



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

SERVIZIO DI
“MANUTENZIONE ORDINARIA, REVISIONE E GOMMISTA”
DEL PARCO VEICOLARE DI PROPRIETA’
DEL COMUNE DI FINALE EMILIA

TRIENNO 2020-2022

Capitolato Speciale di Appalto

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Francesco Alberti



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

Sommario

| | |
|--|----|
| Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO..... | 3 |
| Art. 2 – SOTTOSCRIZIONE E GESTIONE DEL CONTRATTO | 3 |
| Art. 3 – DURATA DEL CONTRATTO, PERIODO DI PROVA..... | 3 |
| Art. 4 – AMMONTARE DELL'APPALTO..... | 4 |
| Art. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE..... | 4 |
| Art. 6 – MONITORAGGIO OPERAZIONI SUI VEICOLI | 5 |
| Art. 7 – VEICOLI, DATI TECNICI..... | 5 |
| Art. 8 – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI | 6 |
| Art. 9 – VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI | 9 |
| Art.10 – SPECIFICHE DEL SERVIZIO: PROCEDURE, TEMPI DI LAVORAZIONE E TIPOLOGIA DI RICAMBI..... | 9 |
| Art. 11 – PREZZI | 10 |
| Art. 12 – CONDIZIONI DI PAGAMENTO | 12 |
| Art. 13 – REQUISITI MINIMI PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO..... | 13 |
| Art. 14 – LUOGO DI ESECUZIONE..... | 14 |
| Art. 15– GARANZIE E RESPONSABILITA' | 15 |
| Art. 16 – POLIZZE ASSICURATIVE | 15 |
| Art. 17 – OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI E DELLE NORMATIVE VIGENTI | 17 |
| Art. 18 – CONTROLLI SULL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO E PENALI IN CASO DI INADEMPIENZA | 17 |
| Art. 19 – RISOLUZIONE..... | 17 |
| Art. 20 – RISOLUZIONE STIPULAZIONE DEL CONTRATTO, RECESSIONE DELL'ENTE | 18 |
| Art. 21 – RISCHI DI INTERFERENZA | 19 |



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

Art. 1 – OGGETTO DELL'APALTO

Costituisce oggetto del presente Capitolato la disciplina del contratto di servizio relativo la manutenzione ordinaria della parte meccanica, della carrozzeria, degli interni e degli eventuali accessori con conseguente e relativa messa in opera e costo orario per manodopera, riparazioni meccaniche, ricambi materiale di usura (filtri, candele, cinghie, pneumatici, ecc..), la fornitura sostituzione e/o riparazione pneumatici e revisioni periodica del parco auto di proprietà e/o in uso del Comune di Finale Emilia. E' inteso incluso il servizio di traino presso l'Autofficina della Ditta aggiudicataria per la dovuta riparazione qualora se ne presentasse la necessità.

I servizi di cui al presente appalto non vengono affidati in esclusiva: l'Amministrazione committente si riserva la facoltà di affidare anche ad altri appaltatori servizi analoghi o identici. Rimane fermo il diritto dell'appaltatore, individuato con la presente procedura, alla esecuzione del conseguente contratto con riferimento all'importo (eventualmente decrementato o incrementato al massimo del 20% come previsto ed alle condizioni di cui al comma 12 dell'art. 106 del D. Lgs 50/2016 e successive modificazioni).

Art. 2 – SOTTOSCRIZIONE E GESTIONE DEL CONTRATTO

Con l'appaltatore, l'Amministrazione committente stipulerà il relativo contratto sulla base del presente capitolato e sulla base dell'offerta presentata.

La sottoscrizione del contratto è demandata al Responsabile dell'Area Patrimonio del Comune di Finale Emilia, che svolge le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento (RUP), l'Arch. Francesco Alberti.

Art. 3 – DURATA DEL CONTRATTO, PERIODO DI PROVA

Il servizio sopra descritto avrà durata pari a 36 (trentasei) mesi con decorrenza dal 1 gennaio 2020 o, se non ancora intervenuta, dalla successiva data di sottoscrizione del contratto o consegna del servizio.

Al termine di tale periodo il servizio cesserà automaticamente, senza necessità di alcuna disdetta, provvedimento dell'Amministrazione o altra comunicazione, fatta salva la possibilità della scrivente Stazione Appaltante di prorogare il contratto per un periodo non superiore ai sei mesi, alle medesime condizioni di aggiudicazione, nessuna esclusa, in attesa dell'aggiudicazione della nuova gara.

Per i primi quattro mesi, comunque computati nella durata complessiva, il servizio si intenderà conferito in prova al fine di consentire alla Stazione Appaltante una valutazione ampia e complessiva rispetto al servizio offerto.



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

In caso di valutazione negativa, a insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, espressa al termine del periodo di prova, la stessa potrà recedere (ex art.1373 del Codice Civile) mediante comunicazione scritta e motivata con preavviso di 15 giorni, e invio con PEC.

In tal caso all'aggiudicatario spetterà il solo corrispettivo per i servizi svolti con esclusione di quelli in ordine non ancora evasi, ed esclusione totale per gli stessi di ogni rimborso od indennizzo a qualsiasi titolo.

L'Azienda potrà richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione del servizio sino al subentro del nuovo contraente.

Art. 4 – AMMONTARE DELL'APPALTO

Il valore complessivo posto a base di gara è di Euro 87.176,03 IVA di legge esclusa, comprensivo di Euro 24.735,41 per costi stimati della manodopera ai sensi art. 23, co. 16 del D.Lgs 50/2016 - determinato dai prezzi indicati all'art. 11 moltiplicati per i servizi ricevuti nel corso dell'ultimo anno solare.

E' escluso dalla base di gara l'importo massimo stimato, per l'eventuale proroga di cui all'art. 3 secondo capoverso, pari a Euro 14.355,17, IVA di legge esclusa.

Il valore complessivo del contratto sarà determinato dalla somma delle risultanze dell'applicazione dei ribassi offerti dall'aggiudicatario (appaltatore) ad ogni voce indicata all'art. 11 moltiplicate per i quantitativi ipotizzati (sulla base dei valori storici) indicati nell'**Allegato B** - Servizio manutenzione meccanica, carrozzeria, elettrica e gommista.

Il corrispettivo di pagamento è a misura in base alle prestazioni ed ai servizi ordinati ed effettuati.

Art. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE

E' richiesta la garanzia completa del servizio.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte e con uso delle attrezzature più avanzate e con personale specializzato, in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessi meccanici, elettrici ed una normale durata del mezzo.

Nelle operazioni di smontaggio e rimontaggio si dovrà procedere con ordine, tecnica, metodo, cura e competenza e, prima del montaggio delle parti meccaniche, dovrà essere effettuata una adeguata lubrificazione di ciascun pezzo.

Le autoriparazioni saranno assoggettate al rispetto dei tempi indicati nei tempari delle case costruttrici che la ditta assegnataria dovrà fornire su richiesta del Committente.



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

Dalle riparazioni in oggetto sono escluse le eventuali attrezzature speciali ivi installate, mentre ne fanno parte i relativi telai.

Le sostituzioni potranno avvenire solo per comprovata inidoneità del componente rimosso a seguito di usura o di danneggiamento.

Gli articoli forniti dovranno essere di ottima qualità, esenti da ogni vizio di fabbricazione o funzionalità, corrispondere a quanto specificato nell'ordine ed essere conformi a tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente in materia.

Nell'eseguire le riparazioni la Ditta dovrà utilizzare pezzi di ricambio originali della ditta costruttrice del mezzo.

La Ditta dovrà inoltre provvedere all'eventuale intervento anche su strada, o provvedere al traino del mezzo in panne fino all'officina.

In caso di necessità la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di far eseguire lavori specialistici (in particolare su impianti elettrici, o installazioni di nuove dotazioni), presso altre Ditte specializzate.

La Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di effettuare controlli e verifiche (anche presso le autofficine), sul carico delle ore di manodopera e sui materiali e ricambi impiegati per l'intervento manutentivo.

Art. 6 – MONITORAGGIO OPERAZIONI SUI VEICOLI

La Ditta dovrà impegnarsi a tenere apposita scheda per ogni automezzo in gestione contenente lo scadenziario delle manutenzioni ordinarie (cambio olio, ecc....) e degli obblighi di legge (controllo gas di scarico, revisione, ecc. ...), nonché l'indicazione degli interventi effettuati. La suddetta scheda sarà redatta in duplice formato cartaceo e digitale (file excel) e presentata alla Stazione Appaltante con cadenza mensile, anche per via telematica.

Art. 7 – VEICOLI, DATI TECNICI

I veicoli oggetto del presente appalto possono essere di proprietà o in uso all'Amministrazione a qualsiasi titolo incluso il comodato. Sono esclusi i veicoli a noleggio ove il relativo contratto includa la manutenzione.

Il parco veicoli del Comune di Finale Emilia oggetto del presente appalto è attualmente composto da n.21 veicoli.

I dati essenziali del parco veicoli di cui sopra sono riportati nell'allegato A del presente documento:



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

ALLEGATO A: Elenco mezzi Comune Finale Emilia

L'elenco potrà subire modifiche sia in ordine al numero dei veicoli sia alle tipologie dei mezzi (nel caso di rottamazioni o acquisti di nuovi veicoli) che verranno prontamente comunicate all'appaltatore.

Art. 8 – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a seguito di apposito ordine da parte del RUP o suo delegato.

Le principali prestazioni oggetto dell'appalto sono:

8.1 tutte le manutenzioni e le riparazioni necessarie per consentire la circolazione, la sicurezza e la conformità dei veicoli alle norme della circolazione stradale non che la riparazione di piccole attrezzature e mezzi d'opera

La Ditta aggiudicataria dovrà eseguire le manutenzioni presso le sue officine, le officine consorziate, d'appoggio in subappalto, per tutto il periodo d'appalto senza interruzione fatto salvo per i giorni festivi, garantendo la disponibilità continuativa per tutte le tipologie lavorative. La Ditta aggiudicataria dovrà eseguire:

- le operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza dei veicoli in ogni momento, comunque la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza,
- ogni intervento meccanico, elettrico o di carrozzeria atta a sostituire parti o componenti usurati, difettosi o guasti, comunque necessari per ripristinare la funzionalità del mezzo e renderlo atto all'uso;
- sostituzione e rabbocchi liquidi, oli, ecc. con la sola esclusione del carburante,
- esecuzione dei collaudi periodici dei veicoli e di tutto quanto occorra per la rispondenza dei mezzi alla vigente normativa di riferimento,
- riparazione in garanzia su tutte le marche,
- tutte le prestazioni riguardanti meccanica, carrozzeria, impianti elettrici, tappezzeria, e comunque tutte le attività necessarie a mantenere in efficienza il veicolo incluso rabbocchi e sostituzioni di liquidi e parti di qualsiasi genere che si dovessero rendere necessarie in seguito a guasti o incidenti,



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

- l'esecuzione degli interventi deve essere sempre svolta a regola d'arte, impiegando i materiali richiesti dalla stazione appaltante. Tutte le parti sostituite le lavorazioni, dovranno essere garantite per un periodo di almeno un anno.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere ad eseguire riparazioni e manutenzioni entro e non oltre il termine stabilito in fase di offerta dal momento della consegna dei mezzi, fatto salvo cause di forza maggiore che dovranno essere debitamente comprovate. L'Amministrazione avrà facoltà di effettuare direttamente interventi di manutenzione.

Tutte le lavorazioni saranno compensate a misura utilizzando l'Elenco prezzi di cui all'art. 11 del presente Capitolato. Per quanto concerne i ricambi e i materiali farà fede il listino prezzi di riferimento al momento dell'ordine di lavoro emesso dalla stazione appaltante, per i quali dovrà essere applicato lo sconto percentuale offerto in fase di gara. Ogni listino utilizzato nella lavorazione sarà debitamente allegato alla fattura relativa con indicazione esplicita del ribasso applicato e dunque dell'importo dovuto.

8.2 fornitura ricambi materiali

Sarà facoltà della Stazione Appaltante acquistare presso la Ditta aggiudicatrice ricambi e materiali necessari alla manutenzione dei veicoli.

Per quanto concerne i ricambi e i materiali farà fede il listino prezzi di riferimento al momento dell'ordine di lavoro emesso dalla stazione appaltante, ai quali dovrà essere applicato lo sconto percentuale offerto in fase di gara. Ogni listino utilizzato nella lavorazione sarà debitamente allegato alla fattura relativa con indicazione esplicita del ribasso applicato e dunque dell'importo dovuto.

8.3 fornitura, sostituzione e manutenzione degli pneumatici

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire e sostituire i pneumatici dei veicoli ogni qualvolta si renderà necessario o quanto espressamente richiesto. In concomitanza con la stagione invernale tutti i veicoli, se richiesto, dovranno essere dotati di pneumatici invernali. La Ditta dovrà inoltre eseguire le riparazioni, nel caso di forature o di altri eventi compromettenti l'efficienza delle coperture e le manutenzioni quali equilibratura, campanatura, convergenza, turnazioni degli pneumatici. Le sostituzioni e le riparazioni dovranno essere effettuate alla consegna del veicolo e ultimate nei tempi tecnici necessari per l'esecuzione della prestazione. L'Amministrazione avrà facoltà di effettuare direttamente interventi di manutenzione.

Tutte le lavorazioni saranno compensate a misura utilizzando l'Elenco prezzi di cui



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

all'art. 11 del presente Capitolato. Per quanto concerne i ricambi e i materiali farà fede il listino prezzi di riferimento al momento dell'ordine di lavoro emesso dalla stazione appaltante, per i quali dovrà essere applicato lo sconto percentuale offerto in fase di gara. Ogni listino utilizzato nella lavorazione sarà debitamente allegato alla fattura relativa con indicazione esplicita del ribasso applicato e dunque dell'importo dovuto.

8.4 il soccorso e il recupero dei veicoli di proprietà dell'Amministrazione Comunale

La Ditta aggiudicatrice dovrà assicurare, in caso di fermi di un veicolo per avaria sia in ambito urbano che extraurbano su tutto il territorio provinciale, il pronto recupero del veicolo e, se richiesto, la messa a disposizione di un veicolo sostitutivo. Il veicolo in avaria dovrà essere effettuato entro il termine stabilito in fase di offerta, sia che esso si trovi in ambito urbano che extraurbano, entro e non oltre un'ora dalla chiamata. Il recupero veicoli dovrà essere possibile, su richiesta, in tutti i giorni dell'anno, festivi inclusi e per tutte le 24 ore giornaliere.

Tutte le lavorazioni saranno compensate a misura utilizzando l'Elenco prezzi di cui all'art. 11 del presente Capitolato al quale dovrà essere applicato lo sconto percentuale offerto in fase di gara.

8.5 fornitura di veicoli sostitutivi

Nel caso di fermo per manutenzione ordinaria, guasto o riparazione di un veicolo o altro, per un periodo superiore alle otto ore, dovrà essere fornito, se richiesto, un veicolo sostitutivo per tutto il periodo di fermo del veicolo in riparazione. In caso di manutenzioni programmate, il veicolo sostitutivo dovrà essere fornito contestualmente alla consegna del mezzo oggetto dei lavori. Il veicolo sostitutivo dovrà essere fornito in buone condizioni, con carrozzeria ed interni puliti. I veicoli sostitutivi messi a disposizione contemporaneamente non potranno superare le tre unità. Non potranno essere richiesti veicoli allestiti in modo specifico.

Il compenso per la fornitura del veicolo sostitutivo si intende compreso nei singoli prezzi unitari dell'elenco prezzi sui quali i concorrenti offriranno lo sconto percentuale.

8.6 revisione mezzo ai sensi della normativa vigente:

In conformità a quanto stabilito dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale la revisione del veicolo ricomprende i controlli obbligatori con oggetto: l'impianto frenante: quindi freno a mano, di servizio, freni, pastiche, dischi; lo Sterzo: cuscinetti, fissaggio, stato meccanico; i Vetri, specchietti, lavavetri; l'Impianto



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

elettrico: proiettori, luci, indicatori; il Telaio: carrozzeria, porte, serrature, serbatoio; i Rumori: gas di scarico inquinanti bollino blu; sicurezza dispositivi: Clacson, cinture di sicurezza anteriori e posteriori.

La normativa del Ministero dei Trasporti stabilisce i tempi e i costi della revisione del mezzo.

Art. 9 – VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Il numero e la tipologia dei mezzi del parco veicolare di proprietà o in uso dal Comune di Finale Emilia (Allegato A), e la relativa previsione di intervento, stabiliti con riguardo alle esigenze del Comune di Finale Emilia vigenti al momento della pubblicazione della gara, potrà subire variazioni in aumento o diminuzione nel corso del contratto. In tal caso si applicheranno le previsioni del comma 12, art. 106 D Lgs 50/2016 e successive modificazioni.

Art.10 – SPECIFICHE DEL SERVIZIO: PROCEDURE, TEMPI DI LAVORAZIONE E TIPOLOGIA DI RICAMBI

La procedura di espletamento delle prestazioni oggetto del presente appalto sono le seguenti:

- Consegna Veicoli: la consegna del mezzo oggetto di intervento avverrà a cura del personale comunale presso l'officina situata nel territorio comunale o a esso limitrofo, che la Ditta aggiudicataria avrà indicato in sede di gara come officina per la presa in consegna dei mezzi;
- Preventivi di riparazione: se richiesto dal RUP o suo delegato, prima di procedere alla riparazione, la Ditta aggiudicataria dovrà predisporre entro un giorno lavorativo dal ricovero del mezzo presso l'officina indicata in sede di gara, un dettagliato preventivo di spesa per ogni mezzo per il quale verrà richiesto, da inoltrare al RUP, anche via fax o mail, a seguito del quale l'Amministrazione valuterà se procedere o meno all'intervento. Il compenso per i preventivi si ritiene compreso nei singoli prezzi unitari dell'elenco prezzi. Tutti gli interventi, ad eccezione del soccorso stradale dovranno essere preventivamente autorizzati; gli interventi non autorizzati non saranno contabilizzati;
- Rapport Periodici: dovranno essere consegnate mensilmente le schede di cui all'art. 6 dalle quali dovrà potersi desumere speditamente: la descrizione dell'intervento, i materiali impegnati con relativo codice riconducibile all'elenco prezzi e relativo importo a base d'asta e scontato, ore impiegate per ogni singola



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

prestazione con relativo importo a base d'asta e scontato, l'eventuale altro e diverso nominativo della ditta esecutrice della lavorazione, importo totale del singolo intervento, importo complessivo delle lavorazioni mensili, il riferimento al preventivo approvato dall'Amministrazione Comunale;

- Esecuzione delle prestazioni: le prestazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte e con l'impiego di materiali delle migliori qualità, in particolare i pezzi di ricambio dovranno essere quelli originali di fabbrica dei veicoli.
- Verifica delle prestazioni: i tecnici dell'Amministrazione comunale avranno la facoltà di verificare delle riparazioni presso le officine non che la rispondenza dei ricambi e la relativa provenienza. La verifica potrà riguardare sia la consistenza delle prestazioni che il modo di esecuzione delle stesse. Eventuali inadempienze o difetti dovranno essere eliminati a cura e spese della ditta aggiudicataria. In tali ipotesi la riconsegna dei veicoli si considererà ad ogni effetto come non avvenuta e sarà applicata, a carico della ditta aggiudicataria, una penale nella misura prevista dall'art. 18 per ogni giorno necessario al rifacimento delle prestazioni contestate.
- Ritiro dei veicoli: sarà a cura dell'Amministrazione Comunale non appena decorsi i tempi stabiliti dalla data di consegna.
- Compilazione prospetto riepilogativo: ad ogni fattura contenente le lavorazioni eseguite sui mezzi di cui all'Allegato A, dovrà essere allegato (oltre ai listini di cui ai punti successivi) il prospetto riepilogativo che tenga conto in modo disaggregato dei costi di cui all'Allegato B. Sarà cura della Stazione Appaltante "progettare" la struttura di tale prospetto riepilogativo con l'aggiudicatario prima dell'inizio del Servizio.

Art. 11 – PREZZI

In contratto saranno dedotti i prezzi di aggiudicazione che sono quelli risultanti dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara sui prezzi a base d'asta. I prezzi a base d'asta riferiscono all' "Elenco prezzi" – Allegato B, parte integrante del presente Capitolato e selezionati ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

A. FORNITURA DEGLI PNEUMATICI:

La tariffa di riferimento a base di gara è quella dei LISTINI UFFICIALI, in vigore al momento della scadenza della presente gara, delle marche: Pirelli, Michelin, Goodyear.



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

B. TARIFFA ORARIA DI PRESTAZIONE "SERVIZI DI GOMMISTA": € 40,00 iva esclusa

Con riferimento alla voce "Cambio stagionale con smon/mont/equilibratura Pneum con cerchi in ferro" del TARIFFARIO CNA (Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa – Associazione Provinciale di Modena) – LAPAM (Confartigianato Impresa Modena-Reggio Emilia) approvata e depositata dalle suddette Associazioni nel gennaio 2018 e attualmente in corso di validità;

C. TARIFFA ORARIA PER MANODOPERA IN IMPRESE DI AUTORIPARAZIONE, ELETTRAUTO, RIPARAZIONE MACCHINE AGRICOLE: € 41,00 iva esclusa

Con riferimento al TARIFFARIO CNA (Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa – Associazione Provinciale di Modena) – LAPAM (Confartigianato Impresa Modena-Reggio Emilia) approvata e depositata dalle suddette Associazioni nel gennaio 2018 e attualmente in corso di validità;

D. FORNITURA DI PEZZI DI RICAMBIO ORIGINALI MECCANICI, DI CARROZZERIA ED ELETTRICI/ELETTRONICI:

La tariffa di riferimento a base di gara è quella dei LISTINI UFFICIALI/ORIGINALI, in vigore al momento della scadenza della presente gara, DELLE MARCHE DEL PARCO VEICOLI di cui all'Allegato A: Volkswagen, Fiat, Renault, Aprilia, Dacia, Nissan, Holland, Mitsubishi, Toyota;

E. TARIFFA PER SERVIZIO DI REVISIONE: € 66,88 (con riferimento agli importi ministeriali per revisioni in centro di revisione autorizzato e veicoli di peso < 35q) **non soggetta a ribasso.**

F. TARIFFA PER RECUPERO MEZZI IN AVARIA: 2,40 €/Km (per tratte fino ai 20 Km) e € 3.09 €/Km (per tratte oltre ai 20 Km) iva esclusa

Con riferimento alla voce "Traino" del TARIFFARIO ANCSA (Tariffe Nazionali di Soccorso Stradale – 2019. Valori massimi applicabili, iva esclusa, con riferimento al DM n.401 del 04/09/2019, Ministero dei Trasporti e Lavori Pubblici) approvata e depositata e attualmente in corso di validità;

Nei prezzi indicati a base d'asta sono comprese anche le attività di smaltimento delle varie componenti dei veicoli (parti meccaniche, liquidi, parti elettriche, batterie, ecc.) oggetto di riparazione/sostituzione. Tali attività di smaltimento dovranno essere eseguite con spese totalmente a carico dell'appaltatore e nel rispetto della normativa vigente in tema di smaltimento rifiuti. E' fatto obbligo esibire al personale comunale che ritira il veicolo le parti rimosse prima del loro smaltimento.



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

Il valore del contratto è stimato pari a Euro 87.176,03, IVA di legge esclusa.

L'offerta economica deve essere formulata esclusivamente con riferimento ai parametri sopra riportati.

La percentuale minima di sconto applicata ai listini e il costo della manodopera offerti dalla ditta, dovranno rimanere invariati per l'intera durata di cui all'art. 3.

La Ditta assegnataria sarà tenuta a fornire al Committente entro 15 giorni dall'aggiudicazione:

- I listini prezzi degli autoricambi;
- I tempi delle case costruttrici;
- Eventuali ulteriori documentazioni a richiesta dall'Amministrazione.

Nel corso del periodo contrattuale qualora i listini di autoricambi decadano, dovranno essere sostituiti dalla Ditta con quelli in vigore.

I prezzi offerti saranno comprensivi di tutti gli obblighi e oneri derivanti al Fornitore contraente dall'esecuzione del contratto, e dall'osservanza di leggi e regolamenti nonché dalle disposizioni emanate o demandate dalle Autorità competenti in materia, ad eccezione della sola IVA.

Il contratto di fornitura sarà assoggettato a quanto previsto dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012 che, nel caso di attivazione di convenzioni ministeriali migliorative durante il periodo contrattuale, prevede la risoluzione del contratto o l'adattamento delle condizioni economiche.

I prezzi di aggiudicazione resteranno invariati per la durata del contratto.

Art. 12 – CONDIZIONI DI PAGAMENTO

Le fatture elettroniche a cadenza mensile, dovranno essere compilate secondo le leggi vigenti e corredate del documento indicato nel presente articolo. Le fatture dovranno evidenziare l'importo degli interventi svolti nell'arco del mese per ogni veicolo individuato dalla targa e dal numero di ordine di lavoro.

Alle fatture dovrà essere allegato un **prospetto riepilogativo** (in formato "foglio elettronico" Excel) contenente per ciascuno degli interventi effettuati le seguenti specificazioni:

1. numero di ordine di lavoro
2. indicazione degli estremi di identificazione del veicolo (targa);



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

3. data della consegna e della riconsegna del veicolo;
4. indicazione delle ore di officina effettivamente espletate e delle corrispondenti risultanze economiche in base al costo officina aggiudicato;
5. specificazione del corrispettivo relativo ai pezzi di ricambio;
6. solo nel caso di revisione: indicazione del corrispettivo per le prestazioni obbligatorie previste dalle vigenti normative ministeriali per il servizio di revisione.

Art. 13 – REQUISITI MINIMI PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli Operatori economici concorrenti alla gara dovranno essere in possesso di tutti i requisiti tecnici indicati nel corpo del presente Capitolato e tutti i requisiti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti); saranno altresì tenuti all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti concernenti.

Il possesso dei requisiti tecnici minimi potrà essere accertato in sede di ispezione tecnica e condotta da parte di personale qualificato di questo Ente Appaltante.

L'eventuale accertata inidoneità dell'officina, derivante dalla mancanza o dalla carenza di taluno dei requisiti richiesti, sarà causa di revoca dell'aggiudicazione, così come della risoluzione del contratto in caso di accertamento successivo alla stipula.

In particolare, tutte le attrezzature ed i requisiti dovranno essere presenti, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impedenti (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina).

In sintesi, i requisiti tecnici minimi possono così riassumersi:

A. Requisiti minimi previsti per le officine meccaniche:

1. possesso di almeno un apparecchio multimarca per la diagnostica computerizzata e la ricerca guasti su tutte le tipologie di veicolo;
2. impiego di almeno un operatore meccanico ed un operatore elettrauto di comprovata esperienza nel settore di impiego ed adeguatamente qualificato e costantemente aggiornato;
3. possesso di un ponte sollevatore per veicoli leggeri.

B. Norme tecniche:

1. L'officina deve essere in regola con la seguente normativa di protezione dell'ambiente:



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

- a. D.Lgs. n. 29 giugno 2010, n. 128, (Modifiche e integrazioni al D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia di ambientale);
- b. D.Lgs. n. 8 novembre 2006, n. 284 (Disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale);
2. L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti speciali.
3. L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro, D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm. e ii.
4. L'officina deve essere in possesso del Certificato di Prevenzione Incendi, in corso di validità, come espressamente previsto dalla normativa in vigore.

La Ditta aggiudicatrice, oltre ad essere in possesso di tutti i requisiti tecnici previsti dalla normativa in materia, è l'unica esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato. Inoltre è a carico della Ditta appaltatrice e di sua esclusiva spettanza l'attuazione delle misure di sicurezza previste dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Art. 14 – LUOGO DI ESECUZIONE

Al fine di garantire la piena efficienza e la funzionalità del servizio oggetto del presente appalto, l'appaltatore dovrà essere dotato di una sede operativa perfettamente funzionante situata ad una distanza non superiore a 20 km (intendendo per tali quelli di strada da percorrere da un veicolo a 4 ruote) dal principale deposito del parco veicoli comunale, il così detto: Magazzino Comunale, via Fratelli Rosselli n. 14, Finale Emilia.

Pertanto eventuali offerenti che non siano dotati di tale sede assumono l'impegno ad istituire una in caso di aggiudicazione prima della stipulazione del contratto, stipulazione che deve avvenire nei termini perentori previsti dal D.Lgs 50/2016 (entro massimi 60 giorni dalla dichiarazione di efficacia della aggiudicazione).

Si precisa che tale sede dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche ed organizzative necessarie a garantire un tempestivo ed esatto adempimento degli obblighi contrattuali e ad assicurare un agevole accesso da parte del personale dell'Amministrazione.

Laddove si verificasse che tale sede operativa non è stata istituita nei tempi e nei modi prescritti l'Amministrazione committente non potrà procedere alla sottoscrizione del contratto, revocherà l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria.

Laddove si verificasse nel corso di esecuzione del contratto il trasferimento della sede operativa oltre la distanza prescritta oppure la perdita, presso la stessa sede operativa,



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

delle caratteristiche necessarie a garantire l'efficiente e tempestivo espletamento del servizio, l'amministrazione committente potrà procedere unilateralmente alla risoluzione immediata del contratto ed all'incameramento integrale della cauzione definitiva.

Art. 15– GARANZIE E RESPONSABILITA'

Per lo svolgimento del servizio l'appaltatore dovrà impiegare personale per il quale siano stati regolarmente adempiuti gli obblighi previsti dalle vigenti leggi in materia di assicurazioni sociali, assistenziali, previdenziali ed antinfortunistiche o personale con altre forme contrattuali previste dalla normativa vigente, i cui contratti dovranno essere in regola con le normative di settore.

L'appaltatore è tenuto all'integrale applicazione di tutte le leggi, dei regolamenti e delle disposizioni dei contratti collettivi di categoria e degli accordi sindacali vigenti in materia salariale, previdenziale, assicurativa e di sicurezza sul luogo di lavoro, sia nei confronti dei lavoratori dipendenti, sia nei confronti dei lavoratori con altre forme contrattuali previste dalla normativa vigente e se Società Cooperativa, anche nei confronti dei soci. Tutti gli oneri derivanti dagli adempimenti di cui sopra, sono a carico dell'appaltatore.

Il personale dell'appaltatore, essendo a contatto con personale del Comune di Finale Emilia, può venire a conoscenza di informazioni riservate. E' fatto obbligo al personale dell'appaltatore di non diffondere le informazioni di cui sia venuto in possesso durante l'attività prestata presso il Comune di Finale Emilia.

Art. 16 – POLIZZE ASSICUTRATIVE

L'appaltatore assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto propri, quanto dell'Amministrazione comunale che di terzi, in virtù dei beni e dei servizi oggetto del contratto, ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi. A tal fine, l'appaltatore si obbliga a stipulare (e a mantenere in vigore per tutta la durata del contratto oggetto del presente capitolato) adeguata polizza assicurativa RCT con primario istituto assicurativo a copertura del rischio da responsabilità civile verso terzi in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del contratto per qualsiasi danno che l'aggiudicatario possa arrecare all'Amministrazione comunale ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché a terzi, anche con riferimento ai relativi servizi, inclusi i danni da inquinamento, da eventuali trattamenti dei dati personali, ecc... La polizza RCT per danni arrecati a terzi (tra cui il Comune di Finale Emilia) in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta, comprese tutte le operazioni di attività inerenti, accessorie e complementari, nessuna esclusa né



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

eccettuata, dovrà avere un massimale "unico" di garanzia non inferiore a € 3.000.000,00 (tre milioni di euro) per sinistro e prevedere tra le altre condizioni anche l'estensione a:

- danni a mezzi e cose in consegna e/o custodia, inclusi i rischi di incendio, furto e rapina delle medesime, nonché ai mezzi presenti nelle aree o nei locali in cui si eseguono servizi;
- committenza di lavori e servizi;
- danni a cose di terzi da incendio di cose dell'assicurato;
- danni subiti da persone non in rapporto di dipendenza con l'appaltatore, che partecipano all'attività oggetto dell'appalto a qualsiasi titolo, nel rispetto della legislazione vigente in materia di rapporto o prestazione di lavoro;
- danni arrecati a terzi (incluso il Comune di Finale Emilia) da dipendenti, soci, da volontari, collaboratori e/o da altre persone – anche non in rapporto di dipendenza con l'appaltatore – che partecipino all'attività oggetto dell'appalto a qualsiasi titolo, nel rispetto della legislazione vigente in materia di rapporto o prestazione di lavoro, inclusa la loro responsabilità personale danni arrecati a terzi (incluso il Comune di Finale Emilia) da dipendenti, soci, da volontari, collaboratori e/o da altre persone, anche non in rapporto di dipendenza con l'appaltatore – che partecipino all'attività oggetto dell'appalto a qualsiasi titolo, inclusa la loro responsabilità personale.

L'operatività o meno delle coperture assicurative tutte, così come l'eventuale inesistenza o inoperatività di polizze RCT, non esonerano l'appaltatore stesso dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte – dalle coperture assicurative suddette o da quelle stipulate da eventuali sub - appaltatori.

L'Amministrazione committente sarà tenuta indenne dei danni eventualmente non coperti in tutto o in parte dalle coperture assicurative stipulate dall'appaltatore.

La polizza non dovrà prevedere pattuizioni che direttamente o indirettamente si pongano in contrasto con quelle contenute nel presente capitolato che formano parte integrante dei documenti contrattuali. In ogni caso l'appaltatore, non appena a conoscenza di eventuali sinistri, è tenuto a segnalare all'Amministrazione committente eventuali danni a terzi.

Tutto quanto premesso fermo il rispetto delle assicurazioni obbligatorie per legge di cui l'appaltatore sarà responsabile anche per conto di eventuali subappaltatori.

Qualora l'appaltatore non sia in grado di provare in qualsiasi momento le coperture assicurative sopra riportate, condizione essenziale per l'Amministrazione committente, il contratto sarà risolto di diritto e l'importo corrispondente sarà trattenuto dalla cauzione prestata, quale penale, e fatto salvo l'obbligo del maggior danno subito.



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

Art. 17 – OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI E DELLE NORMATIVE VIGENTI

Con la sottoscrizione del contratto, l'appaltatore è tenuto alla esatta osservanza delle norme stabilite dal presente capitolato tecnico, dal disciplinare di gara, dell'offerta economica e dal bando di gara e dichiara di accettare incondizionatamente e di conoscere perfettamente tutte le leggi, i regolamenti, le norme e le disposizioni attinenti l'appalto in oggetto.

Art. 18 – CONTROLLI SULL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO E PENALI IN CASO DI INADEMPIENZA

Le inadempienze, i ritardi, le irregolarità, relativamente allo svolgimento delle attività oggetto del presente capitolato, dovranno essere contestati all'appaltatore per iscritto a mezzo PEC. Qualora, dopo due tentativi di riparazione, il problema non venga risolto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rivolgersi al libero mercato (in danno).

L'appaltatore dovrà far pervenire tramite PEC, entro 3 giorni solari, le proprie controdeduzioni. Decorso inutilmente tale termine, ovvero nel caso in cui le controdeduzioni non vengano ritenute adeguate, l'Amministrazione committente si riserva di applicare le seguenti penali (art.1382 c.c.) in tutti i casi di inosservanza delle tipologie, frequenze e quantità delle prescrizioni del capitolato tecnico ovvero:

- per ogni riparazione non eseguita a regola d'arte, è applicata una penale pari ad € 100,00, oltre alla non contabilizzazione della riparazione;
- nel caso di utilizzo di ricambi non originali non autorizzati dal referente dell'esecuzione, è applicata una penale pari ad € 100,00, oltre alla non contabilizzazione della parte di ricambio;
- nel caso di interventi non eseguiti nei termini indicati nel presente capitolato, è facoltà della stazione appaltante applicare una penale pari ad € 100,00 per ogni giorno di ritardo.
- nel caso in cui l'appaltatore non produca il preventivo necessario nei termini indicati nel presente capitolato, è applicata una penale pari € 100,00 per ogni giorno di ritardo;

Art. 19 – RISOLUZIONE

1. In caso di inadempimento dell'appaltatore anche a uno solo degli obblighi assunti con la stipula del contratto che si protragga oltre il termine, non inferiore comunque a 20 (venti) giorni lavorativi, che verrà assegnato, a mezzo di PEC dall'Amministrazione committente per porre fine all'inadempimento, la stessa ha la facoltà di considerare risolto di diritto il contratto e di ritenere definitivamente la



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

cauzione, nonché di procedere nei confronti dell'appaltatore per il risarcimento del danno.

2. Ferme le ipotesi di risoluzione previste dagli artt. 108 e ss. del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'Amministrazione Committente può risolvere di diritto ai sensi dell'art. 1456 Cod. Civ., previa dichiarazione da comunicarsi all'appaltatore con PEC, senza necessità di assegnare alcun termine per l'adempimento, il contratto nei seguenti casi:
 - a. reiterati e aggravati inadempimenti imputabili all'appaltatore, comprovati da almeno 3 (tre) documenti di contestazione ufficiale;
 - b. qualora si verifichino le condizioni previste all'articolo precedente in tema di inadempimento e penali;
 - c. violazione delle norme in materia di cessione del contratto e dei crediti;
 - d. inosservanza delle norme in materia di lavoro e previdenza, prevenzione, infortuni, sicurezza;
 - e. in caso di violazione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13.8.2010 n. 136.

E' facoltà della Stazione appaltante optare per la risoluzione del contratto nei confronti della Ditta inadempiente ed aggiudicare l'affidamento alla seconda Ditta in graduatoria, con interdizione della Ditta precedentemente aggiudicataria, alla partecipazione a nuove gare per l'Amministrazione comunale di Finale Emilia per un periodo di almeno quattro anni.

Resta in ogni caso impregiudicato il diritto di richiedere ulteriori risarcimenti per danni materiali o morali derivanti dalla risoluzione contrattuale.

In caso di risoluzione del contratto o qualora alla scadenza dello stesso vi sia un ritardo nell'aggiudicazione del servizio per il periodo contrattuale successivo, l'autofficina è comunque obbligata a continuare gli interventi manutentivi alle medesime condizioni fino ad esecutività della nuova assegnazione.

Art. 20 – RISOLUZIONE STIPULAZIONE DEL CONTRATTO, RECESSIONE DELL'ENTE

Il Contratto sarà formalizzato mediante stipula sul MEPA.

Il Contratto sarà considerato nullo se la Ditta ricorre nel divieto di contrattazione previsto dall'art. 53 comma 16 ter del D. Lgs 165/2001.

Tutte le eventuali spese contrattuali sono a carico della Ditta assegnataria.



CITTA' DI FINALE EMILIA

Provincia di Modena

L'Amministrazione, (come disciplinato dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012), ha diritto di recedere dal contratto qualora, successivamente alla stipula, venga attivata una Convenzione Consip e/o Intercent-ER avente parametri migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato con la ditta, nel caso in cui l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'art. 26, comma 3 della Legge 23 dicembre 1999, n. 488 (i parametri di prezzo qualità debbono essere utilizzati come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle Convenzioni). L'Amministrazione invierà formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e provvederà al pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite calcolate sull'importo contrattuale residuale

Art. 21 – RISCHI DI INTERFERENZA

Non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, di conseguenza non sussistono costi della sicurezza: i rischi presenti nei luoghi di lavoro sono superabili usando la normale cautela e concordando gli orari e le modalità di consegna con gli uffici dell'Azienda preposti.

Qualora l'esecuzione del servizio dovesse generare rischi tra l'appaltatore e committente o tra differenti appaltatori, alla Ditta affidataria del servizio potrà essere richiesto di redigere apposito D.U.V.R.I.