

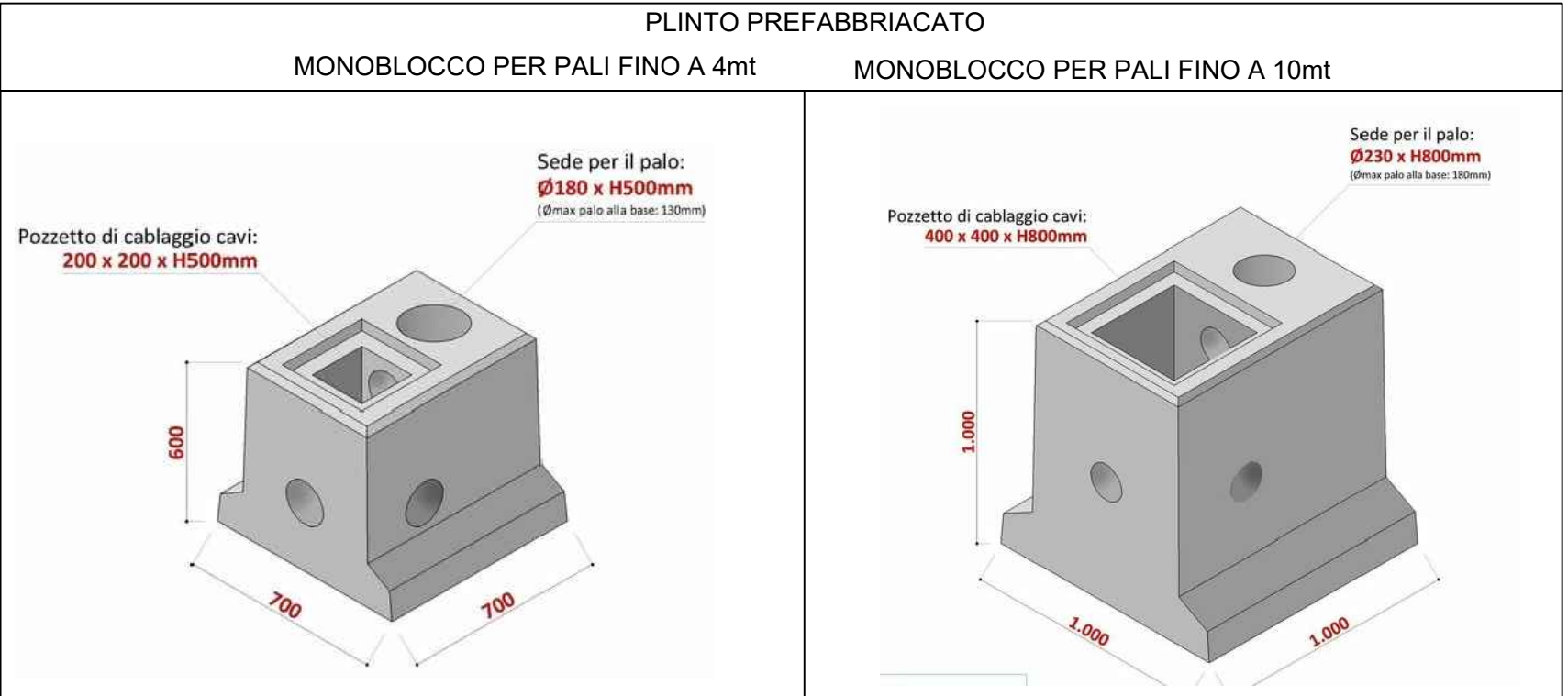
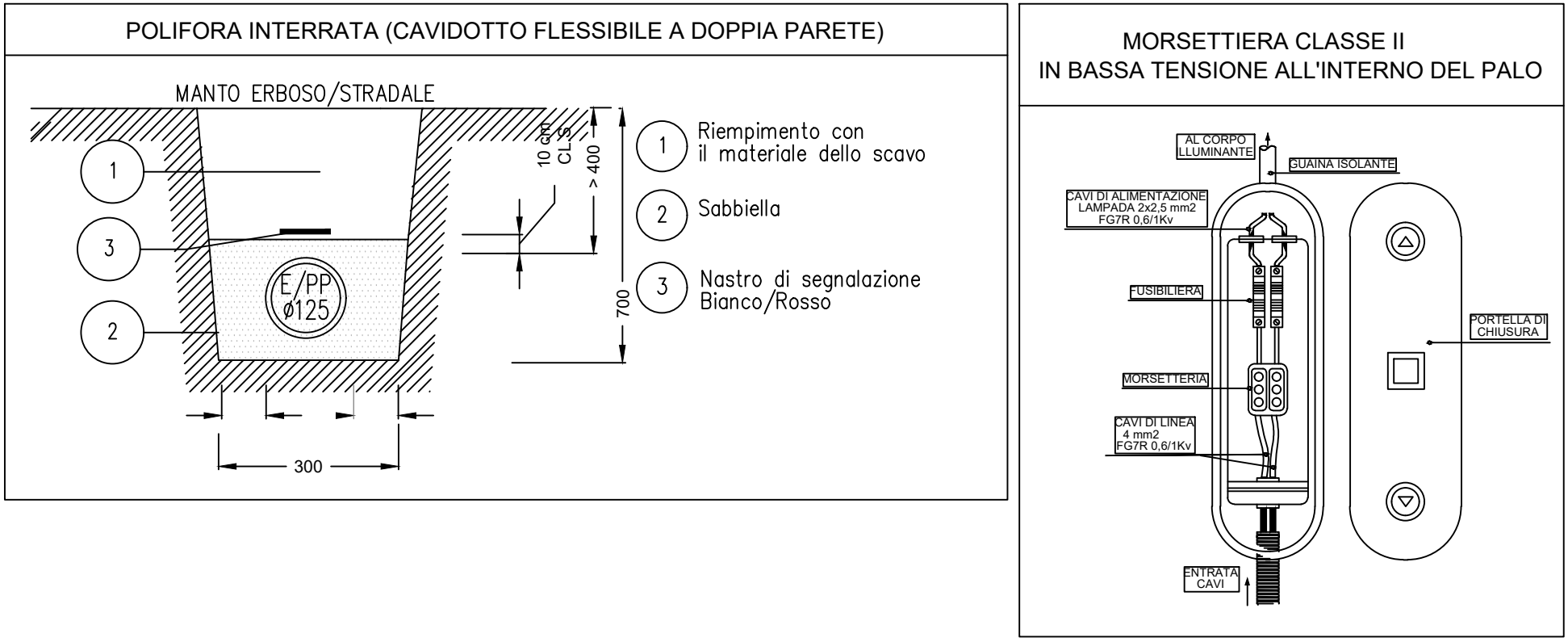
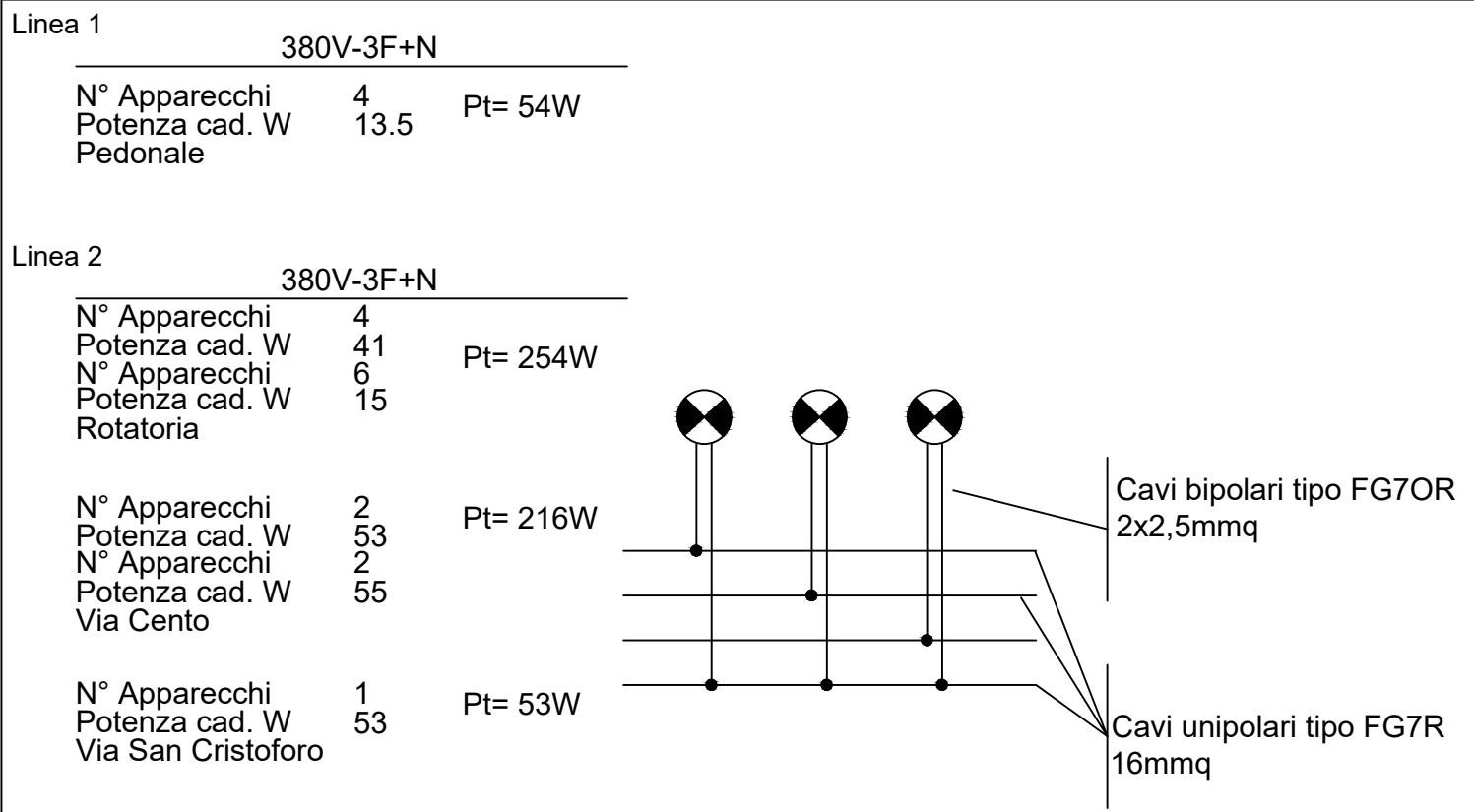
| Categorie illuminotecniche M UNI EN 13201-2 2016 |   |                          |                                |                          |                               |                          |  |  |  |
|--|---|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| Categoria  | Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto e bagnato |                          | Adattamento dell'illuminazione |                          | Illuminazione di cortigialità |                          |  |  |  |
|  | E [nit/min/m²]  | U <sub>0</sub> [nit/min] | E [nit/min/m²]                 | U <sub>0</sub> [nit/min] | E [nit/min/m²]                | U <sub>0</sub> [nit/min] |  |  |  |
| M1   | 2,00  | 0,40                     | 0,70                           | 0,15                     | 10                            | 0,35                     |  |  |  |
| M2   | 1,50  | 0,40                     | 0,70                           | 0,15                     | 10                            | 0,35                     |  |  |  |
| M3   | 1,00  | 0,40                     | 0,60                           | 0,15                     | 15                            | 0,30                     |  |  |  |
| M4   | 0,75  | 0,40                     | 0,60                           | 0,15                     | 15                            | 0,30                     |  |  |  |
| M5   | 0,50  | 0,35                     | 0,40                           | 0,15                     | 15                            | 0,30                     |  |  |  |
| M6   | 0,30  | 0,35                     | 0,40                           | 0,15                     | 20                            | 0,30                     |  |  |  |

| Categorie illuminotecniche P UNI EN 13201-2 2016 |                             |                          |   |                          |                          |
|--|-----------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|
| Categoria  | Rendimento visuale          |                          | Rapporto superficie da illuminare / superficie luminosa |                          |                          |
|  | E <sub>v</sub> [nit/min/m²] | E <sub>0</sub> [nit/min] | E <sub>v</sub> [nit/min/m²]                             | E <sub>0</sub> [nit/min] | E <sub>0</sub> [nit/min] |
| P1   | 10,0                        | 0,05                     | 0,3   | 0,3                      | 0,3                      |
| P2   | 10,0                        | 0,05                     | 0,3   | 0,3                      | 0,3                      |
| P3   | 10,0                        | 0,05                     | 0,3   | 0,3                      | 0,3                      |
| P4   | 10,0                        | 0,05                     | 0,3   | 0,3                      | 0,3                      |
| P5   | 10,0                        | 0,05                     | 0,3   | 0,3                      | 0,3                      |
| P6   | 10,0                        | 0,05                     | 0,3   | 0,3                      | 0,3                      |
| P7   | 10,0                        | 0,05                     | 0,3   | 0,3                      | 0,3                      |

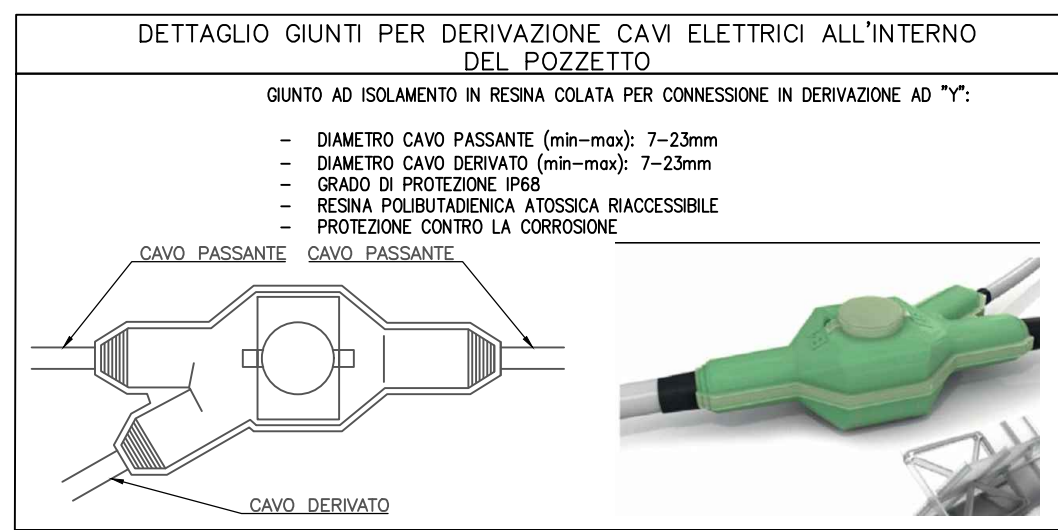
| Categorie illuminotecniche C UNI EN 13201-2 2016 |                           |                          |
|--|---------------------------|--------------------------|
| Categoria  | Illuminamento orizzontale |                          |
|  | E [nit/min/m²]            | U <sub>0</sub> [nit/min] |
| C0   | 50                        | 0,40                     |
| C1   | 30                        | 0,40                     |
| C2   | 20,0                      | 0,40                     |
| C3   | 10,0                      | 0,40                     |
| C4   | 10,0                      | 0,40                     |
| C5   | 7,50                      | 0,40                     |



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO



| LEGENDA |   |
|---------|---|
| SIMBOLO | DESCRIZIONE                                 |
| ---     | Limite intervento                           |
| ---     | Guard-rail di progetto                      |
| ---     | Palo di illuminazione pubblica da eliminare |
| ---     | Polifora 125mmq                             |
| ---     | Plinto prefabbricato                        |
| ---     | Nuovo palo testapalo                        |
| ---     | Nuovo palo per percorso pedonale            |
| ---     | Nuovo palo con sbraccio da 2 metri          |
| ---     | Nuovo palo con doppio sbraccio              |
| ---     | Circuito di illuminazione                   |
| ---     | Semaforo esistente                          |
| ---     | Demolizione elementi esistenti              |
| ---     | Nuove costruzioni                           |



**COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO**  
Città Metropolitana di Bologna

**Oggetto Intervento :**  
**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA CENTO E VIA SAN CRISTOFORO, NEL CENTRO URBANO DI SAN MATTEO DELLA DECIMA, DENOMINATA "CHIESOLINO"**

Codice Intervento : .....

Tipologia opere : **Opere Stradali**

Progetto : **Esecutivo**

Descrizione intervento : **ADEGUAMENTO INTERSEZIONE NUOVA ROTATORIA CHIESOLINO A SAN MATTEO DELLA DECIMA**

Responsabile del Procedimento : **Ing. Sabrina Grillini**

**Progetto stradale:**  
PROGETTAZIONE AMBIENTE SICUREZZA  
Ing. Giancarlo Bruno Stocchi  
Via della Spina, 33  
40134 - Bologna (BO)  
tel. 051.62.711.48

**Progetto impianti:**  
ING. G. L. L. L.  
p. L. L. L. L.  
Via Lancia, 141  
40134 - Castelfranco (BO)  
tel. 051.62.711.48

**N° Elaborato:**  
**36.G-17**

**Oggetto:** **Planimetria distribuzione illuminazione pubblica**

**1** 04/05/2021 **Revisione**

**0** 29/03/2021 **Emissione**

**A Rev.** Data Rev. Descrizione Visto Firma Redazione grafica