

PROVINCIA di PARMA  
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Lavori di ripresa delle pavimentazioni stradali ed opere  
connesse settore pianura anno 2022 (lotto1).

CUP D27H20001520001 CIG 92640220CD

Verbale seduta tecnica del 08/07/2022

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)

si è riunita alle ore 10,30 per valutare le offerte tecniche  
pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali  
contenuti dell'unica offerta pervenuta e le valutazioni della  
commissione:

**1. Ditta COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate:**

**a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la  
pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-20):**

La Ditta propone il miglioramento delle miscele bituminose  
senza modificare la granulometria dei conglomerati.

Gli inerti, che compongono il conglomerato, sono proposti di  
origine calcarea provenienti dalla lavorazione delle ghiaie del  
fiume Taro, si prevede l'impiego di soli inerti frantumati.

Per quanto riguarda la matrice bituminosa, viene proposto  
l'impiego di bitumi con indice di penetrazione variabile in  
funzione della zona di intervento (indice di penetrazione 50/70  
per le alte temperature e 70/100 per le temperature ambientali  
più miti).

Per il filler si pensa all'impiego di un filler "attivo" contenente  
calce idrata, per la realizzazione dello strato di usura si propone  
l'utilizzo di un conglomerato ad alta resilienza, il binder è  
pensato modificato ad alto modulo, le mani di attacco con  
emulsione bituminosa sono previste con l'impiego di polimeri  
SBS-R in emulsione cationica.

Ab

YU  
BS

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato: (punti 0-15):

Si prevede di realizzare uno strato di fondazione di spessore 50 cm in misto cementato ad alta durabilità (MCAD) con Reclaimed Asphalt Pavement

a.3 Miglioramento della lavorazione prevista per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

L'impresa propone di rimuovere i sicurviva presenti nei tratti oggetto di rifacimento delle banchine e rimontare nella corretta quota i guardrail forniti dalla stazione appaltante e propone la rimodellazione delle banchine in MACD. .

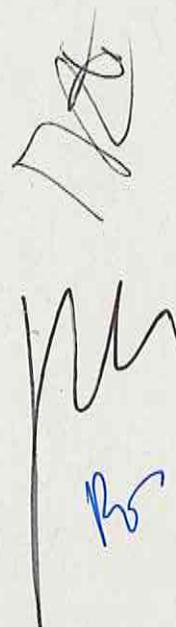
a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle banchine, nell'ambito delle tratte individuate (punti 0-10):

L'impresa individua prioritariamente i seguenti interventi:

- Sp 11 di Busseto, rifacimento Banchina, da Km 18+600 a Km 18+900 lato nord e da Km 18+700 a Km 18+800 lato sud.
- Sp 11 di Busseto da Km 14+300 a Km 14+630 rifacimento Banchina lato sud e da Km 14+500 a Km 14+570 rifacimento banchina lato nord con MCAD.
- Sp 16 Degli Argini dal Km 9+400 al Km 9+500 risanamento profondo e da Km 9+500 a Km 10+721 fresatura con rifacimento strato di usura.
- Sp 33 Padana Occidentale dal Km 18+500 al Km 19+500 nord e dal Km 19+000 al Km 19+500 sud risanamento banchina.
- Sp 33 Padana occidentale da Km 17+000 a Km 17+450 sud, dal Km 17+550 al km 18+200 nord e dal Km 18+100 al Km 18+200 sud rifacimento banchina.

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

La ditta presenta gli schemi di composizione delle squadre tipo previste nelle varie lavorazioni precisando che in ogni squadra



saranno presenti n. 2 movieri facenti parte del personale dell'impresa.

Viene anche presentata la lista del personale, dei mezzi e delle strutture operative delle singole imprese indicate per l'esecuzione dei lavori in appalto.

Vengono indicati gli impianti di produzione del misto cementato e dei conglomerati bituminosi nonché gli impianti per la gestione dei rifiuti.

La struttura tecnico-direttiva, prevede:

- una figura di Referente Unico che si interfaccia con la stazione appaltante,
- un Direttore Tecnico di Commessa , con funzioni di coordinamento generale e tecnico,
- un Responsabile della Sicurezza,
- un Responsabile della Qualità,
- una figura di Responsabile degli Approvvigionamenti,
- un Assistente al direttore Tecnico con funzioni di coordinamento e controllo delle squadre, responsabile tecnico di cantiere,

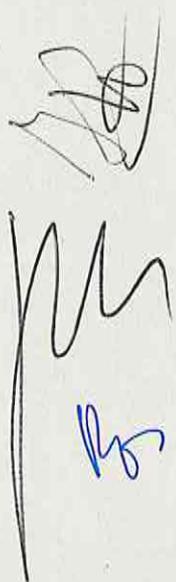
Preliminarmente all'avvio dei lavori, si prevede sarà condotto un completo rilievo e censimento dei sottoservizi e ne sarà verificato il grado di interferenza con i lavori.

Il concorrente prevede di operare esclusivamente mediante restringimento di carreggiata con rinuncia alla chiusura totale del traffico.

E' prevista che per la quasi totalità degli interventi, la chiusura del cantiere avvenga entro le 18,00 .

Durante i lavori si pensa all'esclusivo impiego di movieri, nel caso in cui le lavorazioni si protraggano oltre la giornata, è previsto l'impiego di "semafori intelligenti".

Lo sviluppo planimetrico delle deviazioni non sarà superiore ad 800 metri (nel caso in cui le lavorazioni necessitino di una lunghezza maggiore, si procederà alla traslazione del cantiere in corrispondenza dell'effettivo luogo di esecuzione.



Per ridurre i disagi, lavorazioni, per quanto possibile, verranno eseguite nelle fasce orarie di minor traffico, dalle 9,00 alle 13,00 e dalle 14,00 alle 18,00.

Per minimizzare le interferenze fra le diverse lavorazioni verranno utilizzate squadre di lavoro in successione. Le aree di lavoro dei diversi fronti saranno sempre distinte tra loro.

I cantieri saranno posti a breve distanza dagli interventi in modo da accedere ai vari siti con minime interferenze sulla viabilità.

La segnaletica sarà realizzata mediante un autocarro traccialinee semovente e macchina traccialinee.

Il concorrente cercherà di ridurre al minimo le attività di scavo ed indica i principali siti di conferimento.

**Valutazione della commissione:**

**Ditta: COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate:**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,9	0,9	0,9	0,9	20
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.3	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.4	0,8	0,8	0,8	0,8	10
b.1	0,9	9,9	0,9	0,9	30

La seduta si è conclusa alle ore 12,00.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)

PROVINCIA di PARMA  
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Lavori di ripresa delle pavimentazioni stradali ed opere  
connesse settore montegna ovest anno 2022 (lotto 2).

CUP D27H20001510001 CIG 9264040FA3

Verbale seduta tecnica del 08/07/2022

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)

si è riunita alle ore 12,15 per valutare le offerte tecniche  
pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali  
contenuti dell'unica offerta pervenuta e le valutazioni della  
commissione:

**1. Ditta COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate:**

**a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la  
pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-20):**

La Ditta propone il miglioramento delle miscele bituminose  
attraverso l'utilizzo di materiali ad alte prestazioni meccaniche  
senza modificare la granulometria dei conglomerati.

Gli inerti, che compongono il conglomerato, sono proposti di  
origine calcarea provenienti dalla lavorazione delle ghiaie del  
fiume Taro e viene previsto l'impiego di soli inerti frantumati.

Per quanto riguarda la matrice bituminosa, viene proposto  
l'impiego di bitumi con indice di penetrazione variabile in  
funzione della zona di intervento (indice di penetrazione 50/70  
per le alte temperature e 70/100 per le temperature ambientali  
più miti).

Per il filler si pensa all'impiego di un filler "attivo" composto  
per l'80% da carbonato di calce in polvere e per il 20% da calce  
idrata, per la realizzazione dello strato di usura si propone  
l'utilizzo di un conglomerato ad alta resilienza, il binder è  
pensato modificato ad alto modulo, le mani di attacco con

emulsione bituminosa sono previste con l'impiego di polimeri SBS-R in emulsione cationica a rapida presa spruzzata da autocisterna termica.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato: (punti 0-15):

L'Impresa offre la realizzazione del misto stabilizzato a cemento in sito per un quantitativo di mc pari a quanto previsto nel computo metrico di gara.

Viene indicata una stabilizzatrice multifunzione MTL della FAE che viene presentata come macchina in grado di frantumare e mescolare contemporaneamente con acqua e cemento qualunque tipo di materiale arido per una profondità fino a 28 cm.

a.3 Miglioramento della lavorazione prevista per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

L'impresa propone di rimuovere i sicurvia presenti nei tratti oggetto di rifacimento delle banchine e rimontare nella corretta quota i guardrail forniti dalla stazione appaltante.

Si propone la ricarica delle banchine stradali in MACD

a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle banchine, nell'ambito delle tratte individuate (punti 0-10):

L'impresa individua prioritariamente i seguenti interventi:

- Sp 21 di Bardi, ricarica scarpata con MACD dal Km 3+400 al Km 3+450 e dal Km 6+100 al Km 6+150.
- Sp 28 di Varsi ricarica con misto cementato MACD dal Km 13+800 al Km 13+825 e dal Km 14+700 a Km 14+725.
- Sp 28 di Varsi intervento con misto cementato in sito dal Km 0+000 al Km 0+961.
- Sp 359 tratta Salsomaggiore Bardi, ricarica Banchine in MACD dal Km 58+100 al Km 58+150.



b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

La ditta presenta gli schemi di composizione delle squadre tipo previste nelle varie lavorazioni precisando che in ogni squadra saranno presenti n. 2 movieri facenti parte del personale dell'impresa.

Viene anche presentata la lista del personale, dei mezzi e delle strutture operative delle singole imprese indicate per l'esecuzione dei lavori in appalto.

Vengono indicati gli impianti di produzione del misto cementato e dei conglomerati bituminosi nonché gli impianti per la gestione dei rifiuti.

La struttura tecnico-direttiva, prevede:

- una figura di Referente Unico che si interfaccia con la stazione appaltante,
- un Direttore Tecnico di Commessa , con funzioni di coordinamento generale e tecnico,
- un Responsabile della Sicurezza,
- un Responsabile della Qualità,
- una figura di Responsabile degli Approvvigionamenti,
- un Assistente al direttore Tecnico con funzioni di coordinamento e controllo delle squadre, responsabile tecnico di cantiere,

Preliminarmente all'avvio dei lavori, si prevede sarà condotto un completo rilievo e censimento dei sottoservizi e ne sarà verificato il grado di interferenza con i lavori.

Il concorrente prevede di operare esclusivamente mediante restringimento di carreggiata con rinuncia alla chiusura totale del traffico.

Durante i lavori si pensa all'esclusivo impiego di movieri, nel caso in cui le lavorazioni si protraggano oltre la giornata, è previsto l'impiego di "semafori intelligenti".

E' prevista che per la quasi totalità degli interventi, la chiusura del cantiere avvenga entro le 18,00 .

The image shows three handwritten signatures in blue ink on the right side of the page. The top signature is a stylized, cursive 'M'. The middle signature is a large, sweeping 'M' shape. The bottom signature is a smaller, more compact 'M'.

Lo sviluppo planimetrico delle deviazioni non sarà superiore ad 800 metri (nel caso in cui le lavorazioni necessitino di una lunghezza maggiore, si procederà alla traslazione del cantiere in corrispondenza dell'effettivo luogo di esecuzione).

Per ridurre i disagi, lavorazioni, per quanto possibile, verranno eseguite nelle fasce orarie di minor traffico, dalle 9,00 alle 13,00 e dalle 14,00 alle 18,00.

Per minimizzare le interferenze fra le diverse lavorazioni verranno utilizzate squadre di lavoro in successione. Le aree di lavoro dei diversi fronti saranno sempre distinte tra loro.

I cantieri saranno posti a breve distanza dagli interventi in modo da accedere ai vari siti con minime interferenze sulla viabilità.

La segnaletica sarà realizzata mediante un autocarro traccialinee semovente e macchina traccialinee.

**Valutazione della commissione:**

**Ditta: COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate:**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,9	0,9	0,9	0,9	20
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.3	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.4	0,8	0,8	0,8	0,8	10
b.1	0,9	0,9	0,9	0,9	30

La seduta si è conclusa alle ore 13,20.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)

P R O V I N C I A di P A R M A  
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Lavori di ripresa delle pavimentazioni stradali ed opere  
connesse settore montagna est anno 2022 (lotto 3).

CUP D27H20001500001 CIG 9264048640

Verbale seduta tecnica del 08/07/2022

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)

si è riunita alle ore 14,00 per valutare le offerte tecniche  
pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali  
contenuti dell'unica offerta pervenuta e le valutazioni della  
commissione:

**1. Ditta Consorzio Stabile POLIEDRO:**

**a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la  
pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-20):**

La Ditta propone il miglioramento dei conglomerati bituminosi  
di progetto attraverso l'utilizzo di materiali ad alte prestazioni  
meccaniche al fine di garantire una maggior durata della  
pavimentazione.

La proposta interessa la modifica dello scheletro litico e la  
matrice bituminosa in particolare:

- Utilizzo per la preparazione delle miscele solo aggregati di  
primo impiego di origine calcarea provenienti dalla lavorazione  
delle ghiaie del torrente Taro.
- Utilizzo di bitumi con indice di penetrazione variabile in  
funzione della zona di intervento e delle condizioni ambientali  
(bitume a basso indice di penetrazione 50-70 nel caso di  
temperatura esterna molto alta e bitume con indice di  
penetrazione 70-100 nelle zone montane oppure in condizioni  
ambientali più temperate).
- Strato di usura con spessore 4 cm tipo fuso C .

- Strato di binder ad alto modulo complesso con spessore 6 cm, con dosaggio compreso tra il 3,5 ed il 5,5.

Le mani di attacco con emulsione bituminosa sono previste con l'impiego di polimeri SBS-R in emulsione cationica.

Viene garantito l'impiego di soli aggregati frantumati.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato: (punti 0-15):

La Ditta prevede di realizzare uno strato di fondazione di spessore 50 cm in misto cementato ad alta durabilità (MCAD) con Reclaimed Asphalt Pavement.

a.3 Miglioramento della lavorazione prevista per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

L'impresa propone la rimodellazione delle banchine in MACD, propone, inoltre, di rimuovere i sicurvia presenti nei tratti oggetto di rifacimento delle banchine e montare nella corretta quota i guardrail forniti dalla stazione appaltante.

a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle banchine, nell'ambito delle tratte individuate (punti 0-10):

L'impresa individua come prioritari i seguenti interventi:

- Sp 13 di Corniglio, rifacimento banchina per una lunghezza di 400 m a partire dal Km 6+400.
- Sp 13 di Corniglio, rifacimento scarpata dal Km 9+400 per un area di intervento di 185 mq.
- Sp 68 di Valcieca, rifacimento binder per un area di intervento pari a 168 mq a partire dal Km 8+200.
- Sp 80 di Scurano, rifacimento binder per un area di intervento pari a 150 mq a partire dal Km 7+800.

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

La Ditta presenta gli schemi di composizione delle squadre tipo previste nelle varie lavorazioni precisando che in ogni squadra

saranno presenti n. 2 movieri facenti parte del personale dell'impresa.

Viene anche presentata la lista del personale, dei mezzi e delle strutture operative delle imprese indicate per l'esecuzione dei lavori in appalto.

Vengono indicati gli impianti di produzione del misto cementato e dei conglomerati bituminosi nonché gli impianti per la gestione dei rifiuti.

La struttura tecnico-direttiva, prevede:

- una figura di Referente Unico che si interfaccia con la stazione appaltante,
- un Direttore Tecnico di Commessa , con funzioni di coordinamento generale e tecnico,
- un Responsabile della Sicurezza,
- un Responsabile della Qualità,
- una figura di Responsabile degli Approvvigionamenti,
- un Assistente al direttore Tecnico con funzioni di coordinamento e controllo delle squadre, responsabile tecnico di cantiere,

Preliminarmente all'avvio dei lavori, si prevede sarà condotto un completo rilievo e censimento dei sottoservizi e ne sarà verificato il grado di interferenza con i lavori.

Il concorrente prevede di operare esclusivamente mediante restringimento di carreggiata con rinuncia alla chiusura totale del traffico.

E' prevista che per la quasi totalità degli interventi, la chiusura del cantiere avvenga entro le 18,00 .

Durante i lavori si pensa all'esclusivo impiego di movieri, nel caso in cui le lavorazioni si protraggano oltre la giornata, è previsto l'impiego di "semafori intelligenti".

Lo sviluppo planimetrico delle deviazioni non sarà superiore ad 800 metri (nel caso in cui le lavorazioni necessitino di una lunghezza maggiore, si procederà alla traslazione del cantiere in corrispondenza dell'effettivo luogo di esecuzione).

Per ridurre i disagi, lavorazioni, per quanto possibile, verranno eseguite nelle fasce orarie di minor traffico, dalle 9,00 alle 13,00 e dalle 14,00 alle 18,00.

Per minimizzare le interferenze fra le diverse lavorazioni verranno utilizzate squadre di lavoro in successione. Le aree di lavoro dei diversi fronti saranno sempre distinte tra loro.

I cantieri saranno posti a breve distanza dagli interventi in modo da accedere ai vari siti con minime interferenze sulla viabilità.

La segnaletica sarà realizzata mediante un autocarro traccialinee semovente e macchina traccialinee.

Il concorrente indica i principali siti di conferimento

**Valutazione della commissione:**

**Ditta: Consorzio Stabile POLIEDRO.**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,9	0,9	0,9	0,9	20
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.3	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.4	0,8	0,8	0,8	0,8	10
b.1	0,9	0,9	0,9	0,9	30

La seduta si è conclusa alle ore 15,10.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)

P R O V I N C I A di P A R M A  
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Lavori di ripresa delle pavimentazioni stradali ed opere  
connesse settore pedemontana anno 2022 (lotto 4).

CUP D27H20001530001 CIG 926405E7E

Verbale seduta tecnica del ~~08/07/2022~~ → 7/7/22 

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)

si è riunita alle ore 15,20 per valutare le offerte tecniche  
pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali  
contenuti dell'unica offerta pervenuta e le valutazioni della  
commissione:

**1. Ditta Consorzio Stabile POLIEDRO:**

**a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la  
pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-20):**

La Ditta propone di migliorare i conglomerati bituminosi di  
progetto utilizzando dei materiali che permettono alte  
prestazioni meccaniche.

La proposta interessa la modifica delle componenti del  
conglomerato bituminoso, in particolare:

- Utilizzo per la preparazione delle miscele solo aggregati di  
primo impiego di origine calcarea provenienti dalla lavorazione  
delle ghiaie del torrente Taro.
  - Utilizzo di bitumi con indice di penetrazione variabile in  
funzione della zona di intervento e delle condizioni ambientali  
(bitume a basso indice di penetrazione 50-70 nel caso di  
temperatura esterna molto alta e bitume con indice di  
penetrazione 70-100 nelle zone montane oppure in condizioni  
ambientali più temperate).
  - Strato di usura con spessore 4 cm tipo fuso C .
- 
- 

- Strato di binder ad alto modulo complesso con spessore 6 cm, con dosaggio compreso tra il 3,5 ed il 5,5.

Le mani di attacco con emulsione bituminosa sono previste con l'impiego di polimeri SBS-R in emulsione cationica.

Viene garantito l'impiego di soli aggregati frantumati.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato: (punti 0-15):

La Ditta prevede di realizzare uno strato di fondazione di spessore 50 cm in misto cementato ad alta durabilità (MCAD) con Reclaimed Asphalt Pavement.

a.3 Miglioramento della lavorazione prevista per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

L'impresa propone la rimodellazione delle banchine in MACD, propone, inoltre, di rimuovere i sicurvia presenti nei tratti oggetto di rifacimento delle banchine e montare nella corretta quota i guardrail forniti dalla stazione appaltante.

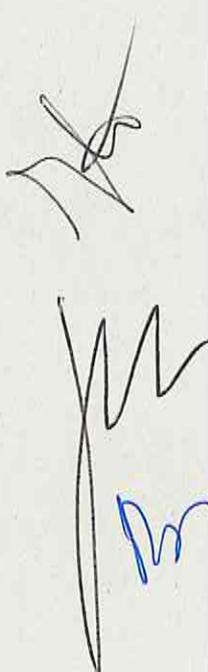
a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle banchine, nell'ambito delle tratte individuate (punti 0-10):

L'impresa individua come prioritari i seguenti interventi:

- Sp 15 Calestano - Berceto, rifacimento binder per una lunghezza pari a 20 m al Km 18+900.
- Sp 15, abitato Poggio di S. Ilario, rifacimento binder per 200 m.
- Sp 64 di Varano Marchesi, rifacimento binder per una lunghezza di 45 m al Km 3+500.

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

La Ditta presenta gli schemi di composizione delle squadre tipo previste nelle varie lavorazioni precisando che in ogni squadra saranno presenti n. 2 movieri facenti parte del personale dell'Impresa.



Viene anche presentata la lista del personale, dei mezzi e delle strutture operative delle imprese indicate per l'esecuzione dei lavori in appalto.

Vengono indicati gli impianti di produzione del misto cementato e dei conglomerati bituminosi nonché gli impianti per la gestione dei rifiuti.

La struttura tecnico-direttiva, prevede:

- una figura di Referente Unico che si interfaccia con la stazione appaltante,
- un Direttore Tecnico di Commessa , con funzioni di coordinamento generale e tecnico,
- un Responsabile della Sicurezza,
- un Responsabile della Qualità,
- una figura di Responsabile degli Approvvigionamenti,
- un Assistente al Direttore Tecnico con funzioni di coordinamento e controllo delle squadre, responsabile tecnico di cantiere,

Preliminarmente all'avvio dei lavori, si prevede sarà condotto un completo rilievo e censimento dei sottoservizi e ne sarà verificato il grado di interferenza con i lavori.

Il concorrente prevede di operare esclusivamente mediante restringimento di carreggiata con rinuncia alla chiusura totale del traffico.

E' prevista che per la quasi totalità degli interventi, la chiusura del cantiere avvenga entro le 18,00 .

Durante i lavori si pensa all'esclusivo impiego di movieri, nel caso in cui le lavorazioni si protraggano oltre la giornata, è previsto l'impiego di "semafori intelligenti".

Lo sviluppo planimetrico delle deviazioni non sarà superiore ad 800 metri (nel caso in cui le lavorazioni necessitino di una lunghezza maggiore, si procederà alla traslazione del cantiere in corrispondenza dell'effettivo luogo di esecuzione).

Per ridurre i disagi, lavorazioni, per quanto possibile, verranno eseguite nelle fasce orarie di minor traffico, dalle 9,00 alle 13,00 e dalle 14,00 alle 18,00.

Per minimizzare le interferenze fra le diverse lavorazioni verranno utilizzate squadre di lavoro in successione. Le aree di lavoro dei diversi fronti saranno sempre distinte tra loro.

I cantieri saranno posti a breve distanza dagli interventi in modo da accedere ai vari siti con minime interferenze sulla viabilità.

La segnaletica sarà realizzata mediante un autocarro traccialinee semovente e macchina traccialinee.

Il concorrente indica i principali siti di conferimento

**Valutazione della commissione:**

**Ditta: Consorzio Stabile POLIEDRO.**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,9	0,9	0,9	0,9	20
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.3	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.4	0,6	0,6	0,6	0,6	10
b.1	0,9	0,9	0,9	0,9	30

La seduta si è conclusa alle ore 16,20.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 1)

Geom. Antonio Mesti (Commissario 2)