



Prot. 799 del 25/02/2021

## **Relazione tecnico illustrativa gara d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico**

### **1. CONTESTO DI RIFERIMENTO**

Il servizio di trasporto scolastico rientra nelle competenze degli Enti locali in base al D.lgs 63/2017 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107" che dispone che gli enti locali sono tenuti a garantire i servizi di trasporto scolastico in quanto servizio prioritario per il supporto al diritto allo studio, finalizzato a perseguire l'uguaglianza sostanziale degli studenti.

Il trasporto scolastico è considerato un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio la cui mancata fruizione può, di fatto, inibire allo studente il raggiungimento della sede scolastica, con conseguente illegittima compressione del diritto costituzionalmente garantito.

La Sezione delle autonomie della Corte dei conti, con propria deliberazione n. 25/2019 afferma che il servizio di trasporto scolastico, "per le sue peculiari caratteristiche, assolve alle funzioni di servizio pubblico essenziale posto a garanzia del diritto allo studio, diritto contemplato e garantito dalla Carta Costituzionale, la cui erogazione, nella ricorrenza dei presupposti di legge, deve essere assicurata da tutti i soggetti costituenti la Repubblica Italiana (art. 114 Cost.) sulla base del principio di sussidiarietà verticale, in conformità al quale l'erogazione del servizio spetta all'Ente Locale, in quanto soggetto più prossimo al cittadino".

L'Azienda Pubblica di Servizi alla Persona (Asp) Opus Civium, in virtù di appositi contratti di servizio, gestisce i servizi educativi per conto dei Comuni di Castelnovo di Sotto e di Cadelbosco di Sopra, ivi incluso il servizio di trasporto scolastico dei due Comuni.

Il servizio di trasporto scolastico è gestito esternamente tramite ricorso a Ditte specializzate, non avendo Asp né personale dipendente, né automezzi in numero sufficiente per gestire il suddetto servizio che si presenta piuttosto articolato sul territorio.

I servizi di trasporto scolastico dei due Comuni sono completamente indipendenti come organizzazione e svolgimento e pertanto è stata mantenuta anche nella nuova gara la suddivisione del servizio in due lotti, uno per ogni Comune.

Preliminarmente all'indizione della gara è stata verificata la presenza di Convenzioni delle Centrali di Committenza. Non risultano Convenzioni MEPA Consip sul trasporto scolastico, mentre Intercent-ER ha attiva una Convenzione che però non comprende i due Comuni di Castelnovo di Sotto e di Cadelbosco di Sopra. Era stata indetta nel 2020 da Intercent-ER una procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per i Comuni della Regione Emilia Romagna, che però a maggio 2020 è stata revocata.

### **2. OGGETTO DELLA GARA**

L'appalto ha per oggetto l'affidamento a terzi del servizio di trasporto casa-scuola-casa, del servizio di trasporto per uscite didattiche, culturali, ricreative destinato alle istituzioni scolastiche del territorio.

L'appalto è suddiviso in due lotti:

- Lotto 1: Comune di Castelnovo di Sotto
- Lotto 2: Comune di Cadelbosco di Sopra

Il trasporto scolastico del Comune di Castelnovo di Sotto – Lotto n. 1 comprende le seguenti prestazioni:



---

*Azienda Servizi alla Persona Opus Civium*  
*Comuni di Bagnolo in Piano, Cadelbosco di Sopra, Castelnovo di Sotto*  
*Unione Terra di Mezzo*

---

- a) l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia comunale "Girasole – Palomar", la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado dell'Istituto Comprensivo "G.Marconi" di Castelnovo di Sotto, inteso come trasporto quotidiano casa/scuola/casa, da svolgersi secondo l'articolazione del calendario scolastico, per il periodo contrattuale;
- b) il servizio di trasporto per uscite didattiche, culturali, ricreative (andata e ritorno), per la scuola dell'infanzia comunale "Girasole-Palomar" e per la scuola primaria e secondaria di primo grado dell'Istituto Comprensivo G. Marconi e in particolare:
1. uscite entro i confini del territorio comunale: n. 20 uscite (massimo) per l'Istituto Comprensivo di Castelnovo e n. 10 uscite (massimo) per la Scuola Infanzia Girasole Palomar;
  2. oltre i confini del territorio comunale il servizio dovrà svolgersi entro un raggio di 25 Km dalla sede della scuola richiedente (25 Km andata e 25 Km ritorno) e il numero di tali uscite è così quantificato per ciascun anno scolastico:
    - n. 16 uscite (massimo) per l'Istituto Comprensivo di Castelnovo
    - n. 8 uscite (massimo) per la Scuola Infanzia Girasole Palomar

La percorrenza totale stimata, sommando tutte le prestazioni richieste, è di 32.000 Km annui.

Il servizio dovrà essere reso con almeno 2 automezzi da 53 posti.

Gli automezzi dovranno avere le caratteristiche indicate nel capitolato d'oneri.

Il trasporto scolastico del Comune di Cadelbosco di Sopra Lotto n. 2 comprende le seguenti prestazioni:

- a) l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia "Ai Caduti" di Cadelbosco di Sotto, la scuola primaria (plesso di Cadelbosco di Sopra e plesso Cadelbosco di Sotto) e la scuola secondaria di primo grado dell'Istituto Comprensivo "G.Pascoli" di Cadelbosco di Sopra, inteso come trasporto quotidiano casa/scuola/casa, ed il servizio "navetta" tra le scuole dell'infanzia "Ai Caduti", "P. Varini" presso il Polo d'Infanzia Carpi per il servizio di tempo lungo pomeridiano (solo andata), da svolgersi secondo l'articolazione del calendario scolastico per il periodo di durata contrattuale.
- b) il servizio di trasporto per uscite didattiche, culturali, ricreative (andata e ritorno), per le scuole dell'infanzia comunali "Ai Caduti" e "Varini", e per la scuola primaria e secondaria di primo grado dell'Istituto Comprensivo G. Pascoli, e in particolare:
1. senza alcun limite chilometrico e di numero di uscite entro i confini del territorio comunale: palestre, biblioteche ecc..
  2. oltre i confini del territorio comunale il servizio dovrà svolgersi entro un raggio di 25 Km dalla sede della scuola richiedente (25 Km andata e 25 Km ritorno) e il numero di tali uscite è così quantificato per ciascun anno scolastico:
    - n. 20 uscite (massimo) per l'Istituto Comprensivo di Cadelbosco
    - n. 10 uscite (massimo) per le Scuole Infanzia Varini e Ai Caduti

La percorrenza totale stimata, sommando tutte le prestazioni richieste, è di 50.000 Km annui.

Il servizio dovrà essere reso con almeno tre automezzi, di cui uno con almeno 56 posti e n. 2 con almeno 49 posti.

Gli automezzi dovranno avere le caratteristiche indicate nel capitolato d'oneri.

---

Azienda Servizi alla Persona OPUS CIVIUM  
Sede legale e Direzione Generale: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)  
P.I. 01486230350 – C.F. 80010310359

Uffici Amministrativi: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)  
tel. 0522 682591 – fax 0522 688041 - email [info@asp-opuscivium.it](mailto:info@asp-opuscivium.it) - pec. [asp-castelnovodisotto@altrapec.com](mailto:asp-castelnovodisotto@altrapec.com)



### 3. DURATA CONTRATTUALE

L'appalto avrà la durata di n. 3 anni scolastici: 2021/2022, 2022/2023 e 2023/2024 più precisamente dal 1 settembre 2021 al 31/08/2024, con facoltà da parte di Asp di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici (scadenza 31/08/2027). Il rinnovo è una facoltà esercitabile a insindacabile giudizio di Asp, al quale l'aggiudicatario dovrà assoggettarsi. Se allo scadere del termine naturale del contratto, l'Azienda non avrà ancora provveduto ad assegnare la fornitura per il periodo successivo, l'aggiudicatario sarà tenuto a continuarlo per la durata massima di 6 mesi, alle stesse condizioni economiche e contrattuali in essere tra le parti.

### 4. CLAUSOLA SOCIALE

Poiché il costo del personale ha un'incidenza superiore al 50% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'articolo 50 del D.lgs 50/2016 è stata inserita la clausola sociale, volta a promuovere la stabilità occupazionale del personale impiegato attraverso l'applicazione da parte della/e ditta/e aggiudicataria/e dei contratti collettivi di settore, di cui all'art. 51 del D.lgs 81/2015.

In caso di aggiudicazione del servizio a operatore/i economico/i diversi dagli attuali aggiudicatari, il/i nuovo/i affidatario/i si obbliga/no ad assumere, prioritariamente, gli stessi addetti che operano alle dipendenze degli attuali aggiudicatari del lotto interessato, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta dalla/e ditta/e affidataria/e e con le esigenze tecnico-organizzative previste per l'esecuzione del servizio.

A tal fine si riporta il prospetto del personale degli attuali aggiudicatari dei servizi:

#### LOTTO 1 – CASTELNOVO DI SOTTO

Servizio eseguito da Socio esecutore e da un suo autista dipendente full-time come sotto riportato

Assunto con contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato con orario di lavoro **Tempo pieno**, a decorrere dal **14/09/2020**.

La qualifica di **OPERAIO**

Le mansioni: **AUTISTA DI PULLMAN**

livello: **OP. LIV.C2**

**Trattamento economico: Tariffa sindacale vigente secondo il contratto NOLEGGIO AUTOBUS CON AUTISTA ANAV**

#### LOTTO 2 – CADELBOSCO DI SOPRA

Autista	CCNL	tipologia contrattuale	anzianità in anni	mansione	Orario sett.	livello	data assunz.
N. 1	Autoferrotranvieri	Tempo indeterminato	15	Autista	39 ore su 6gg	158	12/09/2005
N. 2	Autoferrotranvieri	Tempo indeterminato	2,5	Autista	39 ore su 6gg	140	09/09/2019
N. 3	Autoferrotranvieri	Tempo indeterminato	20	Autista	39 ore su 6gg	175	01/01/2001

Presenti n. 3 autisti full time impegnati sull'appalto per il periodo del calendario scolastico su n. 3 turni e complessivamente per circa 100 ore settimanali



## 5. COSTI E IMPORTO PRESUNTO APPALTO CON OPZIONI E RINNOVO

L'importo a base di gara è l'importo annuo (importo per anno scolastico) del servizio di trasporto scolastico.

L'importo complessivo dell'appalto, senza tener conto dei ribassi di gara, dell'IVA e degli oneri di sicurezza è il seguente:

### Lotto 1 – Castelnovo di Sotto

Importo annuo a base di gara	€ 95.000,00
Importo triennale del contratto	€ 285.000,00
Opzione aumento o diminuzione delle prestazioni (30%)	€ 85.500,00
Opzione revisione dei prezzi (vedi nota 1)	€ 950,00
Opzione rinnovo del contratto 3 anni (vedi nota 2)	€ 373.350,00
Opzione proroga tecnica 6 mesi (vedi nota 3)	€ 62.225,00
<b>Totale valore massimo stimato dell'appalto esclusa Iva e oneri sicurezza</b>	<b>€ 807.025,00</b>

### Lotto 2 – Cadelbosco di Sopra

Importo annuo a base di gara	€ 148.000,00
Importo triennale del contratto	€ 444.000,00
Opzione aumento o diminuzione delle prestazioni (30%)	€ 133.200,00
Opzione revisione dei prezzi (vedi nota 1)	€ 1.480,00
Opzione rinnovo del contratto 3 anni (vedi nota 2)	€ 581.640,00
Opzione proroga tecnica 6 mesi (vedi nota 3)	€ 96.940,00
<b>Totale valore massimo stimato dell'appalto esclusa Iva e oneri sicurezza</b>	<b>€ 1.257.260,00</b>

Gli oneri relativi alla sicurezza da interferenza, non soggetti a ribasso d'asta, sono a corpo e sono stimati per ogni lotto in € 100,00 per la durata triennale del contratto.

*Note:*

*Nota 1. Tale importo è stato conteggiato ipotizzando di applicare un adeguamento ISTAT nella misura di 1% per un'annualità sull'importo annuo a base di gara*

*Nota 2: tale importo tiene conto anche dell'opzione di aumento delle prestazioni e dell'opzione revisione dei prezzi*

*Nota 3: tale importo è stato conteggiato ipotizzando una proroga tecnica di un anno, tenendo conto anche dell'opzione di aumento delle prestazioni e dell'opzione di revisione prezzi.*

Il corrispettivo dell'appalto sarà definito nell'esatto importo in sede di aggiudicazione.



In caso di variazione chilometrica che comporti una diminuzione o un aumento superiore al 10% dei chilometri indicati nell'articolo 4 del capitolato d'oneri, il conguaglio avverrà sulla base di un costo unitario al chilometro pari a € 0,58, oltre IVA.

## **6. ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ARTICOLO 26, COMMA 3 DEL D.LGS 81/2008**

Per la scuola per l'infanzia è previsto a carico di Asp Opus Civium il servizio di accompagnamento con proprio personale dipendente o incaricato.

Per gli altri ordini di scuola è facoltà di Asp Opus Civium prevedere un servizio di accompagnamento, anche tramite volontari.

Pertanto per il rischio di compresenza con gli altri lavoratori solo nel momento in cui i bambini salgono o scendono dal mezzo e in caso di presenza di accompagnatore sul mezzo, si sono stimati gli oneri relativi alla sicurezza per interferenze quantificati in € 100,00 per ogni lotto per la durata contrattuale triennale.

## **7. QUADRO ECONOMICO:**

La spesa a carico del Bilancio di Asp Opus Civium è la seguente, inclusi oneri da sicurezza:

### **Lotto 1**

#### **Durata triennale**

Importo triennale del contratto	€ 285.000,00
Oneri di sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso	€ 100,00
Opzione aumento o diminuzione delle prestazioni (30%)	€ 85.500,00
Opzione revisione dei prezzi	€ 950,00
<b>Totale Importo Triennale (Iva esclusa)</b>	<b>€ 371.550,00</b>

#### **Opzioni rinnovo triennale e proroga 6 mesi**

Opzione rinnovo del contratto 3 anni comprensivo di opzione aumento prestazioni e revisione dei prezzi	€ 373.350,00
Opzione proroga tecnica 6 mesi con opzione aumento prestazioni e revisione prezzi	€ 62.225,00
Oneri di sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso per periodo rinnovo e proroga	€ 116,66
<b>Totale valore rinnovo e proroga (Iva esclusa)</b>	<b>€ 435.691,66</b>

#### **Totale spesa servizio, comprensiva opzioni, rinnovi e proroga**

Totale contrattuale (senza Iva e oneri di sicurezza), comprensivo di opzioni, rinnovi e proroghe	€ 807.025,00
Oneri di sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso per periodo rinnovo e proroga	€ 216,66
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 807.241,66</b>



**Lotto 2**

**Durata triennale**

Importo triennale del contratto	€ 444.000,00
Oneri di sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso	€ 100,00
Opzione aumento o diminuzione delle prestazioni (30%)	€ 133.200,00
Opzione revisione dei prezzi	€ 1.480,00
<b>Totale Importo Triennale (Iva esclusa)</b>	<b>€ 578.780,00</b>

**Opzioni rinnovo triennale e proroga 6 mesi**

Opzione rinnovo del contratto 3 anni comprensivo di opzione aumento prestazioni e revisione dei prezzi	€ 581.640,00
Opzione proroga tecnica 6 mesi con opzione aumento prestazioni e revisione prezzi	€ 96.940,00
Oneri di sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso per periodo rinnovo e proroga	€ 116,66
<b>Totale valore rinnovo e proroga (Iva esclusa)</b>	<b>€ 678.696,66</b>

**Totale spesa servizio, comprensiva opzioni, rinnovi e proroga**

Totale contrattuale (senza Iva e oneri di sicurezza), comprensivo di opzioni, rinnovi e proroghe	€ 1.257.260,00
Oneri di sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso per periodo rinnovo e proroga	€ 216,66
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 1.257.476,66</b>

**Altre spese accessorie**

Contributo di gara dovuto all'ANAC che viene anticipato dalla Provincia e a questo rimborsato – Deliberazione ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2018 Lotto 1	€ 375,00
Contributo di gara dovuto all'ANAC che viene anticipato dalla Provincia e a questo rimborsato – Deliberazione ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2018 Lotto 2	€ 600,00
Spese di pubblicità legale anticipate dalla Provincia e a queste rimborsate (importo stimato entrambi i lotti)	€ 3.500,00
Spese per il servizio di stazione unica appaltante ai sensi Art. 6 Convenzione SUA (entrambi i lotti)	€ 2.916,00
Spese per incentivazione delle funzioni tecniche previste dall'art. 113 del D.lgs 50/2016 – (entrambi i lotti)	€ 1.458,00
<b>Totale spese accessorie</b>	<b>€ 8.849,00</b>



<b>Costi complessivi dell'appalto per i due lotti, comprensivi di opzioni, rinnovo, proroga e di spese accessorie (al netto di IVA)</b>	<b>€ 2.073.567,32</b>
---	-----------------------

## **8. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Vedi allegato n. 1 alla presente relazione

Ciascun operatore economico può presentare offerta per uno o per entrambi i lotti e lo stesso operatore economico può risultare vincitore di entrambi i lotti.

## **9. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto all'art. 95 comma 3 del D.lgs 50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta congrua.

In particolare alla qualità saranno attribuiti 80 punti, al prezzo 20.

Per i criteri di valutazione si rimanda all'Allegato 1 alla relazione.

Il Direttore Generale  
Dott.ssa Barbara Piazza  
Documento firmato digitalmente



**Allegato 1 alla relazione tecnico-illustrativa**

**Requisiti di idoneità professionale:**

- a) iscrizione alla C.C.I.A.A. o analogo registro di stato estero aderente alla U.E. dalla quale risulti che l'impresa è iscritta per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.  
Per le Cooperative Sociali o consorzi di Cooperative: iscrizione all'Albo Nazionale o all'Albo Regionale delle Cooperative Sociali
- b) Attestato di idoneità professionale di cui all'art 7 del D.lgs 395/2000 e D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 161/2005 o equivalente titolo comunitario;
- c) Autorizzazione ai sensi della Legge 218/2003 per l'attività di noleggio di autobus con conducente;
- d) Iscrizione al R.E.N. (Registro Elettronico Nazionale) per l'esercizio della professione di autotrasportatore su strada, ai sensi del Regolamento CE n. 1071/2009 e del DD n. 291 del 25/11/2011 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**Requisiti di capacità tecnica e organizzativa**

- a) **Possesso di certificazione** UNI EN ISO 9001:2015 specifica per il trasporto scolastico.  
La comprova del requisito è fornita mediante un certificato di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015.
- b) **Proprietà o disponibilità**, per tutta la durata dell'appalto, dei mezzi necessari per lo svolgimento del servizio, come previsti dall'art. 20 del capitolato d'oneri e in particolare:

**Lotto n. 1:**

- n. 2 scuolabus con almeno 53 posti utili con le caratteristiche indicate all'articolo 20 del capitolato d'oneri;
- n. 2 mezzi sostitutivi in caso d'emergenza con la medesima capienza di cui sopra e le caratteristiche per i mezzi sostitutivi indicate all'art. 20 comma 11 del capitolato d'oneri

**Lotto n. 2:**

- n. 1 scuolabus con almeno 56 posti utili e n. 2 scuolabus con almeno 49 posti utili, con le caratteristiche indicate all'articolo 20 del capitolato d'oneri;
- n. 3 mezzi sostitutivi in caso d'emergenza con la medesima capienza di cui sopra e le caratteristiche per i mezzi sostitutivi indicate all'art. 20 comma 11 del capitolato d'oneri;

**Qualora l'aggiudicatario partecipi per entrambi i lotti deve mettere a disposizione mezzi diversi per ciascun lotto.**

**Requisiti di capacità economica-finanziaria**

- Avere regolarmente eseguito nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara, uno o più contratti aventi ad oggetto servizi di trasporto scolastici analoghi per conto di Enti Pubblici per un importo non inferiore per ogni anno, all'importo a base di gara, su base annua, oneri fiscali esclusi e in particolare:  
Lotto n. 1 € 95.000,00  
Lotto n. 2 € 148.000,00

Si precisa che per ultimo triennio si intende quello comprensivo degli ultimi tre esercizi finanziari il cui bilancio sia stato approvato al momento della pubblicazione dell'avviso di gara sulla Gazzetta Ufficiale.



- Fatturato globale dell'impresa nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara non inferiore per ogni anno a:  
Lotto n. 1 € 285.000,00  
Lotto n. 2 € 444.000,00  
Si precisa che per ultimo triennio si intende quello comprensivo degli ultimi tre esercizi finanziari il cui bilancio sia stato approvato al momento della pubblicazione dell'avviso di gara sulla Gazzetta Ufficiale.

Si precisa che ciascun operatore economico può presentare offerta per uno o per entrambi i lotti e lo stesso operatore economico può risultare vincitore di entrambi i lotti.

### **Criteri di aggiudicazione**

L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto all'art. 95 comma 3 del D.lgs 50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta congrua.

Non sono ammesse offerte parziali.

L'aggiudicazione verrà effettuata a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio più elevato, mediante l'applicazione dei seguenti parametri di valutazione e dei relativi pesi:

### **OFFERTA TECNICA: Punteggio Massimo 80 punti**

Punteggio massimo assegnato per la parte qualitativa Q(i) (punti max 80) è valutato con un metodo multicriteria, applicato secondo la seguente formula:

$$Q(i) = A(i) + B(i) + C(i) + D(i)$$

Q(i) = punteggio complessivo assegnato all'offerta i-esima

A(i), B(i), C(i), D(i): punteggi assegnati ad ogni offerta per ciascuno dei criteri sotto indicati

Il punteggio verrà attribuito a ciascun dei sub criteri sotto elencati con la seguente formula:

$$X(i) = p * \text{subcrit}(i) / \text{subcrit}(\text{max});$$

X(i): risultato attribuito a ciascun concorrente per ogni sub criterio oggetto di valutazione;

p: punteggio massimo stabilito per ciascuno dei sub criteri sotto indicati;

subcrit(i): punteggio attribuito (media) a ciascun concorrente per ogni sub criterio;

subcrit (max): punteggio massimo (media) fra quelli attribuiti per ciascun sub criterio.

Si procede alla riparametrazione dei soli punteggi attribuiti per ciascun sub criterio.

Per ciascun sub criterio ogni commissario attribuisce un giudizio, con applicazione del valore numerico, come sotto indicato, indi si procederà a determinare la media dei punteggi:

Eccellente: 1

Ottimo: 0,9

Buono: 0,8

Discreto: 0,7

Sufficiente: 0,6

Non del tutto sufficiente: 0,5

Scarso 0,4

Molto scarso: 0,3

Insufficiente: 0,2

Quasi del tutto assente: 0,1

Assenza elemento da valutare: 0

Il valore ottenuto (massimo tre decimali) verrà inserito nella formula sopra indicata al fine di procedere all'assegnazione del punteggio, per ciascun sub criterio, a ogni singolo concorrente.

Il risultato di ogni criterio è dato dalla somma algebrica dei punteggi ottenuti per ciascun sub criterio come sopra calcolati.

Azienda Servizi alla Persona OPUS CIVIUM

Sede legale e Direzione Generale: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)

P.I. 01486230350 – C.F. 80010310359

Uffici Amministrativi: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)

tel. 0522 682591 – fax 0522 688041 - email [info@asp-opuscivium.it](mailto:info@asp-opuscivium.it) - pec. [asp-castelnovodisotto@altrapec.com](mailto:asp-castelnovodisotto@altrapec.com)



Il concorrente dovrà presentare un elaborato progettuale che contenga i punti sottodescritti al fine di permettere la valutazione della qualità del servizio.

Si richiede pertanto di sviluppare e illustrare i sotto elencati criteri (preferibilmente nell'ordine in cui sono esposti nella tabella) che costituiscono elementi necessari per la valutazione qualitativa, mediante presentazione di un'unica relazione max 20 fogli (10 se fronte/retro) formato A4, carattere Times New Roman 12, interlinea 1, margini (dx e sx 2, superiore inferiore 2); nel computo delle pagine sono esclusi gli allegati sottoindicati.

### **Tabella dei criteri discrezionali (D, quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica**

#### **Lotto 1: Comune di Castelnovo di Sotto**

<b>N.RO</b>	<b>CRITERI VALUTAZIONE</b>	<b>DI</b>	<b>PUNTEGGIO MAX</b>	<b>PUNTEGGIO DISCREZIONALE MAX</b>	<b>PUNTEGGIO QUANTITATIVO MAX</b>
<b>A</b>	<b>ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO</b>		<b>39</b>		
A1	Programma annuale di manutenzione ordinaria e straordinaria: modalità, tempistiche, soluzioni messe in campo e finalizzate alla manutenzione dei mezzi in funzione della sicurezza.			8	
A2	Gestione degli imprevisti: modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: (precisando modalità di intervento e tempistiche) - in caso di indisponibilità del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista			7	
A3	Gestione delle emergenze: modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento giornaliero dei servizio con utenza a bordo: (precisando modalità			7	

Azienda Servizi alla Persona OPUS CIVIUM

Sede legale e Direzione Generale: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)

P.I. 01486230350 – C.F. 80010310359

Uffici Amministrativi: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)

tel. 0522 682591 – fax 0522 688041- email [info@asp-opuscivium.it](mailto:info@asp-opuscivium.it) - pec. [asp-castelnovodisotto@altrapec.com](mailto:asp-castelnovodisotto@altrapec.com)



	di intervento e tempistiche) incidente, eventi atmosferici straordinari, avaria improvvisa del mezzo			
A4	Relazioni, comunicazioni e proposte con l'utenza, con le scuole e con Asp Opus Civium relative allo svolgimento del servizio, a eventuali emergenze/imprevisti e ad attività rivolte a bambini e genitori volte a prevenire comportamenti scorretti a bordo del mezzo. Dovranno essere indicate le tipologie, le modalità e gli strumenti utilizzati		7	
A5	Piano di pulizia ordinaria e straordinaria dei mezzi impiegati nel servizio: indicazione delle attività previste e modalità di effettuazione delle pulizie, con relative frequenze.		5	
A6	Modalità di controllo del servizio svolto: metodologie e tempistiche dei controlli per verificare la regolarità e la puntualità del servizio, il monitoraggio degli orari e dei tragitti, il rispetto dei piani di manutenzione e pulizia		5	
<b>B</b>	<b>STRUTTURA ORGANIZZATIVA PERSONALE</b>	<b>21</b>		
B1	Struttura organizzativa proposta, modello di coordinamento, presenza e reperibilità telefonica del coordinatore referente dell'appalto, curriculum e precedenti esperienze del referente dell'appalto		10	



B2	Modalità di gestione del personale: misure di contenimento del turnover, modalità di sostituzione del personale in caso di assenza, procedura di reclutamento e selezione del personale		8	
B3	Programma formativo per il periodo di durata dell'appalto di corsi di formazione e qualificazione rivolti al personale dedicato al servizio oggetto dell'appalto con particolare riferimento agli aspetti di sicurezza e relazionali		3	
<b>C</b>	<b>AUTOMEZZI E RIMESSA</b>	<b>15</b>		
C1	Anno di immatricolazione automezzi: in relazione ad ognuno dei due mezzi messi a disposizione per il servizio sarà attribuito il seguente punteggio: (sino a un massimo di 6 punti) Immatricolazione 2016: 0,5 punti per automezzo Immatricolazione 2017: 1 punto per automezzo Immatricolazione 2018: 1,5 punti per automezzo Immatricolazione 2019: 2 punti per automezzo Immatricolazione 2020-2021: 3 punti per automezzo			6
C2	Verrà valutato il valore di emissione inquinante dei due mezzi messi a disposizione del servizio: (sino a un massimo di 3 Punti) Mezzi Gasolio Euro 6: 0,5 punti per automezzo Mezzi a GPL o Metano o			3



	Ibridi: 1 Punti per automezzo Mezzi elettrici: 1,5 Punti per automezzo			
C3	Ubicazione della rimessa dei mezzi usati per il servizio calcolata dalla sede del rimessaggio alla sede municipale del Comune di Castelnovo di Sotto con GoogleMaps: Rimessaggio entro 10 Km: Punti 6 Rimessaggio da oltre 10 Km a sino a 20 Km Punti 3 Rimessaggio oltre i 20 Km Punti 0			6
<b>D</b>	<b>INNOVAZIONI MIGLIORIE</b>	<b>E</b>	<b>5</b>	
D1	Aumento rispetto al numero previsto nel capitolato d'oneri del numero delle uscite didattiche <u>extraComune</u>			5 Verrà preso in considerazione il numero delle maggiori uscite didattiche extraComune offerte gratuitamente rispetto a quanto previsto dal capitolato. Al maggior numero di uscite proposte verrà assegnato il punteggio di 5. Agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio proporzionalmente inferiore



**Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica**

**Lotto 2: Comune di Cadelbosco di Sopra**

N.RO	CRITERI VALUTAZIONE	DI	PUNTEGGIO MAX	PUNTEGGIO DISCREZIONALE MAX	PUNTEGGIO QUANTITATIVO MAX
<b>A</b>	<b>ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO</b>		<b>39</b>		
A1	Programma annuale di manutenzione ordinaria e straordinaria: modalità, tempistiche, soluzioni messe in campo e finalizzate alla manutenzione dei mezzi in funzione della sicurezza.			8	
A2	Gestione degli imprevisti: modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: (precisando modalità di intervento e tempistiche) - in caso di indisponibilità del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista			7	
A3	Gestione delle emergenze: modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento giornaliero dei servizio con utenza a bordo: (precisando modalità di intervento e tempistiche) incidente, eventi atmosferici straordinari, avaria improvvisa del mezzo			7	
A4	Relazioni, comunicazioni e proposte con l'utenza, con			7	



*Azienda Servizi alla Persona Opus Civium*  
 Comuni di Bagnolo in Piano, Cadelbosco di Sopra, Castelnovo di Sotto  
 Unione Terra di Mezzo

	le scuole e con Asp Opus Civium relative allo svolgimento del servizio, a eventuali emergenze/imprevisti e ad attività rivolte a bambini e genitori volte a prevenire comportamenti scorretti a bordo del mezzo. Dovranno essere indicate le tipologie, le modalità e gli strumenti utilizzati			
A5	Piano di pulizia ordinaria e straordinaria dei mezzi impiegati nel servizio: indicazione delle attività previste e modalità di effettuazione delle pulizie, con relative frequenze.		5	
A6	Modalità di controllo del servizio svolto: metodologie e tempistiche dei controlli per verificare la regolarità e la puntualità del servizio, il monitoraggio degli orari e dei tragitti, il rispetto dei piani di manutenzione e pulizia		5	
<b>B</b>	<b>STRUTTURA ORGANIZZATIVA PERSONALE</b>	<b>21</b>		
B1	Struttura organizzativa proposta, modello di coordinamento, presenza e reperibilità telefonica del coordinatore referente dell'appalto, curriculum e precedenti esperienze del referente dell'appalto		10	
B2	Modalità di gestione del personale: misure di contenimento del turnover, modalità di sostituzione del personale in caso di assenza, procedura di		8	

Azienda Servizi alla Persona OPUS CIVIUM

Sede legale e Direzione Generale: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)

P.I. 01486230350 – C.F. 80010310359

Uffici Amministrativi: Via della Conciliazione, 10 - 42024 Castelnovo di Sotto (RE)

tel. 0522 682591 – fax 0522 688041- email [info@asp-opuscivium.it](mailto:info@asp-opuscivium.it) - pec. [asp-castelnovodisotto@altrapec.com](mailto:asp-castelnovodisotto@altrapec.com)



	reclutamento e selezione del personale			
B3	Programma formativo per il periodo di durata dell'appalto di corsi di formazione e qualificazione rivolti al personale dedicato al servizio oggetto dell'appalto con particolare riferimento agli aspetti di sicurezza e relazionali		3	
<b>C</b>	<b>AUTOMEZZI e RIMESSA</b>	<b>15</b>		
C1	Anno di immatricolazione automezzi: in relazione ad ognuno dei tre mezzi messi a disposizione per il servizio sarà attribuito il seguente punteggio: (sino a un massimo di 6 punti) Immatricolazione 2016: 0,25 punti per automezzo Immatricolazione 2017: 0,5 punti per automezzo Immatricolazione 2018: 1 punti per automezzo Immatricolazione 2019: 1,5 punti per automezzo Immatricolazione 2020-2021: 2 punti per automezzo			6
C2	Verrà valutato il valore di emissione inquinante dei tre mezzi messi a disposizione del servizio: (sino a un massimo di 3 Punti) Mezzi Gasolio Euro 6: 0,25 punti per automezzo Mezzi a GPL o Metano o Ibridi: 0,5 Punti per automezzo Mezzi elettrici: 1 Punto per automezzo			3
C3	Ubicazione della rimessa dei mezzi usati per il servizio calcolata dalla sede			6



	del rimessaggio alla sede municipale del Comune di Cadelbosco di Sopra con GoogleMaps: Rimessaggio entro 10 Km: Punti 6 Rimessaggio da oltre 10 Km a sino a 20 Km Punti 3 Rimessaggio oltre i 20 Km Punti 0			
<b>D</b>	<b>INNOVAZIONI MIGLIORIE</b>	<b>E</b>	<b>5</b>	
D1	Aumento rispetto al numero previsto nel capitolato d'oneri del numero delle uscite didattiche <u>extraComune</u>			5 Verrà preso in considerazione il numero delle maggiori uscite didattiche extraComune offerte gratuitamente rispetto a quanto previsto dal capitolato. Al maggior numero di uscite proposte verrà assegnato il punteggio di 5. Agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio proporzionalmente inferiore

**Per entrambi i lotti**

**Nel progetto tecnico non deve esservi alcun riferimento di carattere economico.**

Al fine della valutazione degli automezzi, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione (fronte e retro) degli automezzi che intendono destinare al servizio ovvero, in caso di nuovo acquisto, il contratto di compravendita del veicolo intestato all'impresa aggiudicataria con il numero di telaio; non saranno tenute in considerazione dichiarazioni attestanti la volontà di acquisto di nuovi mezzi senza produzione della sopraindicata documentazione.

Per assegnare i punteggi alla distanza della rimessa occorre produrre copia dell'atto di proprietà, del contratto di locazione o qualsiasi atto che comprovi la disponibilità dell'immobile.  
 I suddetti documenti non sono conteggiati nel calcolo delle pagine sulla relazione.



Si precisa che verranno ammesse all'apertura delle offerte economiche solo le ditte che hanno raggiunto un punteggio di almeno **56 punti**. Tale punteggio dovrà essere conseguito dalle offerte tecniche dopo la riparametrazione dei punteggi.

**OFFERTA ECONOMICA: Punteggio Massimo 20 punti**

I concorrenti dovranno indicare, il ribasso in percentuale che verrà applicato all'importo a base di gara, al netto dell'IVA di legge.

Per la valutazione delle offerte si applicherà le seguente formula

$$V(i) = (R/R_{max})^{\wedge}$$

V(i) = coefficiente attribuito

R= ribasso offerto da ciascun concorrente

Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente

$\wedge = 0,5$

Il coefficiente calcolato per ogni offerta utilizzando la sopraccitata formula verrà quindi moltiplicato per i 20 punti attribuiti all'offerta economica.