

P R O V I N C I A di P A R M A
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo
autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e
l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – Lavori
I lotto "PR01 RACCORDO SP10 AUTOSTAZIONE PARMA
NORD (COMUNEDI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA
PR01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN
AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA".

CUP D21B17000180005 CIG 9376769291

Verbale seduta tecnica del 10/10/2022

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Geom. Luca Canali (Commissario 2)

si è riunita alle ore 9,00 per valutare le offerte tecniche
pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali
contenuti delle singole offerte e le relative valutazioni della
commissione:

1. RTI GRENTI S.P.A. - DALLARA COSTRUZIONI

S.R.L. - CONSORZIO STABILE POLIEDRO:

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-30):

L'RTI, tra l'altro, propone:

- una stabilizzazione del fondo cassonetto del corpo stradale
con utilizzo di calce a bassa polverosità tipo UNIROAD SP
o equivalente,
- per le pavimentazioni stradali dell'asse principale strato di
base con impiego di ecobase con emulsione bituminosa
modificata,
- per le pavimentazioni stradali dell'intera opera binder e
strato di usura con impiego di bitume modificato a tiepido
tipo hard,



- realizzazione di tappeto d'usura con additivo antighiaccio tipo WINTERWAVE – ECO/S,
- per la fondazione stradale dell'asse principale, dell'asse U e della rotatoria, uno strato unico in misto cementato ad alta duttilità (MCAD) prodotto con aggregato riciclato,
- per tutte le opere una maggiorazione dello spessore della stabilizzazione a calce del piano di appoggio del rilevato,
- per la fondazione e la sovrastruttura dell'asse principale un miglioramento della resistenza a fatica,
- per la Rotatoria SP n°10 l'impiego di cordoli sormontabili catarifrangenti fotocatalitici per rotatoria e isole spartitraffico.

a.2 Miglioramento della pavimentazione della strada poderale n°1 (punti 0-25):

L'RTI, tra l'altro, propone:

- per le pavimentazioni delle strade poderali 1, 2, 2dx e 2sx pacchetto con inserimento di strati in conglomerato bituminoso sopra la già prevista fondazione stradale in misto granulare stabilizzato senza modificare le quote di progetto

a.3 Miglioramento della qualità dell'area centrale della rotatoria (punti 0-15):

L'RTI, in sintesi, propone:

- la realizzazione dell'arredo verde nell'area centrale mediante una sistemazione con specie esclusivamente erbacee resistenti alla siccità che necessitano di minima manutenzione con arredo in aste di bamboo,
- la fornitura e la messa in opera di un impianto di irrigazione ,
- la manutenzione a proprio carico delle sistemazioni a verde per un arco temporale di due anni con ispezioni visive e interventi conservativi a cadenza trimestrale

Delto

b.1 Gestione del cantiere – gestione delle materie (punti 0-10):

L'RTI, in sintesi, propone:

- l'effettuazione di una indagine aggiuntiva preliminare sull'ubicazione dei sottoservizi esistenti,
- l'inserimento di una figura tecnica di coordinamento con enti, DL, CSE e DTC in fase di risoluzione delle interferenze con pubblici servizi,
- la risoluzione delle interferenze con il reticolo idrico prima dell'inizio dei lavori di movimento terra,
- la fornitura di materie da cava "just in time" senza accumuli di cantiere,
- sistema di gestione integrato (SGI) qualità – sicurezza-ambiente certificato,
- la fornitura di inerte riciclato per fondazione stradale con risparmio di materiale vergine,
- un recupero significativo di fresato per la produzione di conglomerati bituminosi con equivalente risparmio di materiale vergine da cava,
- l'asciugatura e fresatura del materiale da riutilizzare in aree di deposito intermedio interne al cantiere, evitando di occupare aree esterne al sedime d'intervento, con percorsi interni senza interessamento della viabilità ordinaria,
- l'ingresso e uscita dal cantiere evitando interferenza con l'abitato di Ronco Campo Canneto e le zone antropizzate circostanti,
- l'esecuzione della rotatoria SP10 nei primi mesi di attività per evitare l'interferenza con la viabilità ordinaria,
- l'esecuzione delle lavorazioni nelle giornate feriali,
- una costante umidificazione del materiale polverulento ,
- la realizzazione di un box di protezione con teli antipolvere dedicato alle operazioni di carico e scarico della calce viva,



- l'utilizzo di calce a bassa polverosità
- la sospensione dei lavori durante le giornate ventose,
- l'irrorazione e umidificazione dei percorsi di cantiere e delle eventuali superfici già asfaltate,
- la limitazione della velocità di circolazione dei mezzi nel cantiere a 20 km/ora, e l'utilizzo di mezzi pesanti con cassoni telonati,
- l'installazione di pannelli antipolvere mobili in corrispondenza di recettori sensibili inclusa viabilità ordinaria limitrofa,
- l'utilizzo di macchine in conformità alle direttive CE in materia di emissione atmosferica e acustica,
- la comunicazione preventiva ai residenti con congruo anticipo delle fasce orarie e dei periodi nei quali si effettueranno attività molto rumorose,
- l'utilizzo di cordoli catarifrangenti fotoluminescenti e fotocatalitici per la rotatoria SP10 e le isole spartitraffico,
- l'utilizzo di masselli fotocatalitici con sigillatura delle fughe in resina poliuretanicca per la pavimentazione delle isole spartitraffico.

Valutazione della commissione:

**RTI GRENTI S.P.A. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. -
CONSORZIO STABILE POLIEDRO**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	30
a.2	1,0	1,0	1,0	1,0	25
a.3	1,0	1,0	1,0	1,0	15
b.1	1,0	1,0	1,0	1,0	10

La seduta si chiude alle ore 13,30

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Geom. Luca Canali (commissario 2)