



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Comune di Crevalcore

Città Metropolitana di Bologna

Progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di nuova costruzione di un Polo dell'infanzia denominato "Dozza" **ALLEGATO 1**

CRITERI DI VALUTAZIONE DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE

Elemento di valutazione	Descrizione	Punteggio	Elaborato
PROGETTO VEGETAZIONE	Inserimento nel gruppo di progettazione di un architetto paesaggista che curi il progetto definitivo ed esecutivo del giardino e delle aree esterne, anche in relazione alla illuminazione e alle attrezzature	5	1A3
PROGETTO ARREDO INTERNO	Inserimento nel gruppo di progettazione di un architetto di interni al fine di proporre un progetto migliorativo degli arredi condotto con una logica integrata e coerente con l'architettura dell'edificio, con la funzione dei diversi ambienti e che presenti margini di flessibilità rispetto alle diverse programmazioni pedagogiche che si voglia attuare	5	1A3
USO BIM	Utilizzo della metodologia BIM che prevede la predisposizione di un modello informatizzato attraverso il quale gestire contemporaneamente tutte le informazioni riferite all'oggetto di progettazione. Tale metodologia consente di gestire le interferenze in maniera integrata ed immediata, requisito fondamentale in ambito PNRR.	5	1A3



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Comune di Crevalcore

Città Metropolitana di Bologna

Progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di nuova costruzione di un Polo dell'Infanzia denominato "Dozza" **ALLEGATO 1**

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Elemento di valutazione	Descrizione	Criterio motivazione	Punteggio Max	Elaborato
TENDE INTERNE	Proposta di soluzioni migliorative riguardanti le tende da utilizzare negli ambienti interni dell'edificio, con particolare riferimento alle capacità di ombreggiamento per gli ambienti di vita ed oscuramento per gli ambienti del riposo dei bambini.	Facilità nella movimentazione con particolare riferimento alla apertura e chiusura da parte del personale scolastico durante il servizio, in base alle necessità	Max 15	2A3 + 2A4
		Impiego di adeguati sostegni in relazione al peso ed alla tipologia delle tende.		
		Facilità nello smontaggio e reinstallazione per la pulizia		
		Uso di materiali e coloranti conformi alla normativa vigente in materia di edifici scolastici.		
TENDE ESTERNE	Proposta di soluzioni migliorative per l' ombreggiamento esterno .	Facilità di manovra da parte del personale scolastico durante il servizio	Max 10	1A3 + 2A4
		Durabilità del materiale agli agenti atmosferici, all'irraggiamento e al vento.		
CANCELLI	Proposta di chiusura dei 2 loggiati di ingresso con cancellate metalliche.	Miglioramento delle condizioni di sicurezza anti intrusiva dell'area scolastica	Max 10	1A3 + 1A4
		Possibilità di gestire l'apertura e la chiusura dall'interno dell'edificio in condizioni di sicurezza		
		Disegno della proposta adeguato ed coerente con il disegno dell'architettura dell'edificio.		
		Facilità nella movimentazione di apertura e chiusura dei cancelli da parte del personale scolastico		
ARREDO AREA ESTERNA	Proposta di soluzioni per il gioco in area esterna	Proposta di giochi per la prima infanzia (fascia 0-6 anni) volti a sviluppare competenze e coerente con l'architettura dell'edificio e giustificati da un progetto educativo da condividere con l'Amministrazione	Max 15	2A3 + 2A4
IMPIANTO IRRIGAZIONE	Proposta di soluzione migliorativa dell'impianto di irrigazione area esterna	Articolazione dell'impianto su diverse linee di irrigazione (ad es. area dedicata al nido e area dedicata alla scuola dell'infanzia)	Max 10	1A3 + 1A4
		Predisposizione di sistemi di accumulo delle acque anche attraverso la captazione delle acque meteoriche		
		Progettazione e dimensionamento dell'impianto con particolare riferimento alle specie arboree ed arbustiva		
PAVIMENTAZIONE PERCORSO ACCESSO PASTI	Proposta di soluzione migliorativa pavimentazione del percorso carrabile di accesso dei pasti	Proposta di un materiale per pavimentazioni da esterni continuo, drenante e carrabile per consentire il transito dei mezzi di servizio	Max 15	1A3 + 1A4