

**PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E
INGEGNERIA PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E
COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE
DELL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL PERCORSO DEL II LOTTO
PRIORITARIO DELLA CICLOVIA DEL SOLE - TRONCHI N. 3, 4 E 7 NELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI BOLOGNA
CUP C31B22001500006 - CIG A036B5599B**

- RETTIFICA ERRORI MATERIALI NEL DISCIPLINARE DI GARA -

Nel disciplinare relativo alla procedura di gara di cui sopra - registro di sistema SATER PI369459-23- sono stati riscontrati i seguenti errori materiali che si provvede a rettificare.

• **Paragrafo 5.3. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE (pag. 12)**

Nel 4° capoverso è citata per mero errore materiale la categoria “EDILIZIA”, non pertinente rispetto alle categorie elencate nella tabella soprastante, pertanto il paragrafo viene rettificato come segue:

Con riferimento agli ID Opere relativi alle categorie “INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ” e “STRUTTURE”, ai fini della qualificazione le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (nell’ambito della stessa categoria ma non necessariamente di identica destinazione funzionale) sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

Inoltre, nell’intento di chiarire le modalità di redazione della documentazione da produrre per l’Offerta Tecnica, anche a seguito di diversi quesiti proposti sull’argomento, vengono rettificati (esclusivamente nei punti riportati di seguito in grassetto) i Criteri B.2 e B.3 nonché sostituita la tabella riepilogativa di pag. 28 che presentava dei refusi:

B.2 - Struttura tecnico-organizzativa dedicata al servizio (pag. 26)

Il concorrente dovrà illustrare la struttura tecnico-organizzativa che intenderà mettere a disposizione per lo svolgimento dell’incarico, dando evidenza della consistenza e qualità delle risorse umane impiegate per lo sviluppo e la gestione del servizio nelle varie fasi. La sezione della relazione dedicata a questo sub-criterio non potrà superare il numero massimo di 4 facciate e dovrà ~~includere~~ **presentare in allegato:**

- la descrizione dell’organigramma con l’indicazione del gruppo di lavoro adibito all’espletamento dell’incarico di progettazione. In particolare dovranno essere individuate le figure indicate di seguito e per gli altri eventuali professionisti che verranno a vario titolo coinvolti dovrà essere esplicitata la funzione svolta in riferimento a quanto previsto nel DIP;

- la descrizione dei profili professionali proposti, con specificazione della rispettiva qualificazione/formazione e delle principali esperienze riconducibili all’oggetto dell’Appalto; **l’operatore economico, in riferimento alla qualificazione professionale e alle principali esperienze analoghe all’oggetto del Contratto, dovrà compilare la seguente tabella:**

NOMINATIVO	TITOLO DI STUDIO	RUOLO RICOPERTO	RUOLO DA RICOPRIRE NEL PRESENTE APPALTO	ANNI DI ESPERIENZA MATURATA NEL RUOLO DA RICOPRIRE	DESCRIZIONE SINTETICA ESPERIENZA

Si precisa che sarà positivamente valutato il miglioramento del gruppo di lavoro minimo richiesto sia in termini di professionalità ed esperienza dei componenti individuati sia in termini di numero di componenti.

B.3 - Elementi migliorativi e risorse strumentali impiegate (pag. 26-27)

L'offerente dovrà descrivere la metodologia dei principali contenuti e output degli elementi migliorativi proposti, le risorse strumentali che possono costituire un valore aggiunto alla qualità del servizio offerto, con particolare riguardo alla presenza di elementi innovativi messi a disposizione per lo svolgimento della prestazione, che conferiscano miglioramento della qualità ed efficientamento nelle operazioni previste, nella comunicazione al pubblico e nella gestione delle fasi di cantierizzazione; per tali risorse dovrà essere data evidenza di come influiscano sulle modalità di espletamento del servizio e sulla qualità della progettazione.

La proposta dovrà inoltre essere coerente a quanto offerto nei punti precedenti (B1 e B2) e contenere le migliorie ivi offerte.

Si precisa che sarà positivamente valutata la proposta complessiva e in particolar modo la coerenza con quanto già indicato nelle altre parti dell'offerta tecnica, nonché la metodologia messa in campo per la riduzione delle interferenze e il mantenimento della continuità dell'utilizzo degli attuali percorsi pedonali e ciclabili.

La sezione della relazione dedicata a questo sub-criterio non potrà superare il numero massimo ~~di 1 facciata per elemento, per un massimo comunque~~ **di 5 facciate**; è ammesso inoltre un allegato contenente foto, schede tecniche, schemi e quanto ritenuto necessario, che dovranno essere richiamati nella relazione, di massimo 5 facciate numerate.

Nuova tabella riepilogativa (pag. 28)

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA - DOCUMENTI RICHIESTI		
A	PROFESSIONALITA' E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	
	<i>sub-criterio</i>	<i>documenti richiesti</i>
A.1	Servizi di architettura e ingegneria prestati nella categoria V.01-V.02	Relazione (schede) – max. 3 facciate (eventuale) Allegati – max. 4 facciate
A.2	Servizi di architettura e ingegneria prestati nella categoria S.04	Relazione (schede) – max. 3 facciate (eventuale) Allegati – max. 4 facciate
B	CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA	
B.1	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	Sezione relazione descrittiva – max. 4 facciate (eventuale) Allegati – max. 4 facciate
B.2	Struttura tecnico-organizzativa dedicata al servizio	Sezione relazione descrittiva – max. 4 facciate corredata di: - organigramma del gruppo di lavoro - tabella qualificazione professionale componenti del gruppo di lavoro
B.3	Elementi migliorativi e risorse strumentali impiegate	Sezione relazione descrittiva – max. 5 facciate (eventuale) Allegati – max. 5 facciate
C	CRITERI PREMIALI	

C.1	Adozione di strumenti di conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro per i propri dipendenti, nonché modalità innovative di organizzazione del lavoro	Dichiarazione
-----	--	---------------

Si conferma tutta la restante parte.

Si provvede pertanto all'inserimento in piattaforma del Disciplinare di gara così modificato in sostituzione di quello precedentemente caricato.

Bologna, data della sottoscrizione digitale

Il Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie
Ing. Maurizio Martelli

*DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE
ai sensi del c.d. Codice dell'Amministrazione Digitale e
normativa connessa*