



COMUNE DI  
FIDENZA

**ESTENDIMENTO  
SISTEMA DI  
VIDEOSORVEGLIANZA  
DEL TERRITORIO**

***PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO***

REV.S.ONE	DATA	DESCR.Z.ONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	25/02/2023	1° REVISIONE			
1	07/03/2023	2° REVISIONE			
2	04/10/2023	EMISSIONE			
3					
4					

T.TOLO ELABORATO:

RELAZIONE GENERALE

FILE:

SER.E:

**A**

TAVOLA NUMERO:

**1**



## Sommario

Sommario .....	2
LO STATO DI FATTO .....	3
<b>Consistenza del sistema di videosorveglianza attuale</b> .....	3
IL PROGETTO .....	4
<b>Obiettivi</b> .....	4
<b>La rete di trasporto dati</b> .....	4
<b>Il videosever</b> .....	4
<b>Caratteristiche generali di un sistema di videosorveglianza</b> .....	4
<b>Requisiti</b> .....	5
<b>Le postazioni di videosorveglianza</b> .....	5
<b>Le postazioni hot-spot</b> .....	8



## LO STATO DI FATTO

### **Consistenza del sistema di videosorveglianza attuale**

L'attuale sistema di videosorveglianza del comune di Fidenza si compone di 56 telecamere IP 5 Megapixel e di 24 telecamere OCR per la lettura delle targhe. Tutte le telecamere trasmettono i flussi video e le targhe rilevate, attraverso collegamenti wireless o fibra ottica, al videosever ubicato nella Centrale Operativa della polizia municipale di Fidenza, dove vengono memorizzati per un tempo di 7 giorni, come da normativa vigente.

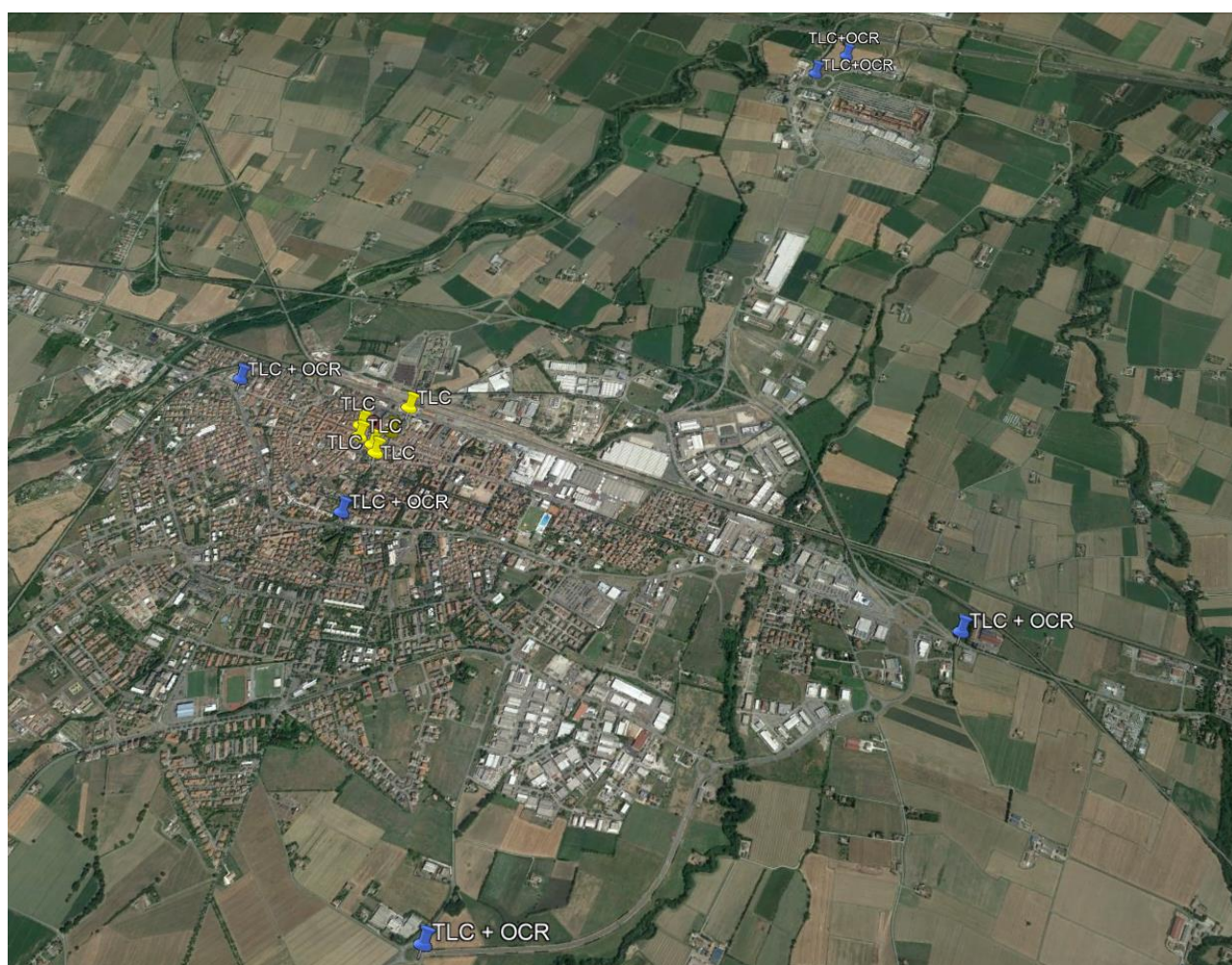


Figura 1: Ubicazione telecamere sistema videosorveglianza esistente comune di Fidenza



## IL PROGETTO

### **Obiettivi**

Il comune di Fidenza intende ampliare notevolmente il numero di postazioni di videosorveglianza all'interno del proprio territorio, comprese quelle delle frazioni.

Tramite questo progetto, infatti, sarà possibile:

1. Avere il controllo di tutti gli accessi (in ingresso e uscita) al territorio comunale (frazioni comprese) e quartieri industriali, al fine di aumentare ancora di più la sicurezza dei cittadini tramite l'installazione di telecamere OCR;
2. Tracciare le rotte di veicoli in fuga a seguito di evento criminoso: il sistema dovrà consentire l'individuazione di un veicolo "sospetto" a seguito di evento criminoso, attraverso una segnalazione in tempo reale o utilizzando la registrazione delle immagini o la consultazione del database delle targhe rilevate.
3. Tracciare le targhe sospette in ingresso ed in uscita dal territorio: dalle analisi svolte dalle forze dell'ordine è emersa una diretta correlazione tra la presenza di autoveicoli rubati in uno specifico territorio e l'accadimento di eventi criminali a breve distanza entro un determinato arco temporale;
4. Avere il controllo di tutti gli accessi al centro storico, tramite l'installazione di telecamere IP ad alta risoluzione, per contrastare i fenomeni di degrado di alcune zone.

### **La rete di trasporto dati**

Il comune di Fidenza è già dotato di una rete di trasporto dati dedicata per i flussi video delle telecamere esistenti, composto sia da collegamenti wireless, sia da collegamenti in fibra ottica. Tutte le nuove postazioni previste saranno collegate alla rete esistente tramite l'installazione di nuove antenne (una per postazione) e il potenziamento dei punti di accesso radio esistenti, ubicati sulle coperture della torre piezometrica "Aquila" e sulla copertura del condominio "I Terragli".

### **Il videosever**

Il videosever esistente, ubicato nella centrale operativa della polizia municipale di Fidenza, non risulta idoneo a registrare anche i flussi video aggiuntivi delle nuove telecamere.

Sarà necessario aggiungere quindi un secondo videosever con nuovo spazio di storage ed aggiornare la licenza dell'attuale software di Selea, Car Plate Server (CPS), che effettua la verifica delle targhe in tempo reale (occorre infatti l'interfacciamento con il database del ministero dei trasporti, per rilevare il passaggio di autoveicoli non assicurati e non revisionati, con il sistema SCNTT per la verifica dei veicoli rubati).

### **Caratteristiche generali di un sistema di videosorveglianza**

L'impianto di videosorveglianza ed il suo utilizzo dovrà essere conforme alle disposizioni del Garante per la protezione dei dati personali, in particolare al Provvedimento a carattere generale in materia di videosorveglianza dell'8 aprile 2010, pubblicato in G.U. n. 99 del 29 Aprile 2010 e del regolamento generale sulla protezione dei dati (in inglese General Data Protection Regulation), ufficialmente regolamento (UE) n. 2016/679 e meglio noto con la sigla GDPR.



Il termine massimo di durata della conservazione dei dati è limitato ai sette giorni successivi alla rilevazione delle informazioni e delle immagini raccolte mediante l'uso di sistemi di videosorveglianza, fatte salve specifiche esigenze di ulteriore conservazione.

Gli interessati dovranno essere informati che stanno per accedere in una zona videosorvegliata, ciò anche nei casi di eventi ed in occasione di spettacoli pubblici.

### **Requisiti**

Le telecamere che si andranno ad installare dovranno rispondere ai requisiti richiesti dalle circolari prefettizie emesse in tema di videosorveglianza.

Per le telecamere di contesto e dei relativi sistemi di registrazione, verranno rispettate le specifiche tecniche contenute nella circolare del Ministero dell'Interno 558/SICPART/421.2/70/224632 del 2 marzo 2012 recante "Sistemi di videosorveglianza in ambito comunale. Direttiva".

Per le telecamere OCR dovranno essere rispettate le prescrizioni contenute nella circolare del Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato n.0001065 del 12 gennaio 2018 "Realizzazione dei sistemi di lettura targhe ed integrazione al Sistema di Controllo Nazionale Targhe e Transiti (S.C.N.T.T.) - Linee di indirizzo"; così che i dati dei transiti possano essere in futuro inviati in Questura a Reggio Emilia nel sistema SCNTT ("Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti"). Ogni singolo varco dovrà essere accettato dalla Polizia di Stato.

Il sistema SCNTT ha lo scopo di creare un'unica Banca Dati per tutti i transiti registrati dei sistemi periferici di videosorveglianza del territorio nazionale, suddivisi su scala provinciale; i transiti dei veicoli andranno a popolare delle liste in base a segnalazioni, denunce e mancate revisioni:

- lista A1 è la lista nazionale delle targhe che risultano essere rubate e/o smarrite;
- lista A2 è la lista di quelle non revisionate;
- lista C è quella delle targhe soggette ad un'indagine in corso (targhe di interesse di polizia giudiziaria); gli "Alert" relativi a questa categoria sono inviati e gestiti esclusivamente dalla Polizia di Stato, dall'Arma dei Carabinieri e dalla Guardia di Finanza.

La capacità di storage complessiva dei sistemi di registrazione sarà dimensionata per la registrazione contemporanea al massimo frame rate consentito dalle telecamere o dalla connettività, per un periodo di almeno 7 gg per tutte le 24 ore.

### **Le postazioni di videosorveglianza**

Ogni nuova postazione di videosorveglianza, per poter funzionare correttamente e completamente, dovrà essere fornita di un'alimentazione elettrica 24h/24 ed di un collegamento stabile alla rete dati di videosorveglianza comunale.

In generale, ogni postazione sarà costituita da una o più telecamere, un armadio di contenimento da esterno contenente switch ed altri apparati minori necessari per garantire il collegamento con il sistema di videosorveglianza e la gestione di immagini e registrazioni presso la Centrale Operativa, nonché gli accessori atti al sostegno delle apparecchiature (staffe a palo, ecc.) ed il cablaggio necessario a garantirne il corretto funzionamento.





Presso ogni area videosorvegliata, dovranno essere installati avvisi informativi per rispettare le disposizioni previste dal Codice della Privacy (art. 13) e del Regolamento UE 2016/69 (GDPR) con formula sintetica di informativa "minima". Il cartello di avviso, di dimensioni 35x35 cm e simile a quelli già installati nel territorio comunale, sarà collocato nei luoghi ripresi o nelle immediate vicinanze, e posizionato in modo da essere chiaramente visibile.



Le 35 postazioni di videosorveglianza previste, si possono dividere in due blocchi:

- **Postazioni di accesso al territorio comunale** (22 postazioni)

Postazioni composte da telecamere di contesto IP 5 Megapixel e telecamere OCR, per le rilevazioni delle targhe degli autoveicoli. È previsto l'impiego di telecamere OCR a doppia corsia, ove opportuno, soluzione che permette mediante l'impiego di una singola telecamera OCR di rilevare le targhe degli autoveicoli in entrambe le direzioni, con notevole beneficio sui costi di realizzazione.

<b>N° Postazione</b>	<b>N° Telecamere Megapixel</b>	<b>N°OCR singola corsia</b>	<b>N° OCR doppia corsia</b>	<b>Localizzazione</b>
1	2	2	0	Rotatoria SP 359/Vaio
2	1	0	1	Rotatoria Lodesana
3	1	1	0	Incr.Via Mazzini – Sottopasso
4	2	2	0	Via Emilia Est
5	1	0	1	Cabriolo/Ponte Nuovo
6	1	1	0	Loc. Coduro
7	1	1	0	Q.re La bionda-Lott. Lusignani
8	1	1	0	Q.re La bionda-Ponte Nuovo
9	1	0	0	Ingr. Villa Ferro – Via Berlinguer
10	1	0	0	Ingr. Villa Ferro – Via Zaccagnini
11	1	0	0	Sottopasso pedonale Stazione
12	4	4	0	Rotatoria Villa Boschina
13	2	2	0	Rot. Retro Cimitero
14	1	0	1	Lott. San Michele 1
15	1	0	1	Rot. Outlet
16	1	1	0	Chiusa Viarola
17	1	0	1	Bastelli
18	1	0	1	Castione Marchesi - Semaforo
19	2	2	0	SS9 - Incrocio Fornio-Rimale
20	0	2	0	Via Trento
21	2	2	0	SS9 – Incrocio Ponte Stirone
22	3	3	0	SS9 – Incrocio Pinko
<b>Totale</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>61</b>



- **Postazioni di accesso al centro storico** (13 postazioni)

Postazioni composte da telecamere IP 5 o 12 Megapixel, avranno l'obiettivo di rilevare gli autoveicoli e le persone che escono o entrano dalle vie del centro.

<b>N° Postazione</b>	<b>N° Telecamere 5 Megapixel</b>	<b>N° Telecamere 12 Megapixel</b>	<b>Localizzazione</b>
23	1	0	Ingresso P.zza Stazione
24	1	0	Uscita P.zza Stazione
25	1	0	Via Malpeli
26	1	0	Scalinata Parcheggio "Guernica"
27	1	0	Via Gandolfi
28	1	0	Vicolo Antini
29	1	0	Via Mentana
30	1	0	Vicolo Visconti
31	1	0	Via Micheli
32	2	0	P.zza Grandi
33	1	0	Via Ariosto
34	0	2	P.zza Garibaldi
35	0	1	P.zza Verdi
<b>Totale</b>	12	3	<b>15</b>

Negli elaborati forniti a corredo vengono indicati in dettaglio, per ciascuna postazione, una foto indicativa dell'area oggetto delle riprese della/e telecamera/e da installarsi, il posizionamento esatto delle telecamere e dell'antenna CPE che compongono la postazione di videosorveglianza.

È anche indicato il posizionamento del palo della pubblica illuminazione esistente dove verranno installati gli apparati.



### **Le postazioni hot-spot**

Il comune di Fidenza intende anche sfruttare la rete nuova ad alta capacità che verrà realizzata per la videosorveglianza, per erogare servizi smart nelle postazioni ritenute più strategiche tra quelle elencate nei paragrafi precedenti.

All'interno delle 35 postazioni illustrate nel primo paragrafo, sono state individuate 9 postazioni strategiche per rendere la città più smart e innovativa.

Di seguito le postazioni:

<b>N° Postazione</b>	<b>N° postazione Hot-spot</b>	<b>Localizzazione</b>
11	1	Sottopasso pedonale Stazione
25	2	Via Malpeli
26	3	Scalinata Parcheggio "Guernica"
27	4	Via Gandolfi
30	5	Vicolo Visconti
31	6	Via Micheli
32	7	P.zza Grandi
33	8	Via Ariosto
35	9	P.zza Verdi

In queste postazioni verranno installati, in aggiunta alle telecamere, degli speciali access point che renderanno disponibile una rete wifi guest, con captive portal differenziati per ogni location e anche personalizzati per la categoria di utente. Dagli stessi accessi e presenza la piattaforma di analytics raccoglierà ed elaborerà dati. Un'unica piattaforma cloud di gestione permetterà l'analisi aggregata dei dati e la gestione dei contenuti delle campagne di contatto e dei portali informativi.