



**Comune di  
Bellaria Igea Marina**  
Provincia di Rimini

---

## **COMUNE DI BELLARIA IGEA MARINA**

Provincia di Rimini

### **SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO**

#### **ACCORDO QUADRO**

PER OPERE DI MANUTENZIONE

MEDIANTE ESCAVAZIONE DEL PORTO CANALE E  
DELL'ASTA FLUVIALE, DA ESEGUIRE PER IL RIPRISTINO  
DEL PASSO MARITTIMO DI ACCESSO  
ED IL NOMALE ESERCIZIO DELLA NAVIGAZIONE.

### **ELENCO PREZZI UNITARI**



N°	DESCRIZIONE DEI LAVORI	Unità di misura	Prezzo unitario
<b>Ripristino dei fondali del porto canale e dell'asta fluviale a monte della linea ferroviaria Rimini - Ravenna</b>			
<b>1</b>	<b>Lavori di movimentazione a mare del materiale fango-limoso</b>  Movimentazione tramite motopontone di materiale fango-limoso proveniente dalle operazioni di ripristino dei fondali del porto canale con relativo trasporto e scarico a mare in sito autorizzato.	mc	€ 8,90
	Movimentazione tramite motopontone di materiale fango-limoso proveniente dalle operazioni di ripristino dei fondali del porto canale, all'interno dello stesso bacino e per una distanza massima di 1000 – 1.500 mt.	mc	€ 5,50
<b>2</b>	<b>Lavori di ripristino dei fondali dell'asta fluviale a monte della linea ferroviaria Rimini-Ravenna</b> Asportazione tramite escavatore meccanico di materiale fango-limoso depositato sul fondale dell'asta fluviale del fiume Uso a monte della linea ferroviaria Rimini-Ravenna. Successivo trasporto del materiale tramite mezzi gommati fino a luogo idoneo indicato ed a discrezione della D.L. Trasbordo del materiale da mezzo gommato a draga a cura della ditta con prescrizione di pulire l'area di trasbordo con idrogetto al termine di ciascun carico della draga.	mc	€ 12,00
	Movimentazione sedimenti con mototopo. Escavo tramite l'utilizzo di escavatore idraulico di mototopo delle aree più critiche nel tratto compreso tra il ponte di via Panzini/Del Trabaccolo e ed il ponte di via Ravenna. Trasporto e ricollocazione dei sedimenti all'interno dell'asta del Porto Canale oltre ed in prossimità del ponte di via Panzini/Del Trabaccolo in una zona precedentemente approfondita, atta a contenerne le volumetrie. Il costo a metro cubo è da considerarsi comprensivo di tutti gli oneri per la mobilitazione, smobilitazione e scarico mediante autogru, all'interno del porto.	mc	€ 15,00
<b>3</b>	<b>Analisi, caratterizzazione e classificazione dei sedimenti oggetto di scarico in mare.</b>  Analisi, caratterizzazione e classificazione dei sedimenti del porto canale, dell'asta fluviale e dell'imboccatura portuale, seguendo il percorso richiesto e secondo uno schema e suddivisione in maglie adeguate per ottenere le autorizzazioni all'immersione in mare nelle sub-aree di scarico, compreso utilizzo di mezzi e personale subacqueo e/o adeguatamente qualificato all'esecuzione dei sondaggi, carotaggi e tutto quanto necessario per l'ottenimento delle Autorizzazioni Ambientali ARPAE, secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 152/2006 e seguendo la procedura di cui al Decreto Ministeriale n. 173/2016 e suoi allegati. Sono compresi altresì relazioni tecniche ed elaborati grafici e/o tecnici a firma di professionista qualificato, monitoraggio successivo e ogni integrazione ed opera necessaria per il rispetto delle prescrizioni impartite degli Enti preposti al rilascio delle autorizzazioni, nonché le spese varie di ottenimento delle stesse.	cad.	€ 50.000,00

	<p>Sono da ritenersi inclusi gli oneri relativi alla rimozione dei corpi morti eventualmente presenti nello specchio acqueo oggetto di dragaggio ed il loro accatastamento a terra ove indicato dalla D.L.</p> <p>È compreso ogni mezzo marittimo di supporto alle operazioni di caratterizzazione dei sedimenti e di dragaggio, le dotazioni strumentali di precisione occorrenti (ecoscandagli digitali, rilevatori di posizione del tipo GPS, ecc.), la mano d'opera occorrente (operai, sommozzatori, ecc.) .), nonché la restituzione finale di un rilievo batimetrico delle operazioni eseguite, da considerarsi sia pre intervento e sia post intervento.</p>
--	--