



COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

**Area Tecnica  
Servizio Manutenzioni**

## **ALLEGATO 1**

### **MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

#### **SPECIFICHE TECNICHE**

#### **PIANO NEVE E GELO E ATTIVITÀ CONNESSE**

***Periodo: 01/12/2021 - 14/03/2022 e 01/12/2022 - 14/03/2023***

***con possibilità di rinnovo per le stagioni 01/12/2023 - 14/03/2024 e 01/12/2024 - 14/03/2025***

San Giovanni in Persiceto: Settembre 2021

Il Responsabile del Servizio Manutenzioni  
(Dr. Giulio Pizzi)

## INDICE

### Indice generale

<a href="#">Art. 1) Modalità di esecuzione del servizio.....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">A - Interventi per prevenire la formazione del ghiaccio.....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">B - Interventi di sgombero della neve su strade e/o piazze.....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">C - In caso di gelo o neve: scuole ed edifici pubblici.....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">D - In caso di neve: interventi per prevenire la possibile caduta di coppi, tegole o lastre di ghiaccio dai coperti e parti di alberi che costituisca intralcio alla circolazione e pericolo.....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">Art. 2) Ordine da mantenersi nello svolgimento del servizio.....</a>	<a href="#">9</a>
<a href="#">Art. 3) Indicazioni operative ad integrazione degli elaborati progettuali.....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">Indirizzo degli Uffici istituzionali, Forze dell'Ordine e degli altri soggetti interessati dall'espletamento del servizio.....</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">Allegati.....</a>	<a href="#">16</a>

# Art. 1) Modalità di esecuzione del servizio

## A - Interventi per prevenire la formazione del ghiaccio

Parte integrante e sostanziale del “Piano neve e gelo” è la cartografia del territorio comunale, accostata all'elenco dei tratti stradali o aree pubbliche interessati dallo spargimento del salgemma e/o prodotti antigelo. Gli stradari per gli interventi in caso di prevenzione del gelo sono divisi in due aree:

- **AREA 1 (PRIORITARIA):** attiene a tratti stradali o aree pubbliche ritenuti prioritari e di maggiore importanza per la viabilità ovvero situazioni puntuali per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva, continuativa e conseguente col fine di prevenire e impedire la formazione del ghiaccio (patina ghiacciata o lastra di neve ghiacciata) e ciò in funzione di ogni possibile situazione climatologica anche particolarmente avversa, imprevista e perdurante compreso bufere di neve e vento gelido (blizzard).
- **AREA 2 (SECONDARIA):** attiene ad altre strade e aree escluse dall'area 1 ritenute di minore importanza per la viabilità per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva nel caso in cui sia prevista la possibilità della formazione di una estesa patina di ghiaccio per effetto di fenomeni di pioggia di ghiaccio o pioggia che si congela al suolo (gelicidio) e/o si prevedano le condizioni per la formazione di una lastra di neve ghiacciata per effetto di precipitazioni acquose o nevose seguite da sensibili abbassamenti delle temperature.

Per garantire il raggiungimento dell'obiettivo il Contraente, acquisite in tempo reale le informazioni sulle previsioni meteo, provvederà, durante il giorno e la notte, a vigilare e verificare costantemente che non sussistano condizioni atmosferiche (temperatura, umidità, ventilazione etc.) per la formazione del ghiaccio, effettuerà a propria discrezione e responsabilità sopralluoghi preliminari sul territorio. In caso di ravvisata necessità di attivazione del trattamento antighiaccio nell'Area 1, nell'Area 2 o in entrambe, il Contraente contatterà il Direttore dell'Esecuzione del servizio, per concordare sull'avvio delle operazioni. I mezzi spargisale dovranno entrare in servizio entro 30 minuti dalla chiamata. L'attività di spargimento di salgemma e dei prodotti antighiaccio, sia nell'Area 1 che nell'Area 2, dovrà concludersi entro un arco di tempo non superiore a quattro/cinque ore continuative. Il Contraente dovrà quindi organizzare una dislocazione dei mezzi sul territorio idonea a conseguire questo specifico obiettivo.

Il salgemma ed i prodotti antigelo sono forniti dal Contraente, distribuiti nelle quantità idonee e senza sprechi.

Per ogni intervento meccanico o manuale dovrà obbligatoriamente essere redatto, firmato e consegnato al Direttore dell'Esecuzione del servizio, entro 48 ore dalla fine del servizio, un verbale o altro documento equivalente indicante l'orario di entrata in servizio, l'orario di conclusione delle operazioni, le strade e le piazze interessate dallo spargimento del salgemma e/o altri prodotti antigelo, la quantità di salgemma o altro prodotto antigelo distribuito oltre ad eventuali note relative a fatti accaduti durante l'effettuazione delle operazioni.

Il Contraente dovrà garantire la disponibilità del salgemma e/o prodotti antighiaccio nelle quantità necessarie per tutto il periodo interessato anche in situazioni meteorologiche particolarmente avverse e/o perduranti nel tempo. Non potrà essere portata a discolpa od a giustificazione la non

reperibilità nel mercato dei prodotti per scarsità di disponibilità a causa di eccessive richieste e di forti consumi sia in territorio italiano che europeo.

La necessità di attivare le operazioni di trattamento antighiaccio deve essere confermata anche da documentazione di importanti e riconosciute agenzie nazionali o regionali attestante la previsione del peggioramento delle condizioni atmosferiche tale da richiedere lo spargimento dei prodotti antighiaccio in modo mirato o diffuso a maggiore garanzia della circolazione stradale.

L'intervento dei mezzi operativi copre uno sviluppo di circa km 157 dell'intera rete viaria comunale.

Complessivamente saranno impegnate n° 5 macchine operatrici (oltre a quelle eventualmente aggiunte in sede di presentazione dell'offerta migliorativa).

Gli stradari potranno essere aggiornati in corso di validità del contratto a cura del Direttore dell'Esecuzione del contratto.

Non è ammesso intervenire in Aree non comprese negli stradari o in altre situazioni che non siano state espressamente richieste dal Direttore di Esecuzione del contratto.

Le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto devono essere perfettamente funzionanti, dichiarate idonee alla circolazione nel loro assetto operativo dagli Organi preposti ed essere regolarmente omologate e revisionate.

Non sono ammesse macchine operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge.

Le macchine operatrici impiegate negli interventi dovranno essere corredate, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, della dotazione minima di accessori seguenti:

- n. 1 cavo di traino;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso

e, in particolare, quelle immatricolate prima del 01 gennaio 2009, dovranno anche essere state sottoposte a revisione obbligatoria ai sensi della L. 25.02.2016, n. 21 (conversione in legge, con modifiche, del D.L. 30.12.2015 n. 210).

Tutti gli operatori dovranno indossare e utilizzare i prescritti dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) previsti dal D. Lgs. 81/2008.

La ditta affidataria del servizio dovrà concordare preventivamente con la Società Geovest (Società intercomunale per la gestione dei servizi ambientali) con sede in Crevalcore (BO) incaricata del servizio di spazzamento e pulizia delle strade le modalità di effettuazione del servizio di spargimento dei prodotti antighiaccio e ciò al fine di evitare sprechi di prodotti e nel contempo consentire la pulizia delle strade.

## **B - Interventi di sgombero della neve su strade e/o piazze**

Parte integrante e sostanziale del "Piano neve e gelo" è la cartografia del territorio comunale, accostata all'elenco dei tratti stradali, dei percorsi pedonali e ciclabili, delle aree pubbliche, dei

parcheggi ecc.. interessati dallo sgombero della neve. Gli stradari per gli interventi in caso di necessità di sgombero neve sono 3:

- **AREA 1:** attiene a tratti stradali o aree pubbliche ritenuti prioritari ovvero di grande importanza per la viabilità, per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva, continuativa e conseguente al fine di rimuovere immediatamente e ininterrottamente lo strato di neve fresca e impedire la formazione di una lastra di neve ghiacciata e ciò indipendentemente dal tipo di neve, dall'intensità delle precipitazioni nevose e/o freddo intenso e bufere di neve e vento gelido e dal grado di abbassamento delle temperature
- **AREA 2:** attiene a tratti stradali asfaltati o aree pubbliche asfaltate e/o pavimentate ritenute di minore importanza per la viabilità per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva e conseguente al fine di rimuovere velocemente lo strato di neve fresca
- **AREA 3:** attiene a tratti stradali in macadam (c.d. strade bianche) per le quali, esclusivamente su specifica richiesta del Comune di San Giovanni in Persiceto, dovrà essere attuato ogni intervento di rimozione dello strato di neve fresca.

Il soggetto affidatario del servizio provvederà durante tutte le 24 ore di ogni giorno a vigilare e verificare che l'altezza del manto nevoso abbia raggiunto i 2 - 3 centimetri, anche separatamente per parti del territorio. Se si verificherà tale condizione il soggetto affidatario immediatamente:

- inizierà, nel termine massimo di trenta minuti, le attività di sgombero della neve anche per parti del territorio secondo lo stradario precedentemente distribuito con idonei automezzi appositamente attrezzati;
- invierà immediatamente apposita comunicazione e-mail agli indirizzi:
  - Comune di San Giovanni in Persiceto, all'attenzione del Responsabile del Servizio Manutenzioni dell'Area Tecnica;
  - Commissariato Polizia di Stato di San Giovanni in Persiceto;
  - Compagnia Carabinieri di San Giovanni in Persiceto;
  - Corpo Intercomunale di Polizia Municipale di Terred'acqua;
  - Volontari Protezione Civile di San Giovanni in Persiceto

informandoli che è operativo l'ufficio addetto al coordinamento delle attività previste dal Piano indicando altresì il n. di telefono o di telefono mobile, il n. di fax, l'indirizzo di posta elettronica cui inviare le richieste, le segnalazioni o i reclami ecc.;

- invierà un messaggio SMS, whatsapp o una email al Direttore di Esecuzione e al Responsabile del Servizio Manutenzioni dell'Area Tecnica per concordare l'avvio delle operazioni;
- renderà conto le attività svolte secondo i modi e i tempi descritti all'art.13 del Capitolato d'oneri, tramite invio di tutte le informazioni necessarie al Direttore dell'Esecuzione del servizio;
- presiederà continuativamente l'ufficio di coordinamento delle attività, ubicato nel Comune di San Giovanni in Persiceto, in modo da poter ricevere richieste, reclami, solleciti e dare informazioni e disposizioni ai propri operatori impegnati nello sgombero della neve ed a fornire informazioni, aggiornamenti ad Amministratori Comunali, agli Uffici competenti, alle Forze dell'Ordine, alla cittadinanza ecc.;

- al termine delle attività invierà comunicazione e-mail agli indirizzi:
  - Comune di San Giovanni in Persiceto all'attenzione del Responsabile del Servizio Manutenzioni dell'Area Tecnica;
  - Commissariato Polizia di Stato di San Giovanni in Persiceto;
  - Compagnia Carabinieri di San Giovanni in Persiceto;
  - Corpo Intercomunale di Polizia Municipale di Terred'acqua;
  - Volontari Protezione Civile di San Giovanni in Persiceto

informandoli che sono terminate le attività.

Il lavoro di sgombero della neve, per quanto riguarda le strade, deve essere effettuato in modo tale da avere una larghezza di almeno 5 m di carreggiata stradale transitabile e poi successivi allargamenti della carreggiata transitabile, allargamenti in corrispondenza degli accessi laterali pubblici, riduzione dei cumuli di neve sul margine per migliorare le condizioni di visibilità.

Per lo sgombero della neve in Piazza del Popolo o in camminamenti scolastici pavimentati o in via Ginzburg, nel c.d. Predio Romita, via Fenoglio (parte), o in altri casi particolari in cui la pavimentazione stradale sia costituita da pavimentazione in autobloccanti o lastre di varia natura, la lama dovrà essere rivestita di specifico materiale (tipo Vulkollan) per impedire danni alla pavimentazione dovuti all'attrito ed allo sfregamento. Nei tratti non accessibili ai mezzi operativi si opererà manualmente.

Prima di effettuare lo sgombero della neve nelle strade non asfaltate (cd. bianche) occorre il benestare del Direttore dell'Esecuzione del contratto per effetto dell'azione invasiva dovuta alla lama spazzaneve sullo strato inghiaiato. Durante le operazioni di sgombero in detti tratti stradali occorre tenere sollevata dalla superficie stradale la lama di 2 cm al fine di non rimuovere lo strato di inerte stabilizzato e di non spostarlo nelle banchine o nei fossi laterali.

Il Comune di San Giovanni in Persiceto si riserva la facoltà, per ragioni di pubblico interesse o a maggiore salvaguardia della sicurezza della circolazione chiedere l'intervento in aree o strade non comprese negli stradari previo specifico ordine di servizio.

Complessivamente saranno impegnate n° 22 macchine operatrici (oltre a quelle eventualmente aggiunte in sede di presentazione dell'offerta migliorativa) dotate di lama spazzaneve idoneamente operative collaudate per lo scopo e di larghezza idonea a quella delle strade interessate.

Il territorio comunale è stato diviso in n° 20 settori stradali. Il Contraente potrà, a propria discrezione, modificare i settori stradali purché garantisca l'efficacia, l'efficienza e la tempestività del servizio. La suddivisione degli stradari è indicativa.

E' compito e responsabilità dell'impresa affidataria del servizio disporre la dislocazione e l'operatività delle macchine sgombraneve in modo tale da garantire il raggiungimento dell'obiettivo del Piano neve e gelo.

L'intervento dei mezzi operativi copre la maggior parte dell'intera rete viaria del territorio comunale, che ha uno sviluppo di circa 270 Km dei quali circa 30 km di strade bianche.

Gli stradari potranno essere aggiornati in corso di validità del contratto a cura del Direttore dell'esecuzione del contratto.

Non è ammesso intervenire in strade ed in aree non comprese negli stradari o in altre situazioni che non siano previste in Capitolato o che non siano state espressamente richieste dal Direttore di esecuzione del contratto.

Nello stradario sono state incluse anche strade urbane densamente abitate realizzate nell'ambito di espansioni residenziali e/o produttive che non sono ancora state collaudate e prese in carico, ma che sotto il profilo funzionale e dell'uso pubblico non differiscono da quelle comunali.

Le macchine agricole e le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto devono essere perfettamente funzionanti, dichiarate idonee alla circolazione nel loro assetto operativo dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile ed essere regolarmente omologate e revisionate.

Non sono ammesse macchine agricole ed operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge.

Gli spartineve a spinta con lama diritta dovranno essere muniti di idonei dispositivi per orientare lo scarico della neve sia sul lato destro che su quello sinistro.

Le lame a più elementi sono ammesse purché il loro azionamento sia regolato idraulicamente.

Sono richiesti i seguenti movimenti delle lame da neve utilizzate:

- rotazione della lama nei due sensi tali da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve;
- impalcatura ad incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve;
- oscillazione orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- ammortizzatore dell'alerone per evitare danni a manufatti nell'eventualità di urti fortuiti;
- sollevamento totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

Tutti i veicoli devono essere stati sottoposti ad accertamenti degli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile sui dati di identificazione e sulla corrispondenza delle caratteristiche tecniche alle prescrizioni contenuti nel Codice della strada e dal Regolamento di attuazione compreso la revisione obbligatoria delle macchine agricole.

Le macchine agricole e le macchine operatrici, i loro componenti o entità tecniche prodotti in serie devono essere in possesso dei documenti attestanti l'omologazione del tipo.

Le macchine agricole e le macchine operatrici impiegate negli interventi dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, della dotazione minima di accessori seguenti:

- n. 1 cavo di traino;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso

e, in particolare, quelle immatricolate prima del 01 gennaio 2009, dovranno anche essere state sottoposte a revisione obbligatoria ai sensi della L. 25.02.2016, n. 21 (Conversione in legge, con modifiche, del D.L. 30.12.2015 n. 210).

## **C - In caso di gelo o neve: scuole ed edifici pubblici**

Parte integrante e sostanziale del presente Capitolato d'Oneri è la cartografia del territorio comunale con indicate le aree di pertinenza di edifici scolastici e di alcuni edifici pubblici o adibiti a servizi pubblici interessati dalle attività di sgombero della neve o trattamento antighiaccio.

Gli interventi per prevenire la formazione del gelo e lo sgombero della neve nelle aree di pertinenza e negli accessi, nelle uscite di sicurezza, nelle scale di sicurezza esterne e nelle vie di fuga degli edifici scolastici ed in alcuni edifici pubblici del Comune di S. Giovanni in Persiceto o adibiti a servizi pubblici saranno effettuati con le modalità generali e particolari previste per le strade e le piazze con le sole eccezioni di seguito indicate:

- le attività di spargimento dei prodotti antighiaccio e di sgombero della neve, sia meccaniche sia manuali, devono essere eseguite durante le ore notturne o durante gli orari di sospensione delle attività didattiche e istituzionali per non compromettere la sicurezza degli alunni, del personale insegnante, scolastico e di chi abbia titolo ad accedere agli immobili scolastici e pubblici. Qualora, per cause di forza maggiore, ciò non fosse possibile, le operazioni dovranno essere effettuate solo previo accordo e sottoscrizione, unitamente ai responsabili dei singoli edifici, di un verbale di cooperazione e coordinamento ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008. Allegato al presente Capitolato d'oneri è riportato lo schema del verbale di cooperazione e coordinamento.
- Negli ingressi pedonali e negli accessi o nei marciapiedi o nelle aree interne di pertinenza degli edifici non accessibili ai mezzi operativi si provvederà manualmente con attrezzature/utensili idonei interessando una superficie sufficiente per garantire l'accesso, il transito e le vie di fuga.

Si precisa che, in caso in caso di nevicata notturna, risulta prioritario l'intervento su strade, accessi pedonali e cortili delle scuole. Tale attività deve essere pianificata e attuata con celerità, in modo da consentire l'utilizzo dei piazzali di ingresso in sicurezza a partire dalle ore 7. È inoltre prioritario lo sgombero del piazzale di uscita degli scuolabus, che deve risultare sgombro e utilizzabile alle ore 7. Dette aree dovranno essere inoltre monitorate con particolare attenzione durante la giornata e dovranno risultare sgombre e praticabili anche per gli orari di uscita degli alunni.

Tutti gli operatori dovranno indossare e utilizzare i prescritti dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) previsti dal D. Lgs. 81/2008.

Per ogni intervento dovrà essere redatto, firmato e consegnato al Comune di San Giovanni in Persiceto, entro 48 ore dalla fine del servizio, un verbale o altro documento equivalente indicante l'orario di entrata in servizio, l'orario di conclusione delle operazioni, gli edifici interessati ed il servizio prestato oltre ad eventuali note relative a fatti accaduti durante l'effettuazione delle operazioni.

## **D - In caso di neve: interventi per prevenire la possibile caduta di coppi, tegole o lastre di ghiaccio dai coperti e parti di alberi che costituisca intralcio alla circolazione e pericolo**



Parte integrante e sostanziale del Capitolato d'Oneri è la cartografia del territorio comunale con indicati gli edifici e le aree interessate.

Il Contraente provvederà ad effettuare, a propria discrezione e responsabilità, dei controlli sui cornicioni dei coperti degli edifici comunali al fine di accertare che eventuali scivolamenti dei manti di copertura o lastre di ghiaccio possano compromettere la sicurezza della pubblica incolumità. Nel caso in cui ciò si rendesse manifesto provvederà a circoscrivere la zona con apposita segnaletica diurna e notturna per interdire il passaggio in prossimità della zona interessate. In tal caso dovrà segnalare l'intervento effettuato al Direttore di esecuzione del contratto.

Analogamente il Contraente provvederà ad effettuare, a propria discrezione e responsabilità, dei controlli e interverrà immediatamente sia manualmente che meccanicamente con idonei attrezzature a rimuovere alberi o rami che siano divenuti d'intralcio alla circolazione o costituiscano pericolo per la cittadinanza in aree pubbliche. In tal caso dovrà segnalare l'intervento effettuato al Direttore di esecuzione del contratto.

In caso di particolare pericolosità o complessità il Contraente potrà segnalare al Corpo di Polizia Intercomunale di Terred'acqua, alla Protezione Civile e al Comando dei Vigili del Fuoco la situazione riscontrata al fine di attuare gli interventi del caso finalizzati a rimuovere lo stato di grave pericolo. In tal caso dovrà segnalare tempestivamente la situazione anche il Direttore di esecuzione del contratto.

Tutti gli operatori dovranno indossare e utilizzare i prescritti dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) previsti dal D. Lgs. 81/2008.

Per ogni intervento dovrà essere redatto, firmato e consegnato al Comune di San Giovanni in Persiceto, entro 48 ore dalla fine del servizio, un verbale o altro documento equivalente indicante l'orario di entrata in servizio, l'orario di conclusione delle operazioni, le aree interessate ed il servizio prestato oltre ad eventuali note relative a fatti accaduti durante l'effettuazione delle operazioni.

## **Art. 2) Ordine da mantenersi nello svolgimento del servizio**

È fatto assoluto divieto di intervenire su aree private o su aree pubbliche non comprese nello stradario, nelle planimetrie e negli elenchi ed eseguire interventi non previsti nel progetto salvo specifica disposizione scritta del personale comunale incaricato.

Durante le operazioni effettuate per conto del Comune dovrà essere esposto su ogni mezzo operativo utilizzato l'apposito cartello giallo indicante l'operatività per conto del Comune di San Giovanni in Persiceto.

Il servizio dovrà svolgersi speditamente e continuativamente senza ritardi o lungaggini. Il periodo temporaneo d'interruzione del servizio per guasto o manutenzione non sarà conteggiato nei compensi in economia; le interruzioni dovute a guasti devono essere comunicate immediatamente al Direttore di Esecuzione del contratto con la massima tempestività. Nel caso in cui la macchina operatrice non sia resa operativa entro due ore dovrà essere sostituito da altra macchina.

A seguito di gelate eccezionali e/o di nevicate abbondanti prolungate per più giorni il Contraente si obbliga a mantenere operativi i mezzi, senza interruzione alcuna, fino al completo sgombero della neve o spargimento del prodotto antighiaccio istituendo appositi turni del personale.

Qualora l'operatore, incaricato della vigilanza e della verifica preventiva sul territorio, riconducibile alle prestazioni comprese nell'importo a canone di cui all'Art. 5, punto A2, del Capitolato d'Oneri, rilevi la presenza di condizioni atmosferiche (temperatura, umidità, ventilazione etc.) tali da determinare la formazione della patina di ghiaccio solamente in situazioni locali e/o circoscritte (ad esempio: in zone d'ombra, ponti o cavalcavia) e quindi tali da non richiedere la distribuzione del prodotto antighiaccio in modo generalizzato da parte di uno o di più operatori, è autorizzato a spargere il prodotto laddove rilevi situazioni specifiche di possibile pericolo. In tali casi, da dimostrare, sarà cura dello stesso redigere il verbale delle operazioni per la successiva contabilità delle ore in economia e del cloruro di sodio distribuito.

Le squadre delle maestranze che, in caso di nevicate, dovranno essere attivate per l'esecuzione di interventi manuali di sgombero della neve o altre operazioni previste dal Piano neve e gelo, dotate di idonee attrezzature e utensili di lavoro saranno quattro (oltre a quelle eventualmente aggiunte in sede di presentazione dell'offerta migliorativa): n. 1 squadra di n. 2 operai per la frazione S.M. Decima; n. 2 squadre di n. 2 operai per il capoluogo e n. 1 squadra di n. 2 operai per la frazione di Budrie e il restante territorio. La richiesta di eventuali squadre aggiuntive in conseguenza di situazioni di nevicate abbondanti o continuative saranno valutate preventivamente in accordo con l'Appaltatore.

Il Contraente dovrà concordare, con sufficiente anticipo, con la Geovest S.r.l. Società Intercomunale per la Gestione dei Servizi Ambientali, incaricata di effettuare la pulizia meccanica delle strade società, la procedura per impedire che l'attività di prevenzione della formazione del ghiaccio attuata attraverso lo spargimento del cloruro di sodio sia vanificata dall'operazione di pulizia meccanica delle strade.

Il numero di Pronto Intervento della Società Hera S.p.A. da allertare per interventi su guasti o rotture acqua e fognature è: 800713900.

### **Art. 3) Indicazioni operative ad integrazione degli elaborati progettuali**

CHIAVI: In sede di prima riunione di coordinamento, saranno fornite al Contraente tutte le chiavi e/o i telecomandi per l'apertura di cancelli di aree comprese negli stradari sopra citati. È responsabilità dell'Appaltatore custodire tali chiavi e telecomandi, utilizzandoli solo ed esclusivamente in caso di necessità nello svolgimento del servizio. È onere dell'Appaltatore accertarsi, prima dell'inizio del servizio, del corretto funzionamento delle chiavi e dei telecomandi forniti. È fatto divieto di effettuare copie delle chiavi fornite, se non dietro specifica autorizzazione da parte del Responsabile del Servizio.

TUTELA DEL VERDE: Laddove siano presenti rami sporgenti, sarà necessario utilizzare i mezzi idonei per lo svolgimento del servizio senza danneggiare il patrimonio verde comunale o privato. Al fine della tutela del patrimonio verde del Comune, si allega alle presenti modalità di esecuzione del servizio anche un estratto dal Regolamento Comunale del verde approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.88 del 30/10/2012, inerente in particolare le aree di pertinenza delle alberature e gli accorgimenti da tenersi in caso di presenza di aree verdi nelle aree di lavorazione.

MERCATO: Nel capoluogo, nella giornata del mercoledì, e a S. M. Decima, nella giornata del venerdì, si svolge il mercato settimanale dalle ore 5,30 circa fino alle ore 15,00 circa. Il mercato settimanale nel capoluogo interessa le seguenti aree: Piazza Cavour, via Rambelli, Via Roma, Parco Pettazzoni e stradine di accesso, Piazza del Popolo, Piazza Garibaldi, Piazza Sassoli, Piazza Guazzatoio, parte via G.C. Croce, tratto finale di via Pellegrini verso Piazza Garibaldi e il tratto di Corso Italia compreso fra le vie Mazzini e Pellegrini in quanto il mercoledì viene occupato dai taxi. Il mercato settimanale in località S. Matteo della Decima interessa unicamente Piazza V Aprile. In tali aree per lo sgombero dei cumuli di neve da effettuarsi su specifica richiesta del Comune dovranno essere rese operative una pala, una lama, due camion e un paio di persone che spostino a mano la neve e controllino le operazioni per prevenire possibili interferenze con i passanti. Le operazioni dovranno essere effettuate in orari serali o notturne. Occorre acquisire l'ordinanza della P.M. per le modifiche temporanee alla viabilità. La neve sgomberata va accatastata nel parcheggio posto in via Castelfranco, dopo la rotatoria di via Sabin con via Maestri del Lavoro.

CORSI MASCHERATI: Lo sgombero dei cumuli di neve è da effettuarsi su specifica richiesta del Comune nelle vie e nelle piazze interessate dallo svolgimento del corso carnevalesco. Generalmente il servizio è effettuato in orari serali con l'ausilio di mezzi meccanici, un camion e maestranze da concordarsi per il trasporto della neve nel parcheggio posto in via Castelfranco, dopo la rotatoria di via Sabin con via Maestri del Lavoro.

INTERVENTI DI RIPARAZIONE: Gli interventi di riparazione dei dossi, delle botole spostate e dei cartelli piegati vanno eseguiti con urgenza da un muratore specializzato, mentre quelli riguardanti gli impianti elettrici ed i semafori vanno eseguiti da una ditta specializzata previo accordo con il tecnico comunale responsabile (P.I. Andrea Bastia, cell.3397777307).

RIMOZIONE DI MEZZI: In caso di auto parcheggiate in strade o piazze tali impedire il transito delle macchine operatrici è necessario rivolgersi alla Corpo di Polizia Municipale di Terred'acqua per chiederne la rimozione.

EDIFICI CON DATORE DI LAVORO DIVERSO DAL COMUNE: Per le attività da effettuarsi nelle pertinenze di edifici nei quali il datore di lavoro non corrisponde con il datore di lavoro delle attività di competenza dell'Area Tecnica per i quali non sarà sottoscritto il verbale di cooperazione e coordinamento – ad esempio: Centro Civico di S. M. Decima; asili nido; autorimessa scuolabus; strada e area di pertinenza della Maieutica; area di pertinenza dell'edificio a destinazione varia in via Fossetta - le prestazioni di spargimento del sale e sgombero della neve, sia meccaniche sia manuali, dovranno essere eseguite solamente durante le ore notturne o durante gli orari di sospensione delle attività salvo accordi preventivi con i datori di lavoro interessati ed il Direttore di Esecuzione del contratto.

SGOMBERO NEVE SU CICLABILI, PEDONALI O MARCIAPIEDI PUBBLICI: Durante le operazioni diurne di sgombero della neve nelle piste ciclabili o pedonali, marciapiedi pubblici o per liberare accumuli di neve e durante le operazioni di finitura successive alla nevicata (a titolo di esempio per

liberare attraversamenti pedonali o in prossimità di semafori, fermate di mezzi pubblici di trasporto persone etc.) effettuate meccanicamente con un mezzo tipo Bobcat o con piccole macchine operatrici dotate di lama (escluso la pala) occorre la presenza continua di un moviere con lo scopo di agevolare le manovre dell'operatore e segnalare ai veicoli e alle persone in avvicinamento la presenza del mezzo in movimento, assicurandosi che non siano presenti persone nell'area di manovra.

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: Nell'espletamento del servizio l'affidatario è impegnato ad utilizzare per i veicoli e le macchine operatrici oli lubrificanti che contribuiscono alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> quali quelli biodegradabili o rigenerati, qualora le prescrizioni del costruttore non ne escludano specificatamente l'utilizzo.

SEDE POLIZIA LOCALE: Effettuare, con priorità, lo sgombero delle neve nell'area di pertinenza del Corpo Intercomunale di Polizia Locale in via Cappuccini.

LAMA CON RIVESTIMENTO IN VULKOLLAN: La lama con rivestimento in Vulkollan dovrà sempre essere utilizzata per lo sgombero della neve in Piazza del Popolo, in camminamenti scolastici pavimentati (scuola Gandolfi via Nuova a S.M.Decima, scuola Romagnoli via Rodari e scuola secondaria di primo grado Mameli via Malpighi a S.G.Persiceto), via Ginzburg, c.d. Predio Romita, piazzale chiesa Le Budrie e in tutte le altre eventuali aree con pavimentazione in autobloccanti o lastre di varia natura.

Non intervenire con lo sgombero della neve nelle strade bianche, nel piazzale "ex Veneta" a San Matteo Decima, situato in viale Minezzi, se non dietro specifica richiesta del Comune fatta eccezione per la strada accesso Maieutica via E. Palma (zona ospedale) e via Sgualdrara (stradario 5 - Area 3) per le quali occorre sempre effettuare lo sgombero della neve come fossero strade asfaltate.

PERCORSI CICLOPEDONALI DEL CENTRO SPORTIVO CAPOLUOGO: Nei percorsi ciclopeditoni presenti nel centro sportivo del Capoluogo l'intervento per lo sgombero della neve è da eseguirsi solamente in seguito a esplicita richiesta del Comune. In tal caso, saranno indicate e concordate anche le modalità di effettuazione del servizio ed il tipo di mezzi necessari, a seconda delle diverse pavimentazioni presenti.

SERVIZIO DI ASSISTENZA DOMICILIARE: Nelle attività di sgombero della neve e spargimento del cloruro di sodio dovrà essere posta particolare attenzione nelle strade dove abitano degli utenti del Servizio di assistenza domiciliare, che saranno comunicate in prossimità della data di inizio del servizio.

PERCORSI SCUOLABUS: Nelle attività di sgombero della neve e spargimento del cloruro di sodio dovrà essere posta particolare attenzione nelle strade dove si effettua il servizio scuolabus, che saranno comunicate in prossimità della data di inizio del servizio.

SOTTOPASSO PEDONALE VIA CENTO: Nella pista pedonale del sottopasso di Via Cento sono stati installati dei dissuasori verticali fissi per cui lo sgombero della neve deve essere effettuato con una motopala meccanica essendo un percorso lungo e molto impegnativo.

EVENTUALI INTERVENTI MANUALI SCUOLE: Se nevica copiosamente allertare preventivamente le squadre addette agli interventi manuali da destinare prioritariamente agli edifici scolastici (uscite, scale di sicurezza e davanti alle centrali termiche) ma intervenire solo su richiesta del Comune.

DOSSI ARTIFICIALI: Prestare particolare attenzione ai dossi artificiali (rallentatori di velocità) che sono segnalati con il palo verticale.

VIA 2 AGOSTO 1980: Utilizzare i mezzi tipo Bobcat sulla superficie della pavimentazione in graniglia della pista di via 2 Agosto ma lavorare con prudenza.

ACCESSI AI CIMITERI: Attenzione allo sgombero della neve e lo spargimento del salgemma nelle strade e nelle piste di accesso ai cimiteri e nei parcheggi di pertinenza (occorre garantire lo svolgimento dei funerali). Nelle parti interne degli edifici non si deve intervenire se non su esplicita richiesta del Comune.

Cortile dell'oratorio - Punto d'Incontro anziani Piazza Garibaldi. Intervenire per lo sgombero della neve solo su richiesta del Comune. E' sufficiente l'intervento di un bobcat. L'operatore, prima di spostare la neve deve presentarsi al responsabile del Centro Anziani e informare i referenti delle operazioni affinché sia impedito il transito pedonale ovvero sia segnalato preventivamente ogni movimento per prevenire infortuni.

ACCORGIMENTI SGOMBERO NEVE: Ricordarsi di effettuare lo sgombero della neve anche:

- nella laterale di via Castagnolo di accesso ai civ. 67/D e 67/F;
- nel tratto "senza uscita" di via Castagnolo di accesso ai civ. 36/B-C-D-E-F-G-H-I-L-M.
- nelle stradine laterali (alcune chiuse) nella zona di via della Zoia
- in via Manganelli e Peschiere asfaltata (come indicato nello 16)
- sulla strada che si dirige verso il parcheggio che è in via Formaggini.
- nelle stradine laterali di in via Rossetti
- nelle stradine laterali in via Berlinguer
- nella fermata bus in località la Villa
- nella pista ciclopedonale di via Montirone ed anche nel tratto compreso fra via Savonarola e Fulton
- nel collegamento alla pista ciclopedonale di via Magellano (di fronte alla COMET) già inserito nello stradario 18

- nell'accesso del Micronido da Via Galvani a Via Fermi e davanti al passaggio pedonale dell'asilo nido Amici dei bimbi in viale Pupini
- nell'area antistante il garage degli scuolabus in via Marzocchi
- nel Centro missionario di S.M. Decima sgomberare la neve nel piazzale davanti al capannone in via Nuova se richiesto dal Comune
- nel camminamento all'interno dell'isola spartitraffico di via Bologna in prossimità della via Pasolini, compreso il collegamento del percorso ciclopedonale dalla via Bologna alla pista del "Centro Direzionale"
- nel tratto terminale di via Jara a fondo cieco
- nel parcheggio interno dell'immobile situato in via G. Nazionale 17,19

mentre:

- in via Gherardi lo sgombero della neve deve terminare subito dopo all'intersezione di via Ferraretti
- le laterali di Via Bertoldo (strade private) non devono essere liberate dalla neve

Per lo sgombero della neve occorre intervenire:

- meccanicamente nella laterale di via della Pace collegante i civici 15, 17 e 19;
- manualmente nella rampa e nei gradini di accesso all'ingresso delle Poste a S.M.Decima in Piazza delle Poste;
- effettuare lo sgombero manuale della neve nel marciapiede interno all'edificio di via Marconi, 20.
- nella pista ciclo-pedonale a Le Budrie come indicato in colore blu nella planimetria dello stradario n.17, in quanto riferito agli "edifici ed aree pubbliche" del piano neve.

Terminato lo sgombero della neve nelle piste ciclo-pedonali occorre valutare d'intervenire manualmente in alcuni marciapiedi in accordo con il Servizio Manutenzioni, che potrà far eseguire parte dei servizi in economia diretta con proprio personale.

AREA BORA: Nel cortile di pertinenza dell'edificio ubicato nell'Area di Riequilibrio Ecologico dell'Emilia Romagna denominato La Bora occorre prestare attenzione a non danneggiare il punto di battuta a terra (piastra metallica) del cancello automatico posto in posizione centrale rispetto al passo di accesso al piazzale, a non forzarne le ante in caso di blocco dovuto all'accumulo della neve stessa e ad evitare l'accumulo della neve in corrispondenza dei punti di ingresso (carrabili e pedonali) con particolare riferimento alla Casa della Natura – Via Marzocchi, 16/a. Occorre prestare attenzione anche a non danneggiare lo stecato in legno posto di fianco al civico 17.

ACCORGIMENTI SPARGIMENTO SALE:Intervenire prontamente con lo spargimento del cloruro di sodio nelle isole salvagente nei passaggi pedonali e nella pista ciclopedonale in via Montirone ed in viale della Repubblica. Anche la pista ciclo-pedonale che fiancheggia la ferrovia sopra il sottopasso della stazione ferroviaria del capoluogo verso est è da trattare con cloruro di sodio.

Controllare costantemente e spargere il sale nelle strade e aree con pendenze in quanto gli sbalzi di temperatura consentono lo scioglimento della neve che poi ghiaccia con l'abbassarsi delle temperature notturne; a titolo di esempio in via Carbonara, nei parcheggi delle scuole, nel piazzale

Comune di San Giovanni in Persiceto – MODALITA' ESECUZIONE DEL SERVIZIO

del Centro Civico di S. M. Decima, in piazza Cavour, nella pista ciclopedonale di via Cento a S.M. Decima. Il sottopasso della stazione ferroviaria ed il sottopasso via S. Bernardino sono due situazioni che richiedono attenzione in quanto l'acqua filtra in continuazione dalle pareti e in caso di basse temperature si formano continuamente lastre di ghiaccio. Via Cento, dal capoluogo in direzione S. M. Decima, nel tratto di competenza comunale, la strada è densamente trafficata ed è costeggiata su di un lato da alberi d'alto fusto dai cui rami e foglie scende acqua ghiacciata e neve nei giorni che seguono le nevicate o le piogge causando la formazione di ghiaccio. Spargere il salgemma anche nel tratto di strada che, dopo la rampa di salita del sottopasso della stazione, conduce al cancello del Polo Scolastico Archimede.

Ponte Bailey località Castelletto: lo spargimento del salgemma e lo sgombero della neve devono essere effettuati sia sulla rampa che sul ponte.

Il parcheggio dell'asilo Nicoli è oggetto di intervento in quanto riferito agli "edifici ed aree pubbliche" del piano neve compresa l'area esterna dell'asilo fra via XXV Aprile e il cancello di accesso.

Ricordarsi di effettuare lo spargimento del salgemma nel tratto di via Castagnolo civ. 36-36/a che collega le vie Castagnolo e 2 agosto 1980 oltre a:

- nel cortile interno della ludoteca via Matteotti, 2;
- nel cortile e nel parcheggio della caserma dei Carabinieri in viale Repubblica;
- nel piazzale del distaccamento dei Vigili del Fuoco in via Caravaggio.

Lo spargimento del salgemma dovrà interessare anche la stradina di accesso ed il parcheggio interno del Centro Sociale La Stalla situato in via Carbonara 41/a.

Spargimento del salgemma e sgombero manuale della neve nella scalinata della chiesa in Piazza del Popolo, nel sagrato chiesa di S. Camillo e nel parcheggio. N.B. avvisare preventivamente il parroco della chiesa di S. Camillo e operare con prudenza in quanto parte sagrato è pavimentato con pietra serena; operare con prudenza anche nelle operazioni di sgombero della neve del parcheggio perché la pavimentazione è sconnessa.

Spargere con sollecitudine il salgemma anche nelle fermate dell'autobus e pensiline.

È richiesto lo spargimento di prodotti antigelo nei portici del palazzo comunale, quelli nel perimetro di Piazza del Popolo (compreso ufficio postale) via Roma, via Gornia, attraversamenti pedonali con cubetti bianchi scivolosi in via Gornia angolo via Roma, via Marconi.

**Indirizzo degli Uffici istituzionali, Forze dell'Ordine e degli altri soggetti interessati dall'espletamento del servizio.**

e.mail: [urp@comunepersiceto.it](mailto:urp@comunepersiceto.it)

Ufficio Relazioni con il Pubblico  
Palazzo Comunale

e.mail: [poliziamunicipale@terredacqua.net](mailto:poliziamunicipale@terredacqua.net)

Polizia Municipale Terred'acqua  
Presidio di San Giovanni in Persiceto

Via Cappuccini, 21  
40017 San Giovanni in Persiceto (BO)

e.mail: [segreteria@vpcp-persiceto.net](mailto:segreteria@vpcp-persiceto.net)

Volontari Protezione Civile di S.G. Persiceto  
Via Torricelli, 5/A  
40017 San Giovanni in Persiceto (BO)

email [cpbo521400co@carabinieri.it](mailto:cpbo521400co@carabinieri.it)

Comando Compagnia Carabinieri  
di San Giovanni in Persiceto  
via della Zoia, 55  
40017 San Giovanni in Persiceto (BO)

email: [comm.sangiovanniinpersiceto.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:comm.sangiovanniinpersiceto.bo@pecps.poliziadistato.it)

Commissariato Polizia di Stato  
di San Giovanni in Persiceto  
Piazza del Popolo, 24  
40017 San Giovanni in Persiceto (BO)

email: [vigilfuocopersiceto@gmail.com](mailto:vigilfuocopersiceto@gmail.com)

Distaccamento dei Vigili del Fuoco  
di San Giovanni in Persiceto  
via del Caravaggio, 3  
40017 San Giovanni in Persiceto (BO)

### **Completano la documentazione tecnica:**

- Elenco degli edifici pubblici ad aree pubbliche interessati dal piano neve;
- Elenco, non esaustivo, delle aree verdi e dei tratti di strada interessati dalle alberature da monitorare con particolare attenzione al fine di salvaguardare la pubblica incolumità in caso di possibile presenza di rami o alberature che, causa neve o gelo, siano diventati d'intralcio alla circolazione o costituiscano pericolo per la cittadinanza;
- Stradario del piano gelo, TAV.1.1, TAV 1.2 e relativi estratti ( da stradario 1 a stradario 5)
- Stradario del piano neve, TAV.2.1, TAV 2.2 e relativi estratti (da stradario 1 a stradario 20)