



Città di Salsomaggiore Terme
Provincia di Parma

C.F./P.I. n. 00201150349



Comune di Fidenza
Provincia di Parma

P.IVA. 00163890346
Cod.Fisc. 82000530343

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA COSTITUITA FRA I COMUNI DI SALSOMAGGIORE TERME E FIDENZA

**VERBALE DI GARA DELLA COMMISSIONE n. 5 in data 16/08/2023
(seduta segreta)**

procedura: aperta art.60 e 71 del decreto legislativo n. 50 del 2016
criterio: offerta economicamente più vantaggiosa art. 95 comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016

PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI ACCORDO QUADRO CON UN SINGOLO OPERATORE PER LAVORI, SERVIZI E FORNITURE PER LA MANUTENZIONE STRADALE ANNUALITÀ 2023 – 2027 - CIG 98482286D6

L'anno duemilaventitré, addì sedici del mese di agosto (16/08/2023), alle ore 08,30 la commissione di gara costituita con atto del dirigente della centrale unica di committenza n. 23345 del 27/07/2023 nelle persone di

- arch. Alberto Gilioli, presidente della commissione di gara;
 - arch. Silvano Savioli, componente della commissione di gara;
 - ing. Mauro Tarenzi, componente della commissione di gara;
- svolge le funzione di verbalizzante l'Ing. Mauro Tarenzi;

in seduta riservata;

premesse:

- che con verbale n. 1, n. 2 e n. 3 in data 10/07/2023 e 13/07/2023 e 20/07/2023 il seggio di gara appositamente costituito ha verificato l'ammissibilità mediante l'esame della documentazione amministrativa dei concorrenti;
- che con atto del responsabile del procedimento di gara prot. n. 25307 del 27/07/2023 è stata disposta l'ammissione alla gara dei concorrenti:

Ragione Sociale	Sede	Registro di Sistema
RTI ZEBA SRL – SCARAMUZZA FABRIZIO SRL – ASFALTI BASUINO DI BASUINO ANTONIO – CHIESA COSTRUZIONI SRL – VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL – CONSORZIO STABILE POLIEDRO esecutrice AB	FIDENZA (PR)	PI219162-23

GLOBAL SERVICE SRL		
AVR S.P.A.	ROMA (RM)	PI220846-23

- che è stata costituita sulla piattaforma SATER la commissione di gara ed il sistema ha assegnato al presidente della commissione le credenziali di accesso per procedere alla valutazione dell'offerta tecnica dei concorrenti;
- che in data 28/07/2023 con verbale della commissione n. 1 si è proceduto in seduta pubblica virtuale all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche virtuali dei concorrenti;
- che in data 08/08/2023 con verbale della commissione n. 2 si è proceduto in seduta riservata all'inizio dell'analisi dell'offerta tecnica del concorrente RTI ZEBA SRL – SCARAMUZZA FABRIZIO SRL – ASFALTI BASUINO DI BASUINO ANTONIO – CHIESA COSTRUZIONI SRL – VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL – CONSORZIO STABILE POLIEDRO esecutrice AB GLOBAL SERVICE SRL;
- che in data 09/08/2023 con verbale della commissione n. 3 in seduta riservata si è conclusa l'analisi dell'offerta tecnica del concorrente RTI ZEBA SRL – SCARAMUZZA FABRIZIO SRL – ASFALTI BASUINO DI BASUINO ANTONIO – CHIESA COSTRUZIONI SRL – VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL – CONSORZIO STABILE POLIEDRO esecutrice AB GLOBAL SERVICE SRL;
- che in data 10/08/2023 con verbale della commissione n. 4 si è proceduto in seduta riservata all'inizio dell'analisi dell'offerta tecnica del concorrente AVR S.P.A.;

la Commissione giudicatrice

- a) conclude l'analisi dell'offerta tecnica del concorrente AVR S.P.A. ;
- b) procede con la valutazione delle offerte tecniche secondo le modalità prescritte dalla norma regolamentare e dalla disciplina di gara, già nota ed alla valutazione e all'attribuzione dei coefficienti punteggi alle offerte tecniche dei concorrenti, come riepilogato sull'apposita scheda allegata al verbale per formarne parte integrante e sostanziale.

il Presidente della Commissione giudicatrice:

- rammenta ai componenti della Commissione giudicatrice che la stessa è riconvocata in seduta pubblica virtuale per l'inserimento dei punteggi dell'offerta tecnica e l'apertura mediante la piattaforma SATER dell'offerta economica del concorrente il giorno 17 agosto 2023;
- dà atto che le offerte tecniche dei concorrenti sono custodite in formato elettronico sulla piattaforma SATER alla procedura di gara identificata con registro di sistema PI171636-23..

La seduta è chiusa alle ore 10,00.

Letto, confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

arch. Alberto Gilioli

I COMPONENTI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

arch. Silvano Savioli

ing. Mauro Tarenzi - VERBALIZZANTE

Documento firmato in originale conservato agli atti dell'ufficio ai sensi delle linee guida del Garante per la Privacy

PRESIDENTE commissione – GILIOI ALBERTO		DITTA	ATI ZE.BA s.r.l. mandataria e Scaramuzza Fabrizio s.r.l., Chiesa Costruzioni s.r.l., Vielle Scavi e Costruzioni s.r.l., consorzio Stabile Poliedro e Asfalti Basuino di Basuino Antonio mandanti;			AVR s.p.a.		
<u>Elemento di valutazione della proposta tecnica</u>		<u>Punteggio max</u>	<u>Valutazione</u>	<u>coeff</u>	<u>Punti</u>	<u>Valutazione</u>	<u>coeff</u>	<u>Punti</u>
1	Proposta di organizzazione generale del servizio con indicazione delle procedure adottate per garantire l'efficacia e la tempestività di esecuzione degli interventi richiesti, delle attrezzature dedicate e degli operatori.	4	L'ATI propone una struttura tecnica di commessa così composta: Responsabile e Coordinatore Generale della Commessa, Referente Tecnico Servizio Manutenzioni, Referente Tecnico Pronto Intervento, Referente Tecnico Servizio Sgombero Neve e Spargimento Sale e Squadre Operative. Tra le squadre operative l'ATI puntualizza la messa a disposizione di due tipi di squadre aggiuntive per interventi rapidi su impianti semaforici, impianti di sollevamento e / o fontana (quest'ultima anche con squadra con presenza di idraulico). L'ATI dispone, altresì, di adeguato parco automezzi, dislocazione territoriale delle varie imprese che copre in modo pressoché uniforme il territorio comunale e ampio numero di squadre operative. Inoltre per la tipologia di intervento "Manutenzione Programmata (art. 16.1 del CSA) assicura di inviare accettazione dell'ODS entro 2 giorni anziché 3 ed un pronto intervento di 40 minuti anziché 45. La proposta, la cui relazione descrive in modo dettagliato come si intende gestire l'accordo quadro, ricopro operativo AVR in Firenzuola d'Arda in cui sono previste anche una cisterna da 500	0,9	3,60	La ditta dispone di un organigramma le cui principali figure sono le seguenti: Responsabile Tecnico di Commessa, Responsabile di Pronto Intervento, Strutture Tecniche dedicate ad ogni contratto attuativo (quest'ultima è composta da assistente responsabile tecnico commessa e tecnici di cantiere) e Squadre Operative. La ditta mette a disposizione un servizio di Call Center con numero verde dedicato gestito tramite sala radio e un numero di maestranze significative. Inoltre offre come miglior attività di ricognizione al cessare di allerte meteo rosse prolungate ed un tempo di intervento migliorativo di 30 minuti anziché 45 per il Pronto Intervento. AVR dispone, altresì, di un ampio parco mezzi e attrezzature. Come ulteriori migliorie propone un sistema di tracciamento sui mezzi in dotazione alle squadre di pronto intervento ed una riduzione dei tempi intercorsi tra trasmissione programmi di manutenzione (art. 16.1 del CSA) ed inizio lavori di 5 giorni (da 10 si passa a 5). La relazione mostra una proposta di organizzazione del servizio ben articolata e pertanto nella fascia dell'eccellenza.	0,95	3,80
2	Proposta di organizzazione generale delle modalità e degli adempimenti atti ad ottimizzare il processo di monitoraggio, controllo e manutenzione delle infrastrutture, impianti e pertinenze stradali del territorio comunale sotto indicate per la riduzione dei costi di gestione:	24						
2.1	Dissuasori pneumatici;	4	La ditta propone l'ausilio di un sistema di telecamere per lettura targhe in 3 varchi che consente l'attivazione automatizzata dei dissuasori pneumatici ed il conseguente accesso alle aree riservate ai soli soggetti autorizzati. Inoltre offre per un anno e con cadenza trimestrale l'intervento posto in elenco prezzi per manutenzione ordinaria con stesura dettagliata di report tecnici oltre che tenere a disposizione presso i propri magazzini pezzi di ricambio, per poter intervenire in tempi rapidi.	0,9	3,60	La ditta in particolare offre verifica funzionamento giornaliero per controllo stato macroscopico e frequenza mensile per interventi di manutenzione minore. Inoltre offre rilievo degli impianti per predisporre interventi di manutenzione straordinaria. La ditta non indica la redazione di alcun report a seguito dei sopralluoghi. Proposta comunque ottima	0,85	3,40
2.2	Impianti semaforici;	4	La RTI offre installazione di lanterne semaforiche con tecnologia a led in sostituzione di quelle esistenti a discrezione della DL per 4 lanterne veicolari e 4 lanterne pedonali. Inoltre offre con cadenza semestrale l'intervento posto in elenco prezzi per manutenzione ordinaria con stesura dettagliata di report tecnici oltre che tenere a disposizione presso ai propri magazzini pezzi di ricambio, per poter intervenire in tempi rapidi.	0,9	3,60	La ditta in particolare offre verifica funzionamento ogni 3 giorni per controllo stato macroscopico e frequenza quadrimestrale ed annuale per verifica corretto funzionamento. Inoltre offre rilievo degli impianti per predisporre interventi di manutenzione straordinaria e manutenzione ordinaria con frequenza ricorrente al bisogno per manutenzione ordinaria degli impianti. La ditta non indica la redazione di alcun report a seguito dei sopralluoghi. Proposta ottima.	0,85	3,40
2.3	Impianti di sollevamento acque bianche nei sottopassi e nelle pertinenze stradali;	4	L'ATI, nell'elencare tutti gli impianti di sollevamento presenti nel territorio comunale, oltre farsi carico per un anno e con cadenza trimestrale l'intervento posto in elenco prezzi per manutenzione ordinaria con stesura dettagliata di report tecnici, mantiene in essere il servizio SIM presente, propone interventi di manutenzione straordinaria in 3 impianti e propone esecuzione di 2 spurghi / anno delle vasche di raccolta in due impianti. La proposta mostra una accurata conoscenza delle criticità potenziali esistenti che mitiga con gli interventi di manutenzione indicati.	0,95	3,80	La ditta propone diverse migliorie in caso di allerte meteo, sostituzione maniglie e serrature dei locali tecnici, verifica mensile stato di tenuta della raccorderia idraulica e della funzionalità dello stato di accesso delle porte locali tecnici, verifica trimestrale funzionamento impianto elettrico senza indicare però la redazione di alcun report e fornitura e posa di n. 5 controllori completi di apparati GSM. La proposta mostra un'attenzione particolare nel monitoraggio preventivo agli eventi meteorici.	0,95	3,80
2.4	Strade comunali e vicinali ad uso pubblico;	5	L'ATI propone monitoraggio con ausilio software e relativo aggiornamento planimetrie di strade urbane, extraurbane e strade vicinali ad uso pubblico con una frequenza quadrimestrale che consente di avere un monitoraggio delle condizioni delle strade con frequenza elevata, con redazione di report e progetti di intervento	1	5,00	La ditta propone con frequenza biennale esecuzione di un dettagliato rilievo dell'intera rete stradale con ausilio di software con la restituzione di numerosissimi dati oltre all'esecuzione di indagini strutturali su 30 km di strade. La frequenza del monitoraggio risulta però un po' limitata. Proposta però ottima	0,8	4,00
2.5	Cartellonistica verticale;	4	La ditta offre verifica dello stato di conservazione della segnaletica verticale, aggiornamento planimetrie e schedatura quadrimestrale cartellonistica con redazione report e progetto di intervento. La ditta propone altresì la verifica mensile della cartellonistica delle rotatorie.	1	4,00	La ditta offre consegna biennale di video georeferenziati dei diversi impianti presenti, monitoraggio con frequenza biennale di tutti gli impianti di segnaletica verticale, monitoraggio ogni 4 mesi degli impianti segnaletici privi di cartellonistica (solo sostegno) e degli impianti che risultano colpiti da veicoli in transito	0,9	3,60
2.6	Barriere di sicurezza stradale	3	La ditta offre schedatura quadrimestrale con redazione report e progetto di intervento	1	3,00	La ditta offre consegna biennale di video georeferenziati, monitoraggio con frequenza biennale (non indica la redazione di report) e supporto progettuale	0,8	2,40
3	Opere sicurezza stradale - Opere migliorative volte al ripristino e messa in sicurezza del patrimonio stradale che migliori le caratteristiche funzionali ed estetiche del patrimonio stesso	20	La ditta mostra puntuale conoscenza del patrimonio stradale (strade e piste pedonali ciclabili) come richiesto dal disciplinare di gara riportando, altresì, per le migliorie offerte, dettagliato computo metrico non estimativo e tavole grafiche che puntualizzano l'esecuzione degli interventi come richiesto dal disciplinare di gara. La ditta propone 7 interventi di riqualificazione di strade in ambito extra urbano e 2 in ambito urbano mostrando puntuale analisi progettuale con cronoprogramma degli interventi. Proposta eccellente	1	20,00	La valutazione delle proposte formulate, principalmente riferita ad elementi segnaletici, non può prescindere dalla considerazione che la stessa non è formulata in esito ad accurata analisi dello stato di fatto e di progetto oggetto di gara. Ciò determina necessariamente una riduzione del punteggio attribuito che trova conferma anche nella genericità della proposta relativa alla pulizia delle cunette stradali per 1000 metri. Valutazione che si attesta sulla sufficienza.	0,4	8,00
4	Proposte finalizzate a migliorare la durabilità delle opere e la sostenibilità ambientale, con particolare riferimento agli interventi di ripristino dei conglomerati bituminosi (compreso anche le colmature dei conglomerati bituminosi a freddo localizzati e lesioni stradali anche in urgenza / reperibilità), al riempimento degli scavi e alle vernici della segnaletica orizzontale.	8	La ditta propone misto cementato riciclato in sostituzione del misto stabilizzato per fondazioni stradali per un massimo di 100 mc, strato di usura in conglomerato bituminoso ad Alta Resilienza in sostituzione a quello normale, oltre che conglomerati bituminosi a freddo riciclati, vernice per segnaletica stradale altamente performante e gocce di immissione in elementi preformanti in prossimità di rotatorie di modeste dimensioni e su nuovi asfalti. Proposta nel complesso ottima	0,75	6,00	Interessanti le migliorie riguardo ai ripristini di buche con asfalto a freddo e a caldo (le prime mediante macchine tagliaasfalto, le seconde con macchina termoasfalto). La ditta inoltre propone la sostituzione del bitume tradizionale con altri (bitume modificato tipo hard e splitt mastix) a seconda delle caratteristiche della strada, impiego di materiali provenienti da demolizioni, costruzioni e scavi preventivamente trattati, sigillante bicomponente a base di bitume modificato per interventi di sigillature crepe stradali a freddo / mastice bituminoso a base di bitume e resine elastometriche per interventi di sigillatura crepe stradali a caldo. La ditta propone altresì interventi con membrana autotene asfaltico o con cls con rete elettrosaldata negli ultimi 20 cm di scavi. Infine la ditta propone interventi di vernici di segnaletica orizzontale di diverse tipologie. Proposta ricca di migliorie che rispondono alle richieste del disciplinare. Proposta eccellente	0,9	7,20
5	Sicurezza ed ottimizzazione dei cantieri - Proposte inerenti il miglioramento della gestione della sicurezza del cantiere, il dettaglio delle singole fasi di lavoro e della gestione delle relative interferenze.	8	L'ATI presenta n. 16 schede con le caratteristiche richieste dall'elemento di riferimento. Proposta eccellente	1	8,00	La ditta presenta n. 16 schede con le caratteristiche richieste dall'elemento di riferimento. Proposta eccellente	1	8,00

6	Ottimizzazione e tecnologie innovative per la gestione del servizio sgombero neve e spargimento sale.	8	La RTI individua un unico referente per la Stazione Appaltante che organizzerà le varie squadre e subaffidatari. In allegato sono riportate le dichiarazioni di disponibilità vincolante dei vari subaffidatari. L'ATI propone di inserire 4 punti sensibili ulteriori rispetto a quelli indicati negli allegati dell'Accordo Quadro, offre altresì di mettere a disposizione un mezzo spargi sale ed un mezzo sgombero neve aggiuntivo rispetto a quelli già previsti. In caso di accumuli superiori a 20 cm nell'arco delle 24 h l'ATI mette a disposizione in forma gratuita una pala ed un camion per 4 h per servizio sgombero dei cumuli nevosi. L'ATI inoltre si mette a disposizione per incontri con la Stazione Appaltante per modifiche al piano neve e spargimento sale e per aggiornare la documentazione presente nell'Accordo Quadro, offre una serie di link attraverso i quali sarà possibile, tramite il sito istituzionale del Comune, visionare i tracciati dei percorsi che seguiranno i mezzi di servizio. Offre inoltre servizio di allerta meteo con sms sui cellulari di servizio dei tecnici comunali. L'ATI mette a disposizione un magazzino di un deposito per lo stoccaggio del sale in via Corradini 3 a Fidenza e provvederà gratuitamente a collocare direttamente presso i magazzini dei partecipanti al piano neve piccole quantità di sale in modo da poter cominciare le lavorazioni di trattamento delle strade nel più breve tempo possibile. RTI si offre di distribuire gratuitamente presso i plessi scolastici individuati in appalto sacchi di sale anticongelante da 25 kg. Proposta ottima	0,85	6,80	La ditta presenta il seguente organigramma: Responsabile Piano Neve, Responsabile Sorveglianza meteorologica, Responsabile Gestione Parco Mezzi, Responsabile Operazioni Zona. In caso di eventi meteorologici particolarmente intensi offre la disponibilità di 5 unità sgombero neve per le strade, 3 unità sgombero neve manuale turbina e 3 unità spalatura a mano; inoltre offre la disponibilità di una unità rimozione ostacoli e 2 unità supporto viabilità con mezzo PMV ed in caso di necessità di squadre per l'allontanamento dei cumuli di neve nelle zone sensibili. Tutti i mezzi sono dotati di sistema di tracciamento satellitare. AVR completa la proposta anche sul piano organizzativo in modo più che completo. il deposito coperto per lo stoccaggio del sale viene previsto presso via Bologna 10 a Fidenza. AVR garantisce mezzi pronti all'espletamento del servizio entro 20 minuti anziché 30 nell'ambito di una elaborata procedura di gestione. Proposta che mostra elevata esperienza nel campo ed una elevata conoscenza delle ta meteo con sms sui cellulari di servizio d	1	8,00
7	Distanza di trasporto dei rifiuti e degli approvvigionamenti e proposte inerenti una corretta gestione dei rifiuti e degli approvvigionamenti individuando sul territorio i luoghi di conferimento dei vari rifiuti prodotti nell'ambito del cantiere, nonché i luoghi di approvvigionamento dei materiali attraverso la disponibilità della proprietà o di un accordo preventivo di disponibilità sottoscritto dalle parti unitamente a copia della carta di identità del proprietario medesimo.	6	La proposta formulata indica con precisione la disponibilità della rete di impianti a disposizione			La proposta formulata denota una complessiva e più che adeguata conoscenza del processo di gestione dell'approvvigionamento dei materiali e dei rifiuti prodotti ma mantiene un carattere di genericità rispetto alla rete dei luoghi disponibili ad eccezione della sede di Fiorenzuola		
	1) di una stazione di betonaggio entro 50 km dalla sede comunale misurati percorrendo strade pubbliche;	1	L'ATI individua e dimostra con adeguata documentazione la stazione di betonaggio entro la distanza richiesta	1	1,00	AVR non individua e non dimostra con adeguata documentazione la stazione di betonaggio entro la distanza richiesta	0,25	0,25
	2) di un impianto per la produzione d'asfalto entro 50 km dalla sede comunale, misurati percorrendo strade pubbliche;	1	L'ATI individua e dimostra con adeguata documentazione la produzione di asfalto entro la distanza richiesta	1	1,00	AVR non individua e non dimostra con adeguata documentazione la produzione di asfalto entro la distanza richiesta	0,25	0,25
	3) di un sito di destino, ai sensi del d. lgs 152/06 e s.m.i., a cui conferire il materiale / rifiuti di risulta dai lavori di scavo entro 30 km dalla sede municipale misurati percorrendo strade pubbliche	2	L'ATI individua e dimostra con adeguata documentazione il conferimento di materiale / rifiuti entro la distanza richiesta	1	2,00	AVR non individua e non dimostra con adeguata documentazione il conferimento di materiale / rifiuti entro la distanza richiesta	0,25	0,50
	4) Proposta di gestione dei materiali / rifiuti prodotti	2	L'ATI descrive in modo soddisfacente la proposta di gestione dei materiali	1	2,00	AVR descrive in modo adeguato la proposta di gestione dei materiali	1	2,00
								0,00
8	Proposta di gestione informatica delle richieste di ordinazione e rendicontazione dei lavori, della contabilità, del piano neve, con riferimento ai requisiti minimi del Capitolato Prestazionale;	8	La proposta risponde pienamente ai criteri di valutazione richiesti. L'ATI quale ulteriore miglioria propone: modulo di gestione e monitoraggio richieste, modulo gestione del patrimonio stradale e modulo gestione prezzario. Proposta eccellente	1	8,00	La proposta risponde pienamente ai criteri di valutazione richiesti. AVR offre alcune sezioni di formazione all'impiego del S.I. ai tecnici comunali oltre la fornitura di n. 3 tablet. Proposta eccellente.	1	8,00
9	REQUISITI AZIENDALI. RISORSE UMANE – Disponibilità ad impiegare personale svantaggiato di cooperative sociali di tipo B;	4	La proposta formulata vede l'offerta di impiego di 2 lavoratori con numero di ore/ anno pari a 2000.	0,7525	3,01	La proposta formulata vede l'offerta di impiego di 2 lavoratori con numero di ore/ anno pari a 3952	1	4,00
	1 punto per ogni lavoratore impiegato e fino ad un massimo di 2 punti	2	L'ATI offre 2 lavoratori	1		La ditta offre 2 lavoratori	1	
	Max 2 punti per numero ore/anno impiegate con lavoratori appartenenti a cooperative sociali di tipo B; per l'attribuzione del punteggio si utilizzerà la seguente formula: $p(i) = 2 * (n(i)/N)$	2	L'ATI offre 2.000 ore / anno	0,51		La ditta offre 3.952 ore / anno	1	
	TOTALE	90			84,41			70,6
	Membro commissione n.2 – SAVIOLI SILVANO	DITTA	ATI ZE.BA s.r.l. mandataria e Scaramuzza Fabrizio s.r.l., Chiesa Costruzioni s.r.l., Vielle Scavi e Costruzioni s.r.l., consorzio Stabile Poliedro e Asfalti Basuino di Basuino Antonio mandanti;			AVR s.p.a.		
	Elemento di valutazione della proposta tecnica	Punteggio max	Valutazione	coeff	Punti	Valutazione	coeff	Punti
1	Proposta di organizzazione generale del servizio con indicazione delle procedure adottate per garantire l'efficacia e la tempestività di esecuzione degli interventi richiesti, delle attrezzature dedicate e degli operatori.	4	La ditta propone la creazione di una Società Consortile, istituzione di un Coordinatore Generale della Commessa quale referente unico, istituzione del Referente Tecnico Servizio Manutenzioni, Referente Tecnico Pronto Intervento, Referente Tecnico servizio Sgombero Neve e Spargimento Sale, definizione di varie tipologie di squadre per svolgere anche opere elettriche e idrauliche. Oltre alle tipologie di squadre descritte nel CSA per un totale di n. 23 squadre (+ servizio neve) il RTI metterà a disposizione due tipi di squadre aggiuntive che permettano interventi rapidi anche su impianti semaforici, grazie all'impiego di un elettricista qualificato, e sugli impianti di sollevamento e/o fontane grazie all'ausilio, se necessario, di una squadra con la presenza di un idraulico che possa procedere anche a saldature su tubi in acciaio e polietilene. Valutazione ottima.	0,75	3	La ditta propone una struttura tecnica di pronto intervento ed una struttura tecnica per ogni contratto attuativo abbinata allo staff sicurezza/ambiente, qualità, sistemi informativi e progettazione. Le figure responsabili saranno reperibili H24 per 365 gg/anno. Per garantire l'efficacia degli interventi saranno messe a disposizione dell'appalto diverse tipologie di squadre operative per un totale di n. 38 squadre (+ servizio neve). La ditta metterà inoltre a disposizione per tutte le attività previste un servizio di Call Center con Numero Verde dedicato gestito attraverso una propria Sala Radio con n°8 operatori. AVR offre una riduzione dei tempi intercorsi tra trasmissione programmi di manutenzione ed inizio lavori (10 giorni in capitolato) sino a 5 giorni in virtù della presenza sul territorio di strutture già operative e di una fitta rete di fornitori con cui già collabora. Valutazione ottima.	0,85	3,4

2	Proposta di organizzazione generale delle modalità e degli adempimenti atti ad ottimizzare il processo di monitoraggio, controllo e manutenzione delle infrastrutture, impianti e pertinenze stradali del territorio comunale sotto indicate per la riduzione dei costi di gestione:	24						
2.1	Dissuasori pneumatici;	4	La ditta propone un sistema automatizzato per attivazione dissuasori con utilizzo di telecamere intelligenti, magazzino con materiali in sostituzione a disposizione degli interventi d'urgenza, la schedatura impianti dissuasori, verifiche di funzionamento trimestrale e redazione report. La ditta propone l'ausilio di un sistema di telecamere per lettura targhe presso i varchi di Via Berenini (Bingo), Piazza Repubblica (accesso Via Gramsci e accesso Via Carducci).	0,9	3,6	La ditta offre controllo stato macroscopico e verifica funzionamento con frequenza giornaliera; verifica corretto serraggio bulloneria/pulizia dell'impianto/sostituzione piccole parti ammalorate con frequenza mensile; In caso di guasto segnalato AVR sarà in grado di intervenire prontamente per la messa in sicurezza (entro 30 minuti) e riparazione del dissuasore.	0,8	3,2
2.2	Impianti semaforici;	4	La ditta propone la sostituzione lanterne semaforiche obsolete con tecnologia a LED, magazzino con materiali in sostituzione a disposizione degli interventi d'urgenza, Schedatura impianti semaforici, verifiche di funzionamento semestrale e redazione report.	0,8	3,2	La ditta offre verifica stato macroscopico per rilevare eventuali anomalie di funzionamento e di verticalità dei sostegni (frequenza tre giorni a settimana) e verifica del corretto funzionamento con apposito report (frequenza quadrimestrale e annuale)	0,75	3
2.3	Impianti di sollevamento acque bianche nei sottopassi e nelle pertinenze stradali;	4	La ditta propone la schedatura impianti di sollevamento, verifiche di funzionamento trimestrale e redazione report. Indicati i particolari interventi proposti nelle stazioni di sollevamento di Villachiarà, Via Mazzini, Vaio e Rimale.	0,9	3,6	La ditta offre verifica puntuale del corretto funzionamento di ogni impianto almeno 48 ore prima la previsione di forti piogge (allerte meteo rosse), ivi compreso il sistema GSM di trasmissione e la pulizia da foglie e sedimenti presenti all'interno delle caditoie (e nelle immediate vicinanze) facenti parte del sistema di captazione delle acque bianche dello specifico impianto di sollevamento. Tale pulizia sarà eseguita entro le 48 ore precedenti la previsione di forti piogge (allerte meteo rosse).	0,9	3,6
2.4	Strade comunali e vicinali ad uso pubblico;	5	La ditta propone il monitoraggio strade urbane, extraurbane, vicinali di uso pubblico tramite software "HURBANA strade" con aggiornamento planimetrie e il monitoraggio strade urbane ed extraurbane tramite software "HURBANA strade" con redazione di report e progetto d'intervento. Ottima la frequenza quadrimestrale della ricognizione del patrimonio stradale urbane, extraurbano, vicinali di uso pubblico, alternativamente a nord della via Emilia e a sud.	0,85	4,25	La ditta offre l'esecuzione di un rilievo ad alto rendimento sull'intera rete (frequenza ogni due anni - consegna dati primo rilievo entro 6 mesi dalla consegna dell'appalto) mediante veicolo attrezzato Multi Functional Vehicle (MFV). La tecnologia impiegata consente di acquisire (in continuo e senza alcuna interferenza con il traffico) ed elaborare un complesso sistema di dati in virtù di sistemi altamente tecnologici ed innovativi, dai quali sono valorizzati i seguenti indicatori di stato: 1) IRI (International Roughness Index) relativo alla regolarità della pavimentazione; 2) Estimated Texture Depth (ETD) misura le caratteristiche di macrotestitura della pavimentazione; 3) Indicatore fessurazioni; 4) RUT Depth relativo all'ormaiamento. La tecnica di rilievo è molto evoluta ma la frequenza ogni due anni è eccessiva.	0,75	3,75
2.5	Cartellonistica verticale;	4	La ditta propone la verifica dello stato di conservazione della segnaletica verticale e aggiornamento planimetrie, la schedatura cartellonistica con redazione report e progetto d'intervento, il monitoraggio mensile delle rotatorie tramite software "HURBANA strade"	0,9	3,6	la ditta offre la consegna biennale (entro 2 mesi da inizio rilievo) di video georeferenziati dell'intera rete stradale con evidenza dei diversi impianti presenti e il monitoraggio con frequenza biennale di tutti gli impianti di segnaletica verticale della rete di competenza.	0,8	3,2
2.6	Barriere di sicurezza stradale	3	La ditta propone il monitoraggio tramite software "HURBANA strade" e la schedatura trimestrale barriere di sicurezza con redazione report e progetto d'intervento.	0,9	2,7	La ditta offre la consegna biennale (entro 2 mesi da inizio rilievo) di video georeferenziati dell'intera rete stradale con evidenza dei diversi impianti presenti e il monitoraggio con frequenza biennale di tutte le barriere di sicurezza della rete di competenza	0,8	2,4
3	Opere sicurezza stradale - Opere migliorative volte al ripristino e messa in sicurezza del patrimonio stradale che migliori le caratteristiche funzionali ed estetiche del patrimonio stesso	20	Il concorrente dimostra puntuale conoscenza/analisi delle infrastrutture presenti sul territorio comunale proponendo una serie di interventi migliorativi volti al ripristino e messa in sicurezza del patrimonio stradale e ciclopedonale con particolare riferimento alle infrastrutture viarie che gli elaborati a base di gara evidenziavano con il colore "Rosso - Strade parzialmente compromesse" e con il colore "Viola - Strade compromesse". Il concorrente offre di eseguire a proprie spese 7 interventi di riqualificazione di strade in ambito extraurbano e 2 in ambito urbano, uno dei quali riguardante la riqualificazione della pavimentazione stradale di una pista ciclabile. La miglioria proposta è completa di elaborati grafici, crono-programma e computo metrico non estimativo. Proposta eccellente.	0,96	19,2	La ditta offre una giornata di incontri formativi/educativi tenuta ogni anno, l'utilizzo del conglomerato bituminoso a freddo modificato tipo Pro Patch della Viatek, dell'additivo tipo GIPAVE supermodificante polimerico, del bitume modificato hard, del conglomerato Splitt Mastix Asphalt (SMA). AVR offre una campagna di copertura buche lungo le strade bianche, fornitura/posa di n. 50 cartelli triangolari, n. 50 cartelli quadrati e n. 50 cartelli circolari, n. 30 specchi parabolici, n. 30 segnali "altri pericoli", n. 1 attraversamento pedonale luminoso tipo Sicurled, n. 5 attraversamenti pedonali luminosi, n. 2 dissuasori di velocità, n. 3 sistemi elettronici di rilevazione presenza di ghiaccio, n. 1 sistema antiaggancio sottopassi, n. 1 sistema di rilevatore altezza veicoli in abbinamento ad altre migliorie relative alla segnaletica orizzontale/verticale. Tali migliorie, molto numerose, non vengono calate nel contesto territoriale e non trovano una puntuale corrispondenza con l'analisi delle infrastrutture comunali necessarie di interventi migliorativi e/o di ripristino. Proposta discreta.	0,48	9,6
4	Proposte finalizzate a migliorare la durabilità delle opere e la sostenibilità ambientale, con particolare riferimento agli interventi di ripristino dei conglomerati bituminosi (compreso anche le colmature dei conglomerati bituminosi a freddo localizzati e lesioni stradali anche in urgenza / reperibilità), al riempimento degli scavi e alle vernici della segnaletica orizzontale.	8	La ditta propone la sostituzione del misto stabilizzato previsto in capitolato con misto cemento riciclato, l'utilizzo di asfalto ad alta resilienza, la realizzazione rappezi con asfalto a freddo in opera, l'utilizzo di vernici altamente performanti/certificate per segnaletica orizzontale e la realizzazione di gocce di immissione con elementi preformati. Proposta buona.	0,6	4,8	La ditta propone: un conglomerato bituminoso modificato tipo Pro Patch della Viatek, costituito da graniglia, filler, bitume modificato e fibre strutturali nel caso di copertura buche a freddo, l'utilizzo di miscele preparate con rigenerante "ecologico" tipo ITERLOW RS della Itechimica costituito da una miscela complessa di origine vegetale additivata con sostanze attivanti nel caso di copertura buche a caldo, la modifica delle miscele del tappetino di usura nelle strade a traffico intenso con additivi tipo GIPAVE supermodificante polimerico della Itechimica nel caso di interventi di ripristino estesi, sigillante bicomponente a base di bitume modificato tipo Sealing Fast WH della Viatek per Interventi di sigillatura crepe stradali a freddo, mastice bituminoso a base di bitume e resine elastomeriche tipo Polystrada Sealant della MAPEI per Interventi di sigillatura crepe stradali a caldo. Inoltre negli interventi di riempimento degli scavi la ditta propone: riempimento degli scavi con materiali provenienti da demolizioni, costruzioni e scavi, preventivamente trattati; l'impiego di calcestruzzo con rete elettrosaldata negli ultimi 20 cm circa di riempimento prima dello strato in conglomerato bituminoso e l'impiego della membrana Autotene Asfaltico che aumenta notevolmente la durabilità del ripristino e la sua stabilità evitando cedimenti ed ormaiamenti. Proposta eccellente.	1	8
5	Sicurezza ed ottimizzazione dei cantieri - Proposte inerenti il miglioramento della gestione della sicurezza del cantiere, il dettaglio delle singole fasi di lavoro e della gestione delle relative interferenze.	8	Il R.T.I. predispone le n. 16 schede circa le procedure e gli apprestamenti relativi alla sicurezza degli interventi più significativi richieste dal disciplinare di gara. Proposta eccellente.	1	8	La ditta produce le n. 16 schede circa le procedure e gli apprestamenti relativi alla sicurezza degli interventi più significativi richieste dal disciplinare di gara. Proposta eccellente.	1	8

6	Ottimizzazione e tecnologie innovative per la gestione del servizio sgombero neve e spargimento sale.	8	Il R.T.I. offre di mettere a disposizione della Stazione Appaltante un mezzo spargisale e un mezzo sgombero neve in più rispetto a quelli previsti in appalto che potranno essere utilizzati a scelta della Stazione appaltante, in qualsiasi tratto del territorio comunale, al fine di integrare i mezzi già impegnati e garantire così un efficientamento del servizio. La figura del referente tecnico del servizio piano neve e spargimento sale organizzerà le varie squadre e i subaffidatari e verificherà sul campo l'esecuzione delle lavorazioni e sarà l'unico referente e interfaccia con la stazione appaltante riducendo al contempo l'impegno dei tecnici coinvolti e, di conseguenza, i tempi di attivazione del servizio. In caso di accumuli superiori a 20 cm nell'arco delle 24 ore successive all'evento si metteranno a disposizione della Pubblica Amministrazione, in forma gratuita e per un totale di massimo 4 ore ad evento, una pala e un camion per 4 ore gratuitamente che eseguiranno un servizio di sgombero dei cumuli nevosi dalle strade cittadine verso il luogo di conferimento finale che sarà indicato dal responsabile del servizio. Il R.T.I. propone di dotare i mezzi da impiegare per il servizio sgombero neve sia di lama spazzaneve sulla parte anteriore sia di sistema spargisale sulla parte posteriore del mezzo. Nel magazzino il sale anticongelante sarà stoccato in big-bag per il rapido carico sui mezzi e sarà messo a disposizione un muletto per la movimentazione del sale e per il carico dei mezzi. Inoltre il RTI partecipante, per migliorare l'efficienza del servizio, provvederà a collocare direttamente presso i magazzini dei partecipanti al piano neve piccole quantità di sale in modo da poter cominciare le lavorazioni di trattamento delle strade nel più breve tempo possibile. Proposta ottima.	0,82	6,56	Oltre quanto previsto nel Capitolato Prestazionale di gara e nella Tabella F (settori piano neve) AVR intende offrire la disponibilità di n. 16 unità aggiuntive nel caso di eventi meteorici particolarmente intensi, al fine di ottimizzare la gestione del servizio e garantire elevati standard di sicurezza. Il centro operativo potrà contare sull'apporto tecnologico della Sala Radio AVR .Trattasi a livello nazionale di uno dei più avanzati ambienti di controllo delle infrastrutture stradali e autostradali, frutto di decenni di esperienza in appalti di gestione e manutenzione stradale e di continui investimenti in sistemi tecnologici e software all'avanguardia. Vi lavorano 8 operatori con turni prestabiliti e presenza garantita h24 365 gg/anno; in caso di allerta meteo viene garantita la presenza di non meno di 3 operatori h24. AVR metterà a disposizione un'officina mobile presente sul territorio per garantire interventi manutentivi ai mezzi eventualmente in panne durante l'esecuzione del servizio, riducendo così i tempi di riparazione. AVR inoltre metterà a disposizione dell'appalto un deposito coperto per lo stoccaggio del sale (superficie circa 900 mq - capacità superiore a 1.500 q.li), comprensivo di piazzale di circa 2.000 mq e locale officina, sito presso Via Bologna 10 (Fidenza) pertanto entro 4 km dalla sede sei servizi tecnici comunali. Grazie ad un'efficiente organizzazione AVR garantisce mezzi pronti all'espletamento del servizio entro 20 minuti (migliorativo rispetto ai 30 minuti previsti in Capitolato). Proposta eccellente.	0,92	7,36
7	Distanza di trasporto dei rifiuti e degli approvvigionamenti e proposte inerenti una corretta gestione dei rifiuti e degli approvvigionamenti individuando sul territorio i luoghi di conferimento dei vari rifiuti prodotti nell'ambito del cantiere, nonché i luoghi di approvvigionamento dei materiali attraverso la disponibilità della proprietà o di un accordo preventivo di disponibilità sottoscritto dalle parti unitamente a copia della carta di identità del proprietario medesimo:	6						
	1) di una stazione di betonaggio entro 50 km dalla sede comunale misurati percorrendo strade pubbliche;	1	La ditta dispone dell'impianto per la produzione di conglomerato cementizio con capacità produttiva di 80 mc/ora di proprietà dell'impresa Scaramuzza Fabrizio srl posti in località Eia, ad una distanza di circa 22 km dalla sede del Comune. Presente accordo preventivo di disponibilità sottoscritto dalle parti.	0,84	0,84	Non viene indicata una stazione di betonaggio entro 50 km dalla sede comunale.	0,2	0,2
	2) di un impianto per la produzione d'asfalto entro 50 km dalla sede comunale, misurati percorrendo strade pubbliche;	1	La ditta dispone dell'impianto per la produzione di asfalto con capacità produttiva di 100 ton/ora di proprietà dell'impresa Scaramuzza Fabrizio srl posti in località Eia, ad una distanza di circa 22 km dalla sede del Comune. La ditta dispone di n. 2 impianti per la produzione di conglomerato bituminoso con capacità produttiva di 210 ton/ora e 160 ton/ora di proprietà dell'impresa SIP S.p.A. posta in località Loc. Madregolo – Via Bergamino, 16 – Collecchio (PR). La ditta dispone d'impianto per la produzione di conglomerato bituminoso con capacità produttiva di 130 ton/ora di proprietà dell'impresa EMILIANA CONGLOMERATI posta in Via Scodoncello loc. Maraffa Taro Collecchio (PR). Presente accordo preventivo di disponibilità sottoscritto dalle parti.	1	1	Non viene indicato un impianto per la produzione d'asfalto entro 50 km dalla sede comunale.	0,2	0,2
	3) di un sito di destino, ai sensi del d. lgs 152/06 e s.m.i., a cui conferire il materiale / rifiuti di risulta dai lavori di scavo entro 30 km dalla sede municipale misurati percorrendo strade pubbliche	2	il RTI dispone di 3 diversi impianti certificati per il conferimento rifiuti entro 30 km dalla sede comunale: il sito di destino Omnia Service s.r.l., situato in località Ponteghiara, dista meno di 6 km dalla sede comunale, mentre il sito proprietà dell'impresa S.I.P. S.p.A., situato in località Madregolo, si trova ad una distanza di 18 km dal Comune di Fidenza ed infine il sito di Emiliana Conglomerati si trova a 22 km dalla sede del comune di Fidenza. Presente accordo preventivo di disponibilità sottoscritto dalle parti.	1	2	I rifiuti/materiali di risulta saranno opportunamente differenziati e conferiti presso gli impianti autorizzati con i quali esistono già degli accordi commerciali in virtù delle attività attualmente svolte sul territorio. Non viene indicata la sede e prodotto accordo preventivo di disponibilità sottoscritto dalle parti.	0,2	0,4
	4) Proposta di gestione dei materiali / rifiuti prodotti	2	Il materiale di risulta prodotto dal cantiere sarà trasportato nella zona di deposito temporaneo prevista in Via San Faustino, 1 - Fidenza (PR); la centralità dell'area rispetto ai lavori da svolgere consentirà una rapida e sicura gestione dei rifiuti di cantiere. Il RTI partecipante ha già dichiarato di dotarsi di un magazzino con materiale utile ad eseguire con rapidità lavori su impianti semaforici, dissuasori pneumatici e impianti di sollevamento acque bianche. Il RTI al fine di garantire la massima operatività 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, si doterà di varie tipologie di materiali da costruzione per la realizzazione degli interventi in urgenza.	1	2	I rifiuti saranno depositati all'interno dei depositi temporanei predisposti nella sede di Fiorenzuola, gestiti nel rispetto della normativa vigente. Tale soluzione consente di garantire medesimi livelli di servizio e qualità H24 per 365 gg/anno.	0,75	1,5
8	Proposta di gestione informatica delle richieste di ordinazione e rendicontazione dei lavori, della contabilità, del piano nve, con riferimento ai requisiti minimi del Capitolato Prestazionale;	8	La ditta fornirà un Software di supporto alla Committenza per la verifica e gestione del servizio offerto e la condivisione di tutti i dati di commessa, grazie a vari livelli di reportistica evoluta che permetteranno la condivisione dei dati e il confronto continuo fra le parti. Il software proposto, già in dotazione del RTI, svolgerà il compito di portale dedicato all'informazione relativa alla commessa. I dati di commessa saranno aggiornati periodicamente a cura del Referente Tecnico di riferimento, permettendo così alla Stazione Appaltante di verificare in qualsiasi momento lo stato di avanzamento dei lavori e gli eventuali scostamenti dalle previsioni. Il RTI propone quale ulteriore miglioria l'aggiunta di ulteriori tre moduli integrativi al Software di supporto, che sono il Modulo gestione e monitoraggio richieste, il Modulo gestione del patrimonio stradale e il Modulo gestione Prezziario. Il Software prodotto dalla ditta POLARIS Informatica S.r.l., strutturato come sopra descritto è di proprietà dello scrivente RTI. In caso di aggiudicazione del presente appalto tale diritto di proprietà, alla fine del presente accordo quadro, sarà trasferito, a titolo gratuito, alla rispettabile Stazione Appaltante. Proposta ottima.	0,8	6,4	La ditta intende offrire l'utilizzo di un Sistema Informativo (S.I.) appositamente progettato, tale software proposto nasce dall'esperienza ventennale della ditta in servizi e lavori stradali ed è stato realizzato dalla controllata AVR Tech S.r.l. specializzata nella progettazione e realizzazione di infrastrutture tecnologiche, applicativi web e mobile, censimenti dei patrimoni stradali e del verde tramite sistemi di Mobile Mapping e nell'erogazione di servizi GIS. La base del S.I. è una cartografia tematica digitale in ambiente GIS all'interno della quale è possibile caricare un evento (anomalia, segnalazione, ordinativo di lavoro) in maniera georeferenziata e con diversi attributi. Per garantire piena operatività del S.I. AVR offre alcune sezioni di formazione all'impiego del S.I ai tecnici della S.A. e la fornitura alla S.A. di n°3 tablet già settati per l'uso del sistema informativo. Proposta eccellente.	0,95	7,6
9	REQUISITI AZIENDALI. RISORSE UMANE – Disponibilità ad impiegare personale svantaggiato di cooperative sociali di tipo B;	4		0,75	3,01		1	4,00
	1 punto per ogni lavoratore impiegato e fino ad un massimo di 2 punti	2	L'ATI offre 2 lavoratori.	1		La ditta offre 2 lavoratori.	1	
	Max 2 punti per numero ore/anno impiegate con lavoratori appartenenti a cooperative sociali di tipo B; per l'attribuzione del punteggio si utilizzerà la seguente formula: $p(i) = 2 * (n(i)/N)$	2	L'ATI offre 2.000 ore/anno.	0,51		La ditta offre 3.952 ore/anno.	1	
	TOTALE	90			77,76			69,41

Membro commissione n.3 – Tarenzi Mauro

DITTA

ATI ZE.BA s.r.l. mandataria e Scaramuzza Fabrizio s.r.l., Chiesa Costruzioni s.r.l., Vielle Scavi e Costruzioni s.r.l., consorzio Stabile Poliedro e Asfalti Basuino di Basuino Antonio mandanti;

AVR s.p.a.

	Elemento di valutazione della proposta tecnica	Punteggio max	Valutazione	coeff	Punti	Valutazione	coeff	Punti
1	Proposta di organizzazione generale del servizio con indicazione delle procedure adottate per garantire l'efficacia e la tempestività di esecuzione degli interventi richiesti, delle attrezzature dedicate e degli operatori.	4	Propone l'istituzione di un coordinatore generale di commessa quale referente unico coadiuvato da referenti tecnici per il servizio manutenzioni, pronto intervento sgombero neve e spargimento sale. Sono previste 13 squadre suddivise per il tipo di lavorazione, attivabili in 2 giorni dalla ricezione ODS anziché i 3 previsti. Per le squadre di pronto intervento sono previste 6 squadre aggiuntive più ulteriori 2 squadre aggiuntive per interventi rapidi specializzati su impianti semaforici e su impianti sollevamento e/o fontane con intervento entro 40 minuti avvalendosi della presenza di un sede operativa in loco. Ottima	0,75	3	Prevede di avvalersi di un centro operativo già operante a Fiorenzuola D'Arda e per la gestione della commessa prevede di impiegare un responsabile tecnico di commessa ed interlocutore unico per la stazione appaltante, coadiuvato da una struttura tecnica di pronto intervento e una struttura tecnica dedicata ad ogni contratto attuativo. Le figure responsabili saranno reperibili H24 pe 365gg/anno. Viene definita la composizione minima della squadra operativa ma non viene definito il n° di squadre messe a disposizione potendo contare su 1000 maestranze. E' messo a disposizione un call center con numero verde dedicato operativo h24 e 365 gg/anno. Per il pronto intervento sono previste 12 squadre aggiuntive rispetto a quelle di capitolato e attivabili contemporaneamente e prevede un tempo di intervento di 30 minuti . Ottima	0,8	3,2
2	Proposta di organizzazione generale delle modalità e degli adempimenti atti ad ottimizzare il processo di monitoraggio, controllo e manutenzione delle infrastrutture, impianti e pertinenze stradali del territorio comunale sotto indicate per la riduzione dei costi di gestione:	24						
2.1	Dissuasori pneumatici;	4	Propone per tre specifici varchi l'istallazione di un sistema di telecamere per la lettura targhe e attivazione automatizzata dei dissuasori pneumatici. E' previsto un controllo trimestrale dei dissuasori e a magazzino vengono garantiti, per la durata dell'accordo, la presenza di strumenti e materiali per il rapido ripristino dei dissuasori pneumatici. Ottima	0,8	3,2	Offre con frequenza giornaliera il controllo macroscopico degli impianti e uno con cadenza mensile più dettagliato. Offre di intervenire entro 30 minuti per la messa in sicurezza salvo la disponibilità di pezzi speciali. Discreta	0,5	2
2.2	Impianti semaforici;	4	Propone l'offerta di n.4 lanterne veicolari e n.4 lanterne pedonali su impianti indicati dalla DL. E' prevista anche la tenuta a magazzino per garantire tempi rapidi di intervento di n.2 lanterne veicolari, n.2 lanterne pedonali e n.2 paline semaforiche. Buona	0,6	2,4	Offre con frequenza di 3 giorni a settimana il controllo macroscopico degli impianti e un controllo con frequenza quadrimestrale più dettagliato. Discreta	0,45	1,8
2.3	Impianti di sollevamento acque bianche nei sottopassi e nelle pertinenze stradali;	4	Propone per n.4 stazioni di sollevamento: Villa Chiara, Vaio, via Mazzini e Rimale il mantenimento in essere del servizio SIM e, ad esclusione della stazione di Rimale, propone opere e lavorazioni di manutenzione straordinaria. Ottima	0,8	3,2	Offre la verifica puntuale di ogni impianto 48 ore prima di allerte rosse, pulizia da fogliame e sedimenti, verifica visiva prima della stagione delle piogge, verifica trimestrale dell'impianto elettrico e fornitura di n. 5 controllori completi di apparati GSM e dispositivo di riarmo automatico. Ottima	0,8	3,2
2.4	Strade comunali e vicinali ad uso pubblico;	5	Propone il monitoraggio delle strade con il software "Hurbana strade" , effettuato un prima ricognizione di tutte le strade urbane, extraurbane e vicinali di uso pubblico. Successivamente con cadenza alternata quadrimestrale nord e sud della via Emilia si procederà ad una ricognizione del patrimonio stradale come sopra elencato, con redazione report ed eventuali progetti di riqualificazione stradale. Ottima	0,8	4	Offre il rilievo completo della rete stradale con cadenza biennale con veicolo MFV per arrivare a definire uno stato complessivo della pavimentazione, i cui risultati raccolti in banche dati, sono gestiti sulla piattaforma informatica offerta R.A.M.A., che consente anche di visualizzare su mappa i risultati del rilievo e scaricare i relativi video. Eccellente	0,9	4,5
2.5	Cartellonistica verticale;	4	Offre la verifica della stato di conservazione con la cadenza indicata nel punto precedente gestendo il tutto con il software "Hurbana strade". Con cadenza mensile propone la verifica della cartellonistica delle rotatorie in ambito urbano. Ottima	0,8	3,2	Offre, con frequenza biennale (entro 2 mesi dall'inizio del rilievo), video georeferenziati di monitoraggio dell'intera rete stradale, anche con passaggi notturni, di tutti gli impianti della segnaletica verticale. Ottima	0,8	3,2
2.6	Barriere di sicurezza stradale	3	Propone un monitoraggio con software "Hurbana strade" con cadenza quadrimestrale con redazione report ed eventuale progetto di intervento. Buona	0,6	1,8	Offre, con frequenza biennale (entro 2 mesi dall'inizio del rilievo), video georeferenziati di monitoraggio dell'intera rete stradale, di tutte le barriere di sicurezza e supporto progettuale. Discreta	0,5	1,5
3	Opere sicurezza stradale - Opere migliorative volte al ripristino e messa in sicurezza del patrimonio stradale che migliori le caratteristiche funzionali ed estetiche del patrimonio stesso	20	Dopo un sopralluogo di tutte le strade urbane ed extraurbane la RTI offre di intervenire su n°1 pista ciclabile (Via Togliatti L=480 m) , su n°1 tratto di strada urbana (via IV Novembre L= 115 m) e su n°7 strade extraurbane (Strada Cogolonchio L=180 m, Strada Monfestone L=161 m, Strada Santa Margherita L=157 m, Strada Montemanulo L=115 m, Strada Case Rotte l=75 m, Strada Costa Guarda L=181 m, Strada Siccomonte L=464 m), dimostrando la puntuale ed accurata conoscenza delle infrastrutture presenti nel territorio comunale come richiesto dal disciplinare di gara. Eccellente.	0,9	18	Per le pavimentazioni stradali offre in caso di pioggia l'utilizzo di conglomerato bituminoso modificato, nelle strade a traffico intenso un tappetino di usura con additivo supermodificante polimerico, nelle strade a traffico pesante l'impiego di bitume modificato hard e nei tratti dove è necessario incrementare la resistenza ai carichi pesanti impiegherà uno strato di usura Slpitt Mtix. Lungo le strade bianche offre una campagna di copertura buche. Per la segnaletica Verticale offre: segnaletica con sistema antirotazione, lavaggio segnali stradali, recupero di cartellonistica abbandonata, fornitura di n 180 pannelli di diversa forma e misura, fornitura di n° 30 specchi parabolici, n°1 attraversamento pedonale Sicurled, n° 5 attraversamenti pedonali luminosi con doppia ottica led, n° 2 dissuasori di velocità, n°3 sistema elettronico di rilevazione presenza ghiaccio, n°2 sistemi di rilevazione segnalazione accessi contromano, n°1 sistema antiallagamento sottopasso, n°1 sistema di rilevazione altezza veicoli, n° 2 impianti sequenziali, n° 500 dispositivi marker, offre la sostituzione dei segnali di formato normale con quelli di formato "ridotto" o "piccolo". Per la segnaletica Orizzontale offre: post spruzzatura della segnaletica di margine e mezzzeria, ripasso di n° 5 attraversamenti pedonali, ripasso delle strisce di margine e mezzzeria in ambito extraurbano mediante materiale termoplastico per L max = 10.000 m, tracciamento in vernice di 200 simboli "bicicletta/zona pedonale", fornitura e posa di n.10 simboli preformati "bicicletta" e fornitura e posa di simboli "attraversamento ciclabile" per n. 10 attraversamenti ciclabili. Per barriere guardrail offre n.30 marker per la guida ottica, 180 m aggiuntivi di verifica ed adeguamento del corretto serraggio della bulloneria e nei tratti oggetto di ripristino offre, per 500 m, il ripristino in quota degli elementi esistenti delle barriere in rilevato. Per le cunette ed embrici offre, per una lunghezza complessiva di 1000 m, un piano di manutenzione relativo alla pulizia delle cunette stradali laterali. Per i chiusini stradali offre in caso di riscontrata rumorosità l'applicazione del prodotto Viblock per eliminare rumore e vibrazioni. La proposta rimane valida ma generica in quanto non puntualmente contestualizzata alle	0,5	10

4	Proposte finalizzate a migliorare la durabilità delle opere e la sostenibilità ambientale, con particolare riferimento agli interventi di ripristino dei conglomerati bituminosi (compreso anche le colmature dei conglomerati bituminosi a freddo localizzati e lesioni stradali anche in urgenza / reperibilità), al riempimento degli scavi e alle vernici della segnaletica orizzontale.	8	Propone la sostituzione per massimo 100 mc di misto stabilizzato con aggregati riciclati per le fondazioni stradali; l'utilizzo di asfalto ad alta resilienza; per gli interventi in urgenza propone la realizzazione di rappezzi con "Eco Patch asphalt"; per la segnaletica orizzontale l'utilizzo di vernice con durabilità più performante e la realizzazione di gocce di immissione in prossimità di rotonde di modeste dimensioni e su nuovi asfalti. Ottima	0,8	6,4	Propone in caso di coprimento di buche durante eventi piovosi l'utilizzo di un conglomerato bituminoso modificato tipo Pro PATCH. In caso di coperture buche a caldo ed in ripristini estesi, propone l'utilizzo di miscele preparate con rigenerante ecologico tipo ITERLOW RS. Per interventi di ripristino estesi offre la modifica delle miscele del tappetino di usura delle strade a traffico intenso con additivi tipo GPAVE supermodificante polimerico. Per interventi di stesa su strade caratterizzate da notevole traffico pesante offre la sostituzione del bitume tradizionale con bitume modificato hard abbinato allo strato di usura con Splitt Mastix Aspha. Per gli interventi di sigillature crepe a freddo offre l'impiego di un prodotto sigillante bicomponente a base di bitume modificato tipo sealing Fast WH. Per gli interventi di sigillature crepe a caldo offre l'impiego di un mastice bituminoso a base di bitume e resine elastomeriche. Per gli interventi di riempimento degli scavi offre di impiegare materiali provenienti da demolizioni, costruzioni e scavi preventivamente trattati, prima dello strato in conglomerato bituminoso offre l'impiego di calcestruzzo e rete elettrosaldada per gli ultimi 20 cm. Per gli interventi di segnaletica orizzontale offre l'impiego di vernici a base di acqua e microsferi di vetro spruzzate del tipo Premium Swarco Solidplus. Ottima	0,8	6,4
5	Sicurezza ed ottimizzazione dei cantieri - Proposte inerenti il miglioramento della gestione della sicurezza del cantiere, il dettaglio delle singole fasi di lavoro e della gestione delle relative interferenze.	8	Presenta n.16 schede con le procedure e gli apprestamenti relativi alla sicurezza per gli interventi più significativi e firmati da tecnico abilitato ai sensi del d.Lgs 81/2008 di cui viene dimostrata l'abilitazione. Ottima	0,8	6,4	Presenta n.16 schede con le procedure e gli apprestamenti relativi alla sicurezza per gli interventi più significativi e firmati da tecnico abilitato ai sensi del d.Lgs 81/2008 di cui viene dimostrata l'abilitazione. Ottima	0,8	6,4
6	Ottimizzazione e tecnologie innovative per la gestione del servizio sgombero neve e spargimento sale.	8	Propone la riorganizzazione del piano spargimento sale con tre livelli di spargimento via via più capillari, offre un mezzo spargisale e un mezzo di sgombero neve in più rispetto all'appalto. In caso di precipitazioni nevose superiore ai 20 cm offre nelle 24 ore successive all'evento per 4 ore ad evento una pala gommata ed un camion per lo sgombero dei cumuli nevosi dalle strade cittadine. Propone lo sgombero neve nelle attività manuali con motocoltivatore dotato di lama spazzaneve, lo spargimento di sale sui marciapiedi con carrellini manuali, i mezzi spazzaneve saranno dotati di doppia lama sia in acciaio e sia in teflon e dotati contemporaneamente sia di lama spazzaneve sia di sistema spargisale. Il percorso che i mezzi seguiranno durante il servizio saranno condivisi su apposito link pubblicato sul sito comunale. Viene messa a disposizione un magazzino posto a meno di 2,5 km da Palazzo Porcellini in cui il sale anticongelante sarà stoccato in big bag. Presso i plessi scolastici individuati in appalto saranno distribuiti sacchi da 25 kg di sale anticongelante. Ottima	0,8	6,4	Propone una struttura tecnica con personale tecnico e maestranze specificatamente formato dedicata alla gestione dei servizi invernali con responsabili ed assistenti tecnici reperibili H24. Offre in aggiunta n.3 sgombraneve lungo la viabilità primaria, n.1 sgombraneve lungo le strade extraurbane, n.1 unità sgombraneve lungo le strade del centro, n.3 sgombraneve manuale a turbina, n. 3 unità spalatura a mano con spargisale a mano, n. 3 unità per rimozione ostacoli, n. 2 unità supporto alla viabilità. I mezzi spargisale e sgombero neve saranno dotati di tracciamento satellitare anche per la ricezione di dati in real time e la rappresentazione su mappe delle attività dei mezzi. I mezzi impiegati in ambito collinare saranno equipaggiati con catene a maglia. Prima e durante le allerte meteo sarà messa a disposizione dei tecnici della stazione appaltante di un'autovettura con autista per il trasporto presso il centro operativo. Offre in servizio di monitoraggio delle condizioni meteorologiche coordinato dal centro operativo AVR in Firenzuola d'Arda in cui sono previste anche una cisterna da 5000 litri di carburante, un locale officina e un'officina mobile. Viene messa a disposizione un deposito coperto per lo stoccaggio del sale comprensivo di 2000 mq di piazzale e locale officina a entro 4 km dalla sede dei servizi tecnici comunali. AVR garantisce mezzi pronti all'espletamento del servizio entro 20 minuti rispetto ai 30 minuti previsto in capitolato. AVR fornirà alla S.A. uno schermo da 65 pollici ed un PC collegato ai sistemi di controllo e coordinamento offerti. Per ogni allerta verranno forniti in punti specifici sacchi di cloruro di calcio per interventi manuali, integrandoli dopo il verificarsi di un'allerta. In caso di eventi particolarmente intensi e prolungati verrà attivato un servizio gratuito di consegna sale confezionato in sacchi presso gli istituti scolastici e/o luoghi sensibili. Al termine delle operazioni antighiaccio e sgombraneve offre di effettuare un'attività di ricognizione speditiva per individuare eventuali criticità rilevanti. Eccellente	0,95	7,6
7	Distanza di trasporto dei rifiuti e degli approvvigionamenti e proposte inerenti una corretta gestione dei rifiuti e degli approvvigionamenti individuando sul territorio i luoghi di conferimento dei vari rifiuti prodotti nell'ambito del cantiere, nonché i luoghi di approvvigionamento dei materiali attraverso la disponibilità della proprietà o di un accordo preventivo di disponibilità sottoscritto dalle parti unitamente a copia della carta di identità del proprietario medesimo:	6						
	1) di una stazione di betonaggio entro 50 km dalla sede comunale misurati percorrendo strade pubbliche;	1	Una componente della RTI è dotata di impianto per la produzione di conglomerato cementizio ed asfalto a circa 22 km dalla sede dalla Comune. Eccellente.	1	1	Offerta tecnicamente valida ma formulata in maniera generica senza la puntuale individuazione sul territorio del sito della stazione di betonaggio. Non sufficiente	0,15	0,15
	2) di un impianto per la produzione d'asfalto entro 50 km dalla sede comunale, misurati percorrendo strade pubbliche;	1	Individua n. 4 impianti per la produzione di conglomerato bituminoso. Eccellente	1	1	Offerta tecnicamente valida ma formulata in maniera generica e senza la puntuale individuazione sul territorio del sito dell'impianto di produzione d'asfalto. Non sufficiente	0,15	0,15
	3) di un sito di destino, ai sensi del d. lgs 152/06 e s.m.i., a cui conferire il materiale / rifiuti di risulta dai lavori di scavo entro 30 km dalla sede municipale misurati percorrendo strade pubbliche	2	Individua 3 diversi impianti certificati. Eccellente	1	2	Offerta tecnicamente valida ma formulata in maniera generica senza la puntuale individuazione sul territorio del sito di conferimento. Non sufficiente	0,15	0,3
	4) Proposta di gestione dei materiali / rifiuti prodotti	2	Prevede presso un'area di un componente della ATI ubicato a Fidenza uno spazio di stoccaggio temporaneo di rifiuti che raggiunti i 20 mc di volume saranno caratterizzati mediante apposita analisi e conseguentemente conferiti a siti di conferimento/centro di trasformazione autorizzato. Eccellente	0,9	1,8	Offerta tecnicamente valida ma formulata in maniera generica e non pienamente definita in quanto individua per lo stoccaggio temporaneo solo la sede di Firenzuola ma non individua sul territorio i siti/impianti di conferimento . Buona	0,6	1,2
								0

8	Proposta di gestione informatica delle richieste di ordinazione e rendicontazione dei lavori, della contabilità, del piano neve, con riferimento ai requisiti minimi del Capitolato Prestazionale;	8	Offre un software sviluppato dalla Polaris Informatica che fornirà supporto per la verifica e gestione dell'attività grazie a livelli di reportistica evoluta . Tale software svolgerà il compito di portale dedicato all'informazione di commessa a servizio del RUP della DL e Dell'Ufficio Tecnico della stazione appaltante. RTI propone come miglioria aggiuntiva i seguenti moduli: gestione e monitoraggio richieste, gestione del patrimonio stradale e gestione prezzario. Il diritto di proprietà del software, attualmente della RTI, sarà trasferito a titolo gratuito, alla scadenza dell'accordo quadro alla stazione appaltante. Buono	0,65	5,2	Offre un sistema informativo (S.I.) progettato dalla AVR Tech s.r.l. per gestire in modo completo ed omogeneo tutte le attività con supporto di mappa, visualizzare lo stato di ogni attività connessa ad un ordinativo di lavoro o segnalazione, assicurare la piena condivisione in tempo reale di informazioni con la S.A., eseguire un controllo continuo e dettagliato dell'appalto, inserire ordinativi di lavoro e/o segnalazioni, estrarre schede di intervento di ciascuna attività manutentiva e degli eventuali allegati fotografici, contabilizzare le attività a partire da report di interventi digitalizzati il tutto avente come base una cartografia tematica digitale in ambiente GIS e possibilità di personalizzazioni. La S.A. potrà impiegare tale sistema informatico sia attraverso piattaforma GIS da desktop sia attraverso installazione di APP Dedicata. AVR offre alcune sezioni di formazione all'impiego del S.I. ai tecnici della S.A. e la fornitura di n. 3 tablet già settati per l'utilizzo del S.I.. Per la gestione informatica dei servizi invernali AVR propone anche l'impiego della piattaforma SIUNET che consentirà il tracciamento in tempo reale di ogni mezzo impiegato nell'attività, monitorandone lo stato di funzionamento ed il percorso seguito. Eccellente	0,9	7,2
9	REQUISITI AZIENDALI. RISORSE UMANE – Disponibilità ad impiegare personale svantaggiato di cooperative sociali di tipo B;	4		0,7525	3,01		1	4
	1 punto per ogni lavoratore impiegato e fino ad un massimo di 2 punti	2	Offre n. 2 lavoratori impiegati.	1		Offre n. 2 lavoratori impiegati.	1	
	Max 2 punti per numero ore/anno impiegate con lavoratori appartenenti a cooperative sociali di tipo B; per l'attribuzione del punteggio si utilizzerà la seguente formula: $p(i) = 2 * (n(i)/N)$	2	Offre 2000 ore/anno.	0,51		Offre 3952 ore/anno	1	
TOTALE		90			72,01			62,8