

Demolizione del ponte carrabile e successiva costruzione dell'unica strada di accesso al centro storico di San Leo

-Stato di progetto: Sezione e Dettagli-
-Elaborato strutturale-

Ottobre 2019

RIF. PRATICA 198/2

S03

Elaborati ai sensi della D.G.R. 1372/2017

COMUNITA'Z



COMUNE DI SAN LEO

PROGETTISTI E CONSULENTI

studio associato

**Ingegneria
delle strutture**

analisi progettazione consulenze

Ing **Andrea Barocci**



Setti Ingle e operaria - via 3, Torrioni 318 e 322, Sarmacangelo di Romagna (RN)
Tel. 059 5941 3912/330 - www.ingegneriadellestrutture.it

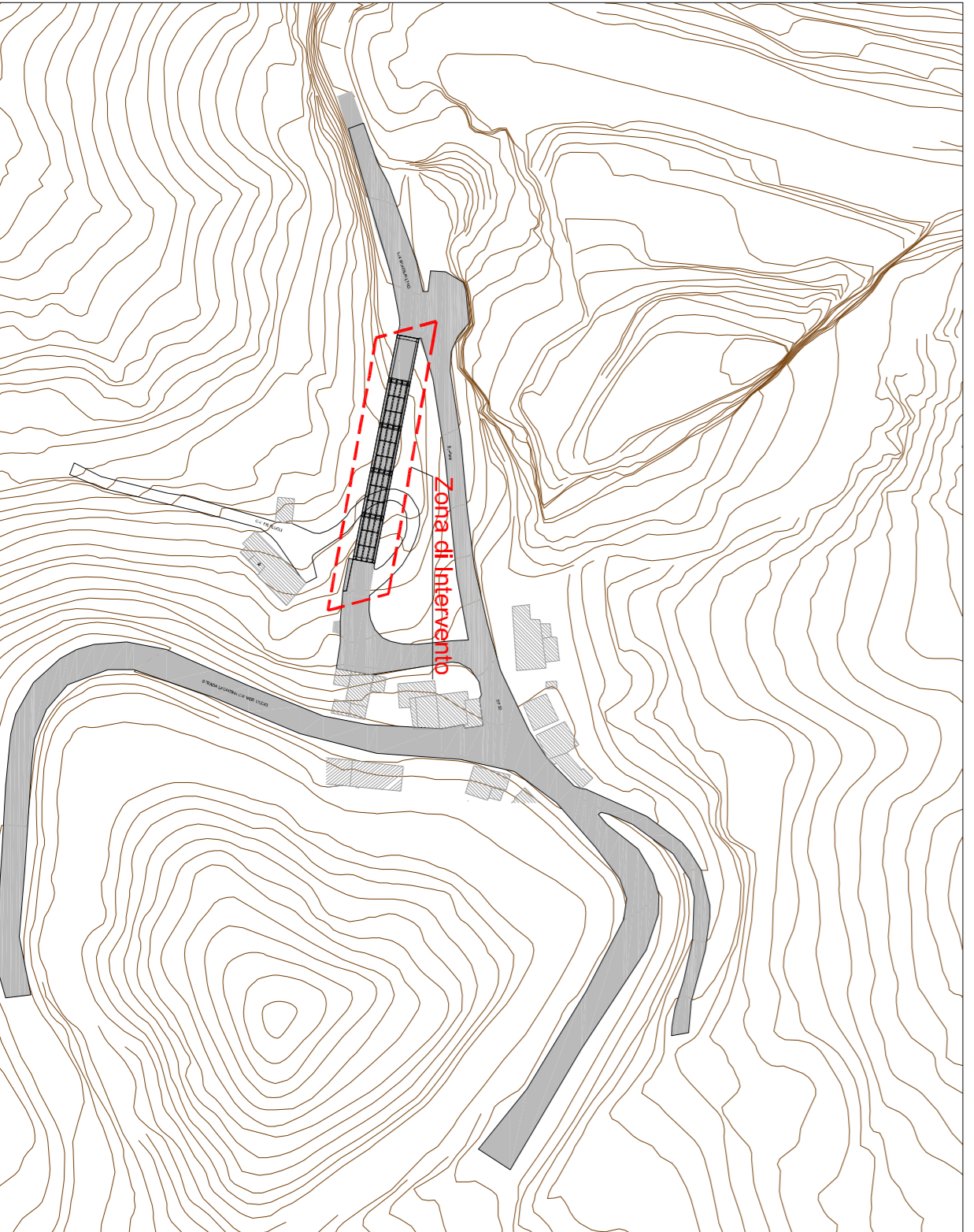
edilmondo resident e cura di
Ing Chiara Magnani

La proprietà intellettuale del presente elaborato è tutelata dall'art. 2578 Codice Civile e dalla Legge 633/41 s.m.i.

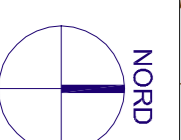
NOTE GENERALI

NOTE GENERALI

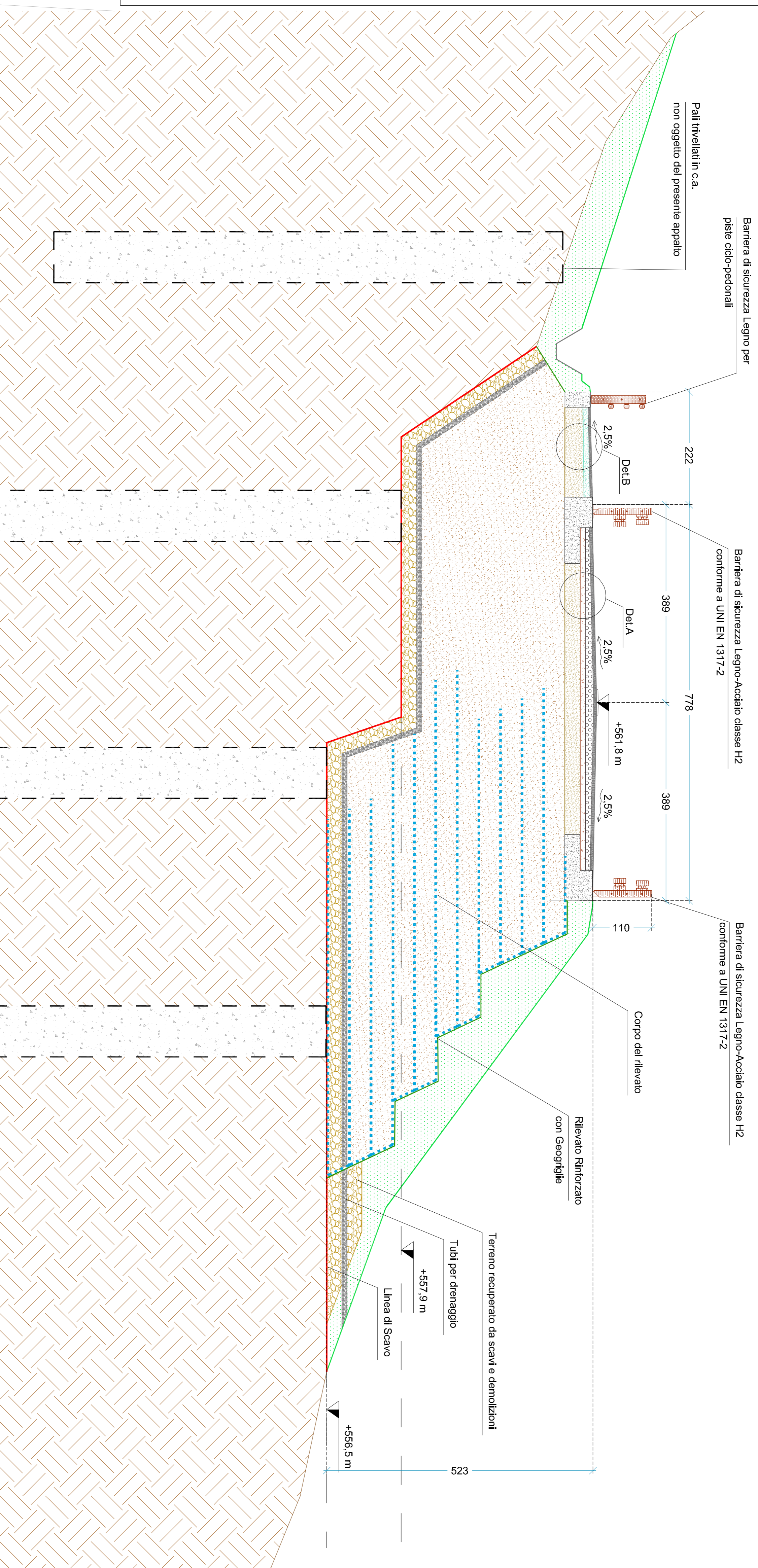
1. Eventuali incongruenze tra progetto architettonico e strutturale dovranno essere riferite dall'Impresa alla D.L. prima della realizzazione delle opere relative. Il progetto esecutivo è soggetto a controllo della compatibilità geometrica del sistema topografico, degli elementi, dei collegamenti, dei nodi e di tutto ciò non sia espressamente specificato nei presenti elaborati. Per ogni progetto della sequenza incrementale delle strutture da rilevare e del pacchetto stradale sarà sottoposto alla D.L. per approvazione.
2. La struttura e progettata per essere fidejussoria nella sua configurazione finale: è responsabilità unica dell'appaltatore di assicurare la sicurezza e la stabilità dell'opera e delle sue parti componenti durante le fasi costruttive del progetto.
3. La struttura in terra rinforzata e sovrastuttura stradale.
4. L'Impresa esecutrice dovrà prevedere il progetto in un'unica fase o prevedere appositi giunti di ripresa.
5. L'Impresa esecutrice dovrà sottoporre alla preventiva approvazione della D.L. le procedure di realizzazione delle strutture del drenaggio e di raccolta delle acque.
6. Durante il corso di tutte le strutture in terra dovranno essere predisposti opportuni sistemi di drenaggio e di raccolta delle acque.
7. Tutte le fessure di acciai per cemento armato devono essere accompagnate dalla documentazione definita al p.to 11.3.2 del NTC2018 comprovante il controllo e la qualificazione dei materiali. Tale documentazione dovrà essere trasmessa alla D.L.
8. Durante i lavori, procedere a prelievi, almeno nel numero minimo definito al p.to 11.2.5 Della NTC2018 inerenti i controlli di accettazione del calcestruzzo per i materiali di riparo come da C.A.S.



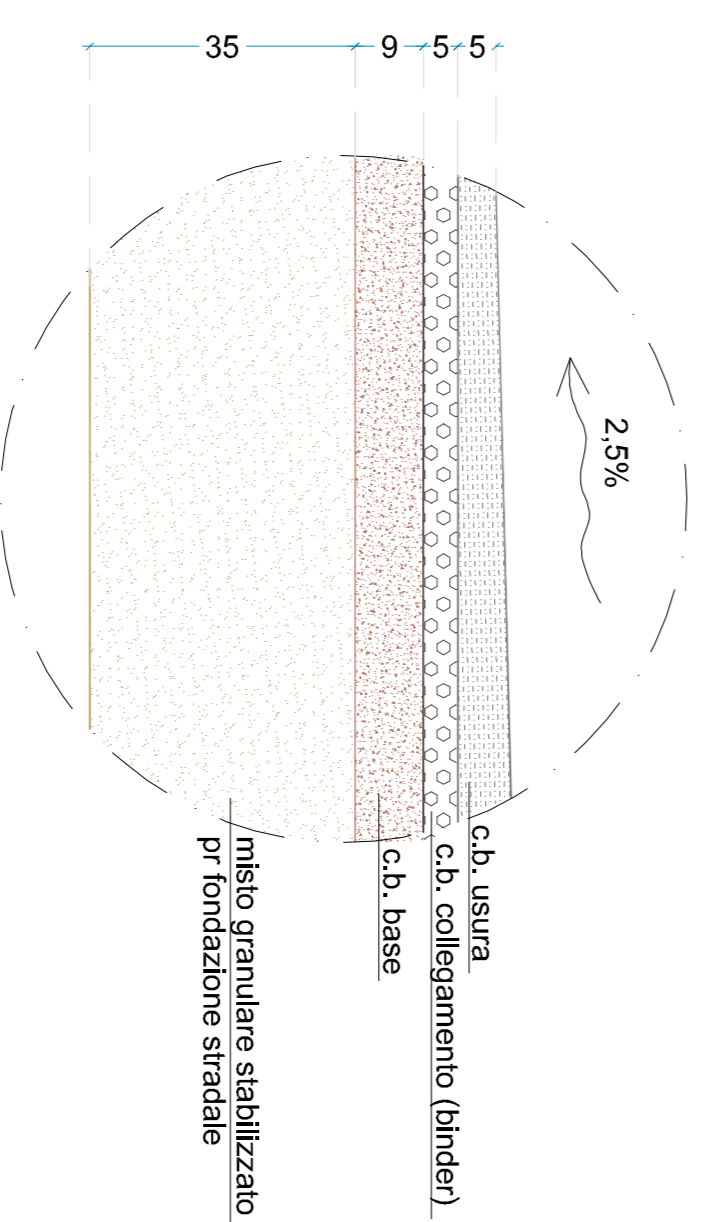
INQUADRAMENTO
SCALA 1:2000



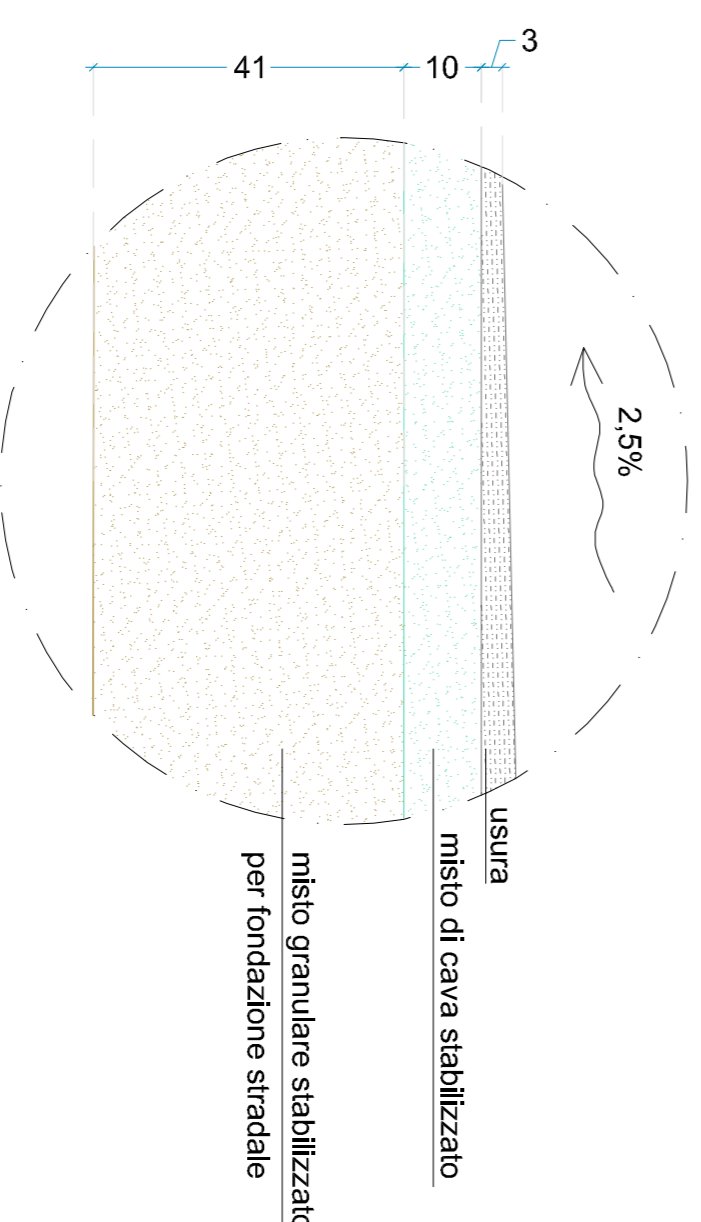
PROGETTO- SEZIONE TIPO :A-A
SCALA 1:50



DETA
SCALA 1:10



DETB
SCALA 1:10



GEOMETRIA
Tutte le quote sono da controllare in cantiere in accordo con la D.L. strutturale, previo accurato rilievo dell'esistente. Le quote di SCAVO per la realizzazione delle opere di consolidamento sarà da verificare in cantiere con approvazione della D.L.

PRESCRIZIONI per l'Impresa Esecutrice

La **DIREZIONE LAVORI STRUTTURALE** deve essere avvertita **ALMENO 48 ore** prima delle principali lavorazioni (realizzazione dei rilevati, scavi, disposizione geotessuti, ecc...)

Tutte le **MISURE** dell'elaborato sono riportate in **CENTIMETRI** (dove non espressamente indicato diversamente) e **DEVONO ESSERE VERIFICATE** in cantiere prima delle rispettive lavorazioni

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GEORGIELE IN FETI RIVESTITE IN PVC

Resistenza ultima a trazione longitudinale maggiore o uguale di
kN/m 150, conformi a EN 13249, EN 13250, EN 13251, EN 13253,
EN 13254, EN 13255, EN 13257, EN 13265.

TERRE PER RILEVATO

materiali appartenenti ai gruppi A1 e A3;
un coefficiente di uniformità maggiore o uguale a 7, e
comunque con pezzatura massima non superiore a 75 mm, A2-4 e A2-5;
- analisi granulometriche;
- determinazione del contenuto naturale d'acqua;
- determinazione del limite liquido e dell'indice di plasticità sull'emanale
porzione di passante al setaccio 0,4 UNI 2332;
- prova di compatibilità AASHTO.

TERRE E CONGLOMERATI BITUMINOSI

Per tutti i materiali non espressamente specificati fare riferimento
al C.A.S. e sottoporre a preventiva analisi ed approvazione della D.L.

Acciaio per Cemento Armato del tipo B450C

Tensione caratteristica di rottura f_{yk}1000=450N/mm²
Allungamento (Agg)≥2,5% (tratte 100)

Calcestruzzo per CORDOLI IN C.A. del tipo C25/30

Classe di consistenza S5. Classe di esposizione XC2
- Aggregato massimo 30mm - controllo di tipo A

	Conglomerato Bituminoso di usura
	Conglomerato Bituminoso di collegamento
	Conglomerato Bituminoso di Base
	Misto granulare non legato
	Misto di cava stabilizzato per marciapiedi/ciclabili
	Ghiaia e sabbie compatte classe A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti
	Materiale riciclato proveniente da recupero (demolizione ponte esistente e scavi)
	Tubi per drenaggio
	Geogriglie di rinforzo