



SERVIZIO PATRIMONIO LL.PP.

RELAZIONE TECNICA DEL SERVIZIO TRATTAMENTO ANTIGELO SULLE STRADE E AREE COMUNALI

(STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 e rinnovabili per altri 3 anni)

PREMESSE

La presente relazione, redatta ai sensi dell'art. 23, comma 15, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è relativa al progetto per l'appalto del servizio di spargimento sale e servizi accessori della viabilità pubblica della durata di tre anni più tre anni (STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 e rinnovabili per altri 3 anni)

Il documento contiene parte degli elementi di cui al citato art. 23, comma 15, del citato D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mentre le specifiche tecniche, i requisiti dei concorrenti e gli altri aspetti di carattere amministrativo sono contenuti nel Capitolato Speciale d'Appalto.

1. CONTESTO IN CUI SI INSERISCE IL SERVIZIO

Il servizio di spargimento sale della viabilità pubblica viene attivato e svolto durante il periodo invernale in caso di precipitazioni atmosferiche nevose, gelate e vetro ghiaccio, interessando tutte le aree comunali del territorio.

Il servizio consiste nella fornitura dei mezzi e della manodopera occorrente per l'espletamento delle prestazioni occorrenti per mantenere percorribile in sicurezza la viabilità pubblica compatibilmente con l'entità e la durata delle nevicate e delle temperature atmosferiche.

Il reticolo stradale nel comune di Neviano degli Arduini si estende per oltre 150 km.

I tracciati, le pendenze e l'esposizione delle strade sono diversificate in funzione delle caratteristiche orografiche del territorio in quanto si parte dai 300 m s.l.m. circa della quota dell'Enza in frazione Cedogno, per arrivare alla parte più alta del Comune sul Monte Fuso situato a circa 1000 m di quota, con un'ampia porzione intermedia, che si sviluppa tra i 400 e 800 m s.l.m..

Le diverse situazioni orografiche ed altimetriche determinano significative differenze anche nell'andamento delle precipitazioni nevose e della presenza delle gelate. Avviene così che, in caso di gelate oppure perturbazioni significative nella zona fra i 700 m / 1000m al contrario intorno ai 400 m non saranno significative, queste ultime per altro caratterizzate dalla presenza di un buon numero di abitazioni, ma con un'età media di abitanti più elevata e una tipologia edilizia più caratterizzata da abitati sparsi, con conseguente necessità di garantire con maggior attenzione la percorribilità in sicurezza delle strade ai residenti.

Tra i compiti degli enti proprietari delle strade, come individuati all'art. 14, comma 1 del "Codice della Strada, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, quindi anche del Comune, vi è provvedere alla "manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi". Per questi motivi, risulta necessario al fine di dare continuità al servizio di spargimento sale sulla viabilità pubblica a seguito dello scadere dei contratti valevoli per le precedenti stagioni invernali.

A tal fine il Settore LL.PP. e patrimonio ha predisposto il presente progetto, sviluppato in un'unica fase e composto dai seguenti elaborati, a seguire elencati, che stabilisce caratteristiche, modalità e tempi di attuazione del servizio richiesto per le stagioni invernali 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 e rinnovabili per altri 3 anni).

Servizi "accessori" a chiamata

Le prestazioni previste dal presente progetto sono sinteticamente le seguenti:

- Spargimento sale sulla carreggiata stradali, piazze/aree, a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale;

a richiesta sono attivabili, anche i seguenti servizi “accessori”:

- eliminazione di pericoli pubblici derivanti dalla caduta rami e/o alberi, taglio della vegetazione “pendente” sul sedime stradale che pregiudica l’esecuzione del servizio a causa del manto nevoso caduto o di fenomeni di pioggia ghiacciata;

Per garantire la disponibilità e l’efficienza dei mezzi e delle attrezzature messe a disposizione esclusiva del servizio, quale quota del corrispettivo, è prevista la corresponsione di un “fermo mezzo”: compenso valutato a corpo come premio di ingaggio per ogni mezzo messo a disposizione e per ogni stagione di servizio.

L’importo di tale premio annuo è fissato annualmente, in € 900,00

2. TRONCHI/LOTTI

Lo svolgimento del servizio, così come dei servizi accessori, sulle strade e sulle aree pubbliche del territorio comunale, è stato organizzato per aree d’intervento, meglio identificate nei n. 13 (tredici tronchi) che coincidono con lotti funzionali d’intervento, in cui viene appunto suddiviso al fine di garantire tempestività nell’attivazione ed esecuzione del servizio.

Le strade, vie e aree pubbliche sono puntualmente elencate per ogni lotto d’intervento nell’allegato A del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale del servizio, e indicate cartograficamente nelle planimetrie.

TRONCO 1 – NEVIANO DEGLI ARDUINI
TRONCO 2 - Frazioni di : URZANO
TRONCO 3 - Frazioni di MOZZANO ANTREOLA
TRONCO 4 - Frazioni di ORZALE CASTELMOZZANO
TRONCO 5 - Frazioni di LUPAZZANO SASSO MAGRIGNANO LODRIGNANO
TRONCO 6 - Frazioni di PROVAZZANO BAZZANO
TRONCO 7 - Frazioni di BAZZANO PADERNA
TRONCO 8 - Frazioni di CEDOGN O VILLA SS GIOVANNI E PAOLO
TRONCO 9 - Frazioni di CERETOLO MEDIANO
TRONCO 10 - Frazioni di SCURANO MONTE FUSO
TRONCO 11 - Frazioni di SCURANO CA' FOLEZZANI
TRONCO 12 - Frazioni di CAMPORA
TRONCO 13 - Frazioni di VEZZANO MUSSATICO

di cui all’elenco allegato (Allegato A) - e così come risulta dalle planimetrie depositate a libera visione presso l’Ufficio Tecnico Comunale.

3. DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA

Il servizio in oggetto si svolge mediante prestazioni che comprendono noli, trasporti ed esecuzione di tutti gli interventi occorrenti per mantenere la viabilità pubblica sgombera dalla neve (e dalla vegetazione) con l'impiego di macchine ed attrezzature meccaniche e/o manuali lungo le strade e le vie urbane ed extraurbane di competenza comunale con traffico veicolare e/o pedonale.

Pertanto, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii., è stato redatto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (D.U.V.R.I.)

1. IMPORTO DEL SERVIZIO E QUADRO ECONOMICO DEL TRIENNIO

L'importo complessivo presunto del servizio di spargimento sale sulla viabilità comunale per le stagioni invernali 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 e rinnovabili per altri 3 anni ammonta a complessivi € 382.533,02 dei quali € 273.784,15 a base d'asta ed € 108.74,87 per somme a disposizione non soggette a ribasso, come risulta dal seguente prospetto, elaborato desumendo dati e valutazioni sull'andamento meteorologico dell'ultimo quinquennio di servizio:



COMUNE DI NEVIANO DEGLI ARDUINI

PROGETTO PER ISTITUZIONE DEL SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO E TAGLIO VEGETAZIONE
STAGIONI INVERNALI 2020/2021 , 2021/2022 , 2022/2023, ulteriore triennio 2023/2024 , 2024/2025 , 2025/2026

QUADRO ECONOMICO

				1° annualità 2020/2021	totale stagioni invernali dal 2020/21 al 2022/2023	totale stagioni invernali dal 2020/21 al 2025/26
QUADRO "A"						
SERVIZI						
A.a	Prestazione di servizi a misura (prestazione variabile)			€ 29.083,45	€ 87.250,35	€ 203.584,15
			TRONCO 1	€ 2.040,91	€ 6.122,73	€ 12.245,46
			TRONCO 2	€ 2.194,87	€ 6.584,61	€ 13.169,22
			TRONCO 3	€ 2.158,44	€ 6.475,32	€ 12.950,64
			TRONCO 4	€ 2.418,50	€ 7.255,50	€ 14.511,00
			TRONCO 5	€ 1.680,40	€ 5.041,20	€ 10.082,40
			TRONCO 6	€ 2.097,77	€ 6.293,31	€ 12.586,62
			TRONCO 7	€ 2.275,25	€ 6.825,75	€ 13.651,50
			TRONCO 8	€ 1.799,00	€ 5.397,00	€ 10.794,00
			TRONCO 9	€ 2.326,64	€ 6.979,92	€ 13.959,84
			TRONCO 10	€ 2.965,25	€ 8.895,75	€ 17.791,50
			TRONCO 11	€ 2.420,46	€ 7.261,38	€ 14.522,76
			TRONCO 12	€ 2.388,29	€ 7.164,87	€ 14.329,74
			TRONCO 13	€ 2.317,67	€ 6.953,01	€ 13.906,02
A.b	Prestazione di servizi a corpo (prestazione fissa)			€ 11.700,00	€ 35.100,00	€ 70.200,00
			TRONCO 1	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 2	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 3	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 4	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 5	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 6	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 7	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 8	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 9	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 10	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 11	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 12	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
			TRONCO 13	€ 900,00	€ 2.700,00	€ 5.400,00
TOTALE QUADRO A				€ 40.783,45	€ 122.350,35	€ 273.784,15
QUADRO "B"						
SOMME A DISPOSIZIONE						
B.a	I.V.A. sui lavori		22,00%	€ 8.972,36	€ 26.917,08	€ 60.232,51
B.b	Contributo ANAC			€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00
B.c	Spese Centrale Unica di Committenza			€ 1.315,67	€ 1.312,27	€ 1.315,67
	B.c.1	quota variabile	€ 815,67			
	B.c.2	quota fissa	€ 500,00			
B.d	Incentivo funzioni tecniche (Art. 113 - D.Lgs 50/16)		2,00%	€ 815,67	€ 2.447,01	€ 5.475,68
	B.d.1	quota personale	€ 4.380,55			
	B.d.2	quota acquisto attrezzature	€ 1.095,14			
B.e	Spese per pubblicità appalto			€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
B.f	Acquisto/fornitura sale sfuso			€ 5.000,00	€ 15.000,00	€ 35.000,00
B.g	somma per predisposizione duvri			€ 430,00		
B.h	Somme a disposizione/accantonamento e arrotondamenti			€ 570,00	€ 3.000,00	€ 6.000,00
TOTALE QUADRO B				€ 17.828,70	€ 49.401,35	€ 108.748,87
TOTALE QUADRO ECONOMICO ("A"+"B")				€ 58.612,15	€ 171.751,70	€ 382.533,02

Tale costo è stato desunto in base all'incidenza della manodopera sull'importo complessivo degli interventi di servizi analoghi nel periodo 2013 – 2020, comprendente le prestazioni degli operatori eseguite manualmente e quelle dei conduttori dei mezzi.

Le cifre complessive riportate nel quadro economico indicano l'importo presuntivo del servizio e l'ammontare della quota variabile potrà cambiare, tanto in più quanto in meno, in base all'andamento delle precipitazioni nevose.

In ogni caso, l'Amministrazione non è obbligata a ordinare prestazioni annuali fino alla concorrenza dell'intero importo disponibile nello stesso anno.

2. DOCUMENTI DI PROGETTO

RELAZIONE TECNICA

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- Allegato A – Elenco strade e aree oggetto di ciascun tronco/lotti
- Allegato B – Elenco prezzi
- Allegato C – Dichiarazione del servizio svolto

DUVRI – Documento unico di valutazione rischi da interferenza

TAV. 01 – Planimetria Tronco 1 - frazioni di: NEVIANO DEGLI ARDUINI

TAV. 02 - Planimetria Tronco 2 - frazioni di: URZANO

TAV. 03 - Planimetria Tronco 3 - frazioni di: MOZZANO ANTREOLA

TAV. 04 - Planimetria Tronco 4 - Frazioni di: ORZALE CASTEL MOZZANO

TAV. 05 - Planimetria Tronco 5 - Frazioni di: LUPAZZANO SASSO MAGRIGNANO LODRIGNANO

TAV. 06 - Planimetria Tronco 6 - Frazioni di: PROVAZZANO BAZZANO

TAV. 07 - Planimetria Tronco 7 -Frazioni di: BAZZANO PADERNA

TAV. 08 - Planimetria Tronco 8 - Frazioni di: CEDOGNO VILLA SS. GIOVANNI E PAOLO

TAV. 09 - Planimetria Tronco 9 - Frazioni di: CERETOLO MEDIANO

TAV. 10 - Planimetria Tronco 10 -Frazioni di: SCURANO MONTEFUSO

TAV. 11 - Planimetria Tronco 11 - Frazioni di: SCURANO CA' FOLEZZANI

TAV. 12 - Planimetria Tronco 12 -Frazioni di: CAMPORA

TAV. 13 - Planimetria Tronco 13 - Frazioni di: VEZZANO MUSSATICO