

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO PRESENTI NEL TERRITORIO DI MONTECCHIO EMILIA

PREMESSE

Il servizio di trasporto scolastico risponde all'esigenza di facilitare l'assolvimento dell'obbligo scolastico, concorre a rendere effettivo il diritto allo studio e l'accesso alla scuola di competenza.

Il servizio, che deve essere improntato a criteri di qualità ed efficienza, è organizzato dal Comune, nell'ambito delle proprie competenze, stabilite dalla normativa vigente, compatibilmente con le disposizioni previste dalle leggi finanziarie e dalle effettive disponibilità di bilancio.

Lo scopo del servizio è quello di agevolare la frequenza e l'integrazione al sistema scolastico da parte dei bambini, salvaguardando i principi del "diritto allo studio".

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché in ragione della particolare natura dei servizi è necessario creare le condizioni per modalità di erogazione dei servizi omogenee, garantendo adeguatezza gestionale ed efficienza organizzativa in termini di flessibilità ed uniformità del servizio.

In ogni caso i requisiti richiesti sono tali da consentire la partecipazione alla gara da parte delle MPMI (micro piccole medie imprese).

OGGETTO:

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e di assistenza sui mezzi di trasporto da effettuarsi secondo le norme dell'allegato capitolato e conformemente al calendario scolastico ed agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche.

Il servizio comprende, se necessario, il trasporto scolastico degli alunni diversamente abili residenti nel Comune di Montecchio Emilia e frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo grado.

Il servizio si svolge nel rispetto dei percorsi e degli orari stabiliti all'inizio di ogni anno dal Responsabile del Servizio scuola.

DURATA:

L'appalto avrà durata per gli anni scolastici 2021/2022 e 2022/2023, con la possibilità di rinnovo per i successivi due anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025.

ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO:

Il servizio di trasporto scolastico e di assistenza sui mezzi comprende il tragitto di andata e ritorno da casa a scuola per alunni residenti nel capoluogo, nella frazione di Villa Aiola, ed in altre località del territorio comunale; gli itinerari di percorso saranno definiti, per ogni anno scolastico e durante il corso del medesimo, sulla base dei luoghi di residenza degli utenti. A titolo puramente indicativo il numero medio di utenti iscritti al servizio nell'anno scolastico 2020/2021 è stato di n. 60 alunni.

La percorrenza chilometrica annua è indicativamente di circa 27.000 km.

Il tragitto di andata e ritorno da casa a scuola per gli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia e le scuole primarie e secondarie di primo grado, dovrà essere garantito con un parco automezzi di almeno 2 scuolabus da un minimo di 20 a un massimo di 40 posti e un autobus GT da almeno 50 posti nel caso si

verifichi la necessità di effettuare altre uscite.

La ditta inoltre dovrà essere in possesso di almeno un mezzo adeguato al trasporto disabili.

I mezzi dovranno essere omologati come minimo **EURO 4**.

Le tipologie dei servizi da erogare possono essere così individuate:

Scuole dell'infanzia - D.P. Borghi - A. Giuffredi - Santa Dorotea - S. Domenico Savio	Servizio di andata e ritorno, dal lunedì al venerdì Orario di ingresso: entro le ore 9.00/ orario di uscita 15.30
Scuola primaria "De Amicis"	"De Amicis": - classi a tempo pieno, dal lunedì al venerdì 8.00/12.00-14.00/16.00 - classi a tempo normale (modulo) , dal lunedì al sabato dalle 8.00/12.30,
Scuola primaria "Santa Dorotea"	"Santa Dorotea": - dal lunedì al venerdì dalle ore 8.10 alle 16.00
Scuola secondaria di primo grado "J. Zannoni"	tutti i giorni dal lunedì al sabato dalle ore 8.10 alle 13.10

Il servizio di trasporto verrà effettuato secondo il calendario scolastico, nei mesi e nei giorni di effettivo funzionamento delle scuole. Per la scuola dell'infanzia il servizio di trasporto dovrà essere prolungato per tutto il mese di giugno di ogni anno scolastico, salvo diversa disposizione intercorsa nel periodo di vigenza dell'appalto.

IMPORTO DELL'APPALTO:

Il valore annuo dell'appalto (calcolato per 10 mensilità da settembre a giugno di ciascun anno), comprendente sia il servizio di trasporto scolastico che il servizio di assistenza, è determinato in €. 72.727,27 (iva esclusa) e per € 80.000,00 (iva AL 10% inclusa) annui per un costo Kilometrico quantificato in €. 2,6936/Km (iva esclusa).

Per due anni scolastici il valore ammonta a € 145.454,54 (iva esclusa) pari a 160.000,00 iva al 10% inclusa.

L'incidenza della manodopera, ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016, è valutata nella misura del 60% del valore complessivo del servizio, pari cioè ad €. 87.272,72 (iva esclusa).

In caso di attivazione della facoltà di rinnovo l'importo complessivo sarà pari ad € 290.909,08 (iva esclusa).

Si dà atto che i servizi previsti dal presente appalto non sono palesemente soggetti a rischi da interferenza, secondo quanto previsto all'art. 26 del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

ALTRE SPESE ACCESSORIE

Quota per incentivi di cui all'art. 113 del d. lgs. 50/2016 e del regolamento comunale	€ 726,30
----------------------------------------------------------------------------------------	----------

CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs.50/2016, in considerazione delle caratteristiche dei servizi da erogare e nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, il Comune inserisce nella lex specialis di gara la seguente clausola sociale, volta a promuovere la stabilità occupazionale del personale attualmente impiegato nei servizi oggetto dell'appalto:

In caso di aggiudicazione dell'appalto ad un operatore economico diverso dall'attuale gestore, il nuovo affidatario si obbliga ad assumere, prioritariamente, gli stessi addetti che operano alle dipendenze dell'Aggiudicatario uscente, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta dall'Aggiudicatario stesso e con le esigenze tecnico-organizzative previste per l'esecuzione del servizio.

I rapporti di lavoro dei dipendenti assorbiti proseguiranno con l'Aggiudicatario subentrante, con passaggio diretto e immediato, senza soluzione di continuità e con gli effetti giuridici ed economici derivanti dall'anzianità di servizio maturata al momento del trasferimento, in modo che il successivo inquadramento venga effettuato in posizioni analoghe a quelle attualmente occupate, secondo quanto previsto dai C.C.N.L. di categoria vigenti.

Si riporta il prospetto del personale dell'attuale aggiudicatario del servizio:

- 1 autista full time, CCNL autoferrotranvieri parametro 140
- 1 autista part time, CCNL autoferrotranvieri parametro 140
- 2 assistenti part time, CCNL settore autonoleggio mansione assistente ai passeggeri livello C4

REQUISITI

I requisiti di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economica finanziaria e di capacità tecnica-organizzativa sono i seguenti:

REQUISITI DI IDONEITÀ

a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

b) Attestato di idoneità professionale di cui all'art. all'art. 7 del D.Lgs. n. 395/2000 "Attuazione della direttiva 98/76/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali" e D.M. 28/04/2005 n. 161 "Regolamento di attuazione del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395, modificato dal decreto legislativo n. 478 del 2001, in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di viaggiatori e merci.

- c) **Autorizzazione**, ai sensi della Legge 218/2003 e successive modifiche ed integrazioni, per l'attività di noleggio di autobus con conducente.
- d) **Iscrizione al R.E.N.** (Registro Elettronico Nazionale) per l'esercizio della professione di autotrasportatore su strada, ai sensi del Regolamento CE n. 1071/2009 e del DD n. 291 del 25/11/2011 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

- d) Fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto, riferito a ciascuno degli ultimi n. 2 esercizi finanziari pre Covid (2017/2018 e 2018/2019), non inferiore ad € 70.000,00 IVA esclusa.
- e) Attestazione di un Istituto di Credito o intermediario autorizzato ai sensi del D.Lgs. 385/1993, rilasciata in data successiva alla pubblicazione della presente gara, dalla quale risulti che l'impresa ha sempre fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità e che è in possesso di idonea capacità economica e finanziaria;

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- f) Il concorrente deve aver eseguito, con buon esito, nell'ultimo biennio (2018/2019 e 2019/2020) n. 2 servizi di trasporto scolastico rivolto agli alunni frequentanti le scuole primarie, a favore di committenti pubblici, per almeno 2 (due) anni scolastici, per almeno n. 20.000 chilometri annui con esclusione degli spostamenti a vuoto.

CRITERI VALUTATIVI

Gli elementi tecnico-qualitativi e di progetto dell'offerta e le relative valutazioni sono articolate secondo quanto di seguito riportato (80 punti):

N	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE per assegnazione PUNTEGGI DISCREZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T MAX
		PUNTEGGI FISSI/PREDEFINITI per assegnazione PUNTEGGI TABELLARI		
1	<u>ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO</u> Il concorrente dovrà descrivere le modalità di organizzazione del servizio descrivendo le fasi in cui intende articolarlo, in conformità al capitolato di riferimento, indicando anche le professionalità coinvolte e il sistema di controllo utilizzato per verificare la correttezza e l'efficacia della prestazione.	La Commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base della validità e completezza del modello organizzativo proposto, della struttura di supporto e del sistema di controllo, al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.	Max 10	

	<p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11 - carattere Arial).</p>			
2	<p><u>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO</u> Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11 - carattere Arial).</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza</p>	Max 12	
3	<p><u>CARATTERISTICHE DEI MEZZI</u></p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente dovrà fornire l'elenco degli scuolabus utilizzati nello specifico servizio con indicati la data di immatricolazione, il numero dei posti, il tipo di alimentazione la classe ambientale di appartenenza, allegando copia dei libretti di circolazione degli stessi.</p> <p>La valutazione di cui al sottocriterio a) riguarda i due mezzi indicati come scuola bus.</p>	<p>a) Classe ambientale</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato all'origine in classe ambientale Euro 6: punti 6</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato all'origine in classe ambientale Euro 5: punti 3</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato all'origine in classe ambientale Euro 4: punti 0</p>	Max 12	

	<p>Il concorrente dovrà inoltre specificare la presenza di sistemi di accesso per alunni diversamente abili.</p> <p>La valutazione di cui al sottocriterio b) riguarda i due mezzi indicati come scuola bus.</p> <p>Per il sottocriterio c) dovrà indicare le caratteristiche di funzionalità, estetica e comfort del mezzo relativo alle dei mezzi (Es. Aria condizionata, caratteristiche telecamere, sensori acustici di retromarcia, ecc.), riguardanti tutti i mezzi impiegati nel servizio.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11 - carattere Arial).</p>	<p><u>b) Sistemi di accesso per alunni diversamente abili</u></p> <p>Presenza sui due mezzi: punti 5</p> <hr/> <p><u>c) Funzionalità e comfort dei mezzi</u></p>	<p>Max 5</p> <hr/> <p>Max 3</p>	
4	<p><u>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</u></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11 -</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base della tipologia e della frequenza delle soluzioni adottate per manutenzione sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p>	<p>Max 12</p>	

	carattere Arial).			
5	<p><u>ESPERIENZE PROFESSIONALI DEGLI AUTISTI E FORMAZIONE</u></p> <p>Al fine dell'attribuzione del punteggio relativo a questa voce il concorrente dovrà indicare il numero di autisti alle proprie dipendenze con specificati gli anni di esperienza in qualità di autisti di scuolabus e le attività formative seguite in materia di sicurezza e pronto soccorso.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11 - carattere Arial).</p>	<p><u>Media degli anni di esperienza professionale degli autisti di scuolabus</u></p> <p>esperienza di almeno 10 anni scolastici nell'attività di trasporto scolastico punti 10 esperienza di almeno 5 anni scolastici nell'attività di trasporto scolastico punti 6 esperienza di almeno 3 anni scolastici nell'attività di trasporto scolastico punti 3</p>		Max 10
		<p><u>attività di formazione seguite dagli autisti</u></p>	Max 2	
6	<p><u>DISTANZA DELLA RIMESSA DALLA SEDE COMUNALE</u></p>	<p>Al concorrente con autorimessa, o che si impegna ad avere la disponibilità della stessa, con sede entro i 5 km dal Comune: punti 10</p> <p>Al concorrente con autorimessa, o che si impegna ad avere la disponibilità della stessa, con sede tra i 5,1 km e i 10 km dal Comune: punti 8</p> <p>Al concorrente con autorimessa, o che si impegna ad avere la disponibilità della stessa, con sede tra gli 10,1 km e i 20 km dal Comune: punti 5</p>		Max 10

		Al concorrente con autorimessa, o che si impegna ad avere la disponibilità della stessa, con sede tra gli 20,1 km e i 25 km dal Comune: punti 3		
7	<p><u>PROPOSTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO</u></p> <p>Per migliorata sarà intesa l'offerta di prestazioni aggiuntive rispetto a quelle già oggetto del capitolato speciale d'appalto.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11 - carattere Arial).</p>	Saranno valutate le proposte innovative e migliorative nella gestione del servizio senza oneri ulteriori per l'Ente contraente.	Max 4	
	Totale		43	37

A ciascuno degli elementi qualitativi viene attribuito discrezionalmente un punteggio variabile da zero ad uno da parte di ciascun membro della commissione giudicatrice, come segue:

Giudizi	Punteggio
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Discreto	0,7
Sufficiente	0,6
Appena sufficiente	0,5
Insufficiente	0,4
Gravemente insufficiente	0,3

Negativo	0,2
Quasi del tutto assente	0,1
Completamente assente	0,0

Per ogni criterio di valutazione verrà fatta la media dei giudizi attribuiti da ciascun commissario.

METODO DI CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA -

Punteggio massimo: 80 punti

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti per ogni criterio dell'offerta tecnica, procederà all'attribuzione del relativo punteggio utilizzando il metodo aggregativo-compensatore, mediante l'applicazione della seguente formula, solo per i criteri e sub criteri 1,2,3c,4,5,6 e 7;

$$X(i) = p * \text{subcrit}(i) / \text{subcrit}(max);$$

dove:

X(i): risultato attribuito a ciascun concorrente per ogni criterio/sub criterio oggetto di valutazione;

p: punteggio massimo stabilito per ciascuno dei criteri/sub criteri sopra indicati;

subcrit(i): punteggio attribuito (media) a ciascun concorrente per ogni criterio/sub criterio;

subcrit (max): punteggio massimo (media) fra quelli attribuiti per ciascun criterio/sub criterio.

Con l'applicazione della formula sopra riportata, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criterio sub criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La stazione appaltante procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio/subcriterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Si procederà alla riparametrazione una sola volta per criterio/subcriterio.

Il risultato ottenuto da ciascun concorrente per l'offerta tecnica è dato dalla somma algebrica dei punteggi ottenuti, per ciascun criterio sopra elencata

Per la valutazione dell'offerta economica l'attribuzione del punteggio avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$V(i) = (R/R_{max})^{\wedge}$$

V(i) = coefficiente attribuito

R= ribasso offerto da ciascun concorrente

Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente

Impiegando valori del coefficiente \wedge pari a 0,5

Il coefficiente calcolato per ogni offerta utilizzando la sopraccitata formula verrà quindi moltiplicato per i 20 punti attribuiti all'offerta economica.

Il ribasso dovrà essere proposto sul costo complessivo del servizio.

MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto all'art. 95 comma 3 del D.lgs 50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta congrua.

In particolare alla qualità saranno attribuiti 80 punti, al prezzo 20.

Il Responsabile del V Settore
Dott. Paolo Casamatti