

# Demolizione del ponte carrabile e successiva costruzione dell'unica strada di accesso al centro storico di San Leo

## -Stato di progetto:Sezioni- -Elaborato strutturale-

Ottobre 2019  
Rif. PRATICA 19812

# S02

Elaborati al servizio della D.G.R. 1373/2017

COMUNITA'Z

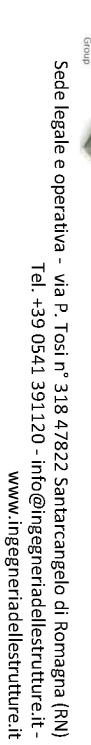


## COMUNE DI SAN LEO

PROGETTISTI E CONSULENTI

studio associato  
**Ingegneria  
delle strutture**  
analisi progettazione consulenza

Ing **Andrea Barocci**



Seel Ingel e operativa - Via S. Tommaso 31/A 47022 Serracampello di Romagna (RN)  
Tel. 0549/3912123 - www.ingegneriadellestrutture.it

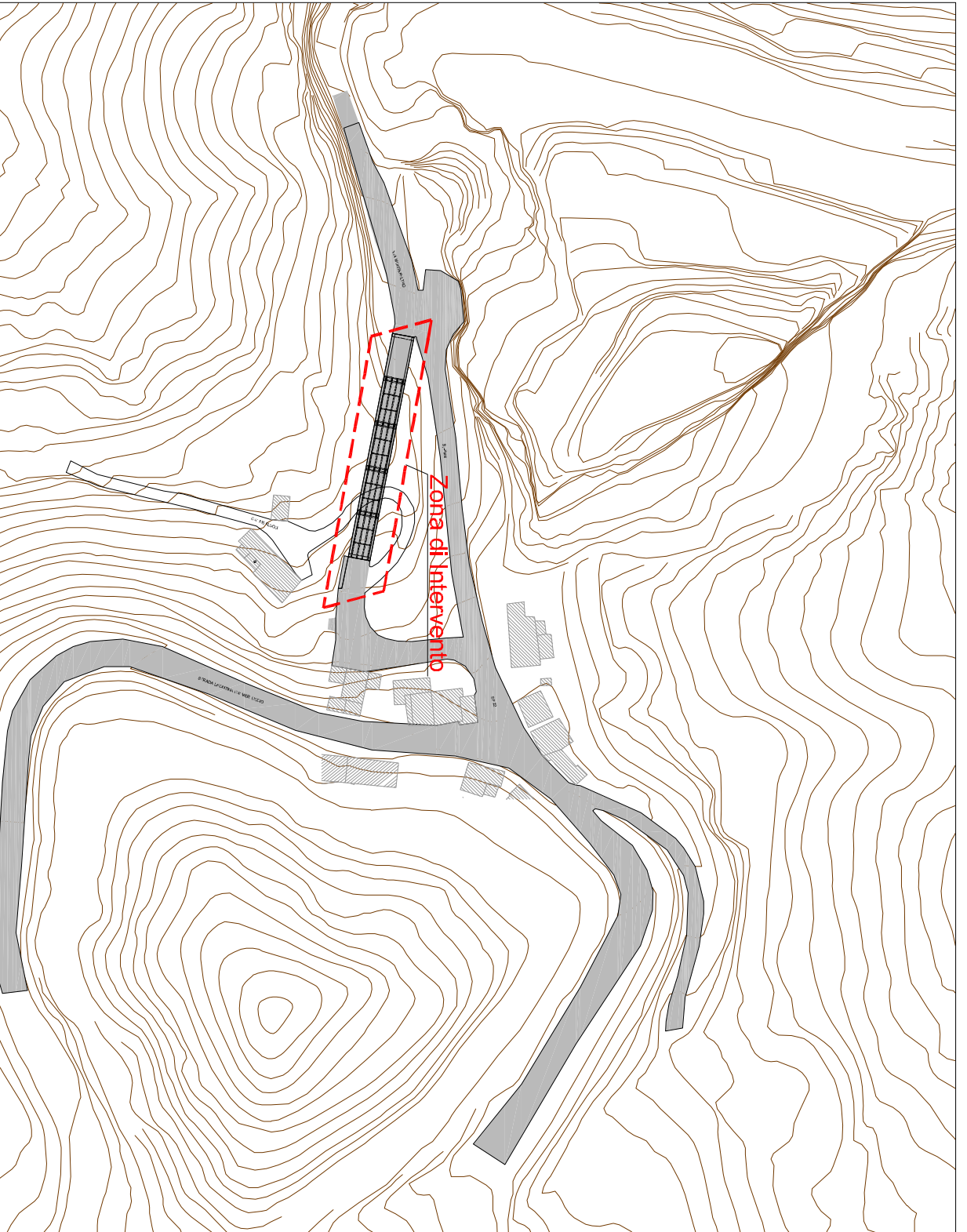
Edicolante redatto e cura di  
Ing Chiara Magnani

La proprietà intellettuale del presente elaborato è tutelata dall'art. 2578 Codice Civile e dalla Legge 633/41 s.m.l

### NOTE GENERALI

Note generali

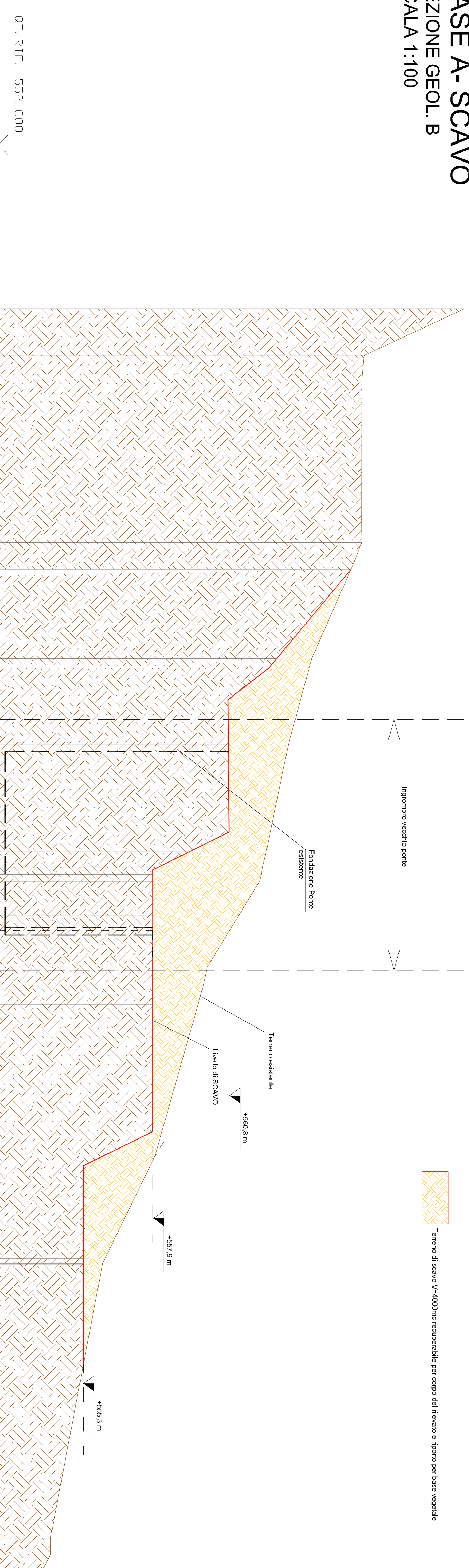
1. Eventuali incongruenze tra progetto architettonico e strutturale dovranno essere riferite dall'impresa alla D.L. prima della realizzazione delle opere relative. Il progetto esecutivo è soggetto a controllo della compatibilità geometrica del sistema topografico, degli elementi, dei collegamenti, dei nodi e di tutto ciò non sia espressamente specificato nei presenti elaborati. Nel caso di incongruenze, il progettista è tenuto a modificare il progetto della sequenza incrementale delle strutture stradali senza sottoporlo alla D.L.
2. La struttura è progettata per essere finale nella sua configurazione stradale; è responsabilità unica dell'appaltatore di assicurare la sicurezza e la stabilità dell'opera e delle sue parti componenti durante le fasi costruttive del progetto.
3. L'impresa esecutrice dovrà prevedere il getto in un'unica fase o prevedere appositi giunti di ripresa.
4. Tutte le fessure di acciai per cemento armato devono essere accompagnate dalla documentazione definita al p.to 11.3.2 del NTC2018 comprovante il controllo e la qualificazione dei materiali. Tale documentazione dovrà essere trasmessa alla D.L.
5. Durante i getti, procedere a prelievi, almeno nel numero minimo definito al p.to 11.2.5. Dalle NTC2018 inerenti i controlli di accettazione del calcestruzzo per i materiali di riparo come da caso.



INQUADRAMENTO  
SCALA 1:2000

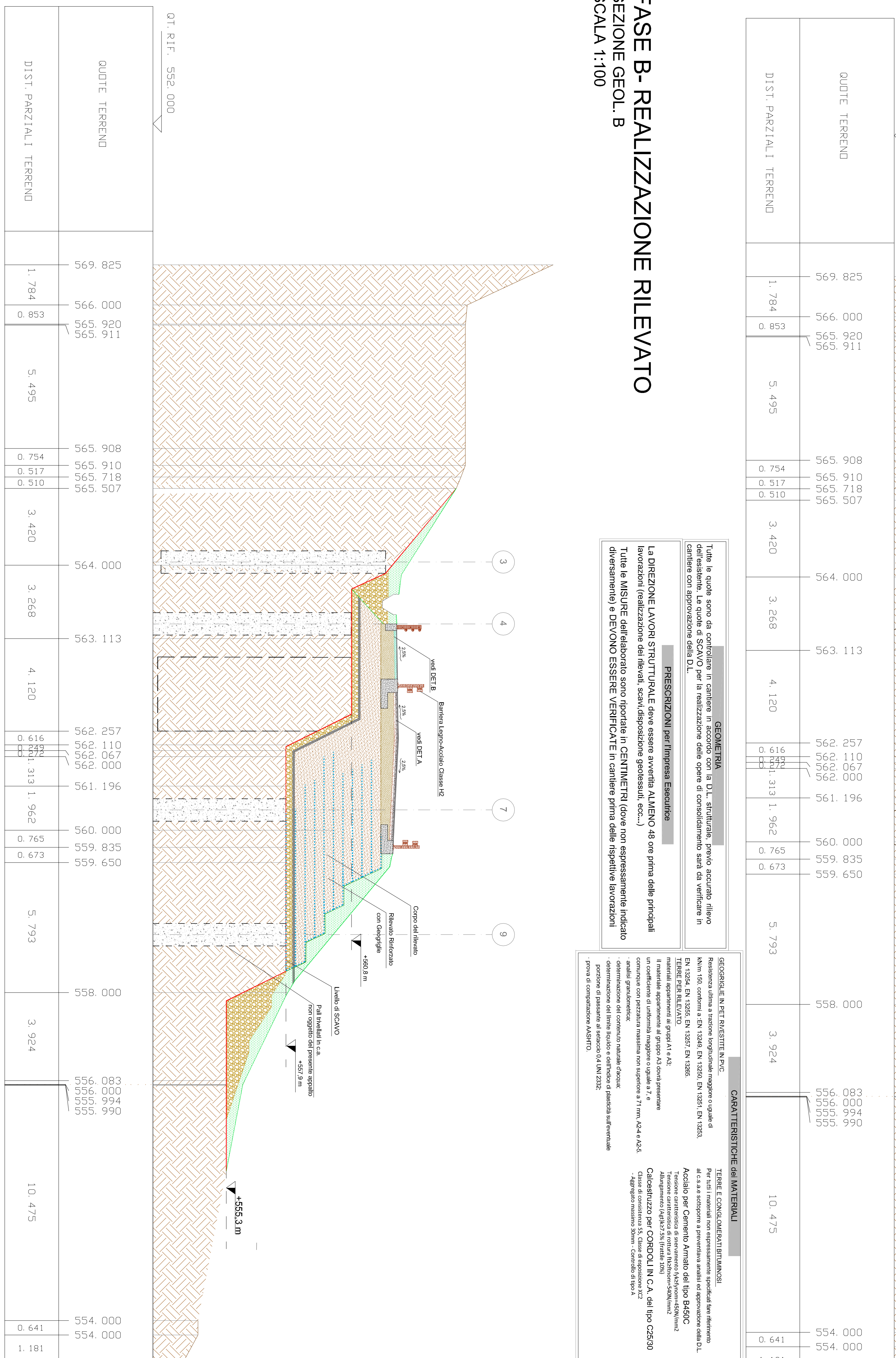


## FASE A- SCAVO SEZIONE GEOL. B SCALA 1:100



Terreno di scavo V=4000mc recuperabile per corpo del rilevato e riparo per base vegetale

## FASE B- REALIZZAZIONE RILEVATO SEZIONE GEOL. B SCALA 1:100



**GEOMETRIA**  
Tutte le quote sono da controllare in cantiere in accordo con la D.L. strutturale, previo accurato rilievo dell'esistente. Le quote di SCAVO per la realizzazione delle opere di consolidamento sarà da verificare in cantiere con approvazione della D.L.

**PRESCRIZIONI per l'impresa Esecutrice**

La DIREZIONE LAVORI STRUTTURALE deve essere avvertita ALMENO 48 ore prima delle principali lavorazioni (realizzazione dei rilevati, scavi, disposizione geogriglie, ecc...)

Tutte le MISURE dell'elaborato sono riportate in CENTIMETRI (dove non espressamente indicato diversamente) e DEVONO ESSERE VERIFICATE in cantiere prima delle rispettive lavorazioni

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TERRE E CONGLOMERATI BITUMINOSI

Per tutti i materiali non espressamente specificati fare riferimento alle C.S. e sottoporre a preventivo analisi ed approvazione della D.L.

Acciaio per Cemento Armato del tipo B450C

Tondino caratteristico di diametro nominale  $\phi$  da 10mm a 32mm

Allungamento (A)  $\geq 3.5\%$  (fredda 10%)

Calcestruzzo per CORDOLI IN C.A. del tipo C25/30

Classe di consistenza S5. Classe di esposizione XC3

- Aggregato massimo 30mm - Controllo di tipo A

- analisi granulometriche

- determinazione del contenuto naturale di acqua

- determinazione del limite liquido e definizione di plasticità sulla venuta

- prova di compressione AASHTO

GEORIGLIE IN PET RIVESTITE IN PVC

Resistenza minima a trazione longitudinale maggior o uguale di 140 N/50 cm. conferita a EN 1248, EN 1250, EN 1251, EN 1253, EN 1254, EN 1255, EN 1257, EN 1258.

TERRE PER RILEVATO

materiali appartenenti al gruppo A3 (dove presente)

Un coefficiente di uniformità maggior o uguale a 7, e

contenute con pezzatura massima non superiore a 75 mm, A2-4 e A2-5.

- analisi granulometriche

- determinazione del contenuto naturale di acqua

- determinazione del limite liquido e definizione di plasticità sulla venuta

- prova di compressione AASHTO

### GEOMETRIA

Tutte le quote sono da controllare in cantiere in accordo con la D.L. strutturale, previo accurato rilievo dell'esistente. Le quote di SCAVO per la realizzazione delle opere di consolidamento sarà da verificare in cantiere con approvazione della D.L.

**PRESCRIZIONI per l'impresa Esecutrice**

La DIREZIONE LAVORI STRUTTURALE deve essere avvertita ALMENO 48 ore prima delle principali lavorazioni (realizzazione dei rilevati, scavi, disposizione geogriglie, ecc...)

Tutte le MISURE dell'elaborato sono riportate in CENTIMETRI (dove non espressamente indicato diversamente) e DEVONO ESSERE VERIFICATE in cantiere prima delle rispettive lavorazioni

QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND	QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND	QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND	QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND	QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND	QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND	QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND	QUOTE TERREND	DIST. PARZIALI TERREND
569.825	1.784	566.000	5.495	565.920	0.853	565.911	0.911	565.908	0.754	565.910	0.517	565.718	0.510	565.507	0.510
564.000	3.420	563.113	3.268	562.257	0.847	562.110	0.067	562.000	0.000	561.196	0.914	560.000	0.765	559.835	0.673
558.000	3.924	554.000	10.475	554.000	0.641	554.000	1.181	553.364	0.636						