

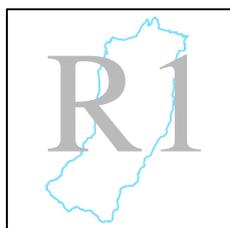


# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: [info@provincia.re.it](mailto:info@provincia.re.it) - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD - U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD  
U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO  
U.O. GESTIONE MANUFATTI



## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE

### AFFIDAMENTO DEI RELATIVI SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI ECONOMICI

#### RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio e RUP  
Dott. Ing. Valerio Bussei

I collaboratori  
Geom. Roberta Guglielmi  
Geom. Alberto Marastoni  
Arch. Raffaella Pancioli  
Ing. Francesco Vasirani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto Gennaio 2023	N° P.E.G.	Nome File
---------	-------------------------------	-----------	-----------

## INDICE

1. **PREMESSA**
2. **QUADRO DI RIFERIMENTO**
  - 2.1 **IL QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE, I PROVVEDIMENTI DI CONTENIMENTO DELLA SPESA PUBBLICA E LE OPPORTUNITÀ DI FINANZIAMENTO**
  - 2.2 **ORGANIZZAZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE**
3. **QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**
4. **FONTE DI FINANZIAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO E NATURA DELL'ACCORDO QUADRO**
5. **DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**
6. **DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO DELL'ACCORDO QUADRO**
7. **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO – DIRETTORE DELL'ESECUZIONE**
8. **QUADRO ECONOMICO**
9. **QUADRO GENERALE DEGLI INTERVENTI**

## 1. PREMESSA

In base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato;

E' pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:

- Ricostituzione, consolidamento e adeguamento del corpo stradale;
- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato e utilizzo di tecniche di riciclaggio dei materiali;
- Sostituzione o nuova installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali ripristino dei muri di sostegno con relativi cordoli di alloggiamento;
- Consolidamento delle scarpate stradali;
- Tombamento di fossi e canali;
- Impianti di illuminazione;
- Messa in sicurezza di manufatti stradali;
- Ripristino della sede stradale a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi idrometeorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- Redazione di piani di segnalamento anche finalizzati alla ricostituzione della segnaletica orizzontale e verticale;

Vi è anche da considerare che:

- il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" prevede il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;

- il Decreto n. 123 del 19 marzo 2020 - “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018” prevede il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quadriennale 2021-2024, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 1.410.523,85 per il 2021 e la somma di € 3.526.309,63 per ciascun anno del triennio 2022-2024.
- il Decreto interministeriale n. 394 del 13 ottobre 2021 “Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne” prevede il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Sessennale 2021-2026, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 343.062,00 per il 2021, € 857.655 per il 2022, € 514.593,00 per il 2023, € 857.655,00 per il 2024, € 1.715.309,00 per il 2025 e la somma di € 857.655,00 per ciascun anno del quadriennio 2026-2029.
- il Decreto 9 maggio 2022 “Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane” prevede il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Ottennale 2022-2029, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 1.089.950,00 per il 2022, € 1.198.945,00 per il 2023, € 1.743.920,00 per il 2024, € 1.416.935,00 per il 2025 e la somma di € 3.269.851,00 per ciascun anno del quadriennio 2026-2029.

## **2. QUADRO DI RIFERIMENTO**

### **2.1 Il quadro delle esigenze manutentive, i provvedimenti di contenimento della spesa pubblica e le opportunità di finanziamento**

La Provincia di Reggio Emilia si trova a gestire una rete stradale di circa 946 km.

A fini organizzativi la rete stradale di competenza provinciale risulta suddivisa per la gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare / montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico.

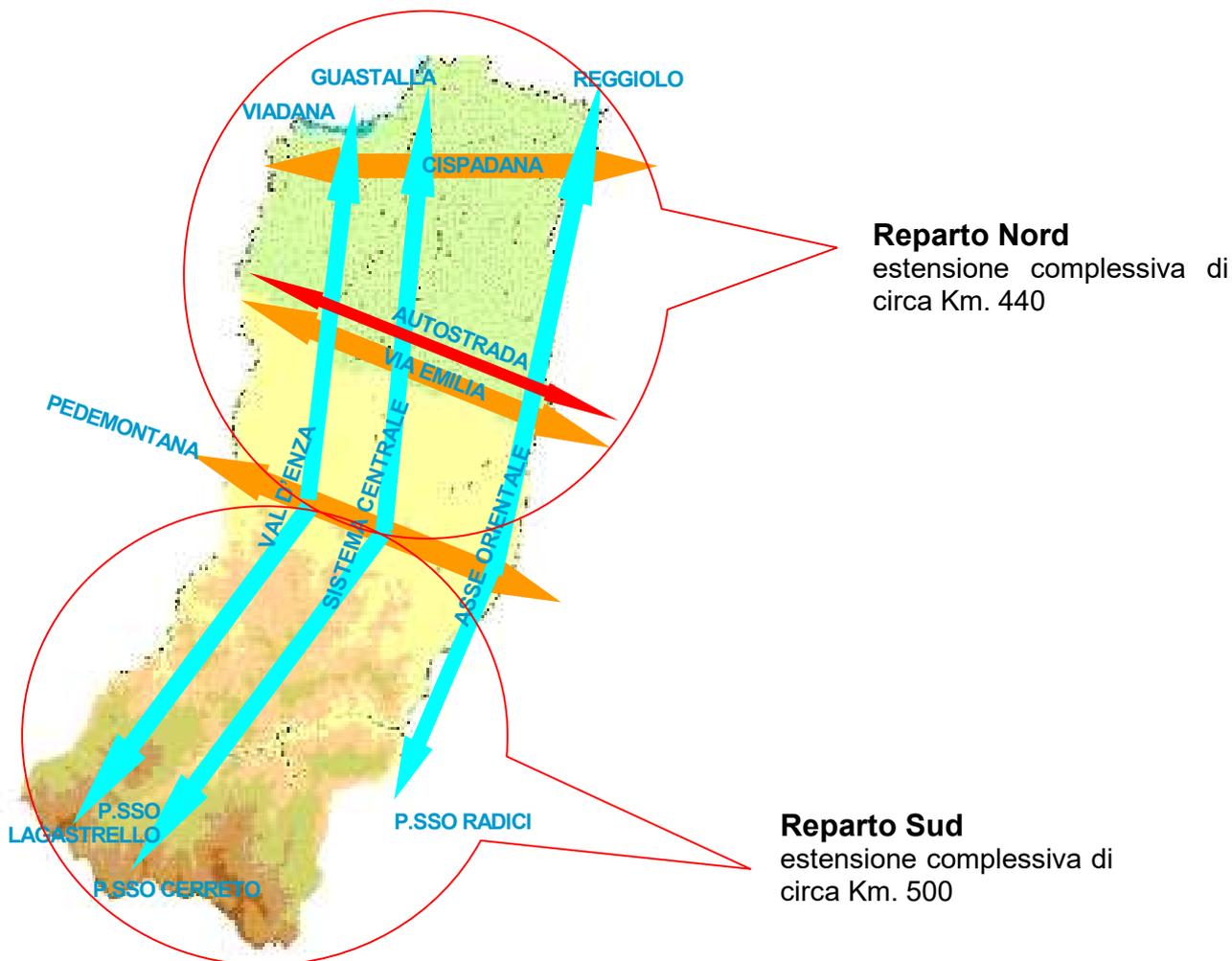


Fig. 1 – Ripartizione della viabilità provinciale in reparti

### 3. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi di messa in sicurezza, manutenzione ordinaria e straordinaria, verranno attuati sui tratti più critici della viabilità provinciale e consistono nella realizzazione delle seguenti opere:

- Ricostituzione, consolidamento e adeguamento del corpo stradale;
- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato e utilizzo di tecniche di riciclaggio dei materiali;
- Sostituzione o nuova installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali ripristino dei muri di sostegno con relativi cordoli di alloggiamento;
- Consolidamento delle scarpate stradali;
- Tombamento di fossi e canali;
- Impianti di illuminazione;
- Messa in sicurezza di manufatti stradali;

- Ripristino della sede stradale a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi idrometeorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- Redazione di piani di segnalamento anche finalizzati alla ricostituzione della segnaletica orizzontale e verticale;

Trattandosi di servizi da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori, si valuta opportuno applicare la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo d.lgs.

#### **4. FONTE DI FINANZIAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO E NATURA DELL'ACCORDO QUADRO**

La Fonte finanziaria per la stipula del presente accordo quadro è in parte da fonte propria, in parte attraverso fondi già previsti dai Decreti del Ministeriali di seguito indicati, nonché da eventuali ulteriori finanziamenti che dovessero essere concessi nel periodo di validità dell'Accordo Quadro:

- Decreto Ministeriale n. 49/2018
- Decreto Ministeriale n. 123/2020
- Decreto Interministeriale n. 394/2021
- Decreto Ministeriale del 9 maggio 2022

L'Accordo Quadro è inserito negli Strumenti di Programmazione della Provincia di Reggio Emilia ed in particolare nella variazione del Programma Biennale delle Forniture e Servizi 2023 – 2024.

Il valore economico indicato per l'Accordo Quadro non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, ma quantifica un fabbisogno presunto di gara, al fine di ottemperare agli adempimenti legati al valore dell'appalto da aggiudicare e individua il quadro economico dell'Accordo.

## 5. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'accordo quadro prevede l'esecuzione di servizi che sono singolarmente definiti nel loro contenuto prestazionale ed esecutivo ma non nel loro numero e nella loro successione. Pertanto, la natura dell'accordo quadro è caratterizzata dalla contingenza di eseguire servizi non predeterminati, ma resi necessari all'occorrenza secondo le esigenze del caso. Le quantità delle prestazioni da eseguire dipendono dalle necessità, priorità ed emergenze che scaturiranno nell'arco di tempo previsto contrattualmente. Trattandosi di un accordo quadro, l'importo contrattuale non costituisce valore vincolante in quanto l'appalto termina o con la scadenza temporale dello stesso (due anni con possibilità di rinnovo per un ulteriore periodo non superiore a quello di effettivo esaurimento delle risorse precedenti e comunque per la durata massima di quattro anni) oppure, prima della scadenza temporale, per l'esaurimento dell'importo contrattuale.

- Attività preliminari alla progettazione:

- Studi di fattibilità;
- Sopralluoghi preliminari alla progettazione;
- Rilievi;
- Predisposizione piano delle indagini.

- Progettazione preliminare (art. 14 d.P.R. 207/10):

- a) relazione illustrativa;
- b) relazione tecnica;
- c) studio di prefattibilità ambientale;

d) studi necessari per un'adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera, corredati da dati bibliografici, accertamenti ed indagini preliminari - quali quelle storiche archeologiche ambientali, topografiche, geologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche e sulle interferenze e relative relazioni ed elaborati grafici – atti a pervenire ad una completa caratterizzazione del territorio ed in particolare delle aree impegnate;

e) planimetria generale e elaborati grafici;

f) prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza con i contenuti minimi di cui al comma 2;

g) calcolo sommario della spesa;

h) quadro economico di progetto;

i) piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili.

- Progettazione definitiva (art. 24 d.P.R. 207/10):

a) relazione generale;

- b) relazioni tecniche e relazioni specialistiche;
- c) relazione geotecnica;
- d) rilievi planoaltimetrici e studio dettagliato di inserimento urbanistico;
- e) rilievi dei manufatti;
- f) elaborati grafici;
- g) studio di impatto ambientale ove previsto dalle vigenti normative ovvero studio di fattibilità ambientale;
- h) calcoli delle strutture e degli impianti secondo quanto specificato all'articolo 28, comma 2, lettere h) ed i);
- i) disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- l) censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;
- m) piano particellare di esproprio;
- n) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- o) computo metrico estimativo;
- p) aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- q) quadro economico con l'indicazione dei costi della sicurezza desunti sulla base del documento di cui alla lettera n).

- Progettazione esecutiva (art. 33 d.P.R. 207/10):

- a) relazione generale;
- b) relazioni specialistiche;
- c) elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
- d) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza della manodopera;
- g) computo metrico estimativo e quadro economico;
- h) cronoprogramma;
- i) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
- l) schema di contratto e capitolato speciale di appalto;
- m) piano particellare di esproprio.

- Esecuzione dei lavori:
  - Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione;
  - Liquidazione - Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile;
  - Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione;
  - Ufficio della direzione lavori;
  - Contabilità dei lavori a misura e a corpo;
  - Certificato di regolare esecuzione;
  - Coordinamento della sicurezza in esecuzione (D. Lgs. 81/2008);
  - Supporto al RUP.
  
- Collaudo dei lavori (art. 215 e ss. d.P.R. 207/10):
  - Collaudo tecnico – amministrativo;
  - Collaudo statico.
  
- Prestazioni di competenza del geologo:
  - Redazione del piano delle indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio;
  - Studio geologico e sismico;
  - Eventuale approfondimento di 3° livello, se necessario.

L'elencazione di tutte le prestazioni sopra menzionate ha carattere indicativo e non esaustivo, e gli interventi potranno subire modifiche ed integrazioni nel corso della durata contrattuale.

L'espletamento del Servizio avverrà in osservanza con quanto previsto nei Capitolati Speciali Amministrativo e Tecnico, che costituiscono allegato al presente progetto.

Nei singoli contratti attuativi vengono precisati:

- le attività da espletare;
- l'importo di affidamento del singolo Servizio;
- la data di inizio del Servizio;
- il tempo per l'ultimazione del Servizio affidato.

Alla scadenza dell'Accordo Quadro o alla cessazione dello stesso, l'Operatore Economico, nel caso in cui vi siano attività in corso, le completerà in ogni loro parte in maniera tale da rendere regolare la prestazione entro i termini richiesti e comunque nei tempi previsti per la rendicontazione dei finanziamenti concessi dagli enti sovraordinati. In

caso di incarichi afferenti l'esecuzione sarà onere dell'affidatario curare lo svolgimento dei lavori affinché questi vengano terminati e certificati entro gli stessi termini.

## **6. DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO DELL'ACCORDO QUADRO**

I documenti componenti il progetto sono i seguenti:

R1 – RELAZIONE DESCRITTIVA

R2 – CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO AMMINISTRATIVO

R3 – CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO TECNICO

R4 – SCHEMA DI CONTRATTO ACCORDO QUADRO

R5 – SCHEMA BANDO E DISCIPLINARE DI GARA

R6 – PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE E DEI REPARTI.

## **7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO – DIRETTORE DELL'ESECUZIONE**

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai fini dello svolgimento dei compiti di cui all'art. 31 del Codice dei Contratti – D.Lgs 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, Ing. Valerio Bussei.

## 8. QUADRO ECONOMICO

L'affidamento dei suddetti servizi tecnici conclude nel seguente quadro economico:

<b>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</b>	
<b>SERVIZI TECNICI MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI ECONOMICI</b>	
<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
	<b>IMPORTO IN EURO</b>
a) <b>SERVIZI</b>	<b>294.000,00</b>
b) <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
b.1) Contributo previdenziale	11.760,00
totale soggetto a IVA	305.760,00
b.2) I.V.A.	67.267,20
b.3) Contributo ANAC	410,00
b.4) Spese per pubblicità legale	2.000,00
b.5) IMPREVISTI	4.562,80
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>86.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>380.000,00</b>

## 9. QUADRO GENERALE DEGLI INTERVENTI

Nel seguito si riporta l'elenco indicativo e non esaustivo degli interventi già programmati nei piani elaborati secondo i Decreti menzionati al paragrafo 1:

**D.M. 49/2018:**

**Reparto Nord**

<b>2023</b>	SP 46	da 7+500 a 7+900	Risanamento completo del corpo stradale (4° stralcio)
	SP 111	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 62R var	da 0+000 a 0+700	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 35	da 0+000 a 3+000	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 52	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 5	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 4	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 2	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 41	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 53	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 67	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP varie	varie	Ripristino giunti di dilatazione su ponti

**Reparto Sud**

<b>2023</b>	SP 23	da 8+700 a 10+400	Risanamento del corpo stradale sulla SP23 dal km 8+700 al km 10+400. Quinto Stralcio
	SP 18	da 12+160 a 14+800	Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 - Quinto stralcio
	SP 486R	da 37+300 a 42+700	Risanamento del corpo stradale dei viadotti posti sulla SP 486R dal km 37+300 al km 42+700.
	SP 19	da 0+500 a 8+600	Risanamento di alcuni tratti del corpo stradale sulla SP 19 dal km 0+500 al km 8+600.
	SP 9	da 0+000 a 4+000 da 18+600 a 18+870	Risanamento del corpo stradale sulla SP 9 dal km 0+000 al km 4+000 e intervento per il ripristino del piano viabile della SP 9 dal km 18+600 al km 18+870.

**D.M. 123/2020:**

**reparto Nord**

<b>2023</b>	SP5	6+000-8+000	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP62Rvar	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP44	da 7+000 a 8+000	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP111	da 16+000 a 17+500	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP3	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP51	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP40	da 5+000 a 11+000	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP4	8+000	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP63R	17+000	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP48	vari tratti	Tombamento fosso stradale
	SP varie		Ripristino giunti di dilatazione su ponti
	SP81	5+810	Trasformazione a Rotatoria dell'intersezione con via per S.Maria
	SP62Rvar	14+000	Installazione barriere stradali di sicurezza
<b>2024</b>	SP 46	da 6+400 a 6+900	Risanamento completo del corpo stradale (5° stralcio)
	SP4	da 8+000 a 9+500	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP467R	vari tratti	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP42	1+000	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP12	13+000	Installazione barriere stradali di sicurezza
	SP varie		Ripristino giunti di dilatazione su ponti

**reparto Sud**

<b>2023</b>	SP 15	da 9+430 a 9+510	Rifacimento muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 15 dal km 9+430 al km 9+510 in comune di Ventasso
	SP7	da 33+150 a 36+800	MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO Dal km 33+150 al km 36+800 Carpineti a Felina gabbionata di monte e barriera su muro Gabbionata di monte km 33+150 Barriera su ponticello (casa Campani) km 33+500 Barriera stradale km 34+790
	SP 9	da 0+950 a 1+270	Ripristino della scarpata di valle e della banchina stradale franata a seguito di smottamento sulla SP 9 dal km 0+950 al km 1+270 in comune di Castelnovo ne' Monti
	SP 9	19+180	Messa in sicurezza della scarpata di monte sulla SP 9 al km 19+180 in comune di Villa Minozzo
	SP7	da 11+670 a 18+280	Ripristino dei muri di sostegno in sasso e inserimento di barriera stradale dal km 11+670 loc. Gargola al km 18+280 inizio ca Baiso in comune di Baiso <b>SECONDO STRALCIO</b>
	SP8	da 11+950 a 12+030	Ripristino del muro di sostegno in sasso e inserimento di barriera stradale dal km 11+950 al km 12+035 nei pressi di via Poggiolo in comune di Toano

<b>2024</b>	SP7	da 23+265 a 23+330	<p>1) RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 23+265 AL KM 23+330 IN COMUNE DI BAISO.</p> <p>2) RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 AL KM 23+530 IN COMUNE DI BAISO.</p> <p>3) PROLUNGAMENTO DEL MURO DI SOSTEGNO DI MONTE A PROTEZIONE DEL FRANAMENTO DELLA SCARPATA SULLA SP 7 AL KM 24+200 IN COMUNE DI CARPINETI.</p> <p>4) RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 AL KM 27+400 IN COMUNE DI CARPINETI.</p> <p>5) RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 AL KM 28+350 IN COMUNE DI CARPINETI.</p> <p>6) RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 AL KM 29+900 IN COMUNE DI CARPINETI.</p>
		23+530	
		24+200	
		27+400	
		28+350	
		29+900	
	SP 9	da 20+030 a 20+110	MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO
	SP 98	da 4+300 a 9+500	MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE SULLA SP 98 DAL KM 4+300 AL KM 9+500 NEI COMUNI DI BAISO E CARPINETI
	SP 18	da 21+000 a 22+835	<p>1)RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 21+000 AL KM 22+835 IN COMUNE DI VENTASSO;</p> <p>2)RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 22+930 AL KM 24+200;</p> <p>3) RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 24+550 AL KM 24+900 IN COMUNE DI VENTASSO</p>
		da 22+930 a 24+200	
da 24+550 a 24+900			

#### D. Int. 394/2021:

ANNUALITA'		INTERVENTI	LOCALIZZAZIONE
2023	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 9 da Villa Minozzo a incrocio per SP 99 (per Febbio)
2024	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 57 da km 0+000 (Vetto) a confine Vetto
	2	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento	SP 15 dal km 7+400 al km 7+800 (Ramiseto)

<b>2025</b>	<b>1</b>	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle	SP 103 da km 0+000 (incrocio SP 15) al km 4+900 (Ponte Selvanizza)
	<b>2</b>	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 18 dal km 0+000 al km 6+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 18 da km 0+000 (incrocio SS 63) a Ponte si Secchia
	<b>3</b>	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 11 dal km 16+000 al km 18+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle	SP 11 da Casina a incrocio SP 54 (Stella)
	<b>4</b>	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle	SP 76 da km 0+000 al km 1+400 e da km 2+000 a km 3+000 (zona Castello Carpineti)
	<b>5</b>	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile	SP 8 da Cerredolo a Toano
<b>2026</b>	<b>1</b>	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile	SP 59 da km 0+000 Villa Minozzo a km 22+000 (incrocio SP 18)
	<b>2</b>	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 9 da incrocio SP 99 (per Febbio) a Civago

**D.M. 9 maggio 2022:**

**reparto Nord**

<b>ANNO 2024</b>	SP 111	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 25	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 53	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 72	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 112	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
<b>ANNO 2025</b>	SP63R	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP3	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP85	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP47	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP40	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale

<b>ANNO 2026</b>	SP20	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP48	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP1	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP358R	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP62R VAR	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP51	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP30	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP44	tratti vari	Installazione barriere stradali di sicurezza
	SP46	tratti vari	Installazione barriere stradali di sicurezza
	SP20	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP48	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	<b>ANNO 2027</b>	SP62R VAR	tratti vari
SP111		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP62R		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP3		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP12		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP28		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP41		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP52		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP87		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP varie			Ripristino giunti di dilatazione su ponti
SP62R VAR		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP111		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
SP62R		tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale

<b>ANNO 2028</b>	SP5	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 39	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP20	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP358R	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP2	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP30	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP42	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP varie		Ripristino giunti di dilatazione su ponti
	SP 62R VAR	tratti vari	Ripristino scarpate e embrici
<b>ANNO 2029</b>	SP35	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP 12	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP72	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP38	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP65	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP81	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP467R	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP45	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale
	SP62	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale

### reparto Sud

<b>ANNO 2024</b>	S.P.8	11+900	Messa in sicurezza del la scarpata di monte mediante la posa di barriera paramassi sulla SP 8 al km 11+900 , comune di Toano
	S.P. 102	0+000 - 6+600	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 102 dal km 0+000 al km 6+600 in comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile - 1° STRALCIO
	S.P. 11	5+800 - 7+500	Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 11 dal km 5+800 al km 7+500 in comune di Vezzano sul Crostolo
<b>ANNO 2025</b>	S.P. 102	0+000 - 6+600	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 102 dal km 0+000 al km 6+600 in comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile - 2° STRALCIO
	S.P. 15	12+900	Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP15 al km 12+900 INTEGRAZIONE
	S.P.59	9+300	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 9 al km 9+300 in comune di Villa Minozzo mediante inserimento di barriera stradale su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile

<b>ANNO 2026</b>	S.P. 7	11+670 - 18+280	Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 7 dal km 11+670 a km 18+280 in comune di Viano e Baiso - 1 ° STRALCIO
	S.P. 98	Tratti Vari	Messa in sicurezza della SP 98 mediante inserimento di barriere stradali, ripristino di opere di sostegno e ripristino del piano viabile
<b>ANNO 2027</b>	S.P.7	11+670 - 18+280	Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 7 dal km 11+670 a km 18+280 in comune di Viano e Baiso - 2 ° STRALCIO
	S.P. 8 S.P.90	12+950 6+900	Ripristino della scarpata di valle con inserimento muri di sostegno su fondazioni profonde sulla SP 8 al km 12+950 e sulla SP 90 al km 6+900
	S.P.9	18+600	Lavori per il consolidamento del tratto stradale della SP 9 dal km 18+600 al km 18+870 interessato da esteso movimento franoso
<b>ANNO 2028</b>	S.P. 513 R	25+000 - 37+390	Messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 513 R dal km 25+000 al km 37+390 nel comune di Ciano d'Enza, mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile - 1° STRALCIO
	S.P.486 R	18+500 - 47+000	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 486 R dal km 18+500 al km 47+000, mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile
<b>ANNO 2029</b>	S.P. 513 R	37+390 - 55+000	Messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 513 R dal km 37+390 al km 55+000 nel comune di Vetto, mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile - 2° STRALCIO
	S.P. 8	12+000 - 27+770	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 8 dal km 12+00 al km 27+770 in comune di Toano e Villa Minozzo, mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile

Oltre a questi interventi, con le risorse proprie potranno essere effettuati ulteriori interventi che al momento non sono preventivabili in quanto la scala di priorità verrà definita secondo esigenze che si dovessero presentare nel corso del tempo.

Come già precedentemente precisato, l'elenco ha carattere indicativo e non esaustivo, gli interventi potranno subire modifiche ed integrazioni nel corso della durata contrattuale e alcuni servizi potrebbero essere svolti internamente o affidati ad altri tecnici, fuori dall'ambito dell'accordo quadro, qualora l'Ente ne ravvisasse la necessità per motivi di opportunità e/o urgenza.