



---

**APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI TORRILE**  
**aa.ss.2021/2022-2022/2023-2023/2024- 2024/2025**

---

**Relazione Tecnico-Illustrativa del servizio oggetto di appalto, ai sensi dell'art. 23, comma 15, D. Lgs. 50/2016**



**COMUNE DI TORRILE**  
Strada Primo Maggio, 1 – 43056 TORRILE



### PREMESSE:

Il Dlgs. n. 50 del 18.04.2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture", come modificato dal Dlgs. n. 56 del 19.04.2017, all'art. 23 prevede che, per quanto attiene agli appalti dei servizi, debbano essere preceduti da apposita progettazione, di regola articolata in un unico livello e predisposta dalle stazioni appaltanti mediante i propri dipendenti in servizio, e che la stessa deve contenere i seguenti elementi:

- a. la relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio
- b. le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza di cui all'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008;
- c. il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- d. il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e. il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

### Quanto alla lettera a) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il Comune di Torrile, non disponendo di sufficienti risorse umane e strumentali, anche dal prossimo anno scolastico, ha intenzione di proseguire con l'affidamento a terzi della gestione di due linee di trasporto meridiano e pomeridiano di andata e ritorno, nell'ambito del territorio comunale, in aggiunta a quella gestita in economia con proprio autista ed automezzo di proprietà con capienza fino a 30 posti, mantenendo in amministrazione diretta le attività di controllo e verifica delle attività appaltate mediante la direzione dell'esecuzione di cui al Titolo III del Decreto 7 marzo 2018, n.49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché le attività amministrative relative all'accesso al servizio da parte degli utenti e quelle di riscossione dei servizi a pagamento.

L'appalto all'esterno delle due linee si configura come unica soluzione percorribile per consentire agli alunni, compresi i bambini ed i ragazzi con disabilità che non necessitano di un particolare accompagnamento, iscritti alla scuola Infanzia, Primaria e Secondaria di I grado, ubicate nel territorio comunale, il raggiungimento del plesso di competenza e per garantire la finalità generale del servizio e dunque il diritto all'accesso e alla frequenza scolastica.

Sono altresì oggetto dell'appalto i seguenti i servizi accessori:

- servizio di sostituzione dell'automezzo di proprietà comunale con idoneo automezzo e relativo personale autista.
- servizio di sostituzione del personale autista dipendente comunale tramite personale in possesso di idoneità professionale CQC persone, con la possibilità di utilizzare l'automezzo di proprietà comunale messo a disposizione;



### Descrizione del servizio:

Il servizio consiste, in particolare:

- nel trasporto degli alunni dalle abitazioni, o dai "punti di raccolta" preventivamente individuati dal Comune, ai plessi scolastici frequentati e viceversa, reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.
- nel trasporto per le eventuali uscite autorizzate dal Comune che si rendessero necessarie per attività curriculari ed uscite didattiche (dai plessi scolastici ad altri plessi, ad impianti sportivi, istituti culturali, ecc) solitamente programmate ad inizio anno scolastico e distribuite nell'intero corso del medesimo anno,
- nel trasporto per lo svolgimento di attività extrascolastiche, sia invernali (es. centro pomeridiano extrascolastico) sia estive (es. centro diurno estivo) qualora attivati ed autorizzati dal Comune.

Il servizio di trasporto scolastico è articolato su n. 6 (sei) giorni settimanali, dal lunedì al sabato, in orario meridiano, per la scuola Secondaria di primo grado, e su n. 5 (cinque) giorni settimanali, dal lunedì al venerdì, in orario meridiano e pomeridiano, per le scuole dell'Infanzia e Primaria, nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi, per l'intera durata del calendario approvato dalla Regione Emilia Romagna nel rispetto delle indicazioni del competente Ministero e della autonomia delle istituzioni scolastiche.

Alla ditta appaltatrice verranno affidati due percorsi da effettuarsi con due distinti automezzi di proprietà della ditta stessa, idonei ed omologati per il trasporto scolastico per complessivi 57.300 Km annui presunti.

Per quanto riguarda le uscite didattiche sono quantificabili complessivi 4900 Km annui presunti e dovrà essere utilizzato un automezzo omologato per il trasporto anche di adulti (insegnanti e/o educatori) nel rispetto dei rapporti numerici prescritti dal Ministero della Pubblica Istruzione.

Per il servizio di trasporto per lo svolgimento di attività extrascolastiche (per es. centro diurno estivo e centro pomeridiano) sono quantificabili complessivi 2800 km annui presunti.

La ditta appaltatrice dovrà inoltre dare la propria disponibilità alla eventuale estensione del servizio per ulteriori percorsi, da svolgersi con apposite ulteriori unità di personale ed automezzi, in caso di necessità che si verificassero nel corso della durata dell'appalto.

Alla luce di quanto sopra, è possibile pertanto quantificare i km per ogni anno di servizio in 65.000 km presunti.

La durata del servizio è prevista per gli anni scolastici 2021/2022 – 2022/2023 – 2023/2024 - 2024/2025 con decorrenza dal 1/09/2021 al 31/08/2025.

Il servizio di trasporto scolastico conseguendo finalità generali e quindi di interesse pubblico è da considerarsi servizio pubblico essenziale, pertanto la ditta aggiudicataria dovrà attenersi, in materia di sciopero, a quanto disposto dall'art. 1 della legge 12 giugno 1990 n. 146 "Norme dell'esercizio di diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati", modificata dalla legge 11 aprile 2020, n. 83.

Il servizio dovrà conformarsi, per il tempo necessario dell'emergenza sanitaria da COVID-19, alla normativa e ai protocolli sanitari vigenti e anche a quelli che potrebbero intervenire durante l'esecuzione del contratto, in quanto applicabili.



Nel corso dell'anno scolastico 2020/2021 gli alunni che usufruiscono del servizio di trasporto scolastico sono:

Scuola infanzia: n. 24

Scuola Primaria: n. 53

Scuola Secondaria di primo grado: n. 81

Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio.

A titolo esemplificativo nell' Allegato 1 sono riportati i dati relativi alle n. 2 linee scuolabus organizzate nell'anno scolastico 2021/2022 che sono da intendersi indicativi, essendo suscettibili di modifica a seguito di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e degli orari scolastici comunicati ufficialmente dal Dirigente scolastico, ma che costituiscono un necessario punto di riferimento per le ditte concorrenti per la migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e quindi per la formulazione dell'offerta.

### Scuole presenti nel territorio comunale:

- Scuola dell'Infanzia Statale "Anna Frank" – Via Verdi 14 – loc. San Polo - Torrile
- Scuola Primaria Statale "G. Verdi" – via Giuffredi 12 – loc. San Polo – Torrile
- Scuola Primaria Statale "G. Rodari" – via Allende 1 – loc. Torrile - Torrile
- Scuola Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino" – via Giuffredi 12 – loc. San Polo – Torrile

### Orari di entrata e di uscita degli alunni:

SCUOLE	LUNEDI'	MARTEDI'	MERCOLEDI'	GIOVEDI'	VENERDI'	SABATO
Infanzia	8,00 – 9,00 15,45 – 16,00					
Primaria T.P.	8,00 – 16,00	8,00 – 16,00	8,00 – 16,00	8,00 – 16,00	8,00 – 16,00	
Primaria T.N.	8,00 -13,00	8,00 -13,00 8,00-16,00	8,00 -13,00 8,00-16,00	8,00 -13,00 8,00-16,00	8,00 -13,00	
Secondaria di primo grado	8,10 – 13,10	8,10 – 13,10	8,10 – 13,10	8,10 – 13,10	8,10 – 13,10	8,10 – 13,10

### Mezzi:

Gli automezzi da mettere a disposizione devono essere idonei a garantire il servizio ed avere ciascuno una capienza non inferiore a 44 posti, omologati per alunni della scuola dell'obbligo, compresi i disabili che non necessitano di un particolare accompagnamento.

Il servizio deve essere gestito con due automezzi, oltre ad almeno uno di scorta, adeguati alla quantità ed alla tipologia dell'utenza, nonché in possesso delle caratteristiche richieste dalla rete viaria comunale e, pertanto, adatti per dimensione ed ingombro, a percorrere le strade su cui dovrà essere effettuato il servizio.

Gli scuolabus dovranno essere in perfetto stato di efficienza, sicurezza e di adeguato confort, nel rispetto dei requisiti tecnici nazionali e regionali vigenti in materia.



Il Comune di Torrile si riserva, in conseguenza di sostanziali modifiche dei percorsi o di soppressione degli stessi, la facoltà di chiedere la riduzione del numero dei mezzi da utilizzare per il servizio oggetto dell'appalto; in tal caso il costo del servizio sarà rinegoziato tra le parti tenendo conto delle caratteristiche del/dei mezzo/i e del/dei percorso/i che verrà/verranno eliminato/i e sulla base delle voci di costo della parte economica dell'offerta presentata in sede di gara, attualizzate al momento della riduzione.

Il Comune di Torrile si riserva, inoltre, la facoltà di chiedere la sostituzione, nel corso dell'anno, di uno o più automezzi all'interno del parco mezzi indicato in sede di gara, qualora ne ravvisi la necessità.

La ditta aggiudicataria è tenuta ad avere in disponibilità in proprietà, o in affitto o in altro titolo di possesso legittimo, un'autorimessa per il ricovero dei mezzi al fine di garantire la sicurezza e la l'adeguata custodia dei veicoli e quindi lo svolgimento regolare del servizio. La ditta appaltatrice dovrà eseguire il servizio con puntualità, cura ed attenzione, in modo da garantire l'efficienza dello stesso, nel rispetto delle disposizioni impartite dall'Ufficio servizio scolastico comunale circa i percorsi da seguire.

### Gestione amministrativa del servizio:

Attualmente tutta la gestione inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi delle tariffe, le attività di sollecito ai morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune per il tramite dell'ufficio scolastico

Anche nel corso dell'appalto, tale gestione rimarrà a carico del Comune.

Il servizio si svolge nel rispetto del Regolamento comunale approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 27.05.2010 e ss.mm

Le tariffe del servizio a carico degli utenti sono periodicamente determinate dal Comune.

Per la descrizione delle puntuali modalità di gestione del servizio si rimanda comunque al capitolato speciale d'appalto.

L'insieme dei servizi è attualmente gestito da Travelbus Soc. Coop a r.l., con sede a Parma in Via La Spezia 52/A ed in particolare dalla ditta consorziata Ubaldi Emes, con sede a Neviano degli Arduini (PR) in Località Mussatico che applica al proprio personale il CCNL Autoferrotranvieri – Parametro 140:

unità di personale	tipo di contratto	ore settimanali	anzianità di servizio	Scatti di anzianità	Prossimo scatto	Super minimi riconosciuti
Autista 1	T. determinato	28	09/2020	0	10/2022	300
Autista 2	T. determinato	28	09/2020	0	09/2020	300

### Forma di affidamento prescelta e criteri di aggiudicazione

Il servizio sarà affidato a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per la durata di quattro anni, dal 1° settembre 2021 al 31 agosto 2025, con aggiudicazione tramite il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, previo esame di apposita Commissione nominata dalla Centrale Unica di Committenza dell'Unione Bassa Est Parmense, valutabile in maniera da realizzare un equo rapporto tra qualità del servizio e prezzo richiesto (80% qualità-20% prezzo) secondo i criteri e le modalità di attribuzione dei punteggi di seguito indicati.

Per quanto riguarda i punteggi relativi alla qualità del servizio: max 80 punti



costituiranno elementi di valutazione dell'offerta tecnica:

OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO MASSIMO 80
ELEMENTI QUALITATIVI	suddiviso in
<b>CARATTERISTICHE PARCO AUTOMEZZI</b>	<b>max punti 32</b>
per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe Euro 6	punti 16
per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe Euro 5	punti 8
<b>TIPOLOGIA DI TRAZIONE/CARBURANTE</b>	<b>max punti 12</b>
per ogni mezzo ibrido elettrico/gasolio	punti 6
per ogni mezzo ibrido a metano o GPL	punti 5
per ogni mezzo a gasolio o benzina	punti 2
<b>CARATTERISTICHE MEZZO SOSTITUTIVO</b>	<b>max punti 5</b>
Euro 6	punti 5
Euro 5	punti 3
<b>DISLOCAZIONE RIMESSA</b>	<b>max punti 5</b>
posta nel territorio comunale	punti 5
posta entro 10 Km dalla sede municipale	punti 3
posta entro 15 Km dalla sede municipale	punti 1
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE AUTISTI</b>	<b>max punti 10</b>
oltre 8 anni	punti 5
tra 4 e 8 anni	punti 4
inferiore a 4 anni	punto 1
<b>PROGRAMMA MANUTENZIONE MEZZI</b>	<b>max punti 4</b>
<b>ORGANIZZAZIONE E GESTIONE SERVIZIO IN PARTICOLARE CONDIZIONI METEO/SCENARI DI EMERGENZA</b>	<b>max punti 4</b>
<b>PROPOSTE MIGLIORATIVE</b>	<b>max punti 8</b>
presenza di aria condizionata per singolo mezzo	punti 2
geoposizionamento satellitare di ogni mezzo con assegnazione in uso software all'Amministrazione Comunale	punti 2

Per quanto riguarda il punteggio economico: max 20 punti

il punteggio all'offerta economica verrà attribuito nel modo seguente:

- il punteggio massimo all'offerta che presenterà il massimo ribasso
- per quanto riguarda l'attribuzione del punteggio alle altre offerte verrà utilizzata la seguente formula:

$$\text{punteggio} * (\text{Ribasso Offerto} / \text{Massimo Ribasso Offerto})$$

Il concorrente dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale:

- 1) iscrizione alla C.C.I.A.A. - Registro delle Imprese ovvero nel Registro Professionale dello Stato residenza delle imprese aventi sede in uno Stato dell'Unione Europea, per attività compatibili con la natura del servizio oggetto del presente capitolato;



- 2) assenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Requisiti di capacità tecnica e professionale:

- 1) esperienza maturata negli ultimi tre anni anteriori alla data di indizione della gara (2018-2019-2020) nell'espletamento di servizi oggetto della presente gara, per conto di enti pubblici per un importo complessivo annuo non inferiore all'importo annuo posto a base di gara;
- 2) numero di dipendenti, con le qualifiche richieste per l'effettuazione del servizio (autisti) non inferiore a 6;

Requisiti di capacità economica e finanziaria:

- 1) fatturato globale annuo dell'impresa negli ultimi tre anni anteriori alla pubblicazione del presente disciplinare (2018-2019-2020) di importo non inferiore all'importo annuo posto a base di gara (in caso di RTI la somma dei requisiti del raggruppamento deve essere almeno pari a quella richiesta per l'impresa singola. La capogruppo deve possedere il requisito nella misura minima del 60%);
- 2) solidità economica dimostrata da almeno due dichiarazioni bancarie di affidabilità (in caso di RTI tali referenze dovranno essere prodotte da ciascuna impresa associata).

### **Quanto alla lettera b) documenti inerenti alla sicurezza:**

L'importo degli oneri di sicurezza relativi ai rischi interferenziali, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs 81/2008, come previsto dal D.U.V.R.I. allegato è pari a € 150,00 e non è soggetto a ribasso d'asta.

Si specifica che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, l'impresa è tenuta ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo, i rischi specifici propri dell'attività svolta.

### **Quanto alla lettera c) e d) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi e prospetto economico.**

L'importo complessivo dell'appalto, relativo al periodo di durata dal 1° settembre 2021 al 31 agosto 2025, è definito in via presuntiva in € 594.390,40 I.V.A esclusa, di cui € 579.872,00 I.V.A. esclusa soggetti a ribasso d'asta ed € 14.518,40 di oneri di sicurezza (comprensivi degli oneri di sicurezza per i rischi interferenziali) non soggetti a ribasso d'asta, che con l'applicazione opzionale del periodo di proroga tecnica di sei mesi, attivabile per il periodo strettamente necessario all'effettuazione delle procedure di scelta del contraente per il nuovo appalto, è rideterminato in €. 683.548,96 I.V.A. esclusa.

L'importo a base di gara è fissato in base al seguente elenco di prezzi a misura:

- € 2,15 I.V.A esclusa a Km per il servizio di trasporto;
- € 2,66 I.V.A esclusa a Km per il servizio di sostituzione automezzo di proprietà comunale con autista;
- € 25,58 I.V.A esclusa ad ora per il servizio di sola sostituzione dell'autista dipendente.
- 

Il ribasso dell'offerta economica dovrà essere unico percentuale sull'elenco dei prezzi a misura sopraelencati.



L'importo suddetto è stato determinato considerando:

- un monte complessivo di km presunti per ogni anno scolastico di valenza del contratto pari a 65.000 km annui (comprensivi delle eventuali uscite per attività curriculari e didattiche e per lo svolgimento delle attività extrascolastiche (quali ad es. centro pomeridiano extrascolastico e centro estivo));
- un monte ore complessivo di 1000 Km annui presunti di servizio di sostituzione mezzo scuolabus di proprietà comunale con autista;
- un monte ore complessivo di 100 ore annue presunte di servizio di sola sostituzione autista;

Costi annui considerati:

- personale: € 59.850,00
- manutenzione e gestione mezzi: € 42.326,70
- ammortamenti mezzi: € 11.970,00
- costi generali e sicurezza: € 10.469,60
- utile di impresa: € 18.752,94

Con tale corrispettivo si intendono interamente compensati dal Comune di Torrile tutti i servizi, le spese amministrative e le prestazioni rese per la perfetta esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto, nel rispetto di quanto disposto dal capitolato d'onere.

Il prezzo convenuto è invariabile ed è comprensivo dei costi sostenuti per il personale, per la fornitura dei beni e la prestazione dei servizi tutti necessari alla gestione dell'appalto e di ogni altro onere relativo alle prestazioni comprese nel presente capitolato, senza che possa essere invocata dall'impresa appaltatrice alcuna verifica sulla misura o sul valore loro attribuito.

Inoltre sono a carico dell'aggiudicataria gli oneri per gli interventi necessari a garantire la sicurezza e la salute del personale, per gli utenti e comunque per ogni soggetto coinvolto o interessato dal servizio, nell'ambito dell'emergenza sanitaria COVID-19 per tutta la sua durata.

Qualora il Governo stabilisca la fine dello stato di emergenza epidemiologica da Covid-19, la Stazione appaltante si riserva di poter effettuare una rimodulazione degli oneri per la sicurezza per le annualità non più interessate dalla stessa.

Totale complessivo quadro economico:

Oltre gli importi direttamente necessari per l'acquisto dei servizi sopra indicati, la stazione appaltante sosterrà gli ulteriori oneri economici connessi alla procedura di gara.

Di seguito il quadro economico derivante:

Servizio trasporto scolastico aa.ss. 2021/2022 - 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025	
<b>1.A = IMPORTO TOTALE SERVIZIO IN APPALTO</b>	€ 594.390,40
di cui :	
sicurezza non soggetto a ribasso	€ 14.518,40
Servizio soggetto a ribasso	€ 579.872,00
<b>2. B= SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A 10%- su presso totale appalto	€ 59.439,04
Incentivi funzioni tecniche	€ 11.887,81
ANAC+ costi amministrativi	€ 1.500,00
totale somme a disposizione	€ 72.826,85
<b>3. B bis =PROROGA TECNICA (6 mesi)</b>	



proroga tecnica contemplata dall'appalto	€	89.158,56
I.V.A 10% - su proroga tecnica	€	8.915,86
Totale proroga tecnica	€	98.074,42
<b>4. C= VALORE APPALTO (A+B)</b>	€	667.217,25
<b>5. D = VALORE COMPLESSIVO APPALTO – (compreso proroga)</b>	€	<b>765.291,67</b>

### Quanto alla lettera e) capitolato speciale d'appalto:

Il capitolato speciale descrittivo e prestazionale (Allegato B) è parte integrante e sostanziale della delibera di Giunta Comunale "Linee di indirizzo per l'affidamento a terzi della gestione trasporto scolastico comunale".

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
Servizi alla Persona  
Dott.ssa Antonella Monti  
(documento firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m)

**Allegato 1**

<b>LINEA 1</b>		
<b>ANDATA</b>		
<b>dal Lunedì al Venerdì - dalle 7.00 alle 9.00</b>		
<b>Scuola Primaria "G.Verdi" e Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"</b>		
<b>Località</b>	<b>Strade o Vie</b>	<b>Orario</b>
Bezze	Via di Bezze-Caseificio Boni	7.00
Torrile	Quartiere via Simonini	7.05
Torrile	Farmacia-Via Allende	7.10
Torrile	Chiesa - Via Prov.le per Golese	7.15
San Polo	Via Romagnoli	7.25
San Polo	Via del Lavoro	7.30
San Polo	Istituto Comprensivo di Torrile- V. Giuffredi	7.45
<b>Scuola dell'Infanzia "A. Frank" e Primaria "G. Rodari"</b>		
San Polo	Istituto Comprensivo di Torrile- V. Giuffredi	7.55
Sant'Andrea	Via Togliatti	8.05
Sant'Andrea	Via Padre Pio	8.10
Vicomero	Via de Lama	8.15
Rivarolo	Via Prov.le per Golese	8.20
Bezze	Via di Bezze	8.25
Torrile	Scuola "Gianni Rodari" di Torrile- V. Allende	8.30
Torrile	Via Simonini	8.35
Rivarolo	Via Prov.le per Golese	8.40
Sant'Andrea	Via di Sant'Andrea	8.45
San Polo	Zona Industriale -V. Romagnoli	8.50
San Polo	Scuola dell'Infanzia "Anna Frank"- V. verdi	9.00
	<b>KM 43</b>	

<b>LINEA 1</b>		
<b>RITORNO ANTIMERIDIANO</b>		
<b>dal Lunedì al Venerdì dalle ore 13.00 alle 14.00</b>		
<b>Scuola Primaria "G.Verdi" e Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"</b>		
<b>Località</b>	<b>Strade o Vie</b>	<b>Orario</b>
San Polo	Istituto Comprensivo di Torrile- V. Giuffredi	13.00
San Polo	Via del Lavoro	13.05
San Polo	Zona Industriale-Via Romagnoli	13.10
Torrile	Chiesa - Via Prov.le per Golese	13.25
Torrile	Farmacia-Via Allende	13.30
Torrile	Quartiere via Simonini	13.35



# Comune di Torrile

Provincia di Parma

## Settore III

## SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA

Bezze	Via di Bezze-Caseificio Boni	13.40
	KM 13	

LINEA 1		
RITORNO POMERIDIANO		
dal Lunedì al Venerdì dalle ore 16.00 ALLE 17.30		
Scuola Primaria "G.Verdi" e Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"		
Località	Strade o Vie	Orario
SAN POLO	Istituto Comprensivo di Torrile- V. Giuffredi	16.00
GAINAGO	Via Malcantone	16.05
GAINAGO	Via Gombia	16.10
GAINAGO	Via Repubblica	16.15
GAINAGO	Strada Argine Naviglio	16.25
PIZZOLESE	Via Pizzolese	16.30
SANT'ANDREA	Via di Sant'Andrea	16.45
SANT'ANDREA	Via Togliatti	17.00
VICOMERO	Via Prov.le per Golese	17.10
VICOMERO	Via De Lama	17.12
RIVAROLO	Via Prov.le per Golese	17.15
TORRILE	Via Simonini	17.20
BEZZE	Via Prov.le per Golese	17.30
KM 28		

LINEA 1		
ANDATA		
sabato dalle ore 7.00 alle ore 8.00 circa		
Scuola Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"		
Località	Strade o Vie	Orario
Bezze	Via di Bezze-Caseificio Boni	7.00
Torrile	Quartiere via Simonini	7.05
Torrile	Farmacia-Via Allende	7.08
Torrile	Chiesa - Via Prov.le per Golese	7.10
Rivarolo	Via prov.le per Golese	7.15
Rivarolo	Via Grassi	7.20
San Polo	Via Romagnoli	7.25
San Polo	Via del Lavoro	7.30
San Polo	Istituto Comprensivo di Torrile -V. Giuffredi	7.40
KM 13		



LINEA 1		
RITORNO		
sabato dalle ore 13.00 alle ore 14.00 circa		
Scuola Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"		
Località	Strade o Vie	Orario
San Polo	Istituto Comprensivo di Torrile – V. Giuffredi	13.00
San Polo	Via del Lavoro	13.05
San Polo	Via Romagnoli	13.10
Torrile	Chiesa - Via Prov.le per Golese	13.25
Torrile	Farmacia-Via Allende	13.30
Torrile	Quartiere via Simonini	13.35
Bezze	Via di Bezze-Caseificio Boni	13.40
KM 13		

**LINEA 2****ANDATA****Dal Lunedì al Venerdì dalle ore 7.00 alle ore 8.00 circa**

Scuola Primaria "G.Verdi" e Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"

Località	Strade o Vie	Orario
Pizzolese	Via Pizzolese	7.10
Gainago	Strada Argine del Naviglio	7.12
Gainago	Via Viazza	7.15
Gainago	Via Repubblica	7.20
Gainago	Via del Malcantone	7.25
Sant'Andrea	Via Togliatti	7.35
Sant'Andrea	Via di Sant'Andrea	7.37
Sant'Andrea	Via Pablo	7.40
San Polo	Istituto Compensivo di Torrile – V. Giuffredi	7.50

KM 19

**LINEA 2****RITORNO ANTIMERIDIANO****dal Lunedì al Venerdì dalle ore 13.00 alle 14.00**

Scuola Primaria "G.Verdi" e Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"

Località	Strade o Vie	Orario
San Polo	Istituto Compensivo di Torrile – V. Giuffredi	13.00
Pizzolese	Via Pizzolese	13.10
Gainago	Strada Argine naviglio	13.15
Gainago	Via Viazza	13.20
Gainago	Via Repubblica	13.25
Gainago	Via del Malcantone	13.30
Sant'Andrea	Via Togliatti	13.35
Sant'Andrea	Via di Sant'Andrea	13.40
Sant'Andrea	Via Pablo	13.45
Vicomero	Via Golese	13.50

KM 29



LINEA 2		
RITORNO POMERIDIANO		
Scuola dell'Infanzia "A. Frank" e Primaria "G. Rodari"		
dal Lunedì al Venerdì dalle ore 15.30 alle 17.30		
Località	Strade o Vie	Orario
San Polo	Zona Industriale - V.Romagnoli	15.40
Sant'Andrea	Via di Sant'Andrea	15.50
Rivarolo	Via Golese	16.00
Torrile	Via Simonini	16.10
Torrile	Scuola Primaria "Gianni Rodari" Di Torrile – V. Allende	16.20
Bezze	Via di Bezze	16.40
Rivarolo	Via Golese	16.50
Vicomero	Via de Lama	17.00
Sant'Andrea	Via Padre Pio	17.10
Sant'Andrea	Via Togliatti	17.15
KM 30		

LINEA 2		
ANDATA		
Scuola Secondaria di primo grado "Falcone-Borsellino"		
Sabato dalle ore 7.00 alle ore 8.00 circa		
Località	Strade o Vie	Orario
Pizzolese	Via Pizzolese	7.10
Gainago	Strada Argine del naviglio	7.12
Gainago	Via Viazza	7.15
Gainago	Via Repubblica	7.20
Gainago	Via del Malcantone	7.25
Sant'Andrea	Via Togliatti	7.35
Sant'Andrea	Via di Sant'Andrea	7.37
Sant'Andrea	Via Pablo	7.40
Vicomero	Via Prov.le per Golese	7.50
San Polo	Istituto Compensivo di Torrile – V. Verdi	8.00
KM 19		



LINEA 2		
RITORNO ANTIMERIDIANO		
Scuola Secondaria di primo grado "Falcone - Borsellino"		
Sabato dalle ore 13.00 alle ore 14.00		
Località	Strade o Vie	Orario
San Polo	Istituto Compensivo di Torrile – V. Giuffredi	13.00
Pizzolese	Via Pizzolese	13.10
Gainago	Strada Argine del naviglio	13.15
Gainago	Via Viazza	13.20
Gainago	Via Repubblica	13.25
Gainago	Via del Malcantone	13.30
Sant'Andrea	Via Togliatti	13.35
Sant'Andrea	Via di Sant'Andrea	13.40
Sant'Andrea	Via Pablo	13.45
Vicomero	Via Prov.le per Golese	13.50
KM 29		