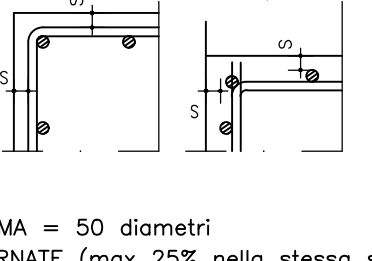
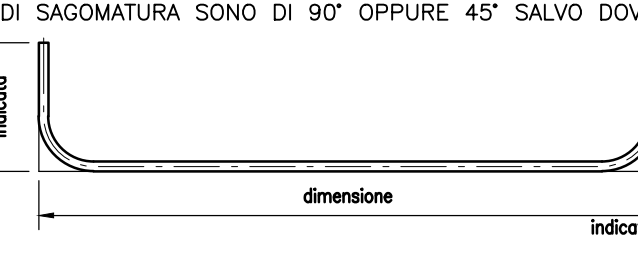
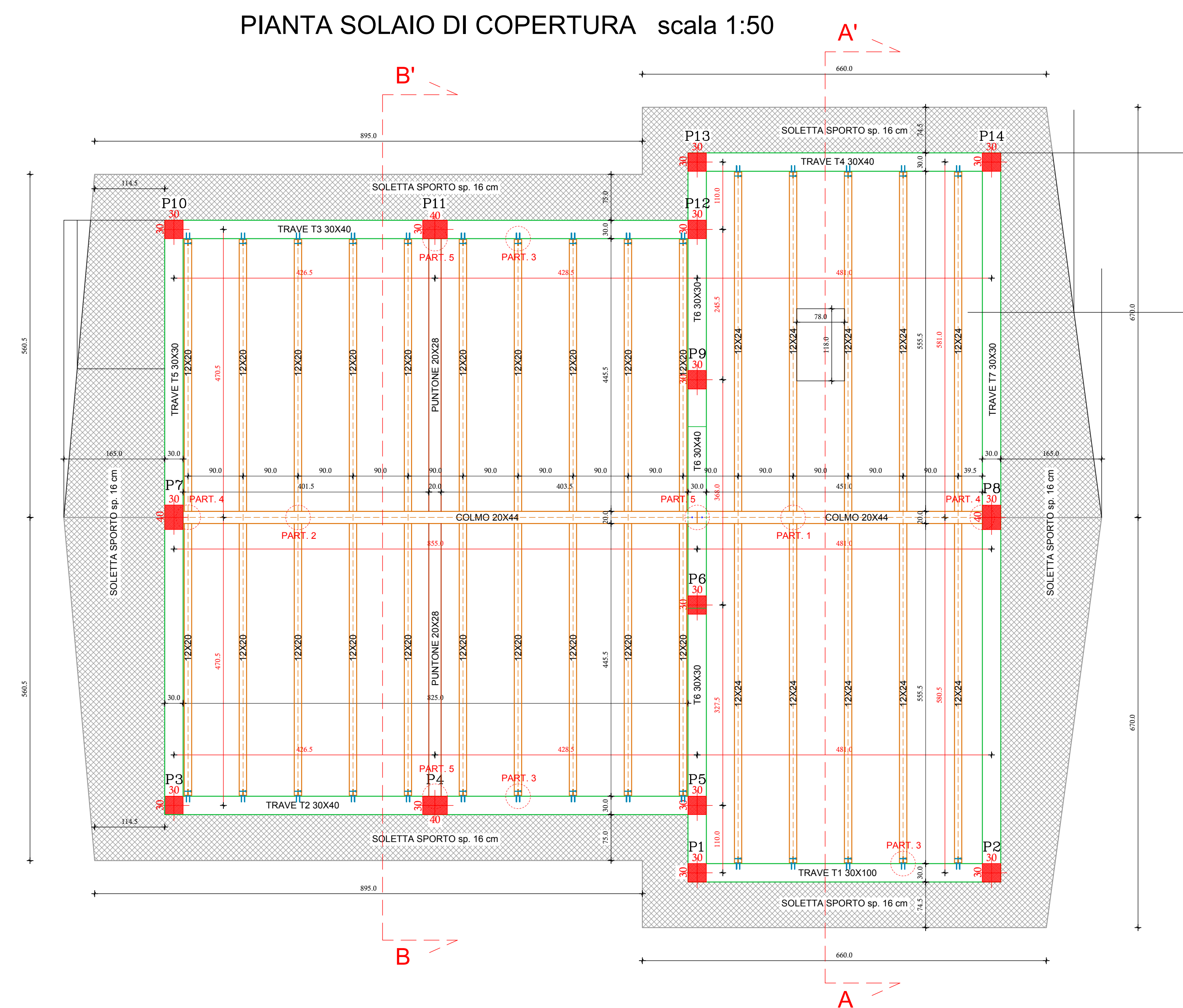
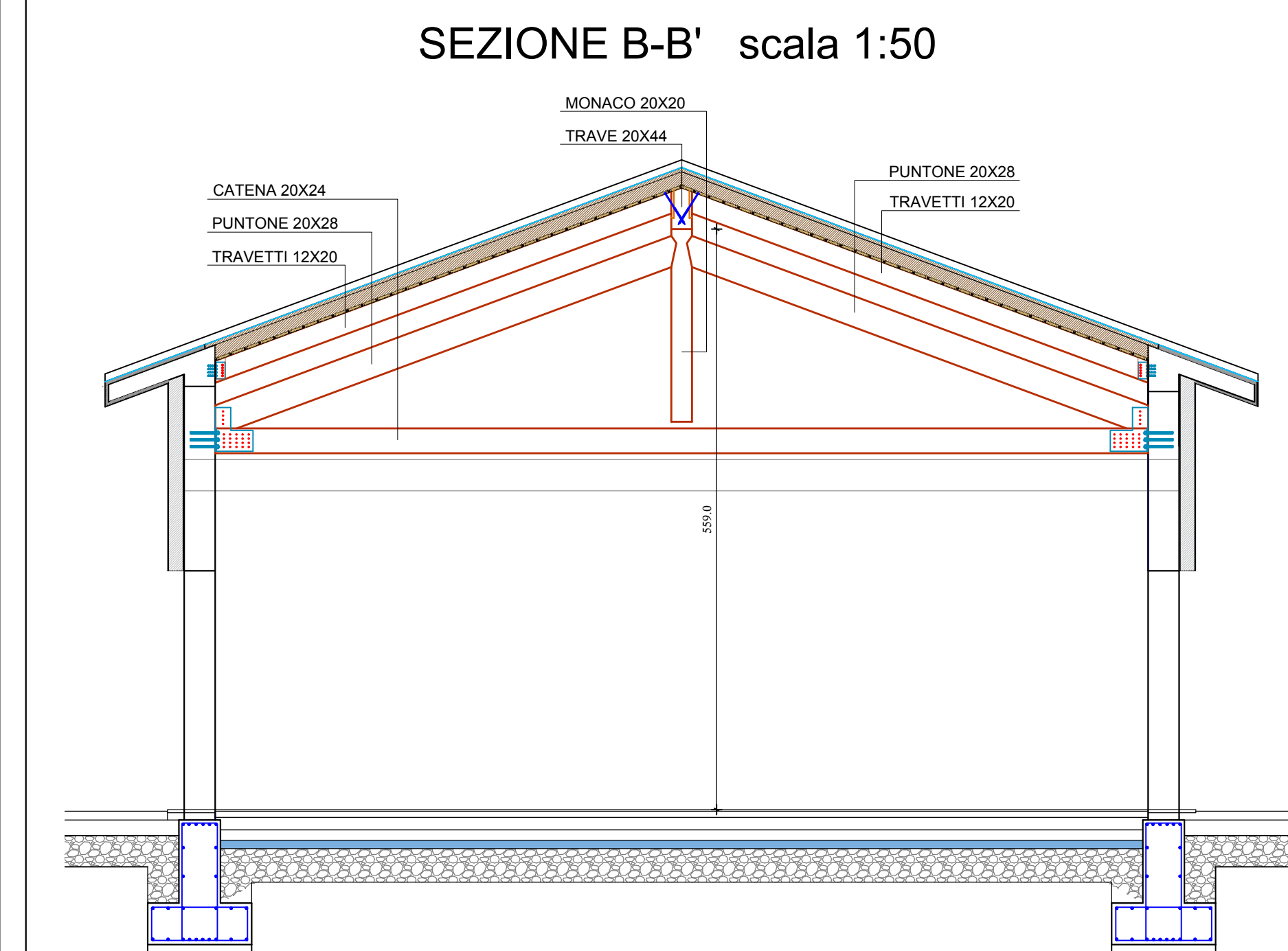
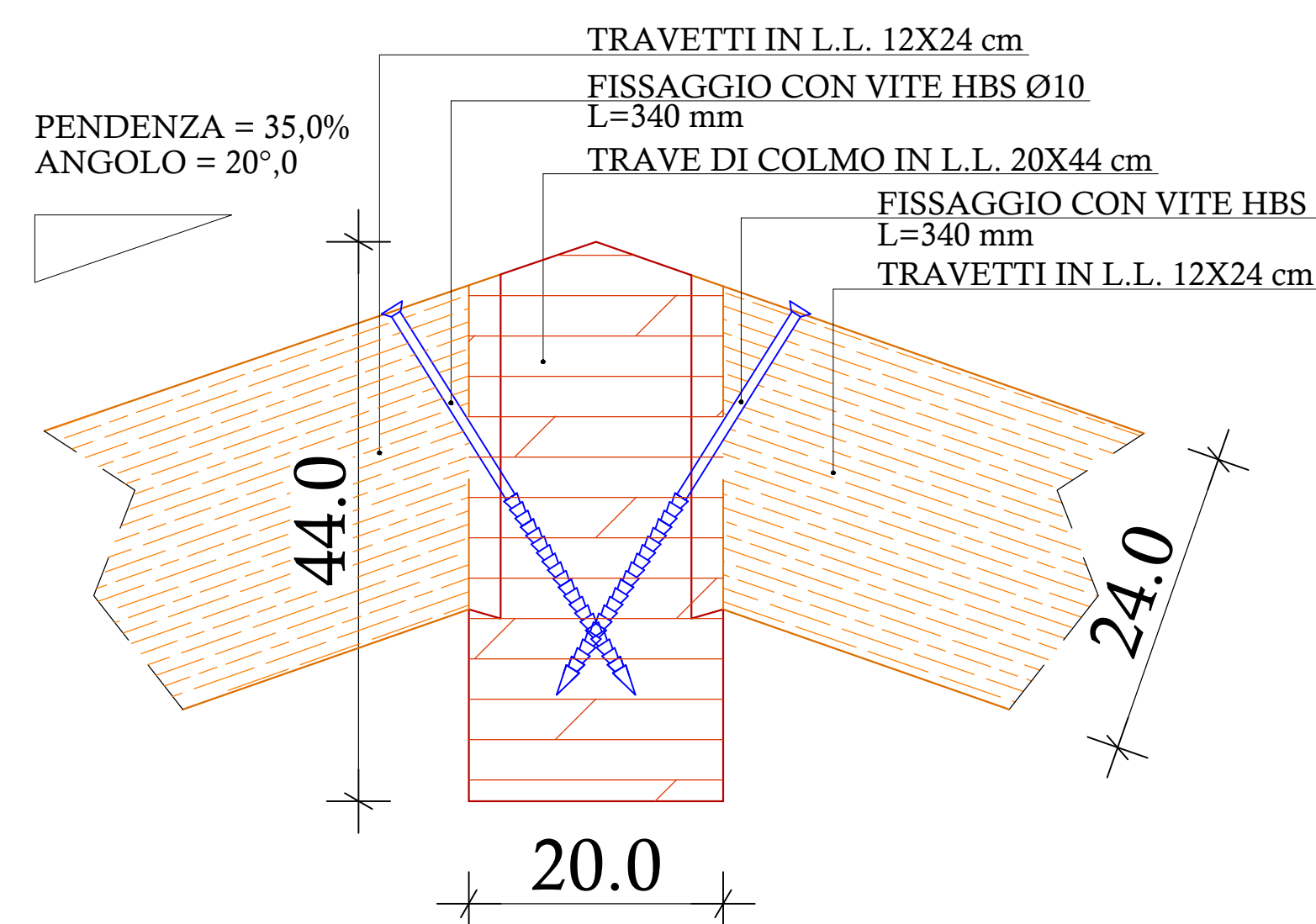


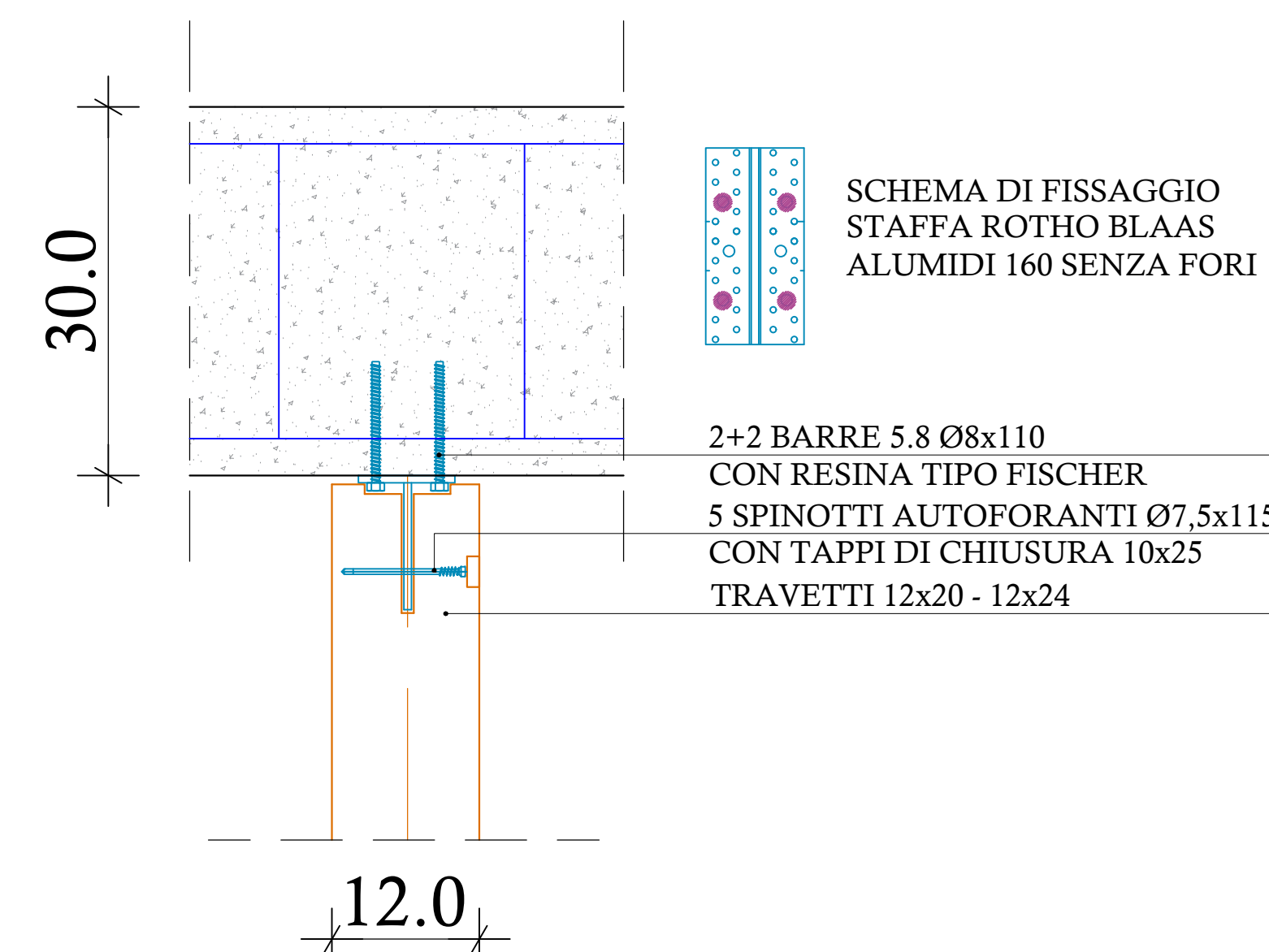
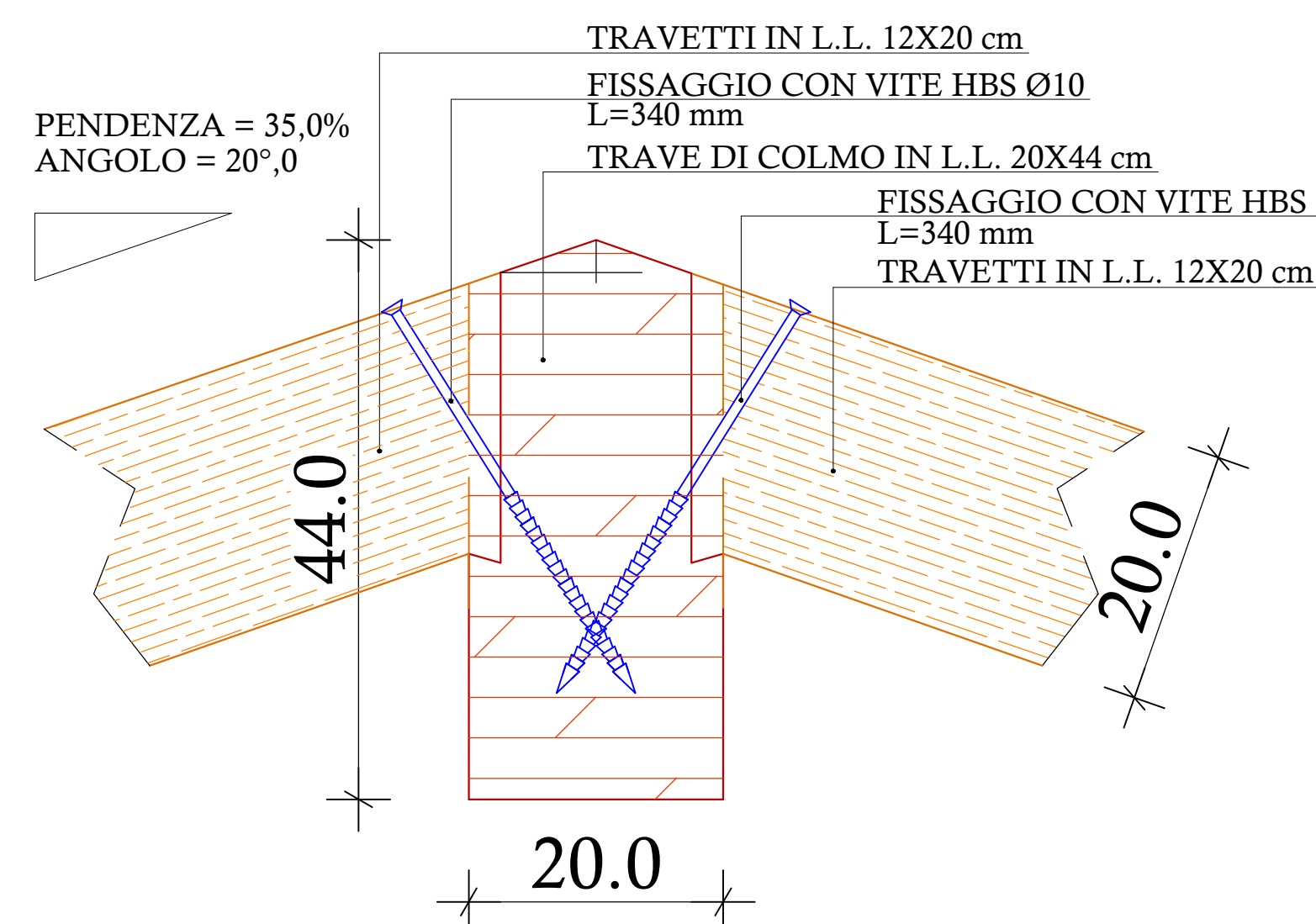
CALCESTRUZZO TRAVI DI ELEVAZIONE	
<b>Calcestruzzo C25/30</b>	
Resistenza caratteristica cubica	$R_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica	$f_{cd} = 28.83 \text{ Ric} = 24.9 \text{ N/mm}^2$
Coefficiente riduttivo per la resistenza di lungo d'urto	$\psi_{cc} = 0.85$
Resistenza di progetto a trazione	$f_{ctd} = \sigma_{ctk}(1/\psi_{cc}) = 14.11 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione	$f_{cm} = 0.30 (f_{ck}/2) = 2.56 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione (frattile 25)	$f_{tk} = 0.05 + 0.7 \text{ Ric} = 1.79 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione (frattile 95/5)	$f_{tk} = 0.05 + 1.3 \text{ Ric} = 3.32 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{td} = f_{ctd}/\gamma_c$
Modulo elastico del calcestruzzo	$E_{cm} = 22000 (\text{Ric}/10^3)^{1/3} = 31500 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XCl1
Classe di consistenza	"4"
Copertura travi	< 30 mm
Massa media latti	20 mm
Rapporto acqua-cemento	< 0.55
Adesione	ED S-M-2
Contenuto max cloruri ca <0.08 (max contenuto di Cl rispetto alla massa del cemento)	
<b>ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO</b>	
<b>ACCIAIO B450C</b>	
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
Tensione di calcolo a trazione ed a compressione	$f_{td} = 208 \text{ MPa}$
Modulo elastico	$E_s = 198 \text{ GPa}$
<b>Prescrizioni particolari</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- La staffa nelle zone critiche deve essere presente</li> <li>- angolo di chiusura pari a 45°</li> <li>- nelle zone critiche deve essere 48°</li> <li>- in presenza di almeno 9 per mq di spalla sfoltite</li> </ul>	
<b>NOTE RELATIVE ALLE ARMATURE</b>	
I CORRIERI MINIMI DA ADOTTARE PER LE ARMATURE SONO I SEGUENTI :	
TRAVI DI FONDIZIONE MAX 35 mm	
(IL CORRIERE E' REFIERTO AL RIFUGIO PAV' ESTERNO)	
IL CORRIERE VENE DEFINITO COME INDEGO NEGLI SCHEMI	
A FINCO.	
	
<b>PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE BARRE CORRIERE:</b>	
1) SOVRAPOSIZIONE MINIMA = 50 centimetri	
2) SOVRAPOSIZIONE ALTERNATE (non 23% nello stesso senso)	
3) ALLE ESTREMITA' RIVOLGERE LE BARRE (senza non prelevato indistinto)	
LE DIMENSIONI DELLE BARRE DI ARMATURA SONO REFIERTO AL LOGO INDEGO E INDICATO GLI ANGOLI DI SACQUATURA SONO DI 90° OPPURE 45° SALVO DUDI DIVERSAMENTE INDICATO	
	
<b>LEGNO LAMELLARE INCOLLOATO</b>	
<b>Legno GL24 H con classe 140/2013</b>	
Resistenza caratteristica a flessione	$\sigma_{b,k} = 24 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione parallela alla fibratura	$\sigma_{t,k} = 19.2 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione perpendicolare alla fibratura	$\sigma_{t\perp,k} = 0.50 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a compressione parallela alla fibratura	$\sigma_{c,k} = 24 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a compressione perpendicolare alla fibratura	$\sigma_{c\perp,k} = 2.5 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a taglio	$\tau_{v,k} = 3.5 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo	$\sigma_{b,d} = \text{Im} \sigma_{b,k} \text{ N/mm}^2$
Modulo elastico medio parallelo alla fibre	$E_{0,05,k} = 11500 \text{ N/mm}^2$
Modulo elastico caratteristico parallelo alla fibre	$E_{0,02,02} = 9600 \text{ N/mm}^2$
Modulo elastico medio perpendicolare alla fibre	$E_{0,05,\perp} = 300 \text{ N/mm}^2$
Modulo di taglio medio	$\sigma_{v,k} = 650 \text{ N/mm}^2$
Massa volumica media	$\rho_{0,k} = 412 \text{ N/m}^3$
<b>DEFINI MINIMO QUADRO COPERTURA</b>	
Prosp. Principio	5,27
Sovraccarico permanente	1,25
Sovraccarico accidentale	1,30



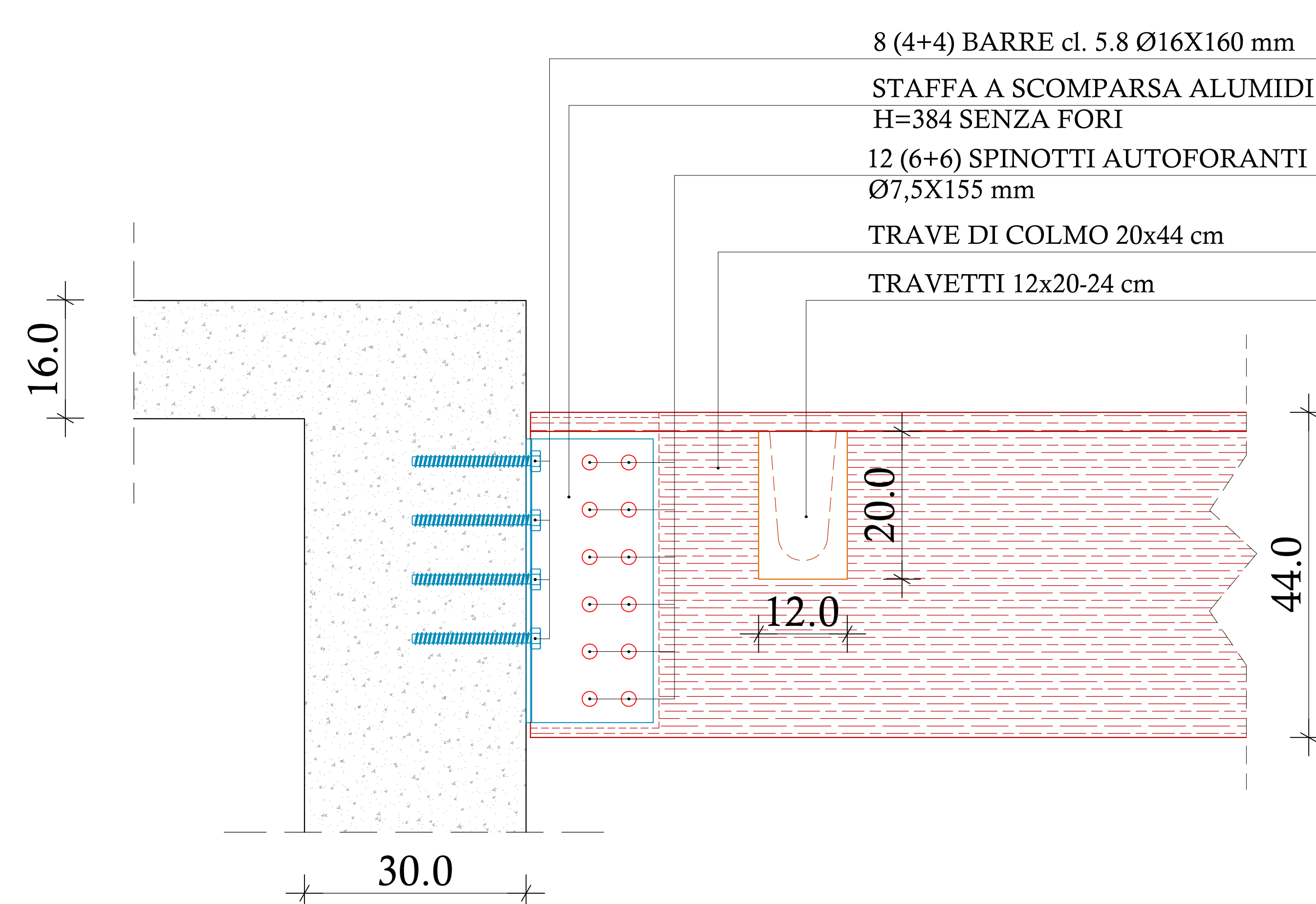
PARTICOLARE N°1 scala 1:5  
COLLEGAMENTO TRAVE DI COLMO - TRAVETTI L.L.



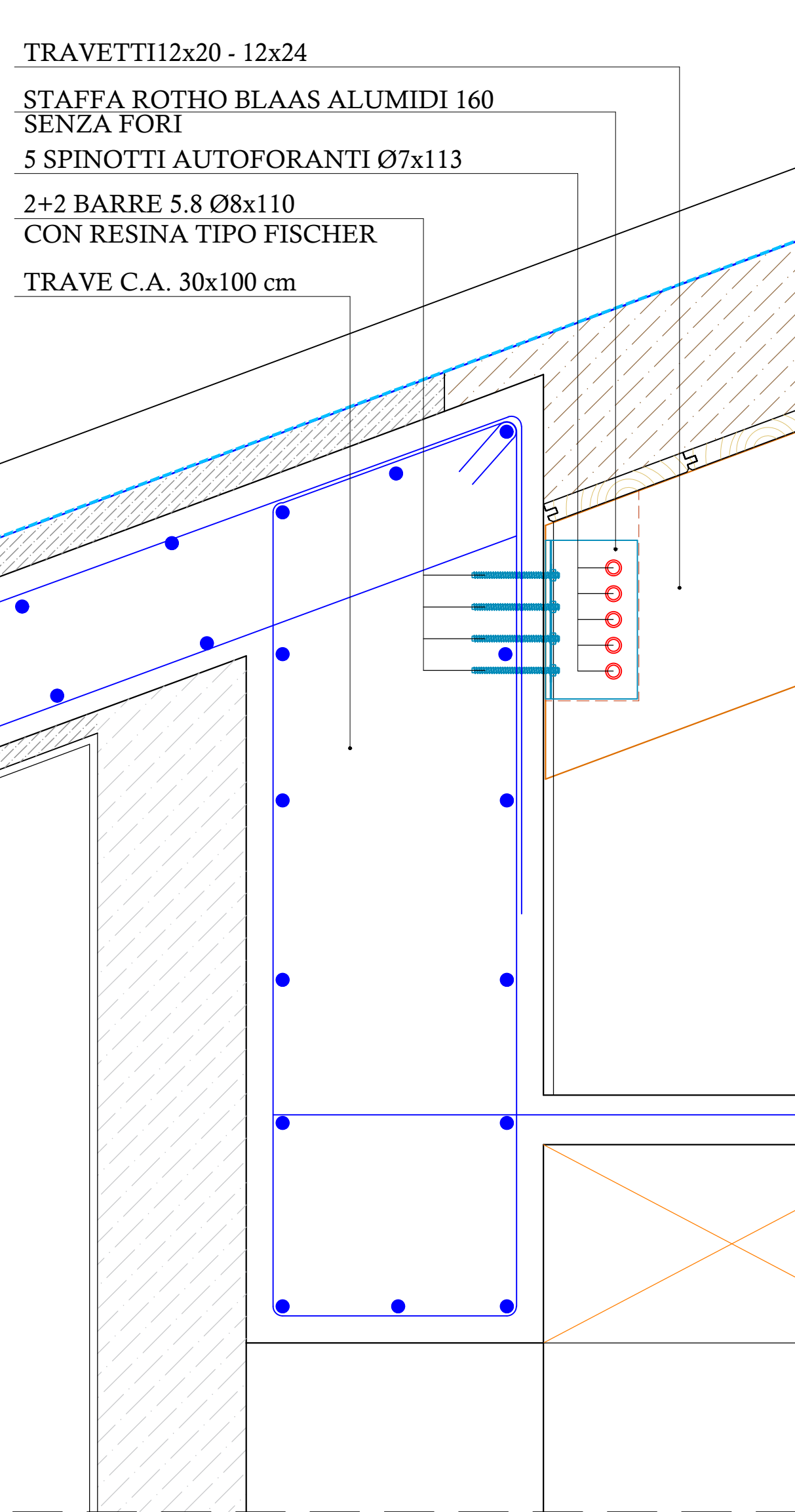
PARTICOLARE N°2 scala 1:5  
COLLEGAMENTO TRAVE DI COLMO - TRAVETTI L.L.



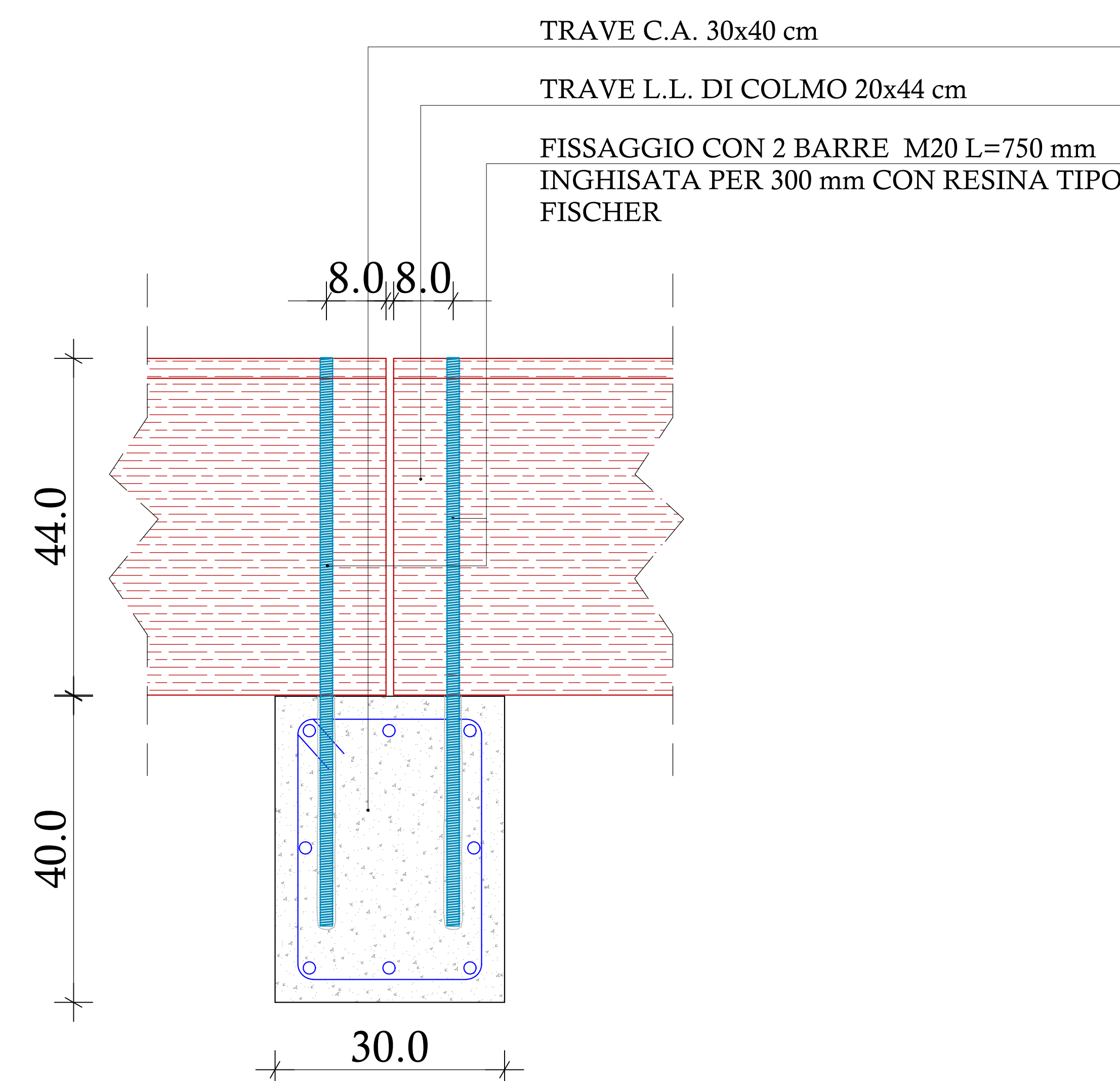
PARTICOLARE N°4 scala 1:5  
COLLEGAMENTO TRAVE DI COLMO - CORDOLO E PILASTRO C.A.



PARTICOLARE N°3 scala 1:5  
COLLEGAMENTO TRAVE DI GRONDA IN C.A. - TRAVETTI L.L.



PARTICOLARE N°5 scala 1:5  
COLLEGAMENTO TRAVE DI COLMO - TRAVE C.A.



PARTICOLARE N°6 scala 1:5  
COLLEGAMENTO CATENA-PUNTONI CAPRIATA

