

Allegato B

PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE E SERVIZI ACCESSORI - PERIODO 1/09/2023 – 31/08/2025 con possibilità di rinnovo e proroga

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA/ PROGETTO DI SERVIZIO

Art. 1. Premessa e riferimenti normativi

La prestazione del servizio di trasporto scolastico rientra nelle competenze del Comune in base alla normativa vigente e più nello specifico in riferimento al D.P.R. n. 616/77 per quanto attiene ai compiti di assistenza scolastica, al D.Lgs. n. 112/98 ed ai compiti conferiti agli Enti Locali in materia di istruzione scolastica, alla Legge Regionale n. 26/01 "Diritto allo Studio e all'apprendimento per tutta la vita", al D. Lgs. n. 63/2017 relativo all’effettività del diritto allo studio ed alla definizione delle prestazioni e dei servizi ad esso strumentali, tra cui quello di trasporto scolastico.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole primarie e secondarie di primo grado residenti o comunque frequentanti i plessi scolastici del territorio comunale, di poter raggiungere il plesso di competenza e quindi rispondere all’esigenza di facilitare l’assolvimento dell’obbligo scolastico di tutti gli alunni.

Il Comune di Sala Bolognese, al fine di una gestione efficiente ed efficace ed improntando l'organizzazione dei servizi anche in base ad un criterio di economicità, prevede alcuni servizi accessori ed opzionali in aggiunta al servizio di trasporto scolastico tradizionale al fine di favorire lo sviluppo armonico dei giovani cittadini (servizi di trasporto extrascolastico e trasporto per uscite centri estivi), favorire e sostenere le attività didattiche attraverso esperienze anche esterne ai plessi scolastici (gite e uscite didattiche anche al di fuori del territorio comunale) o l'integrazione dei cittadini diversamente abili (servizio di trasporto scolastico per studenti disabili anche al di fuori del territorio comunale).

Il servizio è soggetto inoltre alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento a titolo indicativo e non esclusivo alle seguenti:

- L.R n. 30/1998 disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale come modificata dalla L.R. n. 29/2007 sul trasporto passeggeri mediante noleggio autobus con conducente;
- D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii. “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R n. 495/1992, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- D.M. 18 aprile 1977 “Caratteristiche costruttive degli autobus” modificato con D.M. 14 gennaio 1983 e con D.M. 13 giugno 1985;
- D.M. 31/01/1997 “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”;
- criteri ambientali minimi di cui al DM 17 giugno 2021 (pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021).

I documenti di programmazione del Comune di Sala Bolognese prevedono il mantenimento degli interventi relativi al diritto allo studio, inclusa la riorganizzazione del servizio di trasporto scolastico ed extrascolastico in base alle nuove esigenze organizzative e gestionali e il riaffidamento a terzi del servizio, attualmente gestito mediante appalto in scadenza. Si rende quindi necessario procedere ad un nuovo affidamento in gestione a terzi del trasporto scolastico e servizi accessori ed opzionali, al fine di continuare a garantirne all’utenza l’erogazione, non avendo il Comune di Sala Bolognese nella propria dotazione organica e strumentale il personale e gli automezzi necessari per lo svolgimento in forma diretta.

Art. 2. Quadro di analisi del contesto in cui si sviluppa l'appalto

Il servizio di trasporto scolastico tradizionale si è evoluto negli anni e sono stati realizzati diversi progetti sperimentali per integrare le politiche giovanili, i servizi sportivi e attività culturali con il servizio di trasporto scolastico in modo da favorire la partecipazione degli utenti minori ad attività dopo l'orario di scuola, nell'ottica di favorire le famiglie nella gestione del tempo libero dei figli minori e favorire occasioni di crescita culturale e sociale di bambini e ragazzi, nell'ambito di un'organizzazione complessa attenta anche agli aspetti di efficienza, efficacia ed economicità. Per questo motivo il trasporto scolastico erogato dal Comune di Sala Bolognese si è integrato con trasporti extrascolastici.

Il Comune intende proseguire con questa linea di azione e implementare dall'a.s. 2023/24 ulteriori progetti che si serviranno del trasporto in uscita dai plessi scolastici per trasportare gli alunni non nei pressi delle proprie dimore ma verso luoghi di attività extrascolastiche (luoghi di cultura, sport, altre attività).

Il Comune, inoltre, si fa promotore e comunque sostiene la didattica dell'Istituto comprensivo locale (I.C. A. Ferri) sostenendo costi di trasporto per attività didattiche (gite e uscite) anche al di fuori del territorio comunale, oltre a favorire l'inclusione degli alunni disabili e quindi, al fine di garantire il diritto allo studio, potrebbe avere necessità di servizi di trasporto individualizzati per trasportare alunni disabili nelle scuole di pertinenza, anche al di fuori del territorio comunale.

Infine il Comune offre la possibilità di attività di centro estivo per i bambini in età di scuola dell'infanzia e primaria e quindi organizza in quell'ambito uscite/gite utilizzando anche servizi di trasporto.

Il servizio di trasporto scolastico ed extrascolastico erogato dal Comune di Sala Bolognese prevederà quindi anche attività opzionali che il Comune si riserva di attivare sulla base della richiesta dell'utenza, come di seguito indicato.

A) Trasporto scolastico (tragitto casa-scuola e viceversa)

Il servizio si è articolato nell'a.s. 2022/23 in tre linee di trasporto descritte di seguito e nell'allegato 4 della presente Relazione.

Le linee si articolano in percorsi prestabiliti indicante l'indirizzo e l'orario del punto di partenza e del punto di arrivo. Per l'anno 2022/23, esse sono state svolte con l'utilizzo di n. 2 (due) mezzi in quanto gli orari della linea delle scuole primarie e secondaria di primo grado consentono l'utilizzo di un medesimo mezzo di trasporto e quindi un mezzo ha effettuato due linee di trasporto diverse.

Nell'anno scolastico 2022/23 i mezzi utilizzati per il trasporto avevano capienza di n.45 e 53 posti.

La quantificazione del corrispettivo dovuto si ottiene considerando un kilometraggio giornaliero di 180 km complessivi per entrambi i due mezzi di trasporto, moltiplicato per il numero di giorni dell'anno scolastico che si sono stimati in n.170. La percorrenza di 180 km giornalieri rappresenta l'impegno massimo giornaliero dell'anno scolastico 2022/23, ipotizzando un mezzo che percorra 110 km e uno che ne percorra 70. Nel caso in cui il kilometraggio ecceda i 180 km, sarà dovuto un prezzo aggiuntivo al km oggetto di offerta economica.

A seguito delle politiche di trasporto pubblico locale realizzate dalla Regione Emilia-Romagna, si ritiene che l'utenza del trasporto scolastico, in particolare per le scuole secondarie di primo grado, possa ulteriormente diminuire nelle prossime annualità e quindi la Committente si riserva di ridurre i mezzi utilizzati sia all'andata che al ritorno a seconda dell'andamento annuale delle iscrizioni.

B) Servizi Accessori Opzionali

B1) Trasporto per gite e uscite didattiche in ambito urbano ed extraurbano, in orario scolastico, per attività/visite didattiche nell'ambito delle convenzioni che il Comune di Sala Bolognese ha in essere con le istituzioni scolastiche del territorio oppure fuori dal territorio comunale a beneficio degli studenti dell'Istituto Comprensivo A. Ferri. Le uscite sono previste in orario scolastico per tutti gli ordini di scuola (dall'infanzia alla secondaria di primo grado).

B2) Trasporto dell'utenza in uscita dal proprio plesso scolastico verso luoghi del territorio comunale ove si svolgano attività extrascolastiche a cui i minori sono iscritti

Il servizio consiste nel trasportare gli alunni dal plesso scolastico frequentato all'orario di fine attività scolastica, sino ai luoghi individuati all'interno del territorio comunale ove si svolgono attività extrascolastiche di tipo culturale, teatrale, sportivo ecc., organizzate da enti terzi, come destinazione in alternativa alla fermata vicina alla dimora degli alunni stessi.

Il trasporto può essere anche misto, ossia prevedere una parte di utenza che si reca presso la propria dimora e altri che si recano presso le attività extrascolastiche e quindi potrebbe essere necessario inserire nei tragitti del trasporto scolastico delle fermate specifiche nei luoghi di attività extrascolastica. Gli alunni che frequenteranno le attività extrascolastiche indosseranno un segno distintivo che consenta l'individuazione del luogo ove dovranno recarsi in sostituzione della propria dimora. I progetti extrascolastici si svolgeranno in alcune giornate settimanali, quindi i minori aderenti potranno avere destinazioni diverse a seconda delle giornate.

L'eventuale riaccompagnamento dei minori dal luogo dell'attività extrascolastica alla fermata più vicina alla propria dimora è un servizio ulteriore che il Committente può richiedere come aggiuntivo.

Il kilometraggio da conteggiare al fine della fatturazione del servizio di cui sopra è quello aggiuntivo al kilometraggio giornaliero già incluso nel servizio di trasporto scolastico.

A titolo esemplificativo: se nel trasporto scolastico sono inclusi 180 km, ipotizzando che il trasporto scolastico abbia una percorrenza di 175 km giornalieri e il trasporto di cui al punto B2 sia di 8 km, i km aggiuntivi da fatturare ammontano a n.3 km oltre al costo giornaliero del trasporto scolastico.

B3) Servizio uscite durante le attività di centro estivo

Il servizio consiste nel trasportare i minori partecipanti ai centri estivi dal luogo ove si svolge il centro estivo (solitamente un plesso scolastico) sino ai luoghi individuati per l'uscita anche al di fuori del territorio comunale, in ambito urbano ed extraurbano, per attività/visite ludico ricreative.

Le uscite sono previste in orario di attività dei centri estivi secondo un calendario condiviso.

B4) Trasporto alunni disabili Questo servizio è attivabile dall'Amministrazione nel corso della durata dell'appalto. In base alle diverse e mutabili esigenze organizzative, potrebbe essere assegnata nel corso dell'appalto un'ulteriore linea per il trasporto casa-scuola e viceversa degli alunni di scuola primaria e/o secondaria di primo grado e/o secondaria di secondo grado. Il trasporto indicato come servizio opzionale è esclusivamente quello che richiede mezzi e personale particolari. Non essendo presenti scuole di secondarie di secondo grado sul territorio, è ipotizzabile anche la destinazione fuori dal territorio comunale.

B5) Servizi alternativi al trasporto scolastico tradizionale. Si tratta di servizi innovativi di trasporto che potranno essere attivati previa valutazione e progettazione congiunta con l'amministrazione per offrire alle famiglie soluzioni alternative al trasporto scolastico effettuato con scuolabus tradizionale.

Art 3. Attuale organizzazione del servizio

A) Trasporto scolastico casa – scuola e viceversa

Il territorio del Comune di Sala Bolognese è articolato in cinque frazioni (Bagno di Piano, Padulle, Sala, Bonconvento, Osteria Nuova). Nelle frazioni di Padulle e Osteria Nuova sono presenti le strutture scolastiche attualmente servite dal trasporto scolastico.

Il servizio è attualmente fornito agli alunni delle scuole statali (primaria e secondaria di primo grado) del territorio comunale e non per gli alunni della scuola dell'Infanzia.

Il Comune potrà valutare l'inserimento degli alunni della scuola dell'Infanzia, fermo restando che in

questo caso, resta a carico del Comune la presenza di un accompagnatore.

Nell'anno scolastico 2022/23 il servizio di trasporto scolastico, per quanto riguarda il percorso casa-scuola e scuola-casa, ha seguito i percorsi indicati nell'allegato 4 alla presente relazione.

Possono usufruire del servizio di trasporto scolastico, gestito in appalto da Ditta specializzata, gli alunni frequentanti le scuole primarie e secondaria di primo grado presso le quali tale servizio è attivo, la cui abitazione (residenza anagrafica o domicilio è sito nel Comune di Sala Bolognese). Sono ammessi al trasporto scolastico anche i minori non residenti frequentanti plessi dell'I.C. Ferri purchè il punto di salita e di discesa siano all'interno del territorio comunale.

Gli accompagnatori, qualora previsti, coadiuvano l'autista nella sorveglianza sul mezzo, nonché durante la salita e la discesa degli utenti e sono individuati dall'Amministrazione Comunale attualmente mediante contratto di appalto dei servizi socio-educativi, ciò non esclude la possibilità che la funzione di accompagnamento possa essere gestita dal Comune con altri strumenti come accordi con associazioni di volontariato, volontari singoli ecc. La presenza degli accompagnatori è a discrezione dell'Amministrazione Comunale, potrebbe anche essere prevista a rotazione o solo per alcune tragitti o in alcuni orari.

Il trasporto per tutte le scuole servite è erogato dal lunedì al venerdì, i plessi e gli orari in dettaglio che sono osservati dalle scuole del territorio nel corso dell'anno scolastico 2022/23, rispetto ai quali dovrà conformarsi l'orario del trasporto, sono riportati nell'Allegato 1 e 3 della presente Relazione, fatte salve eventuali modifiche che dovessero essere successivamente deliberate.

Per le classi di scuola primaria a tempo pieno (40 ore), in cui è attivato il servizio mensa, il trasporto comprende l'andata del mattino ed il ritorno del pomeriggio (eventuali uscite da scuola per il pranzo e rientri per le lezioni del pomeriggio non sono incluse nel servizio di trasporto scolastico).

In base alle caratteristiche del territorio, alla numerosità dell'utenza, agli orari scolastici, il piano del trasporto scolastico, calibrato tra servizio ed iscritti attuali ed orari di funzionamento delle scuole del territorio varia ogni anno ed è soggetto a revisione a carico della Ditta appaltatrice, in collaborazione con l'Ufficio Scuola comunale, in quanto deve determinare - in base al numero di utenti iscritti, alla loro residenza, alle scuole frequentate, agli orari scolastici, alla capienza dei mezzi ed alle caratteristiche del territorio - il numero e la tipologia di mezzi da impiegare per ciascuna linea nei diversi percorsi, le fermate da effettuare, i percorsi ottimali, la distribuzione degli utenti nelle diverse linee, gli orari di carico/scarico degli alunni alle fermate ed in generale tutti gli aspetti organizzativi del servizio, conformandosi al variare dei fattori che concorrono alla strutturazione del servizio.

Deve inoltre essere improntato a flessibilità, per consentire anche in corso di anno scolastico le modifiche, anche temporanee, necessarie a seguito di emergenze, cause di forza maggiore o diversa organizzazione, compresa l'accoglienza di ulteriori iscritti attivazione di servizi accessori.

B1) Trasporto per gite e uscite didattiche

Per le scuole di ogni grado ubicate sul territorio comunale (inclusa quindi la scuola dell'infanzia), è offerto il trasporto per i progetti promossi dall'Amministrazione Comunale o dalle stesse Istituzioni scolastiche. Si tratta di progetti di qualificazione scolastica che i servizi Comunali, insieme ad altri Enti, offrono al mondo della scuola con l'obiettivo di permettere di conoscere meglio il patrimonio culturale del territorio, il suo ambiente, le sue istituzioni, di stimolare alla lettura e all'osservazione ambientale, di invitare alla creatività, in ambito artistico, teatrale, musicale e alla riflessione su temi di educazione civica oppure trattasi di gite/uscite didattiche promosse dall'Istituto Comprensivo A. Ferri anche al di fuori del territorio comunale.

La quantificazione del valore per la prestazione del servizio di trasporto per gite/ uscite didattiche

indicata nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale è basata esclusivamente su un calcolo matematico dato dal numero complessivo di 1.000 chilometri annuali presunti per il valore al km a base d'asta.

Partenza e ritorno per lo svolgimento dei viaggi per gite/uscite in orario scolastico saranno svolti secondo tempistiche e modalità idonee a garantire il regolare svolgimento del trasporto scolastico ordinario. Inoltre l'ottimizzazione risultante dall'incrocio dei viaggi tra trasporto ordinario e trasporto per gite/uscite tenderà a consentire economie di scala per l'appaltatore e pertanto riduzioni di spesa per l'Ente. In questa ottica è stato calcolato il valore kilometrico, che è basato sulla possibilità di razionalizzare i viaggi, servendo unitamente due classi.

Nell'anno 2022-2023 le classi interessate sono state complessivamente n. 41 inclusa la scuola dell'infanzia. L'elenco dei plessi che hanno usufruito del servizio nell'a.s. 2022/23 sono riportati nell'allegato 2 della presente Relazione.

Il numero presunto di km da utilizzare a favore dell'Istituto comprensivo è stimato in 1000 km che saranno suddivisi per le varie classi della scuola dell'infanzia statale, primaria statale e per ogni classe della scuola secondaria di secondo grado,

Tali indicazioni non costituiscono limite per il servizio che l'Appaltatore dovrà fornire in base alle richieste dell'Ente in quanto rappresentano solo un'indicazione, potrà quindi essere richiesto un quantitativo maggiore, minore o non essere richiesto affatto.

B3) Trasporto per uscite durante i centri estivi

Nell'ambito delle attività proposte in occasione dei Centri Estivi è previsto il trasporto dei bambini verso piscine o altri luoghi di gita prevalentemente fuori dal territorio comunale. L'organizzazione dei centri estivi comunali solitamente ha sede in plessi scolastici, culturali o sportivi del territorio e prevede:

- per i bambini in età da scuola primaria: almeno due uscite a settimana di cui una lunga (dal mattino al pomeriggio in orario di centro estivo) e una corta (la mattina);
- per i bambini in età di scuola dell'infanzia: una gita lunga settimanale (dal mattino al pomeriggio in orario di centro estivo).

La stima del valore di tale prestazione è stata calcolata sulla base delle disponibilità del bilancio comunale ed è oggetto di offerta economica. Il numero e la quantità delle uscite verranno determinate di anno in anno.

Il valore a base di gara non costituisce limite per il servizio che l'Appaltatore dovrà fornire in base alle richieste dell'Ente, in quanto rappresenta solo un'indicazione e potrà quindi essere richiesto un quantitativo maggiore, minore o non essere richiesto affatto.

Art. 4. L'attuale gestione del servizio

Nell'ultimo triennio il servizio di trasporto scolastico (casa-scuola e viceversa) è stato fornito per i seguenti alunni con i seguenti mezzi:

Anno scolastico	N. utenti*				N.mezzi
	Infanzia	Primaria	Secondaria di Primo Grado	Totale	
2020/2021	0	14	131	145	3
2021/2022	0	16	115	131	3
2022/2023	0	22	85	107	2

* al lordo dei ritiri in corso di anno scolastico.

Attualmente in base al numero degli iscritti, il parco macchine impiegato per lo svolgimento del servizio, in carico alla ditta appaltatrice, prevede n.2 linee per la scuola secondaria e n.1 per la

scuola primaria con utilizzo di complessivi n.2 mezzi. Nell'anno scolastico 2022/23 i mezzi utilizzati per il trasporto avevano capienza di n.45 e 53 posti.

L'organizzazione delle linee negli anni scolastici precedenti è stata anche influenzata dalle normative anti Covid che prevedevano una capienza ridotta sulle percorrenze al di sopra di una certa tempistica di viaggio.

Inoltre la diminuzione, riscontrata in particolare per la scuola secondaria, è dovuta anche alle politiche di mobilità della Regione Emilia-Romagna che hanno potenziato l'utilizzo del trasporto pubblico locale.

Art. 5. I criteri ambientali

Per quanto concerne i criteri ambientali, si segnala che non sono in vigore CAM sul trasporto, bensì solo sull'acquisto ed il noleggio di mezzi di trasporto (D.M. 8 maggio 2012). Successivamente sono entrati in vigore i criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada di cui al DM 17 giugno 2021 (pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021). L'aggiudicatario sarà tenuto a comunicare le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare e, con cadenza semestrale, dovrà presentare un report che indichi la denominazione commerciale, la denominazione sociale del produttore e le caratteristiche tecniche dei lubrificanti acquistati ed utilizzati in ciascun semestre per l'esecuzione del servizio.

La mobilità sostenibile, nella definizione riportata nella strategia europea in materia di sviluppo sostenibile approvata nel 2006 dal Consiglio Europeo, ha l'obiettivo di garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente. Il tema della mobilità sostenibile rappresenta uno degli argomenti più dibattuti nell'ambito delle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale derivante dalla mobilità delle persone e delle merci. In Italia una forte criticità deriva dal trasporto stradale che contribuisce alle emissioni totali di gas serra nella misura del 23% (di cui il 60% circa attribuibile alle autovetture), alle emissioni di ossidi di azoto per circa il 50% e alle emissioni di particolato per circa il 13% (Fonte: ISPRA, 2017). In attuazione del Decreto Ministeriale n. 8 del 19 gennaio 2015, la Divisione II della Direzione Generale per il Clima e l'Energia è competente nella gestione dei seguenti temi:

- Città sostenibili, mobilità sostenibile e mobility management;
- Promozione della mobilità sostenibile e della riduzione dei consumi nel settore dei trasporti;
- Redazione e supporto alla predisposizione di accordi con enti locali e soggetti privati in materia di mobilità sostenibile.

In linea con tali principi con decreto si è già previsto il finanziamento degli investimenti necessari alla realizzazione di progetti sperimentali per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici (Decreto legge 14 ottobre 2019, n. 111- successivo decreto direttoriale n.350 del 02/11/2021) per i Comuni con più di 50.000 abitanti. Nella valutazione dell'offerta tecnica si terranno presente i principi espressi dalla normativa.

In coerenza con tali principi l'Amministrazione Comunale di Sala Bolognese, intende promuovere azioni positive in materia di mobilità sostenibile anche per il trasporto casa-scuola e scuola-casa.

A tal fine favorisce le seguenti azioni:

- promuovere il trasporto scolastico autogestito (car pooling o Auto di gruppo dando un passaggio anche ad altre persone o bambini della scuola) per garantire una mobilità sostenibile anche nei mesi invernali e su tragitti lunghi ;
- incentivare i servizi di PiediBus e/o Ciclobus (carovana colorata di bambini che raggiungono la scuola insieme in sicurezza ogni mattina, accompagnati da volontari lungo percorsi prestabiliti e

messi in sicurezza);

- Promuovere ed incentivare la mobilità casa-scuola a piedi o in bicicletta coi propri genitori auspicando che l'andare a scuola senza automobile e con gli amici non sia un'esperienza episodica, ma diventi una prassi consolidata e un'occasione per migliorare la salute, la sicurezza, l'ambiente, l'autonomia, la socialità, la propria scuola e la propria città.

Per quanto riguarda il trasporto scolastico deve avvenire nel massimo rispetto dell'impatto ambientale e a tal fine nell'espletamento della propria attività l'appaltatore deve rispettare le seguenti indicazioni:

- utilizzare detergenti e prodotti per la pulizia ecologici ed ecocompatibili realizzati con materie prime biodegradabili, ricavate da fonti rinnovabili vegetali o minerali, prive di derivati petrolchimici e con un ciclo di produzione e distribuzione etico ed ecosostenibile;
- dotare i mezzi di pneumatici col requisito minimo di Classe C in relazione sia al consumo di carburante che all'aderenza sul bagnato (etichettatura europea Regolamento CE 1222/2009 e successive modifiche ed integrazioni) e privilegiare, ove possibile, pneumatici con una ridotta emissione di rumorosità esterna da rotolamento;
- rendicontare annualmente per ogni veicolo impiegato nel servizio i consumi di carburante;
- attenersi scrupolosamente al percorso più breve indicato dall'Amministrazione e non usare sul territorio comunale i mezzi per spostamenti non finalizzati all'attività di trasporto autorizzata;
- dotarsi, in coerenza con le misure antismog definite in attuazione del Piano Aria Integrato Regionale di un parco macchine composto da esclusivamente di automezzi alimentati a gasolio di classe ambientale minima adeguata alla normativa corrente o automezzi dotati di filtri anti particolato o alimentati a metano, GPL, elettrici, ibridi.

Art 6. Il progetto di gara: le scelte di fondo

Considerata la complessità del territorio comunale articolato su n. 5 frazioni con un'urbanizzazione diffusa anche in zone più rurali ma anche raccolta lungo una direttrice principale, e la necessità di lavorare sulla coerenza e sull'armonizzazione degli interventi tra trasporto scolastico e trasporto per gite/uscite didattiche, si è ritenuto di non aggiudicare separatamente i servizi oggetto dell'appalto, al fine di consentire unitarietà nella programmazione degli interventi.

Partenza e ritorno per lo svolgimento dei viaggi per gite/uscite in orario scolastico saranno svolti secondo tempistiche e modalità idonee a garantire il regolare svolgimento del trasporto scolastico ordinario. Inoltre l'ottimizzazione risultante dall'incrocio dei viaggi tra trasporto ordinario e trasporto per gite/uscite tenderà a consentire economie di scala per l'appaltatore e pertanto riduzioni di spesa per l'Ente.

L'attuale sistema scolastico potrebbe subire nei prossimi anni ulteriori modificazioni in termini di orari e tempi scuola, con ripercussioni sull'organizzazione e, conseguentemente, sui costi del servizio di trasporto: il servizio ovviamente può sempre subire modifiche sulla base delle scelte delle istituzioni Scolastiche del territorio. Si è comunque ritenuto opportuno prevedere un affidamento in appalto di due anni rinnovabili di ulteriori due e proroga tecnica, ai fini della economicità del servizio e per garantire un minimo di continuità, fondamentale in ogni servizio scolastico, prevedendo anche l'opzione del rinnovo.

Ai fini del calcolo dell'importo complessivo presunto dell'appalto è stata prevista la possibilità di attivare da parte dell'amministrazione, nel corso della durata dell'appalto, i servizi opzionali ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) del Codice dei contratti pubblici, descritti all'art. 2 della presente relazione/progetto e dall'art. 1 del capitolato speciale di appalto, riassunti come segue:

B1) trasporto presso strutture distaccate per fini scolastici e per fini istituzionali per iniziative sul territorio comunale o gite di istruzione anche al di fuori del territorio comunale, che si realizzano in orario scolastico;

B2) trasporto dell'utenza in uscita dal proprio plesso scolastico verso luoghi del territorio comunale ove si svolgano attività extrascolastiche a cui i minori sono iscritti con possibilità di spostamento da

un luogo ad un altro durante il pomeriggio (quindi servizi di trasporto degli alunni al termine dell'orario scolastico per portarli a frequentare attività extrascolastiche ricreative, educative e sportive sul territorio comunale con possibilità di spostamento durante l'orario pomeridiano);

B3) trasporto per uscite durante i centri estivi;

B4) eventuali servizi di trasporto innovativi: quali trasporti scolastici individuali per il collegamento casa-scuola e viceversa, da effettuarsi con mezzo idoneo, rivolti ad utenti portatori di handicap che frequentano le scuole anche fuori dal territorio comunale;

B5) altri servizi innovativi.

Ai fini del calcolo dell'importo complessivo presunto dell'appalto è stata prevista la possibilità di una proroga, qualora ne ricorrano le condizioni ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice dei contratti pubblici al fine di garantire il diritto allo studio.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera.

Inoltre, al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, la stazione appaltante ha valutato di introdurre nella documentazione di gara apposita clausola sociale, ai fini di cui all'art. 50 del Codice dei contratti pubblici e del capitolato speciale descrittivo e prestazionale, si informa che verrà reso disponibile l'elenco del personale attualmente impiegato dall'Appaltatore del servizio per le prestazioni di cui trattasi.

L'importo a base di gara è **già comprensivo** del tempo per il riassetto giornaliero del mezzo (50 minuti), la pulizia settimanale (3 ore) ed altre attività connesse.

La Stazione appaltante ha valutato che nel presente appalto possono essere presenti servizi soggetti a rischi interferenziali se l'Amministrazione stessa decidesse di prevedere a proprie spese la figura dell'accompagnatore sugli scuolabus, pertanto è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali) che si allega e che dovrà essere oggetto di modifica/completamento in caso di rischi interferenziali. Conseguentemente sono stati quantificati gli oneri finalizzati all'eliminazione dei rischi interferenze in € 215,70 annui.

Allegato 1) - Elenco delle scuole statali del territorio comunale che possono usufruire del servizio di trasporto scolastico - COMUNE DI SALA BOLOGNESE

Scuola Primaria località Padulle – Piazza Marconi n.3

Scuola Primaria località Osteria Nuova – Via Gramsci n.301

Scuola Secondaria di Primo Grado – Località Padulle- Piazza Marconi n.17

Allegato 2) - Elenco delle scuole statali del territorio comunale che possono usufruire del servizio gite ed uscite didattiche:

Scuola dell'Infanzia località Padulle – Piazza Marconi, 17

Scuola dell'Infanzia Benedetto XVI località Sala – Via dello Sport, 1

Scuola dell'Infanzia località Osteria Nuova - Via Gramsci n.293

Scuola Primaria località Padulle – Piazza Marconi, 3

Scuola Primaria località Osteria Nuova – Via Gramsci, 301

Scuola Secondaria di Primo Grado – Località Padulle- Via della Pace, 17

Allegato 3) - Orari scuole primarie e secondarie di primo grado del territorio comunale A.S. 2022/23 - COMUNE DI SALA BOLOGNESE

Scuola Primaria località Padulle – Piazza Marconi n.3

Apertura dal Lunedì al Venerdì con i seguenti orari:

tempo pieno:

entrata ore 8.30

uscita ore 16.30

Scuola Primaria località Osteria Nuova – Via Gramsci n.293

Apertura dal Lunedì al Venerdì con i seguenti orari:

tempo pieno:

entrata ore 8.30

uscita ore 16.30

Scuola Secondaria di Primo Grado – Località Padulle- Via della Pace, 17

Apertura dal Lunedì al Venerdì con i seguenti orari:

entrata ore 8.00

uscita ore 14.00

Allegato 4) – Linee del Piano del trasporto scolastico A.S. 2022/2023

SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO

PERCORSO- BUS A

ANDATA

7.05	23 - Bagno Via Suore Scuolabus
7.13	34 - Via Frabetti Scuolabus
7.27	11A - Sala Fabbreteria Tper dir.Osteria Nuova
7.29	28 - Sala ex-trattoria il Pescatore Scuolabus
7.35	7 - Osteria N.-Scuolabus Via Lavino ang.Via De Gasperi
7.39	8 - Osteria N.- V.Berlinguer ang.V.Dante-Petrarca
7.40	9 - Osteria N. Farmacia Tper
7.42	11 - Sala Fabbreteria Tper dir.Sala
7.47	15 - Sala Scuole Tper
7.48	16 - Sala Chiesa Tper
7.50	17 - Sala Casa Grazia Tper
7.55	Scuola Media Padulle

PERCORSO - BUS B

ANDATA

7.10	29 - V.Matteotti Scuolabus dir. Budrio
7.11	20 - Bonconvento scuole Tper
7.12	18 - Bonconvento Chiesa
7.14	37 – Via Matteotti Scuolabus fronte distributore Vega dir.San Giovanni
7.15	19 – V.Matteotti Velox Tper
7.29	1 - Osteria N.- V. Stelloni Ca' Luna
7.30	2 - Osteria N.- V.Stelloni Eurozappa Tper
7.34	4 - Osteria N.- V.Ferrovia
7.35	5 - Osteria N. - ex Bar Arcobaleno
7.36	6 - Osteria N. - Edicola
7.38	10 - Osteria N. - V. Lavino ang. XXV Aprile Tper
7.48	14 - Sala Certosa Tper
7.55	Scuola Media Padulle

PERCORSO – BUS A

RITORNO

14.05	Partenza scuola Media Padulle
14.10	17 - Sala Casa Grazia Tper
14.12	16 - Sala Chiesa Tper
14.15	15 - Sala Scuole Tper
14.19	11A - Sala Fabbreteria Tper dir. Osteria N.
14.20	28 - Sala ex trattoria il Pescatore Scuolabus
14.22	9 - Osteria N.- Farmacia Tper
14.23	8 - Osteria N. - V.Berlinguer ang.V.Dante - Petrarca
14.25	7 - Osteria N. - Scuolabus Via Lavino ang.V.De Gasperi
14.30	11 - Sala Fabbreteria Tper dir.Sala
14.47	20 - Bonconvento ScuoleTper
14.48	18 - Bonconvento Chiesa
14.53	34 - Via Frabetti Scuolabus

PERCORSO - BUS B

RITORNO

14.05	Partenza scuola Media Padulle
14.12	14 - Sala Certosa Tper
14.13	13 - Sala Calanchi Tper
14.22	1 - Osteria N.- V.Stelloni Ca' Luna
14.23	2 - Osteria N.- V.Stelloni Eurozappa Tper
14.28	4 - Osteria N.- V.Ferrovia
14.30	5 - Osteria N. - ex Bar Arcobaleno
14.33	10 - Osteria N. - V. Lavino ang. XXV AprileTper
14.48	29 - Via Matteotti Scuolabus dir. Budrio
14.49	37 – Via Matteotti Scuolabus fronte distributore Vega dir.San Giovanni

14.50 24 - Via Matteotti Scuolabus dir. San Giovanni
14.58 23 - Bagno Via Suore Scuolabus

SCUOLA PRIMARIA

PERCORSO - BUS A1 (proseguo Bus A) **ANDATA**

8.00 29 - Via Matteotti Scuolabus dir. Budrio
8.05 20 - Bonconvento Scuole Tper
8.10 31 - Via Frabetti
8.17 Scuola Primaria Padulle
8.20 17 - Casa Grazia Tper
8.21 16 - Sala Chiesa Tper
8.22 15 - Sala Scuole Tper
8.24 14 - Sala Certosa Tper
8.35 Scuola Primaria Osteria Nuova

PERCORSO - BUS A1 **RITORNO**

16.15 Scuola Primaria Padulle
16.18 15 - Sala scuole Tper
16.23 36 - Via Stelloni ang. V.del Lavoro
16.30 Scuola Primaria Osteria Nuova
16.35 14 - Sala Certosa Tper
16.36 15 - Sala scuole Tper – campo sportivo
16.38 16 - Sala Chiesa Tper
16.42 17 - Sala Casa Grazia Tper
16.43 32 - Sala Villa Bianca Tper
16.55 29 - Via Matteotti Scuolabus dir. Budrio
17.00 20 - Bonconvento Scuole Tper
17.03 31 - Via Frabetti
17.08 26 - Via Don Minzoni Ang. Autoff. Adolfo