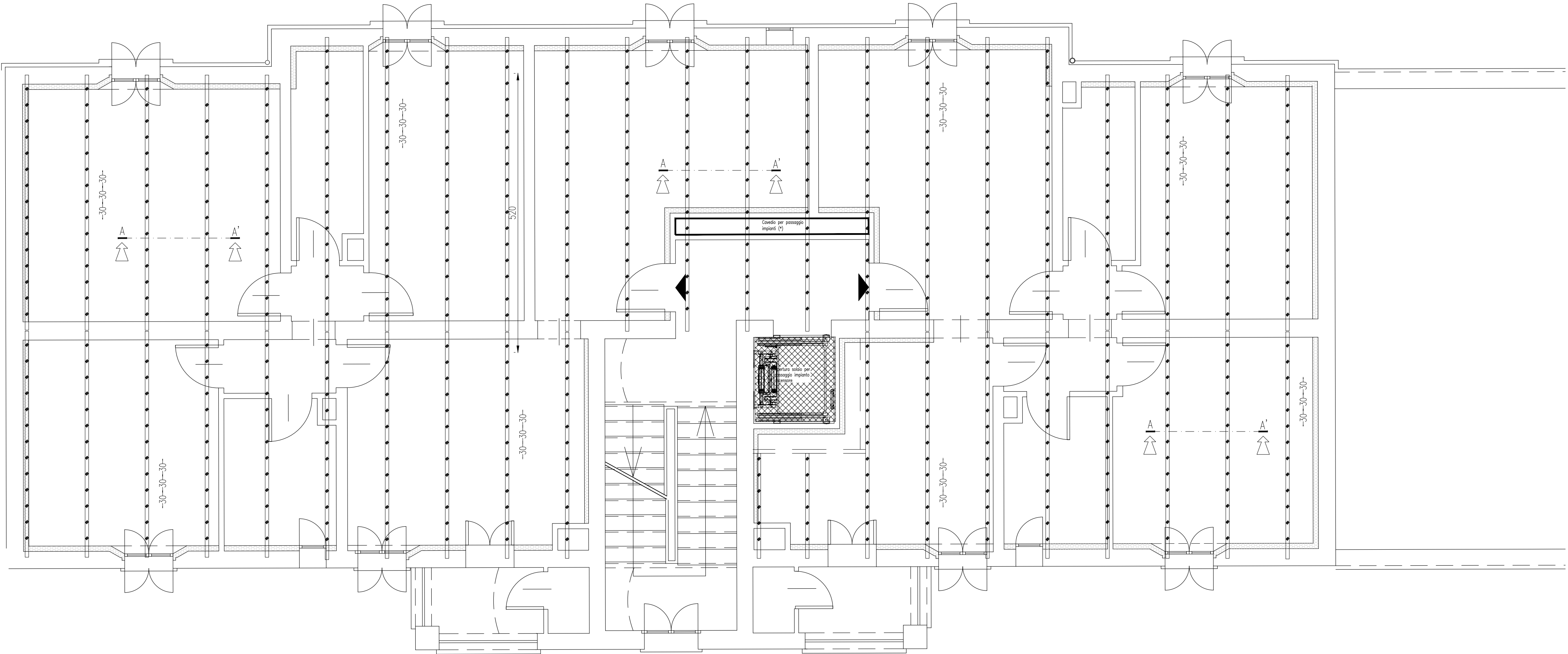


CIVICO 53 – RINFORZO SOLAIO 3° PIANO – 1:50

Quote espresse in cm.



NOTE E AVVERTENZE

- L'impresa esecutrice è tenuta al controllo di tutte le quote. Eventuali difformità devono essere tempestivamente comunicate alla D.L.
- L'impresa ha l'obbligo di avvisare il D.L. almeno 36 ore prima di ogni getto.

PRESCRIZIONI

- E' vietata aggiungere acqua al calcestruzzo durante la fase di trasporto, nonché anche durante la messa in opera, anche se per migliorarne la lavorabilità.
- Le barre di armatura non devono essere eccessivamente ossidate, dovendo queste risultare perfettamente integre e senza difetti superficiali o di sezione resistente. La superficie delle barre deve essere priva di qualsiasi sostanza che possa in qualche modo ridurre l'aderenza con il calcestruzzo, nonché interagire negativamente nel processo di idratazione del conglomerato.
- L'impresa ha l'obbligo di richiedere l'autorizzazione scritta qualora risultasse necessario predisporre elementi strutturali in posizione difforme da quella prescritta.
- Quando non specificato le barre di armature devono essere sovrapposte per almeno 50 Ø.
- Il disarmo, se non preventivamente autorizzato, deve essere effettuato non prima dei 28 gg.
- L'impresa prima dell'installazione dei prodotti deve fornire alla D.L. le certificazioni attestanti le caratteristiche dei materiali.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO: per armature tipo B450C (tensione di snervamento nominale 450 MPa)

ACCIAIO: per carpenterie tipo S275 (tensione di snervamento nominale 275 MPa – tensione ultima a rottura nominale 430 MPa)

CALCESTRUZZO: classe C25/30 (R<sub>ck</sub> 300) XC1S4 PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE

LE DIMENSIONI DELLA CARPENTERIA INERENTI L'APERTURA DEL SOLAIO ANDRANNO VERIFICATE IN FASE D'OPERA PRIMA DELLA MESSA IN PRODUZIONE DELLA STESSA, EFFETTUANDO DEI SAGGI IN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO DELL'IMPIANTO ELEVATORE PER STABILIRE CON ESATTEZZA LA POSIZIONE E L'INTERASSE DELLA CARPENTERIA ESISTENTE.

Nota:  
LE QUANTITA' INDICATE NELLE DISTINTE SONO RIFERITE AD OGNI SINGOLO PIANO D'INTERVENTO.

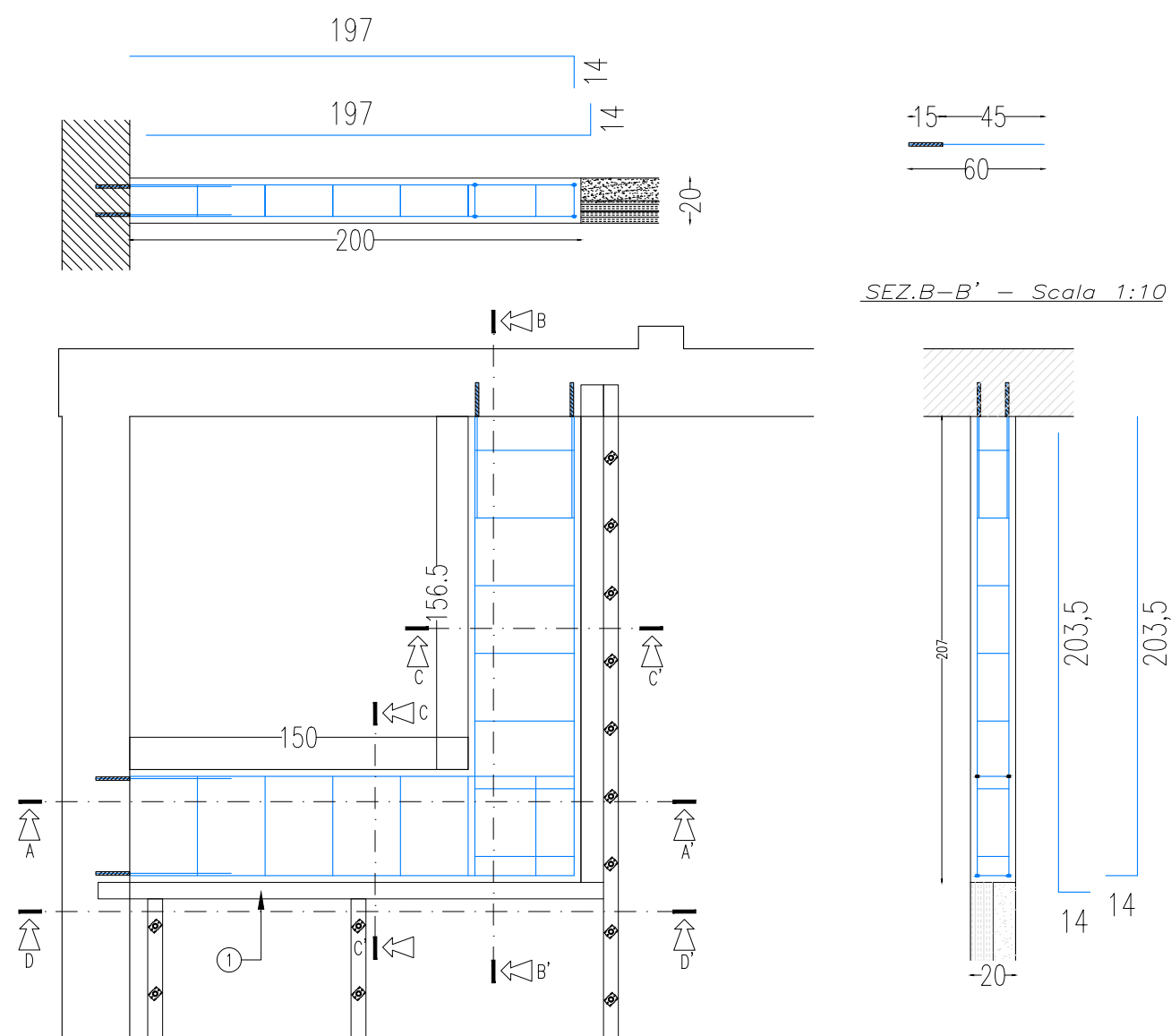
SI RIMANDA ALL'IMPRESA ESECUTRICE, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, LA VERIFICA DELLE QUOTE E DELLE EFFETTIVE DIMENSIONI, RELATIVE ALLE STRUTTURE OGGETTO DI INTERVENTO

Nota (\*):  
LA PORZIONE DI SOLAIO IN CORRISPONDENZA DEL CAVEDIO IMPIANTI VERRA' DEMOLITA LASCIANDO I PROFILI METALLICI A VISTA.  
IL PASSAGGIO DELLE CONDOTTE VERTICALI DOVRA' TENERE CONTO DELLA POSIZIONE DEI PROFILI LA CUI ESATTA DISPOSIZIONE VERRA' VALUTATA IN CANTIERE DURANTE LE FASI DI DEMOLIZIONE DELLO STESSO.

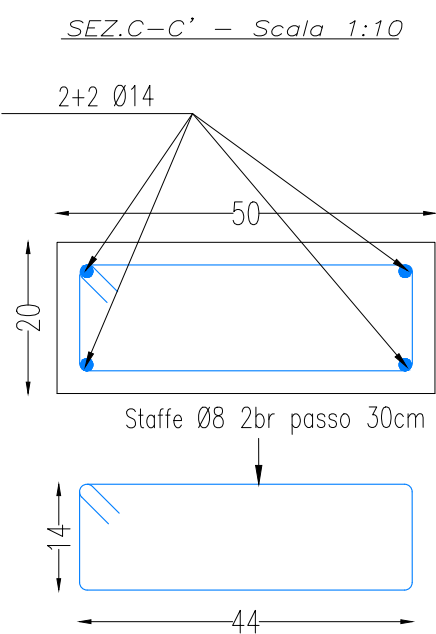
Quote espresse in cm.

APERTURA SOLAIO

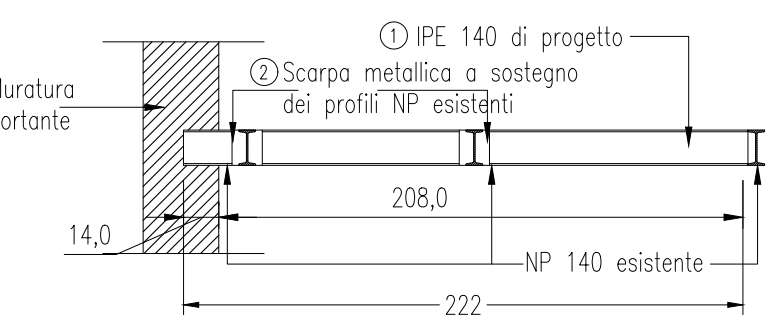
SEZ.A-A' – Scala 1:10



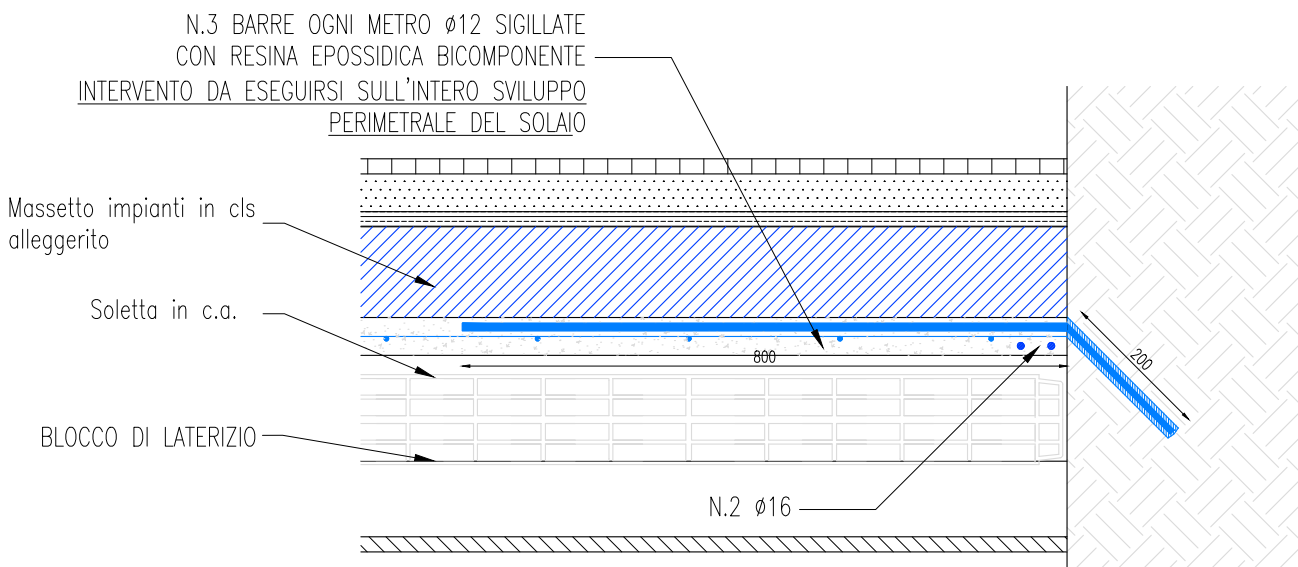
SEZ.B-B' – Scala 1:10



Sez.D-D' – Scala 1:30

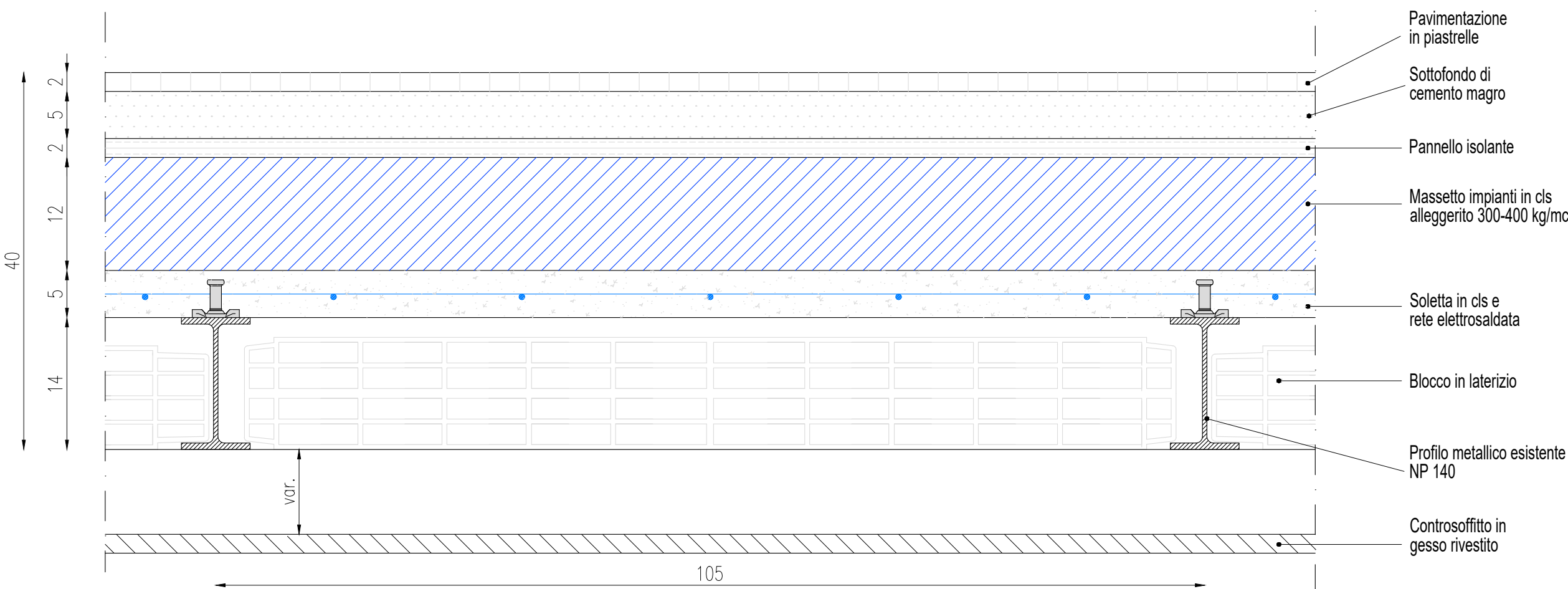


DETTAGLIO BARRE DI ANCORAGGIO PERIMETRALI  
Scala 1:10

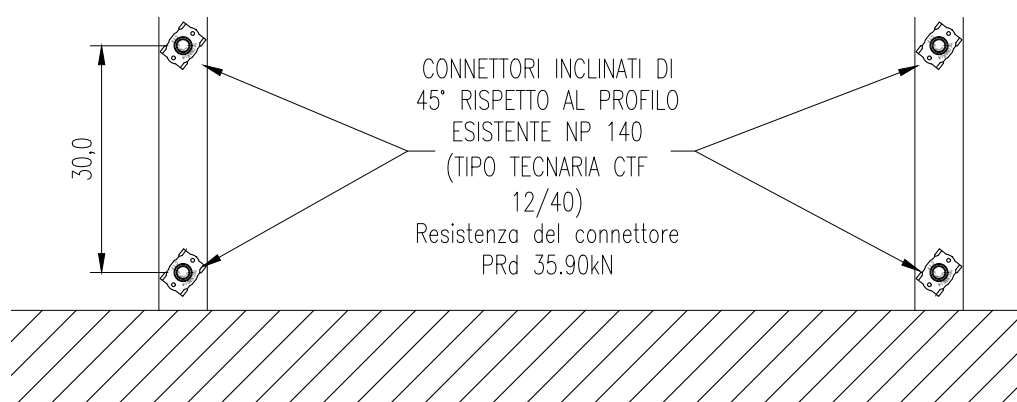


DETTAGLIO SOLAIO – SEZIONE A-A' Scala 1:5

Quote espresse in cm.



DETTAGLIO DEI CONNETTORI



**acer**  
azienda casa emilia - romagna  
provincia di bologna

Piazza della Resistenza 4 - 40122  
Bologna - BO  
tel. 051.292111 fax 051.554335  
Codice Fiscale - Partita IVA e Registro  
Imprese di Bologna n. 0032270372  
sito web: www.acerbologna.it  
posta elettronica: info@acerbologna.it

**INTERVENTO FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA  
PROGRAMMA "SICURO, VERDE E SOCIALE: RIQUALIFICAZIONE DELL'EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA"**

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RESTAURO E RISANAMENTO  
CONSERVATIVO DI DUE CASAMENTI A CORTE SITI IN  
COMUNE DI BOLOGNA LOCALITA' CIRENAICA.**

**VIA BENTIVOGLI CIV. 31+59 PER COMPLESSIVI 56 ALLOGGI  
DI ERP CON RELATIVE PERTINENZE E PARTI COMUNI**

**LOTTO 3053/PN\_1**

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. S43		OGGETTO CONSOLIDAMENTO SOLAIO PIANO 1°-2°-3° CIVICO 53			DATA Settembre 2022		
SCALA VARIE					N. DISEGNO  41621		
VERSIONE	DESCRIZIONE			DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	PRIMA EMISSIONE			Settembre 2022	F.DALMONTE	N.LEONE	N.LEONE
02							
03							

Il Progettista Architettonico	Il Progettista Strutturale	Il Progettista Impianti Elettrici	Il Progettista Impianti Meccanici
Arch. Francesca Tovoli Ing. Nicola Leone SIDEL Ingegneria Srl Via Isorzo, 13 40055 Villanova di Castenaso (BO)	Ing. Nicola Leone SIDEL Ingegneria Srl Via Isorzo, 13 40055 Villanova di Castenaso (BO)	Ing. Nicola Leone SIDEL Ingegneria Srl Via Isorzo, 13 40055 Villanova di Castenaso (BO)	Ing. Nicola Leone SIDEL Ingegneria Srl Via Isorzo, 13 40055 Villanova di Castenaso (BO)
Il Coordinatore della Sicurezza in Fase Progettuale	Il Coordinatore per la progettazione	Collaboratori Progettisti: Ing. Marco Venturini Ing. Federico Dalmonte Geom. Alessio Breviglieri Arch. Domenico Conaci Geom. Arianna Danieli P. I. Andrea Gamberini Ing. Cesare Orsini	
Ing. Nicola Leone SIDEL Ingegneria Srl Via Isorzo, 13 40055 Villanova di Castenaso (BO)	Ing. Nicola Leone SIDEL Ingegneria Srl Via Isorzo, 13 40055 Villanova di Castenaso (BO)		
Responsabile del Procedimento	Il Dirigente Responsabile del Servizio Tecnico	Il Direttore Generale	Il Presidente
Ing. Antonio Frighi ACER Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna	Ing. Antonio Frighi ACER Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna	Avv. Francesco Nitti ACER Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna	Marco Bertuzzi ACER Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna

Mod. PST5-M Ed. 1 Rev. 2 del 22.01.2014