



COMUNE DI RIVA DEL PO

Provincia di Ferrara

Via 2 febbraio, 23 - 44033 - Riva del Po - loc. Berra

Sede distaccata: Piazza Libertà 1 - 44030 - Riva del Po - loc. Ro

Comune istituito con L.R. n. 17 del 05/12/2018 a seguito di fusione fra i Comuni di Ro e Berra.



SETTORE AA.GG. E ISTITUZIONALI

DETERMINAZIONE N. 265 DEL 05-11-2020

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DITRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI RIVA DEL PO PER IL PERIODO 2021/2023 MEDIANTE PROCEDURA APERTA CIG 849568905A APPROVAZIONE RELAZIONE TECNICA, CAPITOLATO E ALLEGATI TECNICI -CIG 849568905A

IL RESPONSABILE

Premesso che:

- il Trasporto Scolastico è materia rientrante nella competenza del Comune e che esso costituisce un servizio essenziale;
- l'Amministrazione Comunale considera il trasporto scolastico un servizio da fornire al maggior numero di utenti che ne facciano richiesta al fine di favorire l'assolvimento dell'obbligo scolastico e l'integrazione degli studenti ai sensi della Legge Regionale 26/2001 sul Diritto allo Studio, poiché facilita il percorso casa-scuola-casa degli alunni e la più agevole partecipazione dei bambini alle attività didattiche;
- il Comune di Riva del Po garantisce da anni il servizio di trasporto scolastico casa-scuola-casa in favore degli alunni delle scuole dell'infanzia, delle scuole primarie e secondarie attraverso l'affidamento a Ditta esterna specializzata nel settore, in regime d'appalto, individuata mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, non essendo in grado l'Ente di soddisfare tali esigenze con propri mezzi e personale interno;
- con Determinazione n. 125 del 29/06/2020 è stato approvato il capitolato tecnico e si è proceduto a dare mandato alla Centrale Unica di Committenza (CUC) di indire apposita gara d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni del Comune di Riva del Po, per il periodo 2020/2023;

Preso atto che

- alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, 10/08/2020 ore 12.00 era pervenuta a sistema un'unica offerta che non è stata giudicabile in quanto carente di elementi essenziali, come da verbale trasmesso dall'ufficio CUC parte integrante del presente atto, e pertanto a seguito esperimento di gara non è stato possibile aggiudicare il servizio a nessun operatore economico;

- l'affidamento del servizio di trasporto scolastico risulta di estrema urgenza stante la necessità di garantire il diritto allo studio agli alunni del Comune di Riva del Po, alla luce anche della chiusura dei plessi scolastici presenti nelle frazioni degli ex comuni di Berra e Ro, convogliando e accorpendo gli studenti nei plessi di centralità degli ex comuni, e dovendo quindi garantire adeguati servizi a supporto in tempo utile per l'inizio del nuovo anno scolastico;
- si è resa necessaria una revisione essenziale ed urgente del Progetto di gestione del servizio di trasporto scolastico, attraverso un nuovo studio e nuove stime in virtù delle iscrizioni pervenute, avente le seguenti indicazioni di massima: durata del contratto: anni 3 con periodo dal 01/01/2021 al 31/08/2023;
- con Prot. 9541 del 26/08/2020 veniva richiesto supporto alla C.U.C. per l'attivazione della procedura d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3, D. Lgs. 50/2016 per l'attivazione di nuova procedura aperta;
- il nuovo soggetto gestore deve assicurare la gestione completa del servizio, quindi oltre al **trasporto scolastico** degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e le scuole secondarie di I° ubicate nel Comune di Riva del Po, anche il **trasporto parascolastico** delle classi presso le strutture ubicate nel territorio comunale e individuate all'interno del Capitolato per attività sportive e/o culturali, nonché il **trasporto extrascolastico** degli utenti per la partecipazione ad uscite didattiche e gite scolastiche all'interno del territorio comunale e nei comuni limitrofi, sia durante il calendario scolastico che nei mesi estivi, secondo i criteri e le modalità stabilite dall'Amministrazione Comunale, nel pieno rispetto delle normative vigenti e dei più appropriati standard organizzativi e di qualità declinati nei punti successivi;
- il nuovo soggetto gestore deve essere scelto, secondo la modalità dell'offerta economicamente più vantaggiosa (la modalità più opportuna per garantire l'adeguata attenzione agli aspetti qualitativi e innovativi del servizio - anche con riferimento alla sensibilità per le problematiche sociali e ambientali - e per la valorizzazione delle professionalità presenti) in base alla sua capacità di predisporre un progetto gestionale e organizzativo che risponda alle normative vigenti e ai seguenti obiettivi di qualità:
 - i **veicoli offerti in sede di gara** dovranno essere nella disponibilità del Fornitore, a qualunque titolo e commisurati a tipologia di utenza, numero di alunni da trasportare, caratteristiche del territorio, viabilità di ciascuna linea, rispettando la destinazione e l'uso dei veicoli, nonché i requisiti di sicurezza imposti dalla normativa vigente;
 - il Fornitore deve disporre di un numero adeguato di **veicoli di scorta**;
 - il Fornitore dovrà dotarsi di **mezzi con pedana** per il trasporto di alunni disabili della Linea su località Ro;

inoltre dovrà fornire

- mezzi con pedana anche qualora il Comune ne faccia specifica richiesta;

le iscrizioni annuali al servizio e la relativa gestione amministrativa sarà a carico del Comune, il Fornitore dovrà:

- pianificare, elaborare e gestire il **Piano di trasporto annuale**, fornendolo **pervenire** all'Amministrazione sulla base degli elenchi da quest'ultima inviati;

- iniziare il servizio nelle date ivi indicate e nelle modalità ivi espresse;

il Fornitore dovrà dotarsi di:

- una **sede operativa** in cui ricoverare, nei tempi e periodi di non utilizzo, tutti i veicoli adibiti al trasporto, nonché dotarsi di un referente dedicato all'appalto del Comune di Riva del Po;
- previsione di un sistema di **monitoraggio** della qualità del servizio, la definizione di un adeguato sistema di controlli, deve essere in grado di garantire il rispetto degli standard qualitativi del servizio, articolato su più livelli e con il contributo di soggetti diversi;
- essere consapevole della presenza tra le condizioni di esecuzione del contratto della c.d. "**clausola sociale**" secondo cui, in caso di cambio di gestione, si stabilisce per l'aggiudicatario l'obbligo di assorbire e utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente gestore a patto che il numero e la qualifica degli stessi siano armonizzabili con l'organizzazione dell'impresa aggiudicataria e con le esigenze tecnico-organizzative previste per l'esecuzione del servizio (introduzione nell'appalto di clausole sociali come previsto dall'art. 50 del D.Lgs. n. 50/2016, con l'obiettivo di promuovere la stabilità occupazionale del personale impiegato negli appalti pubblici dell'Ente);

Rilevato che

sulla base degli indirizzi forniti, si rende necessario indire nuova ed urgente gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico, per la durata dal 01/01/2021 al 31/08/2023, in modo da garantire una sufficiente continuità nella relativa erogazione senza compromettere il principio della rotazione, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, da espletarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, dello stesso decreto;

Visti

- il disposto dell'art 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, che stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- il disposto dell'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposta determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

Considerato che

dando applicazione ai principi e alle disposizioni sopra richiamate si rende necessario avviare ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs 50/2016 e dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000, la procedura di affidamento del contratto di appalto del servizio tecnico in questione, determinando preventivamente quanto segue:

FINE DEL CONTRATTO: 31/08/2023

OGGETTO DEL CONTRATTO: Affidamento a favore di un operatore economico (inteso ai sensi dell'art. 45 comma 2 del D. Lgs. 50/2016) del servizio di trasporto scolastico per gli alunni del Comune di Riva del Po. CPV: 60130000-8 Il servizio rientra tra i servizi previsti del D.Lgs 50/2016 e, comprende:

- la messa a disposizione di scuolabus e conducenti per il servizio di trasporto casa-scuola-casa (5 linee scuole), per il servizio di trasporto parascolastico ed extrascolastico, sulla base di un Piano di Trasporto Annuale elaborato dalla stazione appaltante;

DURATA DEL CONTRATTO: la durata complessiva del contratto è stata valutata in anni scolastici 2020-2021 (a partire dal 01/01/2021), 2021-2022, 2022-2023 per il periodo contrattuale dal 01/01/2021 al 31/08/2023;

VALORE DELL'APPALTO: L'importo a base di gara per l'intera durata contrattuale è pari a € **732.224,00** esclusa IVA di legge al 10%, calcolata sulla base delle seguenti risultanze:

Servizi necessari Descrizione Valori stimati

TRASPORTO CASASCUOLA- CASA

Stima km per a.s. trasporto casa-scuola-casa per n. 5 linee 82.000 km

Costo km base di gara € 2,50

Totale Trasporto casa-scuola-casa € 205.000,00

TRASPORTO SEDI DISTACCATE

Stima km per anno scolastico trasporto 600 km

Costo km base di gara € 2,50

Totale Trasporto sedi distaccate € 1.500,00

TRASPORTO EXTRASCOLASTICO

Stima km per a.s. trasporto attività didattiche, curricolari e CRE 5.000 km

Costo km base di gara € 2,50

Costo complessivo trasporto attività didattiche, curricolari CRE € 12.500,00

Stima ore per a.s. per servizi di trasporto attività didattiche, curricolari e CRE 338 ore

Costo orario non soggetto a ribasso € 18,00

Costo complessivo orario € 6.084,00

Totale Trasporto Extrascolastico € 18.584,00

ACCESSORI

Costo Piano Trasporto € **12.000,00**

Costo per prodotti e trattamenti sanificazione mezzi, DPI etc..per Covid-19 € **37.500,00**

Stima incidenza della manodopera:

Il riferimento per il calcolo è costituito dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per il settore personale dipendente da aziende del settore terziario della distribuzione e dei servizi, D.M. 19 maggio 2010. La voce considerata è il totale costo orario. Le tabelle provinciali, inerenti a Ferrara, sono appunto aggiornate a ottobre 2010.

Per i punti 3.1 e 3.2 le ore stimate, come da ALLEGATO A, sono 3.600 Hr. tot. di servizio autisti per trasporto scuola e sedi distaccate + 338 Hr. tot. di servizio autisti per uscite didattiche al costo orario di € 22,00/Hr. (media di paga oraria secondo tabelle ministeriali) = 3938 Hr. X € 22,00 = € 86.636,00.

338 Hr. tot. di servizio autisti per trasporto attività didattiche (punto 3.3) X € 18,00 (costo orario non soggetto a ribasso aggiuntivo rispetto al costo al km (già comprensivo di costo manodopera, come sopra descritto) = € 6.084,00.

Costo Manodopera per Anno Scolastico = € 92.720,00

Costo Totale (€ 92.720,00 X 2,5 anni) = € 231.800,00

Incidenza Manodopera sul costo totale per trasporto (3.1 – 3.2 – 3.3) è pari al = 41 %

IMPORTO COMPLESSIVO ANNUALE SERVIZIO TRASPORTO € 274.584,00

Al corrispettivo indicato nel presente schema dovrà aggiungersi l'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A. 10 %), secondo le disposizioni di legge: € 27.458,40

Valore complessivo annuo del servizio comprensivo di IVA di legge € 302.042,40

Valore biennale del servizio comprensivo di IVA di legge € 604.084,80

Valore periodo 01/01/2023 – 31/08/2023 comprensivo di IVA di legge € 201.361,60

FORMA DEL CONTRATTO: in forma pubblica-amministrativa;

MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE: trattandosi di un appalto, che ai sensi dell'art. 35 comma 1 lett. c) risulta superiore alla soglia comunitaria fissata dal nuovo codice dei contratti in € 750.000,00, si procederà all'affidamento mediante procedura aperta, come previsto dall'art. 60 co. 1 del D. Lgs. 50/2016.

MOTIVAZIONE CHE STA ALLA BASE DELLA SCELTA DELLA PROCEDURA: il ricorso alla procedura aperta è giustificato dall'esigenza di garantire la massima partecipazione possibile ai soggetti interessati e in possesso dei meglio requisiti specificati nel disciplinare di gara;

CRITERIO DI SCELTA DEL CONTRAENTE: Il presente appalto è indetto mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del Codice e verrà aggiudicato sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

VERIFICA CONGRUITA' DELL'OFFERTA: verrà svolta come previsto dall'art. 97 del D. Lgs. 50/2016;

PAGAMENTI: in soluzioni mensili a consuntivo successivamente all'esecuzione del servizio tecnico richiesto e a verifica della reportistica allegata alla fatturazione;

Ritenuto che

la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa avverrà sulla base dei seguenti punteggi massimi assegnabili:

- Elemento qualità - Offerta tecnica: 80 Punti
- Elemento prezzo - Offerta economica: 20 Punti
- Totale: 100 punti

tenendo conto in particolare dei seguenti parametri da indicare nel disciplinare di gara:

- A) ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO
- B) GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO
- C) GESTIONE DEGLI IMPREVISTI
- D) MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI
- E) SERVIZIO DI PULIZIA AUTOBUS
- F) CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO MEZZI
- G) ESPERIENZA PROFESSIONALE E FORMAZIONE AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO SCOLASTICO
- H) DOTAZIONE ACCESSORI AUTOMEZZI
- I) MIGLIORIE

Ritenuto

quindi ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. di procedere all'affidamento del contratto in questione:

- mediante procedura aperta come previsto dall'art. 60 del medesimo Codice dei contratti;
- di individuare come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D. Lgs. 50/2016;
- di aggiudicare l'appalto anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua dal RUP, ai sensi dell'art. 97 comma 6 del D.Lgs. 50/2016;
- di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co.12 del D.Lgs. 50/2016, o se aggiudicata, di non stipulare il contratto di appalto;

Considerato che:

- questo Ente ha aderito alla Centrale Unica di Committenza (CUC) dell'Unione dei Comuni Terre e Fiumi (rif. deliberazione del Consiglio Unione dei Comuni Terre e Fiumi n.38 del 27/11/2014);
- la procedura di affidamento relativa ai servizi in oggetto dovrà essere espletata attraverso la Centrale Unica di Committenza ai sensi dell'art. 37 e 38 del D.Lgs. 50/2016;
- non è possibile il ricorso alle Convenzioni Consip, Intercenter o ad altri Mercati elettronici in quanto trattasi di prodotto/servizio non di tipo standard, non presente a catalogo, avente particolari caratteristiche tecniche e/o prestazioni richieste specificamente dall'Ente coinvolto. A tal fine, e prioritariamente rispetto ad ogni altro adempimento, è stato predisposto il Capitolato Speciale d'appalto dell'affidando servizio e relativi allegati tecnici;

Dato atto che

- il D.M. del MIT del 2 dicembre 2016, in attuazione dell'art. 73, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, definisce gli indirizzi generali di pubblicazione dei bandi, sia in fase pre-gara che in fase post-gara, al fine di garantire la certezza della data di pubblicazione e adeguati livelli di trasparenza e di conoscibilità;
- per la tipologia della gara in oggetto, di importo superiore alle soglie comunitarie di cui all'art. 35 comma 1 lett. d) del codice, sono statuite le seguenti pubblicazioni obbligatorie: Gazzetta Ufficiale della Unione Europea, Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana; piattaforma ANAC; profilo del committente; piattaforma telematica del MIT; almeno n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e almeno n. 2 quotidiani locali a maggiore diffusione nel luogo dove si eseguono i contratti (per estratto).
- l'onere economico relativo alle spese di pubblicazione sarà anticipato dal Comune di Riva del Po e successivamente rimborsato dall'appaltatore come previsto dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2.12.2016 e secondo le modalità precisate all'art. 216 comma 11 del D. Lgs. 50/2016;

Tenuto conto che

- Le spese stimate per il presente appalto saranno imputate sui relativi capitoli nelle previsioni dei Bilanci Pluriennali 2021/2022/2023 e relativi PEG fino a copertura dei tre anni dell'affidamento del servizio, e successivamente impegnate al momento della pubblicazione del provvedimento di affidamento;
- il Comune corrisponderà fatture mensili posticipate di uguale importo, ottenute dividendo per 10 il relativo importo annuale desumibile dal contratto così come integrato e /o modificato a seguito della definizione del Piano annuale di trasporto con eventuale conguaglio economico al termine dell'anno scolastico derivante da variazioni dei Km percorsi per detti servizi;
- in relazione all'importo posto a base di gara e a quanto previsto dall'art. 2 della deliberazione n. 1174 del 19 dicembre 2018 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, il contributo di € 600,00 a favore della stessa Autorità al momento risulta sospeso;
- che ai sensi dell'art 9 della convenzione per la costituzione della CUC, i contributi all'ANAC, qualora ripristinati, saranno a carico dell'Ente per il quale la CUC sta svolgendo la gara, ma dovranno essere versati dalla Centrale Unica di Committenza e che pertanto il relativo impegno di spesa verrà eventualmente assunto con successivo atto e successivamente trasferito all'Unione dei Comuni che assume il debito nei confronti dell'ANAC;

Rilevato che:

- sussiste legittimazione ad emanare il presente atto;
- non risultano esistenti cause di incompatibilità e/o conflitto di interessi;
- non risultano rapporti di parentela o amicizia tali da interferire con il presente - provvedimento;
- l'emanazione del presente provvedimento avviene nella piena conoscenza e nel rispetto della vigente normativa di settore, nonché alle norme regolamentari applicabili;
- sussiste l'impegno ad assolvere agli obblighi relativi alla trasparenza ed alla pubblicazione delle informazioni contenute nel provvedimento, nel rispetto della normativa vigente;

Richiamate

le principali fonti normative che ispirano le modalità di erogazione del servizio di trasporto scolastico:

- D.M. 20 dicembre 1991, n. 448 "Regolamento di attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità europee n. 438 del 21 giugno 1989 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12 novembre 1974 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali";
- D.Lgs. 22.12.2000 n. 395 "Attuazione della direttiva 98176/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali";
- Legge 11 agosto 2003, n. 218, "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e D.P.R 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- D.M. 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- D.M. 1 aprile 2010 "Caratteristiche costruttive degli scuolabus";
- Legge regionale Emilia-Romagna 2 ottobre 1998, n. 30 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";
- Regolamento regionale del 30 ottobre 2015, n. 2 "MODIFICHE DEL REGOLAMENTO REGIONALE 28 DICEMBRE 2009 N.3 per l'esercizio dell'attività di noleggio di autobus con conducente";
- L.R. 8 Agosto 2001 n.26 "Diritto allo studio ed all'apprendimento per tutta la vita";
- Regolamento del servizio di Trasporto scolastico del Comune di Riva del Po;

- D.Lgs.50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- D.M. 08/05/2012 del Ministero dell'Ambiente “Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada” e ss.mm.ii;

Richiamati

- i principi e le disposizioni contenuti nella Legge n. 190 del 6 novembre 2012 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella PA e in particolare il disposto dei co. 16 e 32 dell'art. 1;
- gli art. 6/bis della L.241/1990 come ripreso dalla Legge Anticorruzione n. 190/2012 relativamente all'insussistenza di cause di conflitto di interesse riguardanti il RUP dell'intervento in oggetto;
- i principi e le disposizioni del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione di informazione da parte delle PA e in particolare l'Art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici, servizi e forniture;
- il D.Lgs 267/2000 in ordine alle competenze gestionali dei funzionari;
- il D.Lgs. 50/2016;
- lo Statuto Comunale

Dato atto che il CPV: 60130000-8 e il codice identificativo di gara (CIG) è 849568905A

Viste:

- la Deliberazione di C.C. n. 13 del 25.03.2020 di approvazione del Documento Unico di Programmazione Economica (DUP) per l'anno 2020-2022 e del Bilancio di Previsione 2020-2022;
- la Deliberazione di G.C. n. 4 del 31.01.2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Economico Finanziario provvisorio per l'anno 2020;

Visto il vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2020-2022 approvato con Deliberazione della Giunta del Commissario Prefettizio n. 4 del 29.01.2019.

DETERMINA

- 1) che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di dare mandato alla Centrale Unica di Committenza (CUC) di indire apposita gara d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni del Comune di Riva del Po per anni scolastici 2020/2021 – 2021/2022 – 2022/2023 a partire dal 01/01/2021 al 31/08/2023 mediante procedura aperta individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo per i contratti sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 95 co. 3 lett. A) del D.Lgs 50/2016, dando atto che si procederà all'aggiudicazione pur in presenza di una sola offerta purché valida ed ammissibile;
- 3) di dare atto che il Bando e il Disciplinare di gara, nonché la relativa modulistica allegata verranno predisposti e approvati dalla Centrale Unica di Committenza (CUC);
- 4) di individuare i contraenti mediante valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3, lettera a) del D. Lgs. 50/2016 da determinarsi in base agli elementi e punteggi massimi a disposizione, di seguito riportati:
 - Elemento qualità – Offerta tecnica: Max 80 punti
 - Elemento prezzo – Offerta economica: Max 20 punti

➤ Totale: 100 punti

5) di dare atto che l'**offerta tecnica**, alla quale sarà attribuito un punteggio massimo di **80 punti**, sarà valutata secondo i parametri organizzativi e gestionali del servizio di cui all'allegato 1;

A) ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 10)

B) GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO (max punti 10)

C) GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 10)

D) MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 6)

E) SERVIZIO DI PULIZIA AUTOBUS (max punti 7)

F) CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO MEZZI (max punti 10)

G) ESPERIENZA PROFESSIONALE E FORMAZIONE AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO (max punti 7)

H) DOTAZIONE ACCESSORI AUTOMEZZI (max punti 10)

I) MIGLIORIE (max punti 10)

6) di dare atto che all'**offerta economica** sarà attribuito un punteggio **massimo di 20 punti** assegnato utilizzando la formula non lineare concava (come previsto dalle Linee Guida ANAC);

7) di dare atto che sarà garantita opportuna pubblicità mediante pubblicazione della documentazione di gara all'Albo Pretorio digitale e sul sito informatico del Comune e del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, su almeno 2 quotidiani a diffusione nazionale e su almeno 2 quotidiani a diffusione locale, sui siti dell'Osservatorio dei LL.PP. e del Ministero per le Infrastrutture e Trasporti – Servizi e Contratti Pubblici.;

8) di dare atto che il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa in modalità elettronica;

9) **di svincolare gli importi prenotati con Determina N° n. 125 del 29/06/2020** e di prenotare (per i bilanci 2021 – 2022) e di tenere in considerazione (per il bilancio 2023) la spesa complessiva per il servizio che si intende affidare pari ad **€ 805.446,40** valore dell'appalto comprensivo dell'iva nella misura di legge 10% e troverà piena copertura finanziaria nel bilancio comunale con imputazione al **capitolo 3272** “Contratti di servizio di trasporto scolastico” cod. di bilancio 04.06-1.03.02.15.00:

CAP BILANCIO 2021 per € 302.042,40

CAP BILANCIO 2022 per € 302.042,40

CAP BILANCIO 2023 per € 201.361,60

10) di dare atto che, al termine delle procedure di gara effettuate dalla C.U.C. ed all'aggiudicazione definitiva ed efficace, l'imputazione della spesa sarà perfezionata con

successivo e separato atto determinativo e sarà imputata nei corrispondenti bilanci che presentano la necessaria disponibilità,

- 11) di dare atto che Il contributo ANAC è sospeso fino al 31/12/2020 sia per s.a. che per operatori economici.;
- 12) di dare atto che l'assunzione del presente provvedimento è compatibile con il programma dei pagamenti sui relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica così come previsto dall'art.9, comma2 del D.L.78/2009;
- 13) di dare atto che la presente determinazione diventa esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- 14) di trasmettere alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione Terre e Fiumi il presente provvedimento nonché il progetto con tutti i relativi allegati per gli adempimenti di competenza;
- 15) di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Luca Fedozzi, Responsabile Aff. Gen. E Istit. – Servizi Scolastici ed educativi;
- 16) di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo Pretorio on line e sul sito istituzionale dell'Ente, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 33/2013, nell'apposita Sezione "Bandi e Contratti".

IL RESPONSABILE

Fedozzi Luca

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI RIVA DEL PO

Provincia di Ferrara

Via 2 febbraio, 23 - 44033 - Riva del Po - loc. Berra

Sede distaccata: Piazza Libertà 1 – 44030 – Riva del Po – loc. Ro

Comune istituito con L.R. n. 17 del 05/12/2018 a seguito di fusione fra i Comuni di Ro e Berra.



Provincia di Ferrara

AA.GG SCUOLA - CULTURA - SOCIALE

Determinazione

N° 265 DEL 05-11-2020

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DITRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI RIVA DEL PO PER IL PERIODO 2021/2023 MEDIANTE PROCEDURA APERTA CIG 849568905A APPROVAZIONE RELAZIONE TECNICA, CAPITOLATO E ALLEGATI TECNICI