

REPERTORIO N.

fasc. ....

REPUBBLICA ITALIANA

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

**CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA  
PER AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA  
ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, DIREZIONE  
LAVORI E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI  
REALIZZAZIONE DEL PERCORSO DEL LOTTO PRIORITARIO DELLA  
CICLOVIA DEL SOLE NELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA.**

CUP \_\_\_\_\_ CIG \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

Oggi, \_\_\_\_\_ nell'anno \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) alle ore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), nella sede della Città metropolitana di Bologna - Via Zamboni n. 13, allo scopo attrezzata per il collegamento telematico, avanti a me Dott. Roberto Finardi, Segretario Generale ed in tale qualità Ufficiale Rogante dell'Ente, e in assenza di testimoni per avervi le parti contraenti, me consenziente ed avendone i requisiti di legge, espressamente rinunciato, intervengono anche da remoto, connessi in via telematica nel presente contratto i seguenti signori:

- Ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Servizio Progettazione e Manutenzione Strade, in seguito denominato "**Dirigente del servizio competente**", nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, che interviene in qualità di dirigente del Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione strade della **Città metropolitana di Bologna** (C.F. e P.IVA 03428581205), in nome, per conto e nell'interesse esclusivo della quale agisce in esecuzione della determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ - pg

\_\_\_\_\_ e ai sensi dell'art. 107 del d. lgs. 267/2000, dell'art. 39 dello statuto dell'ente, nonché dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. 50/2016;

- \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ ( ) il \_\_/\_\_/\_\_\_\_, residente in via \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), domiciliato in via \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), partita iva \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_, che agisce in qualità di (variabile per RTP) mandatario autorizzato del raggruppamento temporaneo di concorrenti con sede a \_\_\_\_\_ ( ), via \_\_\_\_\_ costituito da: \_\_\_\_\_, giusta procura conferita con l'atto di costituzione del raggruppamento a ministero Notaio \_\_\_\_\_ rep. n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ registrato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ (oppure per Società di ingegneria) legale rappresentante della Società \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_ ( ) via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, partita iva \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_, e di seguito denominato, per brevità, anche “**Affidatario**”.

Le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1 – Oggetto del servizio di ingegneria e architettura**

Il servizio ha per oggetto l'aggiornamento del PFTE, la progettazione definitiva, esecutiva, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato “*Ciclovía del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto e Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio – Marzabotto*”, per un importo complessivo del progetto di Euro 5.110.120,56 IVA compresa, che costituisce limite massimo del quadro economico di progetto di primo livello (Progetto fattibilità tecnico ed economica).

In particolare il servizio consisterà nelle prestazioni di cui all'allegata parcella e dovrà avere i contenuti di seguito specificati.

Il servizio riguarda la progettazione, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza dei lavori di realizzazione del percorso ciclabile Ciclovía del Sole da Verona a Firenze, in particolare dei Tronchi 4 e 7 sulla base del PFTE predisposto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. (capogruppo mandataria) con Technital SpA, T&D Ingegneri associati, Cavallin Associati, Studio Agriplan, Land Technology e Services Srl, Sama Scavi Archeologici Soc. Coop. (mandanti) e relative corografie di aggiornamento, allegati alla documentazione di gara.

In particolare l'Affidatario del servizio dovrà eseguire le seguenti attività:

- **aggiornamento del Progetto di fattibilità tecnico ed economica**

il PFTE dovrà essere aggiornato relativamente a tutta la documentazione inerente i tracciati individuati nelle corografie allegata alla documentazione di gara.

L'aggiornamento del PFTE dovrà essere eseguito nel rispetto dei disposti dell'art. 23 co. 5 e co. 6 del D.Lgs. 50/2016.

Il PFTE dovrà prevedere l'articolazione in 3 lotti funzionali i cui importi sono stimati come segue:

lotto 1 - € 611.926,00

lotto 2 - € 1.773.523,00

lotto 3 - € 2.725.671,00.

Dovrà comunque essere rispettato, come limite massimo dato dalla somma dei rispettivi quadri economici, l'importo di 5.111.120,00 euro.

I tre lotti sono così identificati, come meglio precisato nelle corografie allegate:

Lotto 1 relativo al tracciato Ciclovía del Sole nei comuni di Crevalcore, San Giovanni

– Tronco 7;

Lotto 2 relativo al tracciato Ciclovia del Sole nei comuni di Casalecchio di Reno e Sasso Marconi – Tronco 4;

Lotto 3 relativo al tracciato Ciclovia del Sole nei comuni di Sasso Marconi e Marzabotto – Tronco 4.

- **Aggiornamento del Progetto di fattibilità tecnico ed economica**

L'aggiornamento del Progetto di fattibilità tecnico ed economica dovrà fare riferimento alle variazioni al progetto proposte dagli enti ed effettuare le revisioni necessarie agli elaborati di cui all'elenco allegato.

L'affidatario dovrà preventivamente sottoporre ai referenti della Città metropolitana di cui al successivo art.2 l'elenco degli elaborati che intende variare.

L'affidatario dovrà inoltre provvedere ai seguenti adempimenti:

- attivazione della verifica preventiva dell'interesse archeologico come prevista dall'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 ed eventuali adempimenti per l'ottenimento del nulla osta, comprese le eventuali integrazioni e saggi richiesti dal Ministero competente;
- accertamenti e rilievi preliminari, saggi, ricerche storiche, archeologiche e infrastrutturali in sito e produrre tutti gli elaborati, documentazioni ed acquisire tutti i pareri, visti, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione dell'opera;
- verifica preliminare e attivazione di quanto necessario presso l'ufficio BCM di Padova per l'ottenimento delle prescrizioni e il relativo inserimento in progetto della eventuale bonifica bellica, ove risulti necessaria
- verifica ed individuazione di tutti i sottoservizi presenti sull'area, mediante contatti con i gestori preposti alle singole reti infrastrutturali, sopralluoghi e misurazioni;
- verifica e approfondimento di tutti i vincoli presenti sull'area e aggiornamento di quanto necessario per rendere il progetto realizzabile, comprese relazioni idrauliche,

idrogeologiche, meccaniche, studi di traffico e di qualità dell'aria, o comunque necessari al fine della realizzabilità dell'opera, ove richiesti dagli Enti preposti.

- **Progettazione definitiva**

Il progetto definitivo di ogni lotto come sopra definito, dovrà essere costituito dai seguenti elaborati minimi:

Relazione tecnica generale e Relazioni specialistiche (idraulica-idrogeologica, geologica, geotecnica, archeologica, strutture, impianti, protezione dalle scariche atmosferiche, illuminotecnica, stabilità scarpate/pendii) comprendenti quanto necessario al fine dell'individuazione completa delle caratteristiche dell'opera per quanto riguarda la fase autorizzativa; Disciplinare descrittivo e prestazionale, Piano Particolare d'esproprio, Relazioni di calcolo di strutture e impianti, Elenco prezzi unitari da Prezziario Regionale Emilia Romagna 2021, integrato, ove necessario, con elaborato contenente le Analisi prezzi, Computo metrico estimativo e Quadro di incidenza della manodopera, Quadro economico, Rilievi planoaltimetrici, Elaborati grafici completi di tutti i particolari di elementi costruttivi e impianti adeguatamente quotati e descritti con riferimento all'Elenco prezzi, Elaborati grafici di tracciamento, Elaborati ai fini dell'individuazione delle interferenze con sottoservizi; Relazione paesaggistica; Studio di impatto ambientale o fattibilità ambientale ove necessario, Prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC.

Limitatamente ai lotti per i quali è prevista l'attivazione del procedimento unico di cui all'art.53 della LR 24/2017 l'affidatario del servizio dovrà garantire, oltre alla predisposizione degli elaborati necessari per l'attivazione della Conferenza dei Servizi anche il supporto ai lavori della stessa fino alla sua conclusione nonché dovranno essere sviluppati a livello esecutivo gli elaborati necessari all'ottenimento dell'autorizzazione simica nell'ambito della CdS.

L'affidatario del servizio altresì dovrà adeguare la documentazione di progetto alle prescrizioni degli Enti preposti nell'ambito della CdS.

- **Progettazione esecutiva**

Il progetto esecutivo di ogni lotto come sopra definito, dovrà essere costituito dai seguenti elaborati minimi:

Relazione tecnica generale e Relazioni specialistiche (idraulica-idrogeologica, geologica, geotecnica, archeologica, strutture, impianti, protezione dalle scariche atmosferiche, illuminotecnica, stabilità scarpate/pendii) comprendenti quanto necessario al fine dell'individuazione completa delle caratteristiche dell'opera sia per quanto riguarda la fase autorizzativa che esecutiva; Relazioni di calcolo di strutture e impianti, Elenco prezzi unitari da Prezziario Regionale Emilia Romagna 2021, integrato, ove necessario, con elaborato contenente le Analisi prezzi, Computo metrico estimativo e Quadro di incidenza della manodopera, Quadro economico, elementi per la redazione dello schema di contratto che sarà redatto dagli uffici interni all'Amministrazione, Cronoprogramma, Capitolato Speciale di appalto, Piano di manutenzione delle opere e degli impianti, Elaborati grafici completi di tutti i particolari di elementi costruttivi e impianti adeguatamente quotati e descritti con riferimento all'Elenco prezzi, Elaborati grafici di tracciamento, Elaborati ai fini dell'individuazione delle interferenze con sottoservizi; Piano di sicurezza e coordinamento.

Su tutti gli elaborati di progetto dovranno essere indicati i nominativi dei progettisti incaricati che dovranno provvedere alla sottoscrizione e all'apposizione del timbro professionale (verificare la formula per firma digitale).

La progettazione dovrà essere sviluppata nel rispetto delle vigenti normative tecniche e degli standard qualitativi definiti dalla normativa relativa al Sistema Nazionale delle

Ciclovie Turistiche (SNCT).

- **Coordinamento sicurezza in fase di progettazione**

Comprende tutti gli obblighi di cui all'art. 91 del D.Lgs. 81/2008; in particolare dovranno essere prodotti i seguenti elaborati:

1. Piano di Sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 con i contenuti dell'Allegato XV;
2. Computo metrico estimativo degli oneri per la sicurezza sia diretti che speciali, con descrizione dettagliata delle opere;
3. Fascicolo con le caratteristiche dell'opera redatto conformemente all'Allegato XVI, coerentemente con quanto predisposto nei piani di manutenzione.

- **Direzione lavori e direzione operativa**

Il servizio consisterà nelle prestazioni di seguito riportate:

- direzione lavori generale (art. 101, comma 3, ad eccezione della lett. d - funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione - del D.Lgs. 50/2016 e D.M. 7/3/2018 n. 49);
- direzione operativa (art. 101, comma 4 e comma 5, ad eccezione della lettera h, del D.Lgs. 50/2016).

- **Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione**

Comprende tutti gli obblighi di cui all'art. 92 del D.Lgs. 81/2008; in particolare il servizio consisterà nelle mansioni qui sotto riportate:

- verificare i requisiti tecnico-professionali dell'impresa affidataria, sulla base della documentazione di cui all'Allegato XVII al D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. che il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (nel seguito anche CSE);
- comunicare l'esito della verifica al Dirigente del Servizio competente entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla consegna della documentazione;

- verificare l' idoneità del Piano Operativo di Sicurezza (nel seguito anche POS), da considerare come piano complementare di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all' art. 100 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. (nel seguito anche PSC), assicurandone la coerenza con quest' ultimo e adeguare il PSC e il fascicolo di cui all' art. 91, comma 1 lett. b) del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., in relazione all' evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, nonché verificare che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;
- verificare, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l' applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel PSC e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- accertare l' avvenuta verifica da parte dell' appaltatore sull' idoneità tecnico-professionale dei subappaltatori/subcontraenti/lavoratori autonomi sulla base della documentazione di cui all' allegato XVII del D.Lgs. 81/08;
- organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
- verificare l' attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- segnalare al Dirigente del Servizio competente, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli artt. 94, 95, 96 e 97, c. 1, del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alle prescrizioni del PSC e proporre la sospensione dei lavori, l' allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto;



- sospendere in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalla impresa interessata;
- controllare le presenze in cantiere, da eseguirsi in occasione di ogni visita, con verifica della tessera di riconoscimento e del suo regolare riscontro in libro matricola e POS o, in alternativa, della corretta annotazione sul/i registro/i di cantiere di cui all'art. 36 bis comma 4 del D.L. 223/2006 introdotto dalla Legge di conversione n. 248/2006 per tutte le ditte autorizzate (appaltatore, subappalti autorizzati o "non subappalti" regolarmente comunicati). In caso di irregolarità, il CSE deve effettuare l'allontanamento dal cantiere e la segnalazione immediata al Dirigente del Servizio competente;
- comunicare tempestivamente al Dirigente del Servizio competente le situazioni che non consentano la liquidazione degli oneri per la sicurezza; la mancata comunicazione equivarrà ad attestarne la regolarità.

#### **Art. 2 – Modalità di svolgimento del servizio**

L'Affidatario del servizio si impegna a svolgere le prestazioni in raccordo con la Città metropolitana di Bologna e specificatamente con il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Maurizio Martelli e con le strutture tecniche del Servizio Progettazione e Manutenzione Strade e dell'Area Pianificazione Territoriale della Città metropolitana di Bologna oltre che con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto; in particolare l'Affidatario del servizio si impegna a condividere con il RUP in ogni fase di predisposizione la proposta progettuale. L'Affidatario del servizio individua come referente unico del presente contratto nei rapporti con Città metropolitana il sig. ....

L'affidatario dovrà inoltre garantire la propria disponibilità a prendere parte, nelle

modalità che verranno concordate con la Stazione Appaltante nel rispetto delle misure emergenziali legate al COVID-19, agli **incontri di confronto e partecipazione** con il Gruppo di Lavoro della Stazione Appaltante, gli Enti, le Amministrazioni, i Gestori di servizi, il territorio e tutti i soggetti pubblici e privati interessati dal servizio in oggetto e a presentare, in occasione di tali incontri, **tutti gli elaborati prodotti, i materiali tecnici e le idee sviluppate durante l'attività (slide, tavole, relazioni, render, ecc)**, durante l'intera durata dell'esecuzione del servizio e comunque fino al termine del Contratto. La Città metropolitana di Bologna rimarrà a disposizione per concordare eventuali ulteriori incontri richiesti dall'Affidatario.

L'affidatario del servizio si impegna a fornire il cronoprogramma delle attività entro i primi dieci giorni dalla firma del contratto.

I progetti diverranno di proprietà della Città metropolitana di Bologna che potrà introdurre, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che l'Affidatario del servizio possa sollevare eccezioni di sorta.

L'Affidatario del servizio è vincolato nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto a quanto offerto, dichiarato e proposto in sede di gara, ed assunto a base per le valutazioni e le attribuzioni del punteggio dell'Offerta tecnica da parte dell'apposita Commissione. Le proposte contenute nell'Offerta tecnica costituiscono un obbligo contrattuale dell'Affidatario e non comportano alcun aumento del corrispettivo derivante dall'offerta economica presentata in sede di gara, ma sono comprese nel prezzo contrattuale. Tali proposte sono specificamente indicate nell'Allegato denominato "Offerta Tecnica", costituente parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Il team offerto in sede di gara non potrà essere modificato in corso di esecuzione salvo

che per giustificato motivo e previa approvazione della Città metropolitana di Bologna, subordinatamente alla sostituzione da parte di soggetti con analoghe qualifiche.

Dovrà altresì prendere contatti e garantire il confronto con i referenti tecnici degli Enti coinvolti, in particolare si impegna a supportare la Città metropolitana nell'espletamento di tutte le procedure autorizzative necessarie per la realizzazione delle opere previste dalla progettazione oggetto del presente contratto.

L'Affidatario dovrà, inoltre, coordinare la progettazione di ognuno dei tre progetti di cui sopra tenendo conto delle realizzazioni e dei progetti già in corso sul percorso della Ciclovia del Sole che interferiscono con il tracciato oggetto del presente appalto, in particolare relativamente all'inserimento paesaggistico.

L'Affidatario del servizio è tenuto ad introdurre nel progetto tutte le modifiche non sostanziali richieste che siano giustificate da oggettive esigenze tecniche senza che ciò dia diritto a maggiori compensi. Qualora le modifiche comportino cambiamenti nell'impostazione progettuale determinate da nuove o diverse esigenze, e siano autorizzate dall'Amministrazione, all'Affidatario spettano le competenze previste dal D.M. 17/06/2016 con applicazione del ribasso praticato in sede di gara.

La richiesta di tali modifiche o integrazioni, qualora intervenga nella fase di progettazione, potrà comportare un prolungamento nei tempi di consegna degli elaborati indicati nell'articolo 3, da concordare tra le parti.

I termini di consegna potranno inoltre essere prorogati, oltre che nei casi previsti dall'art. 107, c. 5, del D. Lgs. 50/2016, anche per l'entrata in vigore, posteriormente alla firma del presente atto, di norme di legge che disciplinino diversamente la materia riguardante le prestazioni da svolgersi, previa approvazione da parte della Città metropolitana di Bologna di apposita variante subordinatamente al reperimento delle eventuali risorse finanziarie aggiuntive.

Quanto previsto dai precedenti commi non si applica al caso di varianti rese necessarie dall'inosservanza, nella redazione del progetto, delle leggi, regolamenti e norme citate negli articoli precedenti o comunque applicabili o a causa dell'incompletezza o inidoneità degli elaborati, da imputare all'Affidatario.

Ai sensi dell'art. 24, c. 5, del D. Lgs. 50/2016 si specifica che le persone incaricate dello svolgimento delle singole prestazioni e personalmente responsabili delle stesse sono le seguenti per ciascun lotto.

**Lotto 1:**

- \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) il \_\_/\_\_/\_\_\_\_, residente in Via \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), domiciliato in Via \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), iscritto al Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ - Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale \_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte \_\_\_\_\_;

- \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) il \_\_/\_\_/\_\_\_\_, residente in Via \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), domiciliato in Via \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), iscritto al Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ - Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale \_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte \_\_\_\_\_;

- \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( ) il \_\_/\_\_/\_\_, residente in Via  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), domiciliato in Via  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), iscritto al  
Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n.  
\_\_\_\_\_ - Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale  
\_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte  
\_\_\_\_\_;

e che il soggetto incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche  
è.....

**Lotto 2:**

- \_\_\_\_\_, nato/a a  
\_\_\_\_\_ ( ) il \_\_/\_\_/\_\_, residente in Via  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), domiciliato in Via  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), iscritto al  
Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n.  
\_\_\_\_\_ - Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale  
\_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte  
\_\_\_\_\_;

- \_\_\_\_\_, nato/a a  
\_\_\_\_\_ ( ) il \_\_/\_\_/\_\_, residente in Via  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), domiciliato in Via  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), iscritto al  
Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n.  
\_\_\_\_\_ - Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale  
\_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte

\_\_\_\_\_ ;  
- \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ ( ) il \_\_/\_\_/\_\_, residente in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), domiciliato in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), iscritto al Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_  
- Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte \_\_\_\_\_ ;

e che il soggetto incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche è.....

**Lotto 3:**

- \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ ( ) il \_\_/\_\_/\_\_, residente in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), domiciliato in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), iscritto al Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_  
- Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte \_\_\_\_\_ ;

- \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ ( ) il \_\_/\_\_/\_\_, residente in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), domiciliato in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( ), iscritto al Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ – Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ – Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;

- \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) il \_\_/\_\_/\_\_\_\_, residente in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), domiciliato in Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), iscritto al Collegio/Ordine degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ – Partita I.V.A. \_\_\_\_\_ – Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - tipologia prestazioni svolte \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;

e che il soggetto incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche è .....

### **Art. 3 – Decorrenza e tempistica**

Il servizio decorrerà dalla data di sottoscrizione del contratto ovvero dalla comunicazione di avvio del servizio in via d'urgenza e dovrà essere espletato nel rispetto della seguente tempistica:

1. termine **30 gg naturali e consecutivi** dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna formale degli elaborati relativi all'aggiornamento del Progetto di fattibilità tecnica ed economica;
2. termine di **75 gg naturali e consecutivi** dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna di una bozza degli elaborati relativi alla Progettazione definitiva - Lotto 1 e di **90 gg naturali e consecutivi** dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna formale degli elaborati relativi alla Progettazione definitiva - Lotto 1;

3. termine di 110 gg naturali e consecutivi dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna di una bozza degli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva – Lotto 1 e di **120 gg naturali e consecutivi** dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna formale degli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva – Lotto 1;
4. termine di 100 gg naturali e consecutivi dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna di una bozza degli elaborati relativi alla Progettazione definitiva – Lotto 2 al fine della sottoposizione del progetto alla CdS e termine di **120 gg naturali e consecutivi** dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna formale degli elaborati relativi alla Progettazione definitiva – Lotto 2 al fine della sottoposizione del progetto alla CdS;
5. termine di 190 giorni naturali e consecutivi dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna di una bozza degli elaborati relativi alla Progettazione definitiva – Lotto 3 al fine della sottoposizione del progetto alla CdS e termine di **210 giorni naturali e consecutivi** dalla firma del contratto/verbale di avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per la consegna degli elaborati relativi alla Progettazione definitiva – Lotto 3 al fine della sottoposizione del progetto alla CdS;
6. termine di 75 gg naturali e consecutivi dalla conclusione della CdS per la consegna di una bozza degli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva – Lotto 2 e termine di **90 gg naturali e consecutivi** dalla conclusione della CdS per la consegna formale degli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva – Lotto 2;
7. termine di 160 gg naturali e consecutivi dalla conclusione della CdS per la consegna di una bozza degli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva – Lotto



3 e termine di **180 gg naturali e consecutivi** dalla conclusione della CdS per la consegna formale degli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva – Lotto 3;

8. L'affidatario dovrà adeguare la documentazione dei progetti definitivi dei Lotti interessati alle prescrizioni degli Enti preposti nell'ambito della CdS entro 15 giorni dalla richiesta della Stazione Appaltante / Autorità procedente;
9. L'affidatario dovrà adeguare la documentazione dei progetti esecutivi entro 15 giorni dalla richiesta della Stazione Appaltante a seguito dell'attività di verifica svolta ai sensi dell'art. 26 del DLgs50/2016.

Le prestazioni relative alla fase di esecuzione dei lavori (Direzione lavori, direzione operativa, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione) avranno inizio a seguito di comunicazione di avvenuta aggiudicazione dell'appalto dei lavori e si considereranno terminate al momento dell'emissione del certificato di collaudo.

Previa motivata richiesta dell'Affidatario, la Stazione Appaltante potrà concedere proroghe e/o sospensioni dei termini, anche parziali, in particolare nei casi in cui l'espletamento di iter autorizzativi comporti necessariamente l'effettiva interruzione dell'attività progettuale, per cause non dipendenti dall'Affidatario.

Gli elaborati di cui sopra, sono da redigere in lingua italiana, dovranno essere prodotti nella loro versione definitiva e nei tempi stabiliti dal precedente paragrafo, in un numero congruo alle necessità della Stazione Appaltante e comunque non inferiore a n. 2 (due) copie cartacee per quanto riguarda gli elaborati del PFTE e del progetto definitivo e n. 3 (tre) copie cartacee per quanto riguarda gli elaborati del progetto esecutivo, più n. 3 (tre) copie su supporto digitale (in formato aperto) per ogni fase progettuale.

Dovranno inoltre essere forniti i medesimi materiali sia in formato .pdf sia in formati editabili standard (ad esempio documenti Word o file Autocad, ecc.) e analogamente

dovranno essere fornite le basi di dati raccolte ed elaborate (file Excel, database, .dbf, file shape, ecc.), gli esecutivi di tutti i materiali grafici (infografiche, render, ecc.) e dovranno essere compatibili con i sistemi informativi in uso presso la Cm.

Tutti gli elaborati grafici dovranno essere consegnati sia nel formato .pdf, sia nel formato AutoCAD .dwg. Per quanto riguarda il formato .dwg:

- Unità di misura da utilizzare: metro;
- Georeferenziazione: le planimetrie devono essere georeferenziate nel sistema di riferimento ETRS89 / UTM Zone 32N (codice EPSG: 25832);
- Impostazione parametri di stampa: utilizzare il sistema a Layout di stampa: caricare le squadrature e la legenda nello spazio carta come blocchi, esplodere la legenda ed editarla come necessario. Caricare il disegno con i comandi: visualizza\finestre e scarlarlo unicamente nello spazio carta;
- Fornire sempre, insieme ai disegni, il file.ctb con i parametri di stampa. Utilizzare unicamente questo sistema di stampa;
- XRIF, immagini, documenti collegati: assicurarsi di fornire sempre i files sorgente insieme ai disegni.

Sono, inoltre, a carico dell’Affidatario tutte le spese sostenute per la produzione di ulteriori copie cartacee e/o digitali che sarà necessario presentare durante gli iter progettuali per specifici procedimenti tecnico-amministrativi e/o incontri pubblici (ad es. incontri tecnici, politici e pubblici, verifica archeologica preventiva, procedure di carattere ambientale, conferenze di servizi, verifiche preventive dei progetti, procedimenti unici ecc.).

#### **Art. 4– Corrispettivo e modalità di pagamento**

L’importo complessivo delle competenze è fissato in € ..... (*importo risultante da parcella dedotto il ribasso praticato in sede di offerta*), oltre ad oneri previdenziali

pari ad € ..... ed I.V.A. (22%) pari ad € ..... per un importo complessivo di € .....

così ripartito:

aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica € .....

lotto 1 € .....

lotto 2 € .....

lotto 3 € .....

Il compenso, come sopra stabilito, è comprensivo di ogni spesa, inclusi viaggi, trasferte, tasse, registrazioni, contributi compensando ogni prestazione, elaborazione, impegno e spesa indicati nel presente contratto, ivi comprese le spese da sostenere per le pratiche autorizzative. Rimane, in particolare, espressamente inteso e convenuto che il compenso contrattuale, come sopra stabilito, è da intendersi a corpo e retribuisce totalmente le prestazioni contemplate dal presente contratto o comunque connesse allo svolgimento del servizio medesimo e che lo stesso non verrà variato in base all'effettivo ammontare dei lavori progettati.

La spesa complessiva per il servizio di cui trattasi è finanziata con fondi statali (Decreto MIT n. 517/2018) e risulta impegnata con la determinazione dirigenziale citata (imp. n. ....).

In applicazione dell'art. 35, comma 18, del D.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1, c. 20, lett. g), della L. n. 55/2019 e dell'art. 207, comma 1, della legge n. 77 del 2020, come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021, è prevista la corresponsione dell'anticipazione pari al 30% dell'importo contrattuale, previa costituzione di apposita garanzia fidejussoria, entro quindici giorni dalla data di effettivo inizio della prestazione accertata dal Responsabile del Procedimento. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali.

Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

La liquidazione del corrispettivo avverrà, previa verifica di corretto svolgimento delle prestazioni da parte del Responsabile del Procedimento e previo accertamento della regolarità contributiva, alle condizioni di esigibilità di seguito specificate:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica:

- 100% del relativo importo contrattuale ad avvenuta consegna formale ed approvazione da parte della Città metropolitana.

Lotto 1:

- 100% dell'importo contrattuale dello specifico progetto esecutivo a conclusione della verifica ai sensi dell'art.26 del Dlgs 50/2016 con esito positivo.

Lotto 2:

- 100% dell'importo contrattuale dello specifico progetto definitivo ad avvenuta consegna formale ed approvazione/accettazione da parte della Città metropolitana;
- 100% dell'importo contrattuale dello specifico progetto esecutivo alla conclusione della verifica ai sensi dell'art.26 del Dlgs 50/2016 con esito positivo;

Lotto 3:

- 50% dell'importo contrattuale dello specifico progetto definitivo ad avvenuta consegna formale ed approvazione/accettazione da parte della Città metropolitana;
- 50% dell'importo contrattuale dello specifico progetto definitivo a conclusione della Conferenza dei Servizi;
- 100% dell'importo contrattuale dello specifico progetto esecutivo alla conclusione della verifica ai sensi dell'art.26 del Dlgs 50/2016 con esito positivo.

La liquidazione del corrispettivo relativo alle prestazioni della DL e CSE per i singoli lotti avverrà in corrispondenza dell'emissione dei SAL e proporzionalmente

all'importo degli stessi.

Le fatture dovranno riportare obbligatoriamente il riferimento alla determina dirigenziale di affidamento su citata nonché il CIG ..... e il CUP ..... Dovranno inoltre essere inviate solo ed esclusivamente in formato elettronico al seguente codice univoco ufficio UFWYWE.

Il pagamento avverrà a 30 giorni dalla data di arrivo delle fatture all'Amministrazione, che dovrà essere successiva all'esigibilità delle stesse e fatta salva la verifica sulla regolarità delle prestazioni svolte, mediante bonifico bancario sul c/c IBAN ..... sul quale sono delegate ad operare le seguenti persone: ..... C.F. ....; ..... C.F. ....

#### **Art. 5 – Penali**

Tenuto conto dell'esigenza di rispettare le ristrette tempistiche dettate dalle normative che regolano il finanziamento dell'opera, è prevista l'applicazione di una penale nella misura del **1 per cento** del totale del corrispettivo contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ad uno dei termini previsti all'art. 3.

La penale sarà applicata mediante trattenuta sul primo pagamento utile del corrispettivo ovvero sul pagamento a saldo.

Detta penale non può superare il 10% dell'importo complessivo del corrispettivo contrattuale; superata tale misura l'Amministrazione si riserva di procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, in danno all'Affidatario del servizio.

È ammessa, su motivata richiesta dell'Affidatario del servizio, la totale o parziale disapplicazione della penale, quando si riconosca che il ritardo non è a lui imputabile, oppure quando si riconosca che la penale è manifestamente sproporzionata rispetto

all'interesse della Città metropolitana. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di compensi o indennizzi all'Affidatario del servizio.

#### **Art. 6 - Subappalto**

Ai sensi dell'art. 31, comma 8, secondo periodo, del D. Lgs. 50/2016, l'Affidatario del servizio non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

Per le prestazioni per le quali è ammesso il subappalto, lo stesso deve essere autorizzato ai sensi dell'art. 105 del citato D. Lgs. 50/2016.

#### **Art. 7 – Polizza responsabilità civile professionale – cauzione definitiva**

L'Affidatario del servizio, ai sensi dell'art. 24, comma 4, ultimo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016, dovrà essere in possesso, a far data dall'approvazione del progetto esecutivo, di polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, comprendente la copertura per i rischi derivante da errori od omissioni della progettazione, come individuati dall'art. 106, c. 10, del D.Lgs. 50/2016 che determinino a carico dell'Amministrazione nuove spese di progettazione e/o maggiori costi nei limiti di legge.

Si dà atto che è stata costituita la garanzia definitiva sotto forma di (indicare modalità ed estremi documento in sede di stipula) in applicazione dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016.

#### **Art. 8 - Rispetto contratti di lavoro**

Sono a carico dell'Affidatario del servizio, il quale ne è il solo responsabile, tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali a favore del proprio personale, con qualsiasi modalità assunto o collaborante.

L'Affidatario del servizio si impegna al rispetto, nei confronti del personale impiegato nei servizi oggetto di affidamento del contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di servizi, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

L'Affidatario del servizio si impegna altresì a rispettare le leggi e i regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori.

Prima del pagamento dei corrispettivi, secondo le scadenze e le modalità previste al precedente art. 4, sarà accertata la regolarità contributiva. In caso di inadempienza contributiva relativamente a personale dipendente dell'Affidatario del servizio o del subappaltatore impiegato nell'esecuzione del contratto, verrà trattenuto dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza contributiva ed assicurativa, per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi. In ogni caso, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, previo accertamento della regolarità contributiva.

Ai sensi dell'articolo 30, c. 6, del D. Lgs. 50/2016, in caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'Affidatario del servizio o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'articolo 105 del D. Lgs. 50/2016, impiegato nell'esecuzione del contratto, il responsabile unico del procedimento invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'Affidatario del servizio, a provvedervi entro i successivi 15 giorni. Ove non sia stata contestata

formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine sopra assegnato, la stazione appaltante paga, anche in corso d'opera, direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'Affidatario del servizio del contratto ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto ai sensi dell'articolo 105 del D. Lgs. 50/2016. Nel caso di formale contestazione delle richieste di cui sopra, il responsabile del procedimento provvede all'inoltro delle richieste e delle contestazioni alla direzione provinciale del lavoro per i necessari accertamenti.

#### **Art. 9 - Risoluzione del contratto**

La Città metropolitana potrà procedere alla risoluzione del contratto oltre che nei casi specificatamente richiamati dai singoli articoli del presente contratto, nei casi previsti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016.

La Città metropolitana potrà altresì procedere alla risoluzione del contratto in caso di violazione da parte dell'appaltatore e dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo degli obblighi di comportamento di cui al Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici nazionale (DPR n.62/2013) e del Codice di Comportamento della Città metropolitana di Bologna (atto sindacale n.19/2019), per quanto compatibili, Codici che – pur non venendo materialmente allegati al presente contratto – sono consultabili nella home page del sito della Città metropolitana, alla sezione *Amministrazione Trasparente/disposizioni generali/atti generali/codice disciplinare e codice di condotta/codice di comportamento della Città metropolitana di Bologna* e di cui, con la firma del presente atto, si dichiara di avere piena conoscenza. Il rispetto degli obblighi in essi contenuti riveste carattere essenziale della prestazione e la loro violazione potrà dar luogo alla risoluzione di diritto del presente contratto ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del Codice civile.



Inoltre può costituire motivo di risoluzione del contratto la violazione del Patto di integrità in materia di contratti pubblici adottato dalla Città metropolitana di Bologna, Patto che l'Affidatario del servizio ha sottoscritto in segno di accettazione al momento della partecipazione alla gara.

Oltre che nei casi precedenti, l'Amministrazione potrà risolvere il contratto per inadempimento, ai sensi degli artt. 1453 e 1456 c.c., senza pregiudizio di ogni altra azione per rivalsa danni, nei seguenti casi:

- 1) in caso di subappalto non autorizzato del servizio totale o parziale, in violazione del precedente art. 6;
- 2) quando l'Affidatario del servizio interrompa o abbandoni il servizio senza giustificato motivo o giusta causa, riconosciuti dall'Amministrazione; in questo caso all'Affidatario del servizio verranno addebitate le maggiori spese eventualmente derivanti dall'assegnazione ad altri del servizio;
- 3) quando l'Affidatario del servizio si renda colpevole di gravi e reiterati inadempimenti agli obblighi contrattuali che verranno tempestivamente notificati dall'Amministrazione; in particolare il contratto potrà essere risolto qualora si verificano violazioni da parte dell'Affidatario del servizio agli obblighi contrattuali retributivi, contributivi e fiscali a proprio carico e/o nei confronti dei dipendenti o collaboratori;
- 4) quando l'Affidatario del servizio non provveda ad integrare, correggere, il progetto in caso di verifica negativa;
- 5) in caso di cessione del contratto o del credito che ne deriva non autorizzato dall'Amministrazione, fatto salvo quanto previsto dall'art. 106, c. 13, del D. Lgs. 50/2016;
- 6) in caso di inosservanza nell'espletamento dei servizi delle norme sulla tutela della

sicurezza e salute dei lavoratori.

Nelle ipotesi sopra indicate l'Ente procederà a contestare gli addebiti per iscritto, via PEC, all'Affidatario del servizio, assegnando allo stesso un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'Affidatario del servizio abbia risposto, l'Ente, su proposta del RUP, dichiara risolto il contratto. In caso di risoluzione del contratto, l'Affidatario del servizio sarà tenuto al risarcimento dei danni diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle eventuali maggiori spese che l'Amministrazione dovrà sopportare a seguito della risoluzione del contratto.

#### **Art. 10 - Incompatibilità**

L'Affidatario del servizio dichiara di non trovarsi, per l'espletamento del servizio di cui trattasi, in alcuna condizione di incompatibilità, ai sensi delle disposizioni di legge vigenti.

#### **Art. 11 – Disposizioni varie**

L'Affidatario del servizio svolgerà l'incarico in scienza e coscienza secondo le regole tecniche ed i principi deontologici della propria professione; lo stesso dichiara, a tal proposito, che non sussistono né saranno instaurati durante l'espletamento dell'incarico, rapporti con terzi controinteressati della Città metropolitana di Bologna.

L'Affidatario del servizio dichiara di essere a conoscenza della normativa, anche fiscale, relativa alle prestazioni d'opera e/o professionali, dichiarando di assolverne le prescrizioni e comunque di esonerare l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità in merito.

Per quanto non previsto dal presente contratto, si applicano le norme di cui all'art. 2222 e seguenti del Codice Civile.

### **Art. 12 - Responsabilità nel trattamento dei dati**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e dell'art. 14 del Regolamento metropolitano per l'attuazione delle norme in materia di protezione dei dati personali (di seguito "Regolamento") il trattamento dei dati personali forniti dalle parti è finalizzato esclusivamente all'esecuzione del presente contratto ed al compimento degli atti conseguenti, ed avverrà a cura di personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi; tutti volti alla concreta tutela dei dati personali, con l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Alle parti sono riconosciuti i diritti di cui agli artt. 15 e segg. del Regolamento Europeo 679/2016 e agli artt. 15 e segg. del regolamento, esercitabili presentando apposita istanza alla Città metropolitana di Bologna - Area servizi territoriali metropolitani - via San Felice n. 25, 40122 Bologna, e-mail [amministrativolavoripubblici@cittametropolitana.bo.it](mailto:amministrativolavoripubblici@cittametropolitana.bo.it).

L'Affidatario si obbliga, con la sottoscrizione del presente contratto, ad effettuare il trattamento dei dati personali per conto della Città metropolitana di Bologna, titolare del trattamento, in conformità alla citata normativa.

### **Art. 13 - Foro competente**

Per qualsiasi controversia che dovesse sorgere in conseguenza del contratto sarà competente in via esclusiva il Foro di Bologna. E' esclusa la competenza arbitrale.

### **Art. 14 – Validità e spese di contratto**

Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente contratto, come pure i relativi tributi fiscali, eccetto l'I.V.A., sono a carico dell'Affidatario del servizio. In particolare l'imposta di bollo e di registrazione relative al presente contratto sono state versate

come da documentazione in atti al PG ...../.....

**Le parti dichiarano di accettare espressamente la clausola relativa alla penale di cui all'art. 5.**

La sottoscrizione del presente atto vale quindi, con riferimento alla clausola di cui al punto precedente, come doppia sottoscrizione ai sensi degli articoli 1341-1342 del Codice Civile.

Il presente contratto, formato e stipulato in modalità digitale, è stato redatto da me, Ufficiale Rogante dell'Amministrazione Città metropolitana di Bologna, mediante l'utilizzo ed il controllo personale degli strumenti informatici su n. [redacted] pagine intere e n. [redacted] righe della [redacted] a video.

Io sottoscritto, Segretario Generale della Città metropolitana, attesto che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi al disposto dell'art. 1 comma 1 lettera f) del D. Lgs. n. 82/2005.

Il presente contratto viene da me, Ufficiale Rogante dell'Amministrazione Città metropolitana di Bologna, letto (esclusi i documenti parte integrante del presente atto, avendone le parti presa conoscenza) alle parti contraenti che, riconoscendolo conforme alla loro volontà, con me ed alla mia presenza lo sottoscrivono con firma digitale ai sensi dell'art. 1 comma 1 lettera s) del D. Lgs. n. 82/2005.

Città metropolitana: il Dirigente del Servizio [redacted] Dott. Ing. [redacted]

Affidatario del servizio: il legale rappresentante [redacted]

Il Segretario Generale: Dott. Roberto Finardi

Imposta di bollo assolta con le modalità telematiche, ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007, mediante Modello Unico Informatico (M.U.I.) , per l'importo di € 45,00.

Documento firmato digitalmente

**ALLEGATO 1 contratto per il servizio di architettura e ingegneria per progettazione definitiva, esecutiva, DL, CSP, CSE dell'intervento di realizzazione del percorso del lotto prioritario della Ciclovia del Sole nella Città metropolitana di Bologna.**

**Elenco a mero titolo esemplificativo e non esaustivo delle regole e norme tecniche ed amministrative obbligatorie previste dalle vigenti disposizioni di legge in ambito comunitario, statale, regionale e comunale che riguardino il servizio:**

- D.Lgs. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici “e s.m.i.
- D. L. 32/2019 “Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici” come convertito dalla L. 55/2019
- D.L. 76/2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” come convertito dalla L. 120/2020
- D.L. 77/2021 “Governance del PNRR e semplificazioni” come convertito dalla L. 108/2021
- D.P.R. 207/2010 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006” e s.m.i. per le parti non ancora abrogate;
- Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria” approvate dall'ANAC;
- Legge 136/2010 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” e s.m.i. e in particolare art. 3 Tracciabilità dei flussi finanziari;

- D.M. 17/06/2016 recante “Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, c. 8 del D.Lgs. 5/2016” e s.m.i..
- D.M. 49/2018 Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell’esecuzione»
- D. Lgs 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- D.P.R. 495/1992 " Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada " e s.m.i.;
- D.M. 6792/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e s.m.i.;
- D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";
- D. Lgs 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della L 137/2002”;
- D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Nome in materiale ambientale";
- L.R. 24/2017 “Disciplina regionale sulla tutela e l’uso del territorio”
- L.R. 4/2018 “Disciplina della valutazione dell'impatto ambientale dei progetti”
- D.P.R. 120/2017 - Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del D.L. 133/2014, convertito, con modificazioni;
- D.M. 557/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";

- Direttiva Ministeriale protocollo 375 del 20/07/2017 “Linee guida per le ciclovie nazionali”
- L.R. 10/2017 “Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità” e relative Linee guida per il sistema regionale della ciclabilità (DGR691/2019)
- L. 2/2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”
- D.M. del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- D. Lgs 9 aprile 2008, n. 81 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”
- Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 “Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”
- Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”
- Direttiva ministeriale prot. 375 del 20/07/2017 - Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti concernente l'individuazione del Sistema nazionale di ciclovie turistiche nonché requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione omogenei in tutto il territorio nazionale che le ciclovie turistiche devono possedere per essere inserite nel Sistema nazionale di cui all'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, e i percorsi e itinerari che costituiscono il medesimo Sistema nazionale delle ciclovie turistiche.
- Legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni di cui

all' art. 1, comma 640, ha previsto uno stanziamento per la progettazione e la realizzazione di un Sistema nazionale di ciclovie turistiche, individuando alcuni percorsi come prioritari tra cui il percorso Verona-Firenze (Ciclovia del Sole).