

AKP319

Mod. TT 811
da compilare in 7 copie: 1 per il richiedente, 1 per il concedente, 1 per il concedente, 1 per il concedente, 1 per il concedente, 1 per il concedente, 1 per il concedente.

* DUPLICATO CERTIFICATO CIRCOLAZIONE

N. PR007108 UFFICIO PROVINCIALE DI PARMA

VISTE LE NORME DEL TESTO UNICO APPROV D.P.R. 7/06/88
VISTO PRECEDENTE CERTIFICATO SI RILASCIÀ IL

CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE DESCRITTO NELLE SEGUENTI
SCHEDE E REGISTRATO CON LA TARGA SOPRA INDICATA.

** PROPRIETARIO FONTEVIVO
RES P.ZZA REPUBBLICA 1 COM

FONTEVIVO (PR)

CATEGORIA - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE .
FABBR/TIPO JOHN DEERE 997/997R

OMOLOGAZ LCP6051EST002 TEL 1TCZ997RHHF031807
PARMA 09/02/18 P. IL DIRETTORE

CODICE AGENZIA > 1001 <



ALBERTO MIERI

23/10/11 10:28:71

Mod. TT 811

1 REPUBBLICA ITALIANA

* TARGA *

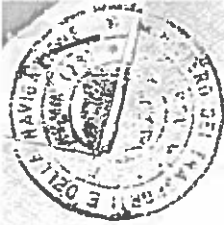
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

AKP319

Importo di base annuo
di 1.000.000,00 lire
con possibilità di essere aumentato
del 10% all'anno
VITA, N. 1000

N. PR007108 RICHIESTA 09/02/18 EMESSA 09/02/18

MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE -TOSAERBA-
CONFORME ALLA DIR. 97/68*2006/105/CE FASE 3A CAT.K
PER DESCRIZIONE ALLESTIMENTI, DIMENSIONI, MASSE: VEDE-
RE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA LA CARTA DI CIRCOLA-
ZIONE. VALORI RIFERITI ALL'ALLESTIMENTO 1.



N° PR007108

CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

DATA RICHIESTA 09/02/18

** ATTREZZATURE **

TOSAERBA

MOT YANMAR 3TNV82A-BKJME(3GNKA)

TEMPI 4 G

N.CIL. 03 CILINDR 01331 POT.MAX KW 021,0 GIRI 2800
SILENZ APPR DB.CONTR 088

LUNGH 02,515 LARGH 1,660 SBALZO ANT.0,195 POST 0,810
MASSE KG =TARA 00930 PORTATA NON ATTA COMPL 000930
RIMORC MASSA MAX 00770 ASSE 02 VEL MAX 15,0
PNEUMATICI ANT.: 15X 6.00-6 4PR; POST.: 26X 12.00-12
NHS 4PR.-S-S-

FRENI SERV IDR CON O SENZA SE SOCC MECCANICO

** PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA **

ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.

TAGLIENTE E DENTI PROTETTI E SEGNALATI

OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO

ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.

DATA 1 IMM 14/07/17 MARCA OP 99PR999999 DEL 09/02/18
IL CERTIFICATO VA ACCOMPAGNATO DA 1 SCHEDA TECNICA.

2 09/02/18

* TARGA * AKP319

N° PR007108

SCHEDA TECNICA N. 1

DATA RICHIESTA 09/02/18

Mod. TT



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
Centro Prove Autoveicoli di Milano

ALLEGATO TECNICO ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE – TOSAERBA

1.1 Fabbrica:	DEERE&COMPANY
1.2 Marca:	JOHN DEERE
1.3 Tipo:	997
1.4 Variante / Versione:	997R
1.6 Denominazione commerciale:	Z-TRACK

NUMERO DI TELAIO oppure TARGA (dato da riportare a cura dell'U.P.) _____
Numero di Omologazione: LCP 6051 EST 002 del 23 MAR. 2016

ALLESTIMENTI:

- 1 – Macchina allestita con piatto falciante ventrale da 60 pollici
- 2 – Macchina allestita con piatto falciante ventrale da 72 pollici

DIMENSIONI (mm):

ALLESTIMENTI	-1- Piatto falciante 60"	-2- Piatto falciante 72"
Lunghezza massima	2515	
Sbalzo anteriore	195	
Interasse o passo	1510	
Sbalzo posteriore	810	
Larghezza massima	1660	1890
Carreggiata anteriore	1150	
Carreggiata posteriore	1130	
Altezza massima	2290	
Altezza minima attrezzo	120	80

MASSE (kg):

	- Allestimento 1- Piatto falciante 60"	-Allestimento 2- Piatto falciante 72"	Masse massime ammissibili
Anteriore	210	230	230
Posteriore	720	770	770
Totale	930	1000	1000

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE

- 5 - Obbligo di dispositivo a luce lampeggiante gialla in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione;
- Rotazione delle lame bloccata tramite pulsante della presa di forza;
 - Deve essere posizionata l'apposita forcina su entrambe le leve di comando;
 - Bloccare il piatto falciante in posizione tutta rialzata fissando la manopola di regolazione in posizione 5.



FUNZIONARIO OMOLOGATORE:
Ing. Maurizio LA CHIUSA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
Daniele DI MARCO
John Deere Italiana srl

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

