



Città di Salsomaggiore Terme
Provincia di Parma

C.F./P.I. n. 00201150349



Comune di Fidenza
Provincia di Parma

P.IVA. 00163890346
Cod.Fisc. 82000530343

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA COSTITUITA FRA I COMUNI DI SALSOMAGGIORE TERME E FIDENZA

**VERBALE DI GARA n. 4 in data 26/08/2020
(seduta segreta)**

procedura: aperta art.60 e 71 del decreto legislativo n. 50 del 2016
criterio: offerta economicamente più vantaggiosa art. 95 comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016

PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PROGETTO “CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ - COLLEGAMENTO CENTRO STORICO DI FIDENZA CON IL POLO FUNZIONALE DEL CASELLO AUTOSTRADALE A1”

CUP B51B18000400004

CIG 83535596F5

L'anno duemilaventi, addì ventisei del mese di agosto (26/08/2020), alle ore 09,45, la commissione di gara costituita con atto del dirigente della centrale unica di committenza n. 17904 del 30/07/2020 nelle persone di

- arch. Alberto Gilioli, presidente della commissione di gara;
 - dott.ssa Marianna Sandei, componente della commissione di gara;
 - ing. Cristina Rampini, componente della commissione di gara;
- svolge le funzione di verbalizzante Luciana Zatorri;
- in seduta riservata;

premesse:

- che con verbale n. 1 in data 30/07/2020 il seggio di gara appositamente costituito ha verificato l'ammissibilità dei concorrenti mediante l'esame della documentazione amministrativa presentata;
- che con atto del responsabile del procedimento di gara prot. n. 18059 del 30/07/2020 è stata disposta l'ammissione alla gara dei concorrenti:

Ragione Sociale	Sede	Registro di Sistema
S2 COSTRUZIONI S.R.L.	SAPRI	PI210262-20
GRANELLI S.R.L.	SALSOMAGGIORE TERME	PI210374-20
ZE.BA S.R.L.	FIDENZA	PI210396-20

- che con verbale n. 1 in data 03/08/2020 la commissione ha proceduto in seduta pubblica virtuale all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche virtuali dei concorrenti;
- che con verbale n. 2 in data 05/08/2020 la commissione ha proceduto all'analisi dell'offerta tecnica del concorrente costituenda S2 COSTRUZIONI S.R.L.
- che che con verbale n. 3 in data 12/08/2020 la commissione ha proceduto all'analisi dell'offerta tecnica dei concorrenti GRANELLI S.R.L. e ZE.BA S.R.L.

il Presidente della Commissione giudicatrice:

- a) invita ciascun commissario a procedere alle valutazioni delle offerte tecniche, elemento per elemento, e ad attribuire i coefficienti ai singoli criteri secondo le modalità prescritte dalla norma regolamentare e dalla disciplina di gara, già nota.

la Commissione giudicatrice

- b) dopo un attento riesame delle offerte tecniche di ciascun concorrente, ciascun commissario procede a esprimere le valutazioni e all'attribuzione dei coefficienti. I coefficienti attribuiti da ogni singolo commissario sono riportati su apposite schede allegate al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale;
- c) procede infine a calcolare la media dei coefficienti attribuiti dai commissari ai singoli elementi delle offerte tecniche dei concorrenti come risultante dalla scheda allegata al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale.

il Presidente della Commissione giudicatrice, infine:

- provvede a riporre le schede di valutazione di cui alle precedenti lettere b) e c), in apposito armadio chiuso a chiave;
- dà atto che le offerte tecniche dei concorrenti sono custodite in formato elettronico sulla piattaforma SATER alla procedura di gara identificata con registro di sistema PI182900-20.
- avverte sin d'ora i componenti della Commissione giudicatrice che la stessa sarà riconvocata in seduta virtuale per l'assegnazione tramite il sistema SATER dei punteggi alle offerte tecniche e l'esame delle offerte economiche;
- richiede al segretario della commissione di comunicare ai concorrenti, con le modalità previste dal disciplinare di gara, la data della seduta pubblica virtuale non appena sarà fissata.

La seduta è chiusa alle ore 13,00

Letto, confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

arch. Alberto Gilioli

I COMPONENTI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

dott.ssa Marianna Sandei

ing. Cristina Rampini

IL VERBALIZZANTE

Luciana Zatorri

Documento firmato in originale conservato agli atti d'ufficio ai sensi delle linee guida del Garante per la Privacy

	PRESIDENTE commissione – GILIOLI ALBERTO	DITTA	S2 COSTRUZIONI S.R.L.		GRANELLI S.R.L.		ZEBA S.R.L.	
	Elemento di valutazione della proposta tecnica	Punteggio max	Valutazione	coeff	Valutazione	coeff	Valutazione	coeff
1.a	OPERE MIGLIORATIVE: SICUREZZA STRADALE E MAGGIORE QUALITA' DELE SOLUZIONI ADOTTATE - Il concorrente potrà fare riferimento alle indicazioni riportate negli elaborati di gara.	30	La ditta propone miglorie nel campo della pubblica illuminazione tramite ulteriori 63 punti luce, miglioramento illuminazione sottopasso con 4 proiettori e sostituzione di due corpi fotovoltaici. Non sono presenti miglorie in altri campi. Proposta comunque nella fascia dell'eccellenza.	0,9	La ditta offre: 1) lampeggianti con pannello fotovoltaico; 2) Cordoli in gomma a delimitazione tra pista ciclabile e sede stradale; 3) ulteriore piazzola di sosta; 4) staccionata in legno nell'intersezione tra strada comunale S. Miche le campagna e Montagnola nonché in adiacenza al manufatto scatolare di attraversamento del rio Bergnola. Proposta ottima.	0,8	Proposta chiara e dettagliata comprensiva di diversi elaborati grafici. La ditta offre: 1) 40 metri di bande sonore e 28 dispositivi retroriflettenti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili e pedonali; 2) Fornitura e posa di ulteriori 247 delineatori cilindrici flessibili per separare la carreggiata dalla pista ciclabile nel caso di pista su corsia riservata; 3) 700 mq di risanamento della carreggiata; 4) n. 2 caditoie in sostituzione delle griglie ammalorate esistenti; 5) Sostituzione della pavimentazione di progetto con una una in masselli autobloccanti di due piazzole di sosta per un complessivo di 40 mq. Proposta ottima	0,8
1.b	OPERE MIGLIORATIVE: DURABILITA' E FACILITA' DI MANUTENZIONE – Proposta tecnica relativa al miglioramento delle modalità costruttive delle varie opere previste volte ad ottenere una maggior durabilità e un minor costo di manutenzione oltre al miglioramento delle caratteristiche prestazionali complessive.	40	La ditta propone le seguenti miglorie: sostituzione del tessuto non tessuto con godren di maggiore qualità, introduzione tra binder e tappeto di rete di rinforzo in diversi tratti della pista ciclabile, miglioramento delle opere a verde con biotessile di sole fibre celluloliche, geostuoia tridimensionale e paletti in castagno. Mentre nella relazione la ditta indica incremento di spessore di binder per due cm per tutti i tratti di progetto ed incremento di spessore della massicciata lungo il tratto di pista ciclabile O-P-Q-R-S, nel computo metrico indica l'incremento di binder solo per una parte, ben inferiore all'area della superficie totale della pista, e non viene riportato l'incremento della massicciata. Proposta nel complesso buona.	0,65	La ditta offre: 1) Sottofondo in misto cementato con spessore 15 cm anziché stabilizzato di 10 cm per il tratto O-P-Q per una larghezza di 0,60 metri con incremento della scarifica di 5 cm rispetto a quanto riportato nel progetto (nel computo metrico viene detratto lo stabilizzato per tutta la superficie stradale del tratto OPQ - tale proporta non è accettabile perchè indebolisce il paccetto stradale nel suo complessivo; 2) Installazione di road mesh alla base dello strato bituminoso per tutto il tratto O-P-Q; 3) Incremento del sottofondo stradale di 20 cm nel tratto S; 4) lame di acciaio per il contenimento e la separazione dello strato di binder ed il terreno vegetale; 5) sostituzione di vernice nella pista ciclabile con altra alchidica contenente apposita graniglia antiscivolo; operazioni di sfalcio e pulitura dei fossi 2 volte all'anno per una durata di due anni. Proposta nel complesso buona.	0,6	1) Nuovo pacchetto stradale del tratto di pista ciclabile promiscuo O-P-Q: A) tratto esistente: emusione e sabbia, 3 cm tappeto modificato tipo hard, 7 cn di binder, 15 cm fresato / stabilizzato di frantoio, 25 cm misti riciclato certificato, 10 cm di sabbia, geotessuto gammatra 200 gr; B) Ampliamento: emusione e sabbia, 3 cm tappeto modificato tipo hard, 7 cn di binder, 15 cm fresato / stabilizzato di frantoio, 35 cm misti riciclato certificato, 10 cm di sabbia, geotessuto gammatra 200 gr; 2) Soletta in cls anziché stabilizzato nei tratti di pista ciclabile B-C-D-N-R-X oltre ai rinforzi con barre d'acciaio; 3) incremento della fondazione del misto riciclato certificato di 10 cm per tratti di pista ciclabile L-J-M; 4) Incremento del binder di 2 cm, tappeto tipo hard, emulsione e sabbia e geotessuto con gammatra più elevata in tutta la pista ciclabile; 5) interventi migliorativi per l'ammorsamento della pista su corsi riservata alla carreggiata. Proprosta eccellente.	1
1.c	CRONOPROGRAMMA - Qualità del cronoprogramma esecutivo di dettaglio dei lavori con eventuali proposte di riduzione dei tempi di esecuzione nel rispetto delle attività da svolgere previste, compreso le eventuali opere miglorative previste nei punti precedenti	5	Proposta eccellente	1	Analisi e cronoprogramma nellafascia dell'eccellenza. L'impresa garantisce altresì la riduzione delle tempistiche dei lavori di 10 giorni.	0,9	Analisi e cronoprogramma dettagliati. Proposta eccellente	1
1.d	GESTIONE DEI RIFIUTI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI – Proposte inerenti la corretta gestione dei rifiuti e degli approvvigionamenti, individuando sul territorio sia i luoghi di conferimento dei vari rifiuti prodotti nell'ambito del cantiere sia i luoghi di approvvigionamento dei materiali.	5	Proposta eccellente	1	Proprosta nella fascia dell'eccellenza	0,9	Relazione dettagliata. Proposta eccellente	1
	TOTALE	80						

	Membro commissione n°2 – MARIANNA SANDEI	DITTA	S2 COSTRUZIONI S.R.L.		GRANELLI S.R.L.		ZEBÀ S.R.L.	
	Elemento di valutazione della proposta tecnica	Punteggio max	Valutazione	coeff	Valutazione	coeff	Valutazione	coeff
1.a	OPERE MIGLIORATIVE: SICUREZZA STRADALE E MAGGIORE QUALITA' DELLE SOLUZIONI ADOTTATE - Il concorrente potrà fare riferimento alle indicazioni riportate negli elaborati di gara.	30	La ditta propone interessanti migliorie tecniche ed impiantistiche nel campo della pubblica illuminazione al fine di migliorare la sicurezza nel tratto di pista a fianco della carreggiata e negli attraversamenti pedonali. Proposta eccellente	0,9	La ditta offre interessanti proposte, in particolare: lampeggianti con pannello fotovoltaico, Cordoli in gomma a delimitazione tra pista ciclabile e sede stradale, ulteriore piazzola di sosta e staccionate in legno di protezione. Proposta ottima.	0,8	Interessanti proposte migliorative per la sicurezza stradale sia in ambito degli interventi strutturali come i 700 mq di risanamento della carreggiata che la sostituzione di due griglie ammalorate con due caditoie che in ambito della segnaletica con elementi di protezione dei tratti di pista a corsie riservate dalla carreggiata e le bande sonore. La pavimentazione in asfalto delle piazzole della sosta sono state sostituite con pavimentazione in masselli autobloccanti. Proposta ottima	0,8
1.b	OPERE MIGLIORATIVE: DURABILITA' E FACILITA' DI MANUTENZIONE – Proposta tecnica relativa al miglioramento delle modalità costruttive delle varie opere previste volte ad ottenere una maggior durabilità e un minor costo di manutenzione oltre al miglioramento delle caratteristiche prestazionali complessive.	40	La ditta propone diverse migliorie sia in ambito stradale che nelle opere a verde ma che, per quanto riguarda il pacchetto stradale, non vi è corrispondenza con quanto riportato nella relazione e nel computo metrico. Nel computo metrico i quantitativi riguardo alla posa del binder sono ben inferiori a quelli riportati nella relazione mentre addirittura l'incremento del sottofondo stradale nel tratto di pista ciclabile O-P-Q-R-S citato in relazione viene completamente omesso nel computo metrico. Proposta nel complesso buona buona.	0,65	La ditta propone interessanti proposte a parte quella del miglioramento del pacchetto stradale OPQ nel quale dal computo metrico si deduce la completa detrazione del sottofondo con stabilizzato in sostituzione con un pacchetto di misto in misto cementato per una lunghezza pari al tratto OPQ, larghezza di solo 0,60 cm e spessore 20 cm. Proposta discreta.	0,55	La ditta ha eseguito migliorie che hanno soddisfatto gli obiettivi indicati nei criteri di valutazione. Infatti sono state apportate migliorie significative al pacchetto stradale nelle aree soggette anche a traffico agricolo, come il tratto di pista ciclabile promiscuo ciclabile e veicolare, che nelle zone che potevano presentare criticità nella durabilità (vedi tratto di pista con soletta in cls). La ditta inoltre prevede per tutte le superfici in conglomerato bituminoso incremento del binder di due cm oltre a conglomerato bituminoso per il tappeto d'usura con caratteristiche più durevoli (compreso emulsione esabbia). Proposta eccellente.	1
1.c	CRONOPROGRAMMA - Qualità del cronoprogramma esecutivo di dettaglio dei lavori con eventuali proposte di riduzione dei tempi di esecuzione nel rispetto delle attività da svolgere previste, compreso le eventuali opere migliorative previste nei punti precedenti	5	Proposta eccellente	0,95	Analisi e cronoprogramma nella fascia dell'eccellenza.	0,9	Proposta nel complesso eccellente	0,95
1.d	GESTIONE DEI RIFIUTI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI – Proposte inerenti la corretta gestione dei rifiuti e degli approvvigionamenti, individuando sul territorio sia i luoghi di conferimento dei vari rifiuti prodotti nell'ambito del cantiere sia i luoghi di approvvigionamento dei materiali.	5	Proposta eccellente	0,95	Proposta nella fascia dell'eccellenza	0,9	Proposta nel complesso eccellente	0,95
	TOTALE	80						

	Membro commissione n°3 – CRISTINA RAMPINI	DITTA	S2 COSTRUZIONI S.R.L.		GRANELLI S.R.L		ZEBA S.R.L.	
	<u>Elemento di valutazione della proposta tecnica</u>	<u>Punteggio max</u>	<u>Valutazione</u>	<u>coeff</u>	<u>Valutazione</u>	<u>coeff</u>	<u>Valutazione</u>	<u>coeff</u>
1.a	OPERE MIGLIORATIVE: SICUREZZA STRADALE E MAGGIORE QUALITA' DELE SOLUZIONI ADOTTATE - Il concorrente potrà fare riferimento alle indicazioni riportate negli elaborati di gara.	30	La ditta propone migliorie nel campo della pubblica illuminazione tramite ulteriori 63 punti luce, miglioramento illuminazione sottopasso con 4 proiettori e sostituzione di due corpi fotovoltaici. Propone illuminazione degli attraversamenti pedonali , migliora e incrementa i punti luce fotovoltaici sostituendo i due da progetto con 3 punti luce di maggior efficienza tecnologica. Non sono presenti migliorie in altri campi. Proposta nella fascia dell'eccellenza.	0,9	La ditta offre: 1) lampeggianti con pannello fotovoltaico in corrispondenza del sottopasso della Tang.Nord sia in entrata che in uscita dal sottopasso e prima della svolta sulla rampa del torrente Stiorne (Ponte Sigerico) in entrambe le direzioni ; 2) Cordoli in gomma a delimitazione tra pista ciclabile e sede stradale per ml.180 3) realizzazione di ulteriore piazzola di sosta attrezzata; 4) Installazione di staccionata in legno nell'intersezione tra strada comunale S. Michele campagna e Montagnola nonché in adiacenza al manufatto scatolare di attraversamento del rio Bergnola per un totale di ml.40. 4) Installazione di biostuoie nelle a protezione dell'erosione superficiali delle scarpate e dei fossi per un totale di mq.1500 (anche se manca unità di misura si parla di superfici). Una proposta ottima.	0,85	La proposta è completa molto dettagliata e comprensiva di diversi elaborati grafici. La ditta offre: 1) 40 metri di bande sonore e 28 dispositivi retroriflettenti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili e pedonali; 2) Fornitura e posa di ulteriori 247 delineatori cilindrici flessibili per separare la carreggiata dalla pista ciclabile nel caso di pista su corsia riservata; 3) Risanamento della carreggiata della strada S. Michele Campagna con fresatura e e asfaltatura con tappetone delle parte ammalorate per 700 mq; 4) realizzazione di n. 2 nuove caditoie in sostituzione delle griglie ammalorate esistenti; 5) Sostituzione della pavimentazione di progetto con una una in masselli autobloccanti di due piazzole di sosta per un complessivo di 40 mq. Proposta ottima	0,85
1.b	OPERE MIGLIORATIVE: DURABILITA' E FACILITA' DI MANUTENZIONE – Proposta tecnica relativa al miglioramento delle modalità costruttive delle varie opere previste volte ad ottenere una maggior durabilità e un minor costo di manutenzione oltre al miglioramento delle caratteristiche prestazionali complessive.	40	La ditta propone le seguenti migliorie: incremento dello spessore della massicciata di 15 cm con inerti riciclati lungo i tratti O-P-Q-R-S nella relazione (nessuna quantità però è riportata nel computo metrico); sostituzione del tessuto non tessuto con godren di maggiore qualità, introduzione tra binder e tappeto di rete di rinforzo in diversi tratti della pista ciclabile (nella relazione indica su tutte le superfici di progetto ma nel computo risultano mq.3798,70 invece di 6116,70); miglioramento delle opere a verde con biotessile di sole fibre celluloliche, geostuoia tridimensionale per mq. 484,40 e paletti in castagno per un tratto di ml.136,50. Mentre nella relazione la ditta indica incremento di spessore di binder per due cm per tutti i tratti di progetto ed incremento di spessore della massicciata lungo il tratto di pista ciclabile O-P-Q-R-S, nel computo metrico indica l'incremento di binder solo per una parte mq.1223,34 invece dei mq totali 6116,70, ben inferiore all'area della superficie totale della pista. Le incongruenze rilevate tra le quantità nella relazione e nel computo metrico (elaborato a cui occorre attenersi per le quantità definitive) comporta un giudizio nel complesso buono.	0,65	La proposta migliorativa della ditta è la seguente : 1) Sottofondo in misto cementato con spessore 15 cm anziché stabilizzato di 10 cm per il tratto O-P-Q per una larghezza di 0,60 metri con incremento della scarifica di 5 cm rispetto a quanto riportato nel progetto (nel computo metrico viene detratto lo stabilizzato per tutta la superficie stradale del tratto OPQ)- tale proposta non è accettabile perché indebolisce in modo consistente il pacchetto stradale nel suo complessivo; 2) Installazione di road mesh alla base dello strato bituminoso per tutto il tratto O-P-Q totale mq.2964; 3) Miglioramento del pacchetto sottofondo stradale con incremento di 20 cm nel tratto S, così da ottenere un spessore totale di 80 cm.; 4) Nei tratti R – S installazione lame di acciaio per il contenimento e la separazione dello strato di binder ed il terreno vegetale; 5) Segnaletica orizzontale : sostituzione di vernice di progetto nella pista ciclabile con altra tipo di vernice Alchidica contenente apposita graniglia antiscivolo; 6) Manutenzione della pista ciclabile :operazioni di sfalcio e pulitura dei fossi 2 volte all'anno per una durata di due anni. Proposta buona	0,65	La ditta propone : 1) Miglioramento pacchetto stradale nei tratti O-P-Q di pista ciclabile promiscuo O-P-Q con risanamento profondo : A) tratto esistente: scavo cm.35, 10 cm di sabbia, 25 cm di misto riciclato, riutilizzo in loco del fresato , 2 cm di binder aggiuntivi ai 5 cm di progetto per un totale di 7 cm, sostituzione del tappeto d'usura di progetto con tappeto usura modificato di tipo HARD, ; B) Ampliamento: aumento della grammatura del geotessuto da 150 a 200 gr/mq., aumento dello spessore di misto riciclato da 25 cma 35 cm e aumento dello strato di stabilizzato di frantoio con utilizzo di fresato, 2 cm di binder aggiuntivi ai 5 cm di progetto per un totale di 7 cm, sostituzione del tappeto d'usura di progetto con tappeto usura modificato di tipo HARD; 2) Miglioramento pacchetto stradale tratti A- I : realizzazione di suoletta in calcestruzzo armata in sostituzione dello stabilizzato e allargamento della stessa per la posa dei cordoli con posa di barra di acciaio diametro 8 mm con sporgenza di 30 cm piegata ad “ L “ per evitare il ribaltamento laterale; Miglioramento pacchetto stradale tratti B-C-D-N-R-X aumentando il misto riciclato da 25 cm a 35 cm; Miglioramento pacchetto stradale tratti L-J - M aumentando il misto riciclato da 25 cm a 35 cm e aumento dello strato di misto stabilizzato aumentandolo da 10 a 15 cm con riutilizzo in parte di fresato; Miglioramento pacchetto stradale di tutti i tratti degli strati bituminosi : aumento da 5 a 7 cm di Binder, Strato di usura di tipo Hard in sostituzione di quello di progetto mq. 18.329,10, impermeabilizzazione con bitume e sabbia , aumento della grammatura geotessuto da 150 a 200 gr/mq, miglioramento dell'ammorsatura tra gli strati esistenti e quelli di nuova realizzazione. La miglior proposta come migliria B -Proposta eccellente.	1
1.c	CRONOPROGRAMMA - Qualità del cronoprogramma esecutivo di dettaglio dei lavori con eventuali proposte di riduzione dei tempi di esecuzione nel rispetto delle attività da svolgere previste, compreso le eventuali opere migliorative previste nei punti precedenti	5	Proposta eccellente	1	Analisi e cronoprogramma nellafascia dell'eccellenza. L'impresa garantisce altresì la riduzione delle tempistiche dei lavori di 10 giorni.	0,85	Proposta nel complesso eccellente	1
1.d	GESTIONE DEI RIFIUTI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI – Proposte inerenti la corretta gestione dei rifiuti e degli approvvigionamenti, individuando sul territorio sia i luoghi di conferimento dei vari rifiuti prodotti nell'ambito del cantiere sia i luoghi di approvvigionamento dei materiali.	5	Proposta eccellente	1	Proposta nella fascia dell'eccellenza	0,9	Proposta nel complesso eccellente	1
	TOTALE	80						

		S2 COSTRUZIONI S.R.L.				GRANELLI S.R.L				ZEBA S.R.L.			
	Elemento di valutazione della proposta tecnica	GILIOLI	SANDEI	RAMPINI	MEDIA	GILIOLI	SANDEI	RAMPINI	MEDIA	GILIOLI	SANDEI	RAMPINI	MEDIA
1.a	OPERE MIGLIORATIVE: SICUREZZA STRADALE E MAGGIORE QUALITA' DELLE SOLUZIONI ADOTTATE - Il concorrente potrà fare riferimento alle indicazioni riportate negli elaborati di gara.	0,9	0,9	0,9	0,900	0,8	0,8	0,85	0,817	0,8	0,8	0,85	0,817
1.b	OPERE MIGLIORATIVE: DURABILITA' E FACILITA' DI MANUTENZIONE – Proposta tecnica relativa al miglioramento delle modalità costruttive delle varie opere previste volte ad ottenere una maggior durabilità e un minor costo di manutenzione oltre al miglioramento delle caratteristiche prestazionali complessive.	0,65	0,65	0,65	0,650	0,6	0,55	0,65	0,600	1	1	1	1,000
1.c	CRONOPROGRAMMA - Qualità del cronoprogramma esecutivo di dettaglio dei lavori con eventuali proposte di riduzione dei tempi di esecuzione nel rispetto delle attività da svolgere previste, compreso le eventuali opere migliorative previste nei punti precedenti	1	0,95	1	0,983	0,9	0,9	0,85	0,883	1	0,95	1	0,983
1.d	GESTIONE DEI RIFIUTI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI – Proposte inerenti la corretta gestione dei rifiuti e degli approvvigionamenti, individuando sul territorio sia i luoghi di conferimento dei vari rifiuti prodotti nell'ambito del cantiere sia i luoghi di approvvigionamento dei materiali.	1	0,95	1	0,983	0,9	0,9	0,9	0,900	1	0,95	1	0,983