</u>	<u>Importo IVA esclusa</u>
<u>trasporto alunni scuole infanzia, primaria, sec. 1° grado (dal lunedì al venerdì) periodo 15/09 – 30/06</u>	-	<u>36</u>	<u>600</u>	<u>2,35</u>	<u>50.760</u>
<u>trasporto alunni scuole infanzia (dalla seconda settimana di giugno)</u>	-	<u>3</u>	<u>170</u>	<u>2,35</u>	<u>1.198,50</u>
<u>servizio trasporto scolastico per uscite didattiche, gite, per anno scolastico</u>	-	-	<u>1300 (km annui)</u>	<u>2,35</u>	<u>3.055,00</u>

<u>TOTALE IVA esclusa</u>	-		-		<u>55.013,50</u>
-	-		-		
<u>totale iva 10%</u>	-	-	-	-	<u>5.501,35</u>
<u>TOTALE IVA INCLUSA</u>		-	-	-	<u>60.514,85</u>
<u>Importo STIMATO appalto iva inclusa per anni 3 – PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO SCOLASTICO DI MESI 6 (IVA inclusa)</u>	€				<u>181.544,55</u>
					<u>24.660,90</u>
<u>TOTALE IVA INCLUSA</u>	€				<u>206.205,45</u>

L'appalto è interamente finanziato da fondi ordinari del bilancio comunale.

3.3. quadro economico complessivo

Nella tabella di seguito riportata è indicato il quadro economico complessivo relativo all'appalto, determinato come precisato nel paragrafo precedente:

A	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	IMPORTO
A.1	Importo netto per l'esecuzione del servizio (3 anni scolastici)	€ 165.040,50
A.2	Importo complessivo stimato per l'opzione di proroga tecnica di 6 mesi	€ 22.419,00
	TOTALE A	€ 187.459,50
B	ULTERIORI SPESE	
B.1	IVA di legge (10%)	€ 18.745,95
B.2	Contributo gara dovuto all'ANAC (non dovuto ai sensi dell'art. 65 D.L. 34/2020)	€ 225,00

B.3	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice, a carico del Comune	0,00
B.4	Quota variabile da corrispondere alla SUA sulla base della Convenzione fra il Comune e la Provincia di Piacenza (0,4% dell'importo dell'appalto), a carico del Comune	€ 660,16
B.5	Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, pari al 2% dell'importo dell'appalto (di cui 1/5, pari a € 660,16 dovuto alla SUA ai sensi dell'art. 11, c. 3 della Convenzione), a carico del Comune	€ 3.300,81
	TOTALE B	€ 22.931,92
	TOTALE (A+B)	€ 210.391,42

Ai fini del presente affidamento, il Comune dovrà sostenere le somme indicate alle lettere A e B della tabella soprastante.

4) CRITERI PER L'AGGIUDICAZIONE

Per poter considerare tutti gli elementi delle offerte, le stesse saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi degli artt. 95, commi 2 e 12 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi, che verranno attribuiti come specificato in seguito:

Offerta tecnica = Max punti 80;

Offerta economica = Max punti 20.

4.1. Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

L'offerta tecnica verrà valutata tenendo conto del § II delle Linee guida n. 2 in materia di "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dall'ANAC con delibera n. 1005 del 21/09/2016, aggiornate al decreto "correttivo" D.Lgs. n. 56/2017 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2/05/2018 sulla base dei criteri e relativi punteggi di seguito indicati.

Per le modalità di redazione dell'offerta tecnica e per le modalità di attribuzione del punteggio si rimanda al Disciplinare di gara

“TABELLA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI TECNICI”

CRITERI DI VALITAZIONE	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE – punteggi “D” discrezionali, “T” tabellari
1) ORGANIZZAZIONE GENERALE DEL SERVIZIO		Totale Punti 55
	<p>1.1. CONTROLLO DEL PERSONALE</p> <p>Verranno valutati la tipologia e la frequenza dei controlli eseguiti sul personale impiegato ordinariamente (n. 1 autista e n. 1 accompagnatore), al fine di assicurare l'erogazione del servizio in costante sicurezza (ad esempio, accertamento dei carichi pendenti, visite mediche, alcooltest), i quali dovranno essere rendicontati al Comune.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare <u>in formato tabellare</u>, all'interno della propria Relazione, la tipologia dei controlli che si impegna ad effettuare e in quale momento dell'appalto si impegna ad eseguirli.</p> <p>Il punteggio verrà attribuito, secondo una valutazione globale, sulla base dell'efficacia e della frequenza dei controlli, al fine di assicurare la costante sicurezza del servizio e degli utenti.</p>	<p>D – massimo punti 15</p> <p>apposita relazione della lunghezza massima di due facciate</p>

	<p>1.2 FORMAZIONE DEL PERSONALE</p> <p>Verrà attribuito un punteggio tabellare al concorrente che durante la vigenza contrattuale si impegna ad erogare, <u>al personale (n. 1 operatore) con la qualifica di accompagnatore, almeno n. 6 ore di formazione specifica ogni anno</u> avente specificatamente ad oggetto la gestione di minori durante le fasi di trasporto e le eventuali problematiche connesse (rudimenti di primo soccorso, etc.).</p> <p>Laddove il concorrente offra tale miglioria, dovrà <u>dichiararlo in modo chiaro e preciso, specificando</u> l'oggetto della formazione, il nome e l'indirizzo dell'ente di erogazione della formazione.</p> <p>NON verranno valutate più di n. 8 ore di formazione all'anno per ciascun accompagnatore.</p> <p><u>Attribuzione del punteggio</u></p> <p>SI: 7 PUNTI</p> <p>NO: 0 PUNTI</p> <p>Il concorrente che offra tale miglioria dovrà allegare entro il mese di maggio di ciascun anno di attivazione del servizio le attestazioni rilasciate dall'ente di formazione, indicanti il numero di ore di formazione erogate, l'oggetto della formazione e il nome del dipendente che ha seguito il corso, pena la sospensione - da parte del Comune - del pagamento dell'ultima fattura emessa fino a regolarizzazione della situazione formativa.</p>	<p><i>T – massimo punti 7</i></p> <p><i>apposita dichiarazione con indicazione dell'oggetto della formazione, e l'ente erogatore della formazione, in assenza di tali informazioni il punteggio on/off non verrà attribuito</i></p>
	<p>1.3 GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</p> <p>Verranno valutate le modalità di gestione degli imprevisti occorsi nella gestione del servizio di trasporto scolastico.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare <u>in modo chiaro e preciso</u>, all'interno della propria Relazione, come intende gestire gli imprevisti legati a <u>guasti degli scuolabus</u> (occorsi in deposito o durante i trasporti degli alunni) e <u>malessere temporaneo/indisposizione del personale impiegato</u>, <u>specificando i tempi di intervento</u>, al fine di garantire la continuità del servizio.</p> <p>Il punteggio verrà attribuito, secondo una valutazione globale, sulla base dell'efficacia degli interventi di gestione al fine di garantire la continuità del servizio, dando preferenza a quelle offerte realistiche e concrete e che dimostrino una reale conoscenza del territorio comunale nel quale deve essere svolto il servizio di trasporto scolastico.</p>	<p><i>D – massimo punti 20.</i></p> <p><i>apposita relazione della lunghezza massima di due facciate</i></p>

	<p>1.4 PROTOCOLLO MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DELL'AUTOMEZZO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione sia ordinaria che straordinaria della pulizia e sanificazione dell'automezzo, anche in caso di emergenze sanitarie in atto. Il concorrente deve indicare la tempistica di realizzazione durante tutto il periodo di appalto, in modo che sia sempre garantita la piena efficienza e sicurezza degli automezzi. Verrà valutata la frequenza della gestione di pulizia e sanificazione e l'utilizzo di materiali ecocompatibili.</p>	<p>D – massimo punti 13</p> <p>apposita relazione della lunghezza massima di una facciata</p>
2) CARATTERISTICHE DEI VEICOLI		Totale punti 5
	<p>IMPIEGO DI MEZZO CON INSTALLATA ARIA CONDIZIONATA</p> <p>Il concorrente dovrà dichiarare se il mezzo che si impegna a mettere a disposizione, durante la durata dell'appalto (per tutti i trasporti scolastici e uscite didattiche curricolari da capitolato ed eventuali aggiuntive) abbia installata aria condizionata.</p> <p>Mezzo con installata aria condizionata:</p> <p>sì = 5 punti</p> <p>no = 0 punti.</p>	<p>T – massimo 5 punti</p>
3) MIGLIORIE DEL SERVIZIO		Totale punti 10
	<p>SISTEMA DI INFORMAZIONE CON LE FAMIGLIE</p> <p>Attivazione di un sistema di informazione in tempo reale con l'utenza (sms, app. telefoniche, ecc.) attraverso le quali comunicare alle famiglie eventuali ritardi o disservizi che dovessero verificarsi e ricevere dalle medesime comunicazioni circa le assenze dei minori iscritti al servizio</p>	<p>D – massimo punti 10</p> <p>apposita relazione della lunghezza massima di una facciata</p>
4) SERVIZI DI TRASPORTO AGGIUNTIVI		Totale punti 10

	<p>USCITE DIDATTICHE CURRICULARI E RICREATIVE</p> <p>Il concorrente deve dichiarare, per ogni anno scolastico, il numero di uscite didattiche, curriculari e ricreative, oltre a quelle già previste nel capitolato, all'interno del territorio provinciale e comunque entro un raggio di KM 35 dal Comune di Cortemaggiore, che si esauriscono nell'arco della giornata tra le 8.15/8.30 e le 12.30/12.45 senza ostacolare il normale svolgimento del servizio di trasporto scolastico ordinario.</p> <p>Il punteggio viene attribuito come segue:</p> <p>n. 2 uscite/anno: 4 punti</p> <p>n. 4 uscite/anno: 7 punti</p> <p>n. 6 uscite/anno: 10 punti</p>	<p>T – massimo 10 punti</p>
--	--	------------------------------------

4.2. Criteri di valutazione dell'offerta economica

All'offerta economica è attribuito un massimo di 20 punti, sulla base del ribasso percentuale offerto rispetto al prezzo chilometrico. Si precisa che tale ribasso troverà applicazione anche al costo a chilometro a base d'asta (€ 2,35 oltre IVA) in caso di servizi aggiuntivi richiesti dal Comune nel corso della durata dell'appalto.

- al concorrente che presenterà il maggior ribasso percentuale (approssimato a due cifre decimali) verrà assegnato il punteggio economico massimo previsto (20 punti);
- agli altri concorrenti, verranno assegnati punti decrescenti secondo le formule sottoesposte (metodo bilineare):

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X * A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1 - X) * ((A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}}))$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo (da moltiplicare per il punteggio massimo previsto = 10 punti)

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribassi) dei concorrenti

$X = 0,90$

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

La suddetta formula può essere esplicitata come segue.

La commissione stabilisce prioritariamente la media aritmetica di tutti i ribassi offerti, applicando, alternativamente (a seconda che la percentuale di ribasso offerta dal concorrente considerato sia uguale/inferiore ovvero superiore alla predetta media), le sotto indicate formule:

a) Valore dell'offerta del concorrente considerato uguale/inferiore alla media delle offerte:

$$Ci = \frac{0,90 \times \text{ribasso offerta in esame}}{\text{media di tutti i ribassi}}$$

b) Valore dell'offerta del concorrente considerato superiore alla media di tutte le offerte:

$$Ci = 0,90 + (1,00 - 0,90) \times \frac{\text{ribasso offerta in esame} - \text{media di tutti i ribassi}}{\text{massimo ribasso} - \text{media di tutti i ribassi}}$$

4.3. Punteggio finale

Quanto all'attribuzione del punteggio finale, l'offerta economicamente più vantaggiosa verrà individuata in base alla seguente formula:

$$P_{tot} = P_{Ti} + P_{Ei}$$

dove:

P_{tot} = punteggio totale;

P_{Ti} = punteggio conseguito dall'offerta tecnica dal concorrente i-esimo;

P_{Ei} = punteggio conseguito dall'offerta economica dal concorrente i-esimo.

L'affidamento potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

4.4. Requisiti minimi di partecipazione alla gara

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti in appresso indicati, motivati in ragione dell'importo e della durata del servizio (e dunque della necessità di individuare un operatore affidabile e strutturato), i quali potranno

essere meglio declinati dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza in sede di definizione del Disciplinare di gara, pur nel rispetto delle seguenti previsioni di massima:

Requisiti di idoneità:

- a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;
- b) iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Requisiti speciali di capacità tecnica e professionale:

- **quanto alla prestazione principale:** esecuzione regolare e con buon esito negli ultimi 3 anni scolastici di almeno 2 servizi analoghi a favore di 2 differenti contraenti, per un importo complessivo (sui tre anni scolastici e sui due servizi) non inferiore a **€ 110.000,00** (Iva esclusa). A tal fine, il concorrente deve indicare per ogni servizio l'oggetto, l'importo, la durata contrattuale, i destinatari del servizio medesimo e il relativo CIG.

Si precisa che per "servizi analoghi" si intendono servizi di trasporto scolastico prestati a favore degli alunni di scuole pubbliche o private e che per "ultimi 3 anni scolastici" si intendono gli ultimi tre anni scolastici conclusi (dunque AA.SS. 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021);

- **quanto alla prestazione secondaria:** esecuzione regolare e con buon esito negli ultimi 3 anni scolastici di servizi di accompagnamento durante le fasi di trasporto scolastico di importo complessivo (sui tre anni scolastici) non inferiore a **€ 10.000** (Iva esclusa). A tal fine, il concorrente deve indicare per ogni servizio l'oggetto, l'importo, la durata contrattuale, i destinatari del servizio medesimo e il relativo CIG.

Si precisa che per "ultimi 3 anni scolastici" si intendono gli ultimi tre anni scolastici conclusi (dunque AA.SS. 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021).

6) CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016, al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, in caso di cambio di gestione, si stabilisce per l'aggiudicatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che vi erano adibiti dal precedente aggiudicatario, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del

D.Lgs. n. 81/2015 e riconoscimento dell'anzianità maturata e di quella maturanda, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta.

A tal fine si riporta il prospetto del personale attualmente impiegato nel servizio, sulla base di quanto dichiarato dall'attuale gestore:

unità	Livello	CCNL	Numero scatti di anzianità	Decorrenza prossimo scatto	Mansioni contrattuali	Tipologia contratto (a tempo determinato/indeterminato)	Ore settimanali per l'esecuzione del servizio a favore del Comune di Cortemaggiore	Ore annuali (ANNO SCOLASTICO) per l'esecuzione del servizio reso a favore del Comune di Cortemaggiore	Retribuzione lorda annuale totale a carico dell'azienda
1	C2	ANAV	/	11/2024	AUTISTA SCUOLABUS	T. DETERMINATO	25	1.025	18.853,95

7) CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Vedasi l'Allegato 2 quale parte integrante del presente Progetto, denominato "Capitolato".

Schema di contratto