



COMUNE DI TIZZANO VAL PARMA

PROVINCIA DI PARMA

P.za ROMA n.1 43028 Tizzano Val Parma - tel. 0521 868578 - fax 0521 868937
[http: www.comune.tizzano-val-parma.pr.it](http://www.comune.tizzano-val-parma.pr.it)

UFFICIO TECNICO

ELABORATO 1

**APPALTO
SERVIZIO TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO
SULLE STRADE COMUNALI**

Stagioni invernali

2020/2021 – 2021/2022 – 2022/2023

rinnovabile per il triennio 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026

RELAZIONE TECNICA

REV.1

Tizzano Val Parma, 29 settembre 2020

Il Responsabile del Settore Tecnico



RELAZIONE TECNICA

SERVIZIO TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO

SULLE STRADE COMUNALI

Sommario

| | | |
|----|--|---|
| 1. | PREMESSE | 3 |
| 2. | CONTESTO IN CUI SI INSERISCE IL SERVIZIO | 3 |
| 3. | TRONCHI/LOTTI..... | 4 |
| 4. | DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA | 5 |
| 1. | IMPORTO DEL SERVIZIO E QUADRO ECONOMICO DEL TRIENNIO | 5 |
| 2. | DOCUMENTI DI PROGETTO..... | 6 |

1. PREMESSE

La presente relazione, redatta ai sensi dell'art. 23, comma 15, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è relativa al progetto per l'appalto del servizio di trattamento antighiaccio/antigelo e servizi accessori della viabilità pubblica della durata di tre anni (stagioni invernali 2020/2021 – 2021/2022 – 2022/2023) , rinnovabile per un ulteriore triennio (stagioni invernali 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026).

Il documento contiene parte degli elementi di cui al citato art. 23, comma 15, del citato D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mentre le specifiche tecniche, i requisiti dei concorrenti e gli altri aspetti di carattere amministrativo sono contenuti nel Capitolato Speciale d'Appalto.

2. CONTESTO IN CUI SI INSERISCE IL SERVIZIO

Il servizio di trattamento antighiaccio della viabilità pubblica viene attivato e svolto durante il periodo invernale in caso condizioni meteo e stradali avverse (fenomeni gelivi , ghiaccio , pioggia che gela etc).

Il servizio consiste nella messa a disposizione dei mezzi attrezzati e della manodopera occorrente per l'espletamento delle prestazioni necessarie per mantenere percorribile in sicurezza la viabilità pubblica, in funzione delle entità delle precipitazioni e/o condizioni climatiche, con riferimento alla situazione del piano viabile nelle strade del territorio e segnatamente in alcune porzione/tratti.

Il reticolo stradale nel comune di Tizzano Val Parma interessato per il trattamento in oggetto si estende per una lunghezza di oltre 89,00 Km.

I tracciati, le pendenze e l'esposizione delle strade sono diversificate in funzione delle caratteristiche orografiche del territorio in quanto si parte dai circa 350 m s.l.m. della frazione di Capoponte, per arrivare agli abitati montuosi a oltre 1000 m. di quota , con un'ampia porzione collinare, che si sviluppa tra i 500 e 800 m s.l.m..

Le diverse situazioni orografiche ed altimetriche determinano significative differenze anche delle condizioni del piano viabile.

Il territorio comunale è confinante con la parte nord con il torrente Parma e la parte nordest con il torrente Parmossa: situazione geografica che in alcuni periodo della stagione invernale può determinare condizioni pericolose del piano viabile in funzione delle diverse corrente/temperature generate o che si verificano nelle predette parti del territorio.

Nella zone aree collinari e di montagna caratterizzate dalla presenza di un buon numero di abitazioni, ma con un'età media di abitanti più elevata e una tipologia edilizia più caratterizzata da abitati sparsi, è necessario garantire una maggior attenzione per la percorribilità in sicurezza delle strade ai residenti, ed in particolare quindi alla fascia di popolazione più fragile.

Altro aspetto di particolare rilievo per far notare l'importanza del servizio di trattamento antighiaccio/antigelo da effettuare sulle strade comunali del ns. territorio, è quello di dover garantire una transitabilità in sicurezza ai diversi tipi di transito veicolare che attraversa il ns. territorio, e segnatamente:

- “traffico pesante” al servizio delle diverse attività agroalimentari (prosciuttifici, disossi, ecc.);
- traffico veicolare legato al turismo invernale, per l'accesso alla stazione sciistica di Schia (di importanza regionale)
- traffico legato alle attività di raccolta latte presso le stalle e relativo conferimento ai diversi caseifici (n. 3 presenti sul ns. territorio);

-da ultimo, ma non per importanza, traffico connesso all'attività scolastica (sia degli scuolabus che dei genitori accompagnatori degli alunni ai due plessi scolastici presenti sul ns. territorio nonché per garantire l'esecuzione dei servizi di soccorso dell'intero territorio comunale).

Tutte componenti che determinano la necessità di complesse valutazioni di carattere pluridisciplinare, diverse competenze operative e direttive, stante l'importanza di garantire un servizio di primaria qualità all'intera cittadinanza, residente e non.

La gestione del servizio in argomento (diversamente dal servizio sgombero neve che viene attivato al verificarsi di condizioni oggettive) è potenzialmente attivabile solo in funzioni delle previsioni meteo / andamento stagionale e/o suggerite dal servizio di Pro. Civ. Regionale.

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene che la gestione dell'appalto in argomento sia di tipo complesso – ex art. 111 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i – ed il direttore dell'esecuzione debba provvedere alla sua gestione anche con l'ausilio di uno o più direttori operativi (eventualmente anche tramite un ufficio di direzione unionale).

Tra i compiti degli enti proprietari delle strade, come individuati all'art. 14, comma 1 del "Codice della Strada, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, quindi anche del Comune, vi è provvedere alla "manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi". Per questi motivi, risulta necessario al fine di dare continuità al servizio di trattamento antighiaccio/antigelo della viabilità pubblica a seguito dello scadere dei contratti valevoli per le precedenti stagioni invernali.

A tal fine il Settore Tecnico di questo comune ha predisposto il presente progetto, sviluppato in un'unica fase e composto dai seguenti elaborati, di seguito elencati, che stabilisce caratteristiche, modalità e tempi di attuazione del servizio richiesto per le stagioni invernali 2020/2021 – 2021/2022 – 2022/2023 , rinnovabile per un ulteriore triennio (stagioni invernali 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026).

Servizi "accessori" a chiamata

Le prestazioni previste dal presente progetto sono sinteticamente le seguenti:

- Spargimento di sale e/o graniglia e/o materiale inerte idoneo antiscivolo sulle carreggiate stradali, piazze/aree pubbliche, a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale;

a richiesta sono attivabili, anche i seguenti servizi "accessori":

- eliminazione di pericoli pubblici derivanti dalla caduta rami e/o alberi, taglio della vegetazione "pendente" sul sedime stradale che pregiudica l'esecuzione del servizio a causa del manto nevoso caduto o di fenomeni di pioggia ghiacciata;

Per garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature messe a disposizione esclusiva del servizio, quale quota del corrispettivo, è prevista la corresponsione di un "fermo tecnico": compenso valutato a corpo come premio di ingaggio per ogni mezzo messo a disposizione e per ogni stagione di servizio.

3. LOTTI / TRONCHI

Lo svolgimento del servizio di trattamento antighiaccio/antigelo, così come dei servizi accessori, sulle strade e sulle aree pubbliche del territorio comunale, è stato organizzato per aree di intervento, meglio identificate nei n. 3 (tre tronchi) che coincidono con lotti funzionali d'intervento, in cui viene appunto suddiviso al fine di garantire tempestività nell'attivazione ed esecuzione del servizio.

Le strade , vie e aree pubbliche sono puntualmente elencate per ogni lotto d'intervento nell'allegato A del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale del servizio contenenti inoltre specifiche condizioni

particolari riferite a puntuali situazioni anche in funzione di un'ottimizzazione/contenimento dei costi del servizio, e indicate cartograficamente nelle planimetrie.

LOTTO A – SCHIA-TIZZANO
LOTTO B – RUSINO- LAGRIMONE
LOTTO C – RENO-CAPOPONTE

di cui all'elenco allegato (Allegato A) - e così come risulta dalle planimetrie allegate al progetto stesso (3 ELABORATI GRAFICI)

4. DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA

Il servizio in oggetto si svolge mediante prestazioni che comprendono noli, trasporti ed esecuzione di tutti gli interventi occorrenti per mantenere la viabilità pubblica sgombera dalla neve (e dalla vegetazione) con l'impiego di macchine ed attrezzature meccaniche e/o manuali lungo le strade e le vie urbane ed extraurbane di competenza comunale con traffico veicolare e/o pedonale.

Pertanto, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., è stato redatto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (D.U.V.R.I.).

5. IMPORTO DEL SERVIZIO E QUADRO ECONOMICO DEL TRIENNIO

L'importo complessivo presunto del servizio di trattamento antighiaccio/antigelo della viabilità comunale per le stagioni invernali 2020/2021, 2021/2022 e 2022/2023 e rinnovo triennale ammonta a complessivi € 275.000,00 dei quali € 189.248,16 a base d'asta, al netto dell'IVA, come risulta dal seguente prospetto, elaborato desumendo dati e valutazioni sull'andamento meteorologico degli ultimi sette anni di servizio agli atti d'ufficio:

| QUADRO ECONOMICO | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|---|-----------------------------|---------|------------|-------------|-----------------------|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1°annualità 2020/2021 | totale stagioni invernali dal 2020/21 al 2025/26 | |
| QUADRO "A" | | | | | | | | | |
| A | SERVIZI | | | | | | | | |
| | A.a | Prestazione di servizi a misura (prestazione variabile) | | | | € 28.541,36 | € 171.248,16 | | |
| | | A.a.1 | | LOTTO A | | € 8.710,00 | € 52.260,00 | | |
| | | A.a.2 | | LOTTO B | | € 11.109,49 | € 66.656,94 | | |
| | | A.a.3 | | LOTTO C | | € 8.721,87 | € 52.331,22 | | |
| | A.b | Prestazione di servizi a corpo (prestazione fissa) | | | | € 3.000,00 | € 18.000,00 | | |
| | | A.b.1 | | LOTTO A | | € 1.000,00 | € 6.000,00 | | |
| | | A.b.2 | | LOTTO B | | € 1.000,00 | € 6.000,00 | | |
| | | A.b.3 | | LOTTO C | | € 1.000,00 | € 6.000,00 | | |
| | | TOTALE QUADRO A | | | | € 31.541,36 | € 189.248,16 | | |
| QUADRO "B" | | | | | | | | | |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE | | | | | | | | |
| | B.a | I.V.A. sui lavori | | | 22,00% | € 6.939,10 | € 41.634,60 | | |
| | B.b | Contributo ANAC | | | | € 225,00 | € 225,00 | | |
| | B.c | Spese Centrale Unica di Committenza | | | | € 1.130,83 | € 1.130,83 | | |
| | | B.c.1 | quota variabile | | € 630,83 | | | | |
| | | B.c.2 | quota fissa | | € 500,00 | | | | |
| | B.d | Incentivo funzioni tecniche (Art. 113 - D.Lgs 50/16) | | | 2,00% | € 630,83 | € 3.784,96 | | |
| | | B.d.1 | quota personale | | € 3.027,97 | | | | |
| | | B.d.2 | quota acquisto attrezzature | | € 756,99 | | | | |
| | B.e | Spese per pubblicità appalto | | | | € 500,00 | € 500,00 | | |
| | B.f | Acquisto/fornitura sale sfuso | | | | € 5.000,00 | € 30.000,00 | | |
| | B.g | Somme a disposizione/accantonamento e arrotondamenti | | | | € 1.032,89 | € 8.476,45 | | |
| | | TOTALE QUADRO B | | | | € 15.458,64 | € 85.751,84 | | |
| TOTALE QUADRO ECONOMICO ("A"+"B") | | | | | | € 47.000,00 | € 275.000,00 | | |

Tale costo è stato desunto in base all'incidenza della manodopera sull'importo complessivo degli interventi di servizi analoghi nel periodo 2012 – 2019, comprendente le prestazioni degli operatori eseguite manualmente e quelle dei conduttori dei mezzi.

L'incidenza della manodopera è stimata nel 37,00 % dell'ammontare del servizio al netto della quota fissa, corrispondente ad un costo della manodopera, compreso nell'importo a base d'asta, pari a presunti € 63.361,82 nel totale delle stagioni invernali dal 2020/21 al 2025/26, al netto delle spese generali e utile d'impresa.

Le cifre complessive riportate nel quadro economico indicano l'importo presuntivo del servizio e l'ammontare della quota variabile potrà cambiare, tanto in più quanto in meno, in base all'andamento delle precipitazioni nevose.

In ogni caso, l'Amministrazione non è obbligata a ordinare prestazioni annuali fino alla concorrenza dell'intero importo disponibile nello stesso anno.

I prezzi di aggiudicazione (quota fissa e quota variabile) sono da intendersi fissi e invariabili.

DOCUMENTI DI PROGETTO

1-RELAZIONE TECNICA

2-CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- Allegato A – Elenco lotti
- Allegato B – Elenco prezzi
- Allegato C – Dichiarazione del servizio svolto

3-ELABORATI GRAFICI

4-DUVRI – Documento unico di valutazione rischi da interferenza

L'ufficio tecnico comunale
