

**Allegato 1)****DETERMINA A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI RIVA DEL PO PER IL PERIODO 01/01/2021-31/08/2023 MEDIANTE PROCEDURA APERTA (CIG 849568905A)****CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA**

Il presente appalto è indetto mediante procedura aperta di cui all’art. 60 del Codice e verrà aggiudicato con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95 del Codice individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell’offerta tecnica e dell’offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi - **punteggio massimo**

Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
<b>Totale</b>	<b>100</b>

Tra le offerte ricevute, risulterà aggiudicatario il concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto dato dalla somma del punteggio dell’offerta tecnica (qualitativa e quantitativa) e da quello ottenuto per l’offerta economica.

Il calcolo degli elementi dell’Offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato utilizzando la seguente formula:

$$C(a) = \sum n [W_i \times V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell’Offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W<sub>i</sub> = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente della prestazione dell’offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1;

Σn = sommatoria.

I coefficienti V(a) sono determinati come di seguito

**1) Offerta Tecnica (Max \_\_\_\_80\_\_\_\_ punti)**

I criteri di valutazione dell’offerta tecnica sono i seguenti:

<b>Lett.</b>	<b>Parametri</b>	<b>Note</b>	<b>Punti Max 80</b>
A	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e l’organizzazione del servizio oggetto della gara, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, tra cui pianificazione, elaborazione e gestione del piano di trasporto, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.	Verrà valutata la completezza dell’organigramma dell’operatore quale modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio. Verrà valutata la descrizione della modalità che l’operatore intende adottare nell’elaborazione e gestione del piano di trasporto annuale e le caratteristiche tenute maggiormente in considerazione nella redazione stessa.	<b>10</b>

B	<p><b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</b> Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi.</p> <p>Importante l'indicazione della presenza sul territorio di officine e punti di assistenza già definiti ed individuati.</p>	<p>Verrà valutata sulla base dell'efficacia, prontezza (in particolare la rapidità di intervento entro 20 minuti sarà oggetto di attribuzione + 3 punti) e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza (MAX. 7 PUNTI);</p> <p>Assegnazione di +3 SI presenza sul territorio di officine e punti assistenza già definiti ed individuati (ossia che risulti in essere una specifica convenzione o accordo con punti di assistenza e/o officine specializzate delle quali si fornisca il luogo di ubicazione) oppure +0 NO.</p>	<b>10</b>
C	<p><b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</b> Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero (Es. malattia o indisponibilità conducente – necessità di modificare i percorsi – necessità di anticipare o posticipare il servizio per cause di forza maggiore)</p>	<p>Verrà valutata sulla base dell'efficacia, prontezza (in particolare la rapidità di intervento entro 20 minuti sarà oggetto di attribuzione + 3 punti) e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</p>	<b>10</b>
D	<p><b>MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</b> Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p>	<p>Saranno valutate tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p>	<b>6</b>
E	<p><b>SERVIZIO DI PULIZIA AUTOBUS</b></p>	<p>Dato atto che prodotti e DPI nonchè la pulizia e sanificazione quotidiana dei mezzi, per evitare la propagazione da Covid-19, è elemento quantificato nel quadro economico, sarà valutato l'ulteriore programma di pulizia / lavaggio delle parti interne ed esterne degli autoveicoli, come di seguito riportato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Igienizzazione completa mensile interna ed esterna del veicolo (pulizia a fondo, igienizzazione di vapore e prodotti sanificanti, lucidatura e sanificazione vetri e carrozzeria) 3 punti SI 0 punti NO;</li> <li>- Pulizia interna di tutte le superfici, sia di contatto che non, dei mezzi almeno con cadenza settimanale: aspirazione, lavaggio (pulizia con vapore e prodotti sanificanti) 4 punti Si 0 punti NO;</li> </ul>	<b>7</b>
F	<p><b>CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO MEZZI:</b> Si considera la valutazione del punteggio per i mezzi necessari al servizio delle linee</p>	<p>Si attribuiscono 2 punti per ogni mezzo alimentato a metano, euro 6 o euro 5</p>	<b>10</b>

G	ESPERIENZA PROFESSIONALE E FORMAZIONE AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO SCOLASTICO	Sarà oggetto di valutazione la descrizione dell'esperienza pluriennale nell'attività di trasporto scolastico degli autisti impiegati nel servizio; verrà premiata la loro partecipazione a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica / scolare o a corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori (descrivere la tipologia di corsi promossi, la periodicità dello svolgimento e ogni elemento che possa influire in modo significativo sulla professionalità degli operatori coinvolti).	<b>7</b>
H	DOTAZIONE ACCESSORI AUTOMEZZI	Saranno valutati numero e caratteristica automezzi che l'aggiudicatario assegnerà all'esecuzione dell'appalto. Almeno 1 mezzo dovrà necessariamente essere dotato di pedana per disabili. Saranno presi in considerazione, al fine del punteggio, linee aggiuntive, oltre a quella obbligatoria, dotate di pedana per disabili, la linea dotata di cinture di sicurezza dispositivi cellulari e auricolari in dotazione all'autista, telecamera o avvisatori acustici e visivi di retromarcia dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, sistema di trasporto intelligente (ITS), presenza di defibrillatore unitamente al dichiarato impiego di personale abilitato.	<b>10</b>
I	MIGLIORIE	Saranno valutate proposte ritenute migliorative di prescrizioni o indicazioni presenti nel capitolato (es: Visite Didattiche annue aggiuntive rispetto al numero previsto dal Capitolato, Possesso della certificazione ambientale ISO 14001/2015, tempi di esecuzione, caratteristiche automezzi, ulteriori servizi a bordo e a terra)	<b>10</b>

La Commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice, determina i coefficienti V(a)i relativi a ciascun criterio/sub-criterio di natura qualitativa, attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Nel dettaglio si procede:

- al calcolo della media aritmetica dei valori compresi tra 0 ed 1 attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari ad ogni concorrente per ogni criterio/sub-criterio, sulla base della seguente corrispondenza:

OTTIMO	1	I contenuti dell'offerta risultano ben strutturati sviluppati in modo chiaro e preciso, con diversi elementi di approfondimento
DISTINTO	0,75	I contenuti dell'offerta sono strutturati e portano alcuni elementi di approfondimento
BUONO	0,5	I contenuti dell'offerta sono adeguanti ma senza particolari approfondimenti
DISCRETO	0,25	I contenuti dell'offerta sono accettabili ma non troppo strutturati nè approfonditi
SUFFICIENTE	0	I contenuti dell'offerta risultano mediocri e soddisfano appena i livelli minimi richiesti

- a trasformare la media dei valori attribuiti da parte di tutti i commissari in valori definitivi, riportando ad 1 la media più alta ed assegnando ad ogni altra offerta un valore calcolato in proporzione alla media ottenuta;
- a moltiplicare il coefficiente definitivo così ottenuto per il punteggio massimo attribuibile per ciascun criterio di valutazione.

I criteri che non hanno natura qualitativa verranno valutati dalla stessa Commissione giudicatrice con le modalità indicate nella tabella dei criteri di cui sopra.

Non sarà ammesso all'apertura dell'offerta economica il concorrente che non abbia ottenuto un punteggio pari almeno a 50 punti nell'offerta tecnica.

Nel caso in cui nessuna offerta tecnica qualitativa, a seguito della valutazione della Commissione giudicatrice effettuata secondo quanto sopra indicato, raggiunga il punteggio massimo attribuibile all'offerta tecnica qualitativa, pari a 80 punti, verrà effettuata la riparametrazione dei punteggi tecnici ottenuti dai concorrenti, attribuendo 80 punti all'offerta risultata la migliore a seguito delle valutazioni della commissione e riproporzionando ad essa i valori ottenuti dalle altre offerte.

Nel caso in cui entro il termine perentorio sia pervenuta e riscontrata regolare un'unica offerta, la Commissione non procederà alla riparametrazione finale del punteggio tecnico di cui al paragrafo precedente.

### **3) Offerta Economica (Max \_\_\_\_20\_\_\_\_ punti)**

La determinazione del coefficiente riferito al solo elemento del prezzo sarà calcolata applicando la seguente formula:

$$V_i = (R_i / R_{\max})^a$$

dove

$R_i$  = ribasso offerto dal concorrente i-esimo

$R_{\max}$  = ribasso dell'offerta più conveniente

$a$  = coefficiente \_\_\_\_> 0,5\_\_\_\_

Ciascun valore così ottenuto sarà rimoltiplicato per il punteggio massimo attribuibile, ovvero \_\_\_\_20\_punti.