



# Comune di Piacenza

*Settore Infrastrutture e Smart City*  
*Servizio Mobilità e Infrastrutture*

## RELAZIONE TECNICA

**OGGETTO:**

**PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI  
MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA SEGNALETICA  
ANNUALITA' 2024 - 2025**

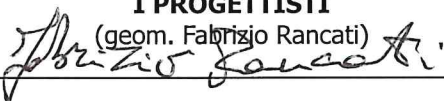
**CIG.:** .....

**COMMITTENTE:** Comune di Piacenza

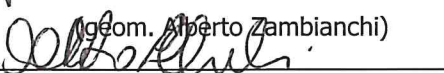
**IMPRESA:**

### I PROGETTISTI

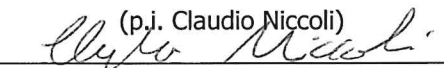
(geom. Fabrizio Rancati)



(geom. Alberto Zambianchi)



(p.i. Claudio Niccoli)



### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

(ing. Giovanni Carini)





Lo sviluppo complessivo della viabilità urbana ed extraurbana del comune di Piacenza è di poco superiore a 300 km dei quali circa 75 km costituiscono la viabilità extraurbana.

Il Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Piacenza, provvede all'esecuzione delle attività di manutenzione della segnaletica stradale delle strade di competenza. In base a quanto previsto dagli artt. 14 e 37 del D.lgs. 30/04/92 n. 285 Nuovo Codice della strada e successive modificazioni e integrazioni, gli enti proprietari delle strade devono provvedere all'apposizione e manutenzione della segnaletica stradale allo scopo di garantire la sicurezza e fluidità della circolazione.

La segnaletica verticale è soggetta a sostituzione, occasionale o programmata, a seguito di cause diverse tra le quali: sostituzione di segnali rovinati da incidenti, eventi naturali o da atti vandalici, sostituzione di segnali non più rispondenti a condizioni di normale efficienza, adeguamento di segnali alle prescrizioni del D.lgs. 30/04/92 n. 285 Nuovo Codice della strada e s.m.i..

La segnaletica orizzontale è normalmente soggetta ad usura per il passaggio dei veicoli e per l'azione degli agenti atmosferici. La sua durata media varia in base al flusso di traffico veicolare che la zona deve sopportare. Si è potuto verificare che nelle strade di maggior traffico è necessario procedere al rifacimento della segnaletica orizzontale anche per intervalli di tempo molto ridotti, almeno in corrispondenza delle intersezioni, degli attraversamenti pedonali ed in situazioni viabilistiche pericolose.

Si rende quindi necessario procedere con l'affidamento di lavori di manutenzione ordinaria principalmente consistenti nel ripasso della segnaletica orizzontale di stalli di sosta per disabili, aree di carico/scarico merci, attraversamenti pedonali, segnaletica di stop e precedenza, linee di margine e di mezzzeria, nonché nella sostituzione o riposizionamento, ove necessario, della segnaletica verticale.

Tutti i materiali di segnaletica stradale verticale e orizzontale e accessori dovranno essere conformi alle caratteristiche e dimensioni di cui al D.P.R. 16.12.1992, n° 495 recante il "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada", con le modifiche e le integrazioni apportate dal D.P.R. 16.09.1996, n° 610 ed in generale a tutte le normative vigenti in materia.