

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI  
TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI BIBBIANO  
ANNI SCOLASTICI 2024/2025 – 2025/2026 – (DAL 01/09/2024 AL 31/08/2026)  
CON POSSIBILITA' DI RINNOVO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2026/2027 – 2027/2028  
(DAL 01/09/2026 AL 31/08/2028)**

**PROGETTO/RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

## SOMMARIO

1. NORMATIVA .....	3
2. TIPOLOGIA DI INTERVENTO E CONTESTO ISTITUZIONALE .....	3
3. CARATTERISTICHE STORICHE DEL SERVIZIO .....	4
4. OBIETTIVI DEL SERVIZIO E ANALISI DELLE ATTUALI MODALITÀ DI SVOLGIMENTO .....	4
5. PIANO ANNUALE DI TRASPORTO .....	6
6. QUADRO ECONOMICO DELL'APPALTO .....	6
7. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE .....	8
8. REQUISITI DI ESECUZIONE.....	9
9. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	9
10. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA .....	9
11. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA.....	13
12. VALUTAZIONE ECONOMICA PUNTEGGIO MASSIMO 20 PUNTI.....	14
13. PROCEDURA.....	15
ALLEGATI: .....	15

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D. Lgs n. 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello.

## 1. NORMATIVA

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento a titolo indicativo e non esclusivo alle seguenti:

- D.Lgs. 13 aprile 2017, n. 63 Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107. (17G00071)
- Legge 11/08/2003, n. 218 *“Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”*;
- D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. *“Nuovo codice della strada”*;
- D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- D.M. 18/04/1977 *“Caratteristiche costruttive degli autobus”* modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei Trasporti 13 giugno 1985;
- D.M. 31/01/1997 *“Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”*;
- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.
- Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021

## 2. TIPOLOGIA DI INTERVENTO E CONTESTO ISTITUZIONALE

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari.

Il contesto programmatico e pianificatorio in cui si colloca l'intervento è caratterizzato dai seguenti principali documenti di programmazione e di pianificazione:

- DUP
- PIAO

L'intervento risulta inserito nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 approvato con Deliberazione di Giunta n. 8 del 13/03/2023, in conformità all'art. 21, comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e all'intervento è stato attribuito il codice CUI S00452960354202200019.

L'intervento viene progettato ed eseguito dalla stazione appaltante.

Il servizio rientra tra quelli di sostenibilità energetica ed ambientale di cui all'art. 57 Dlgs 36/2023 (rif. D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021).

Come previsto dal DM 17 giugno 2021 si procederà a inserire nel contratto e nel capitolato le seguenti norme:

- **Promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada.**

I veicoli adibiti al trasporto su strada acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi ed in possesso dei mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio.

Verifica: l'aggiudicatario comunica le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare. Entro trenta giorni dall'acquisto, dal noleggio o dal leasing di ulteriori veicoli, trasmette i contratti a tal fine stipulati, allegando i mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio ambientale (rif scheda lett. E del DM del 17/6/21). Il direttore dell'esecuzione del contratto verifica la veridicità delle informazioni rese anche con sopralluoghi e attraverso la richiesta di altra documentazione probatoria pertinente.

- **Grassi ed oli lubrificanti.**

La fornitura di grassi e oli lubrificanti è costituita da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi (scheda lett. H del DM del 17/6/21), o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) o etichette equivalenti conformi alla UNI EN ISO 14024.

Verifica: l'affidatario con cadenza semestrale presenta un report che indichi la denominazione commerciale, la denominazione sociale del produttore e le caratteristiche tecniche dei lubrificanti acquistati ed utilizzati in ciascun semestre per l'esecuzione del servizio. Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva di richiedere la documentazione fiscale relativa agli acquisti effettuati.

Il servizio rientra tra quelli previsti dal DPCM del 11/07/2018 per i quali è obbligatorio il ricorso alle convenzioni se superiore ad € 40.000,00. Nel caso specifico si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio di trasporto scolastico.

Ad ogni buon conto l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di non stipulare il contratto qualora vengano introdotte nuove convenzioni che prevedano condizioni economiche più vantaggiose, salvo eventuale adeguamento del prezzo da parte del concorrente aggiudicatario come indicato nel bando e nel capitolato speciale di appalto.

**Il CPV è: 60130000-8 “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada”.**

### **3. CARATTERISTICHE STORICHE DEL SERVIZIO**

Non disponendo in dotazione organica delle figure professionali necessarie per lo svolgimento del servizio, da diversi anni lo stesso è affidato, mediante appalto pubblico, a ditte esterne specializzate. L'Amministrazione comunale mantiene, in ogni caso, un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e la definizione delle tariffe.

### **4. OBIETTIVI DEL SERVIZIO E ANALISI DELLE ATTUALI MODALITÀ DI SVOLGIMENTO**

Il servizio in oggetto nella titolarità dell'Amministrazione comunale si rivolge a studentesse e studenti iscritti al servizio di trasporto scolastico.

Le fasce di utenza previste sono quelle della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado. Il servizio consiste nel trasporto delle alunne e degli alunni dai punti di raccolta, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

L'intervento ha la finalità di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza. Il territorio comunale di Bibbiano, infatti, non risulta coperto da un servizio di trasporto pubblico. Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza ai bambini/ragazzi delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado che risiedono lontani dai plessi scolastici e/o hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori. Il servizio deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita degli studenti dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario.

I plessi scolastici interessati dal trasporto scolastico sono i seguenti:

Scuola dell'Infanzia Comunale “Salvador Allende”, Via Rosemberg 26 Bibbiano

Inizio indicativo delle lezioni 1 settembre, fine lezioni 30 giugno

Dal lunedì al venerdì

Orario dalle 08.00 alle ore 16.00.

Scuola dell'Infanzia Statale, Via De Gasperi 49, Barco (Polo Educativo di Barco)

Inizio indicativo delle lezioni 15 settembre, fine lezioni 30 giugno

Dal lunedì al venerdì

Orario dalle 08.00 alle ore 16.00.

Scuola dell'Infanzia San Domenico Savio, Via XXIV Maggio 171, Barco

Inizio indicativo delle lezioni 1 settembre, fine lezioni 30 giugno

Dal lunedì al venerdì

Orario dalle 08.00 alle ore 16.00.

Scuola Primaria "Neria Secchi", Via Malaguzzi 1, Bibbiano

Inizio indicativo delle lezioni 15 settembre, fine lezioni 7 giugno

Tempo Normale:

Classi prime, seconde e terze: *da lunedì a venerdì* dalle 8.00 alle 13.00  
*sabato* a settimane alterne dalle 8.00 alle 12.00

Classi quarte e quinte 29 ore settimanali:

*da lunedì a venerdì* dalle 8.00 alle 13.00  
*sabato* dalle 8.00 alle 12.00

Tempo Pieno:

Tutte le classi: *da lunedì a venerdì* dalle 8.00 alle 16.00.

Scuola Secondaria di Primo Grado "Dante Alighieri", Via don Pasquino Borghi 14, Bibbiano

Inizio indicativo delle lezioni 15 settembre, fine lezioni 7 giugno

Dal lunedì al sabato

Orario dalle 8.10 alle 13.10

Istituto Maria Ausiliatrice -Scuola dell'Infanzia, Scuola primaria, Scuola Secondaria di Primo Grado, Via Enrichetta Monti 3, Bibbiano.

Dal lunedì al venerdì

Scuola dell'infanzia:

Inizio indicativo delle lezioni 1 settembre, fine lezioni 30 giugno

Orario dalle 08.00 alle ore 16.00

Scuole dell'obbligo:

Inizio indicativo delle lezioni 15 settembre, fine lezioni 7 giugno

Orario dalle 8.00 alle 13.00

La scuola primaria ha 4 pomeriggi di rientro fino alle 16.10.

Di norma, il **servizio per le scuole dell'infanzia**:

- è attivato dal 15 settembre al 30 giugno;
- è organizzato dal lunedì al venerdì;
- è articolato indicativamente in due viaggi al giorno:
  - uno al mattino
  - uno al termine delle attività pomeridiane.

Di norma, il servizio per le **scuole primarie e secondarie** di primo grado:

- è attivato dal 15 settembre al 7 giugno;
- è organizzato dal lunedì al sabato;
- è articolato indicativamente in n. 3 (per ogni scuolabus) viaggi al giorno:
  - uno al mattino

- uno al termine delle attività antimeridiane
- uno al termine delle attività pomeridiane.

Per evidenti motivi legati alla variabilità dell'utenza, nel corso della vigenza dell'affidamento i percorsi saranno suscettibili di variazione.

Gli studenti che possono usufruire del servizio devono essere residenti nel territorio comunale.

**Il contratto avrà durata per due anni scolastici 2024/2025 – 2025/2026 (dal 01/09/2024 al 31/08/2026) con possibilità di rinnovo per ulteriori due anni scolastici 2026/2027 e 2027/2028 (dal 01/09/2026 al 31/08/2028)** ai sensi dell'art. 76 comma 6 del D. Lgs. 36/2023. Al termine del contratto, l'Amministrazione avrà facoltà di esercitare opzione di **proroga tecnica unilaterale**, di cui all'art. 120, comma 10 del D.Lgs n. 36/2023, **per un massimo di mesi 6 (sei)** alle medesime condizioni economiche e contrattuali in essere alla data di scadenza, fatto salvo la revisione dei prezzi, nelle more della conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo fornitore. Qualora la decorrenza effettiva del servizio slitti temporalmente in avanti, in ragione delle procedure di gara, il contratto prevederà una diversa data di inizio della fornitura e l'importo economico contrattuale sarà proporzionalmente ridefinito.

Si forniscono i seguenti dati relativi alle iscrizioni dell'ultimo anno di servizio (a.s. 2023/2024):

Alunni iscritti al trasporto scolastico per l'anno scolastico 163 di cui:

- Scuola comunale infanzia S. Allende: n. 4
- Scuola Infanzia Statale Barco: n. 1
- Scuola infanzia Istituto Maria Ausiliatrice: n. 1
- Scuola infanzia il giardino di barco: n. 1
- Scuola Primaria Neria Secchi: n. 97
- Scuola Secondaria Dante Alighieri: n. 58
- Scuola Primaria Istituto Maria Ausiliatrice: n. 1

Per l'a.s. 2024/2025 relativamente al trasporto scolastico di bambini/ragazzi disabili che necessitino di un trasporto scolastico dedicato/assistito, anche con ridotta capacità motoria o che necessitano dell'uso della carrozzina ad oggi si registrano le seguenti necessità:

- Trasporto di un bimbo che necessita dell'uso della carrozzina (da confermare);
- Trasporto di n. 6 bimbi che necessitano di un trasporto dedicato/assistito (da confermare).

## 5. PIANO ANNUALE DI TRASPORTO

Il servizio si svolge in base al "Piano annuale di trasporto", predisposto dalla Ditta aggiudicataria, in collaborazione con il Responsabile dell'Ufficio Scuola del Comune, tenendo conto delle specifiche esigenze dell'utenza e dell'articolazione dell'attività scolastica come meglio indicato nel Capitolato; tale piano definirà gli itinerari, individuando le scuole interessate, le località, i punti e gli orari di raccolta e riconsegna, il numero di utenti ed il chilometraggio. La ditta aggiudicataria dovrà conformare il servizio alle prescrizioni del piano annuale di trasporto. I mezzi attualmente in dotazione vengono utilizzati tutti i giorni da lunedì al sabato per il servizio di andata e ritorno.

I mezzi dovranno essere ricoverati in un'area di ricovero con distanza dal Municipio del Comune di Bibbiano non superiore a 30 km stradali.

## 6. QUADRO ECONOMICO DELL'APPALTO

Il quadro economico dell'appalto, relativo al solo periodo "certo" è il seguente:

<b>"A" – Costo del servizio</b>	
---------------------------------	--

Importo complessivo primo periodo contrattuale:	€ 294.861,60
Importo costi sicurezza:	€ 400,00
<b>Totale Voci “A”:</b>	<b>€ 295.261,60</b>
“B” – Somme a disposizione:	
Tassa ANAC da rimborsare all’Unione Val d’Enza	€ 410,00
Incentivo funzioni tecniche – art. 45 d. Lgs. 36/2023 – 0,5% di “A”.	€ 1.476,31
Imprevisti (1% di “A” per revisione prezzi)	€ 2.952,62
IVA 10% su “A”	€ 29.526,16
<b>Totale Voci “B”:</b>	<b>€ 34.365,09</b>
<b>TOTALE Q.E. (“A” + “B”):</b>	<b>€ 329.626,69</b>

Si precisa che l’appalto è finanziato in parte da risorse dell’amministrazione comunale e in parte dalle rette a carico delle famiglie riscosse direttamente dall’appaltatore. Si rimanda al capitolato speciale per i dettagli.

L’importo della manodopera è stimato, in relazione al primo periodo contrattuale “certo”, pari ad € 154.301,08.

Si precisa che i costi della manodopera sono scorporati ai sensi dell’art. 41, comma 13, del d. Lgs. 36/2023. Come ritenuto dal Servizio Supporto Giuridico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel parere n. 2154/2023 e dall’Autorità Nazionale Anticorruzione nel parere espresso con Delibera n. 528 del 15 novembre 2023, nonostante la formulazione letterale della prima parte dell’art. 41, comma 14, del d. Lgs. 36/2023, nella parte in cui stabilisce che i costi della manodopera sono scorporati dall’importo assoggettato al ribasso, induca a ritenere che i costi della manodopera siano scorporati dall’importo assoggettato a ribasso, la lettura sistematica e costituzionalmente orientata delle diverse disposizioni del Codice in materia di costi della manodopera, ed in particolare dello stesso art. 41, comma 14, seconda parte, e degli artt. 108, comma 9 e 110, deve essere letto ed interpretato come volto a sancire l’obbligo della Stazione appaltante di quantificare ed indicare separatamente, negli atti di gara, i costi della manodopera che, tuttavia, continuano a costituire una componente dell’importo posto a base di gara, su cui applicare il ribasso offerto dall’operatore per definire l’importo contrattuale.

Resta ferma la possibilità per l’operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell’importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale, ai sensi dell’art. 41, comma 14, del d. Lgs. 36/2023.

Sono ammessi i seguenti CCNL: Autoferrotranvieri (ultimo accordo di rinnovo del 10/05/2022) – Noleggio autobus con autista (ultimo accordo di rinnovo del 07/10/2022).

Si prevedono, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a), del d. Lgs. 36/2023, le seguenti opzioni:

- Facoltà di rinnovare il contratto per ulteriori due anni scolastici: l'opzione è stimata pari ad € **295.261,60** (di cui € 400,00 per oneri della sicurezza da interferenze);
- Facoltà di proroga tecnica per massimo mesi sei nelle more della conclusione della successiva procedura di scelta del contraente: l'opzione è stimata pari ad € **73.815,40** (di cui € 100 per oneri della sicurezza da interferenze);
- Facoltà di aumento (o diminuzione), ai sensi dell'art. 120, comma 9, del d. Lgs. 36/2023: l'opzione è stimata pari ad € 59.052,32 in relazione al primo periodo contrattuale "certo", pari ad € 59.052,32 per l'eventuale periodo di rinnovo biennale e pari ad € 14.763,08 in riferimento all'eventuale periodo di proroga tecnica, così per complessivi € **132.867,72**.

Il **valore complessivo massimo stimato dell'appalto**, calcolato ai sensi dell'art. 14, comma 4, del d. Lgs. 36/2023 è pertanto pari ad € **797.206,32**. L'importo è superiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 14, comma 1, lett. c), del citato decreto legislativo.

## **7. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

### **REQUISITI DI ORDINE GENERALE:**

Sono **esclusi** dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d. lgs. 36/2023. In caso di partecipazione di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lettere b) e c), del Codice la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 94 del Codice è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Costituisce causa di esclusione degli operatori economici dalla procedura di gara il mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, oltre che ai sensi dell'art. 94, comma 5, lettera b), del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

### **REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE di cui all'art. 100 c.1 lett. a) e c. 3 del Codice**

**a) Iscrizione** nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

**b) Attestato di idoneità professionale** di cui all'art. all'art. 7 del D.Lgs. n. 395/2000 "Attuazione della direttiva 98/76/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali" e D.M. 28/04/2005 n. 161 "Regolamento di attuazione del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395, modificato dal decreto legislativo n. 478 del 2001, in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di viaggiatori e merci.



- c) **Iscrizione** al Registro Elettronico nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE e titolari di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della L. 218/2003 e ss.mm.ii. e/o titolari di affidamento di servizi di trasporto pubblico su gomma.

**REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA di cui all'art. 100 c.1 lett. b) e c. 11 del Codice**

- a) **Fatturato globale** maturato nel triennio precedente a quello di indizione della procedura almeno pari € **700.000,00** IVA esclusa.

**REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE di cui all'art. 100 c.1 lett. c) e c. 11 del Codice**

- a) Aver eseguito nel triennio precedente a quello di indizione della procedura di gara, **almeno n. 3 contratti** aventi servizi analoghi a quelli oggetto di gara (servizio di trasporto scolastico), resi a favore di enti pubblici o privati, per un importo per ciascun contratto **non inferiore ad € 200.000,00** IVA esclusa.

**8. REQUISITI DI ESECUZIONE**

Ai sensi dell'art. 113 del Codice, sono richiesti i seguenti requisiti di esecuzione:

- a) Disponibilità mezzi come da capitolato speciale;  
b) Disponibilità di personale come da capitolato speciale;  
c) Disponibilità di una **rimessa per lo stanziamento degli automezzi**, in regola con quanto previsto dalla normativa vigente in materia di urbanistica, di prevenzione incendi, igienico-sanitario e di sicurezza del lavoro, in proprietà o in affitto con contratto registrato o altro titolo legittimo di disponibilità, ad una distanza non superiore a 30 km dalla sede dell'Amministrazione contraente per i mezzi richiesti; la distanza chilometrica si intende stradale.

**9. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

**L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi

Offerta	Punteggio massimo
Offerta tecnica	80/100
Offerta economica	20/100
Totale	<b>100</b>

**10. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

**L'Offerta Tecnica complessiva dovrà essere** compilata su fogli formato A4, dimensione indicativa carattere Arial 11, interlinea 1,5, margini dx 1,5, sx 2, superiore 2,5, inferiore 2 in lingua italiana contenuta in n. 15 pagine complessive esclusi indice, copertina elenco dei veicoli.

Le parti di documento eccedenti tale estensione non saranno valutate, ma in caso di aggiudicazione dell'appalto quanto in esse scritto costituirà obbligo contrattualmente valido per il concorrente.

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi. Nella colonna identificata con la lettera "D" vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice. Nella colonna identificata con la lettera "Q" vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica. Nella colonna identificata

dalla lettera “T” vengono indicati i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

CRITERIO	Punti Max	Tipologia		
		Punti D Max	Punti Q Max	Punti T Max
<b><u>A. PROGETTO ORGANIZZATIVO</u></b> Il concorrente dovrà descrivere le modalità di organizzazione del servizio in conformità ai vari servizi previsti nel Capitolato all’ART.3.		<b><u>30</u></b>		
<b>A.1. Servizio di trasporto scolastico (Casa – Scuola - Casa). Rif. Punto A) - ART.3</b> Per l’attribuzione del punteggio si procederà alla valutazione dei seguenti aspetti <ul style="list-style-type: none"> <li>- organigramma: descrizione dettagliata dell’attività delle varie professionalità coinvolte (numero di unità di personale da impiegare, inquadramento professionale, relative qualifiche e impegno orario giornaliero);</li> <li>- sistema di controllo utilizzato per verificare la correttezza e l’efficacia della prestazione;</li> <li>- modalità con le quali si intende gestire il raccordo operativo con il Comune e le modalità per gestire il rapporto e la comunicazione con le famiglie e gli alunni utenti del servizio.</li> </ul>		<b>15</b>		
<b>A.2. Servizio di trasporto per uscite didattiche/gite Rif. Punto B) e C) - ART.3</b> Per l’attribuzione del punteggio si procederà alla valutazione dei seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- organigramma: descrizione dettagliata dell’attività delle varie professionalità coinvolte (numero di unità di personale da impiegare, inquadramento professionale, relative qualifiche e impegno orario giornaliero);</li> <li>- modalità con le quali si intende gestire il raccordo operativo con il Comune e le modalità per gestire il rapporto e la comunicazione con le famiglie e gli alunni utenti del servizio.</li> </ul>		<b>5</b>		
<b>A.3. Gestione amministrativa Rif. Punto D) - ART.3</b> Per l’attribuzione del punteggio si procederà alla valutazione dei seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- organigramma: descrizione dettagliata dell’attività delle varie professionalità coinvolte (numero di unità di personale da impiegare, inquadramento professionale, relative qualifiche e impegno orario giornaliero);</li> <li>- modalità con le quali si intende gestire il raccordo operativo con il Comune e le modalità per gestire il rapporto e la comunicazione con le famiglie e gli alunni utenti del servizio.</li> </ul>		<b>10</b>		
<b><u>B. QUALITA’ DEGLI AUTOMEZZI</u></b>		<b><u>25</u></b>		
<b><u>B.1 Rispetto standard anti inquinamento EURO</u></b> Verranno considerati gli scuolabus destinati al servizio e quello di			<b>6</b>	

CRITERIO	Punti Max	Tipologia		
		Punti D Max	Punti Q Max	Punti T Max
<p>riserva.</p> <p><i>Sono richiesti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 scuolabus per il servizio casa-scuola-casa</li> <li>- n. 1 scuolabus per i casi di emergenza</li> </ul> <p>Ad ogni automezzo che verrà impiegato nel servizio verrà attribuito il valore corrispondente come di seguito specificato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mezzo omologato Euro 6: 2 punti per ogni mezzo.</li> </ul>				
<p><b><u>B.2 Presenza sistemi di controllo pressione pneumatici</u></b></p> <p>Verranno considerati gli scuolabus destinati al servizio e quello di riserva.</p> <p><i>Sono richiesti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 scuolabus per il servizio casa-scuola-casa</li> <li>- n. 1 scuolabus per i casi di emergenza</li> </ul> <p>Ad ogni veicolo dotato di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici, verrà attribuito un punto.</p>			3	
<p><b><u>B.3 Presenza sistemi di segnalazione trasporto e salita/discesa scolari</u></b></p> <p>Verranno considerati gli scuolabus destinati al servizio e quello di riserva.</p> <p><i>Sono richiesti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 scuolabus per il servizio casa-scuola-casa</li> <li>- n. 1 scuolabus per i casi di emergenza</li> </ul> <p>La commissione attribuirà un punteggio discrezionale sulla base della presenza e della tipologia dei sistemi di segnalazione (luminosa, lampeggiante, ecc), verso gli altri utenti della strada, del trasporto di utenza scolastica, al fine di aumentare la sicurezza delle fasi di salita, trasporto e discesa degli alunni.</p>		7		
<p><b><u>B.4 Piano di manutenzione e del decoro del parco mezzi</u></b></p> <p>Saranno valutate le strategie previste in un piano preventivo di manutenzione ordinaria degli automezzi (cambio gomme, freni, etc.), le modalità di interventi di manutenzione e riparazione straordinarie, indicando se effettuati presso officine di proprietà o altro, nonché un piano di pulizia e sanificazione dei mezzi (frequenza, prodotti utilizzati, etc.).</p>		6		
<p><b><u>B.5 Apparati informatici di controllo del servizio</u></b></p> <p>Il punteggio sarà assegnato alle ditte che dimostreranno di essere già in possesso, alla data di scadenza di presentazione dell'offerta, di apparati HW e SW installati sui mezzi che effettueranno il servizio scolastico che consentano il reperimento ed il monitoraggio costante della situazione dei singoli mezzi da una</p>			3	

CRITERIO	Punti Max	Tipologia		
		Punti D Max	Punti Q Max	Punti T Max
<p>centrale operativa, permettendo così di monitorare sempre tragitti, orari e chilometri percorsi. Tale disponibilità deve essere dimostrata da apposita documentazione tecnica che ne descriva il funzionamento (tracciati — report dati — ecc.) e documento contabile che ne attesti il possesso.</p> <p>Verranno considerati gli scuolabus destinati al servizio e quello di riserva.</p> <p><i>Sono richiesti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 scuolabus per il servizio casa-scuola-casa</li> <li>- n. 1 scuolabus per i casi di emergenza</li> </ul> <p>Ad ogni veicolo dotato del sistema sopra indicato, verrà attribuito un punto.</p>				
<b><u>C. PERSONALE – QUALITA’ AZIENDALE</u></b>	<b><u>15</u></b>			
<p><b><u>C.1. Piano di sostituzione del personale</u></b></p> <p>Per l’attribuzione del punteggio si procederà alla valutazione del Piano che deve contenere in sintesi la descrizione delle misure adottate dalla ditta per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le sostituzioni in caso di assenze impreviste, non programmate o programmate del proprio personale dedicato;</li> <li>- il contenimento del turn over;</li> <li>- interfacciarsi con l’Amministrazione Comunale in tali situazioni.</li> </ul>		<b>6</b>		
<p><b><u>C.2. Piano di welfare aziendale</u></b></p> <p>La Commissione attribuirà il punteggio previsto al concorrente che dimostrerà di avere adottato un welfare aziendale orientato a fornire sostegno ai giovani dipendenti. Verrà valutata l’adozione di interventi ricadenti nei seguenti campi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- adozione di misure idonee a favorire la conciliazione dei tempi di vita e di lavoro;</li> <li>- adozione di una formazione professionale dedicata ai giovani dipendenti con l’attivazione di percorsi formativi specifici per l’inserimento nel contesto aziendale delle nuove figure professionali e per l’aggiornamento costante delle risorse presenti;</li> <li>- adozione di una formazione professionale dedicata ai giovani dipendenti con l’attivazione di corsi finalizzati a promuovere la <i>cybersecurity</i> l’acquisizione di <i>digital skills</i> e l’utilizzo consapevole e responsabile delle piattaforme digitali.</li> </ul>		<b>5</b>		
<p><b><u>C.3 Esperienze professionali e competenze del referente del servizio</u></b></p> <p>Per l’attribuzione del punteggio si procederà alla valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- delle esperienze professionali e competenze maturate</li> </ul>		<b>4</b>		

CRITERIO	Punti Max	Tipologia		
		Punti D Max	Punti Q Max	Punti T Max
nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico (durata e dell'attinenza al servizio) del responsabile e/o referente del servizio; - della presenza del responsabile e/o del referente in loco e della sua reperibilità.				
<b><u>D. MODALITA' DI GESTIONE DI IMPREVISTI ED EMERGENZE ADOTTATE AL FINE DI GARANTIRE LA CONTINUITA' E L'EFFICIENZA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ED EXTRASCOLASTICO</u></b> in merito alla gestione degli imprevisti con indicazione delle modalità di intervento, tempestivo, funzionale all'immediato ripristino e adeguato alla situazione, da approntare nei diversi casi possibili di interruzione imprevista del servizio in corso d'opera o per disfunzioni varie e contrattempi.	<b><u>6</u></b>	<b>6</b>		
<b><u>E. CERTIFICAZIONE UNI ISO 39001</u></b> Per ottenere il punteggio le imprese partecipanti dovranno obbligatoriamente allegare fotocopia del certificato ISO 39001 non scaduto. Il punteggio sarà attribuito alle ditte già in possesso della certificazione, alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.	<b><u>2</u></b>			<b>2</b>
<b><u>F. PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO OGGETTO DELL'APPALTO</u></b> Saranno valutate le proposte e le attività migliorative/innovative/aggiuntive nella gestione del servizio senza oneri e costi aggiuntivi per il Comune committente.	<b><u>2</u></b>	<b>2</b>		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a **40 punti** per il punteggio tecnico complessivo.

## 11. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Per definire i punteggi nei criteri e sub criteri dove è necessario esprimere una discrezionalità tecnica (colonna D) saranno calcolate le medie dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari sulla base del gradimento (min=0, max=1) con i livelli di valutazione esposti nella seguente tabella:

1	Ottimo
0,90	Più che buono
0,80	Buono
0,70	Discreto
0,60	Sufficiente
0,50	Quasi sufficiente
0,40	Insufficiente
0,30	Gravemente insufficiente
0,20	Negativo

0,10	Quasi del tutto assente - quasi completamente negativo
0	Assente- completamente negativo

La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio/sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo. Al concorrente che ha ottenuto la media più alta verrà assegnato il punteggio massimo e gli altri punteggi verranno assegnati secondo la seguente formula:

$$X(i)=p*\text{subcrit}(i)/\text{subcrit}(\max)$$

Dove:

X(i): risultato attribuito a ciascun concorrente per ogni sub criterio oggetto di valutazione;

p: punteggio massimo stabilito per ognuno dei sub criteri;

subcrit(i): punteggio attribuito (media) a ciascun concorrente per ogni sub criterio;

subcrit (max): punteggio massimo (media) fra quelli attribuiti per ciascun sub criterio.

Quanto ai criteri e sub criteri cui è assegnato un punteggio tabellare, identificato nella colonna T della tabella, il relativo punteggio è assegnato automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

Si effettuerà una sola riparametrazione per ogni sub criterio di natura qualitativa.

Il punteggio massimo assegnato per l'offerta tecnica Q(i) (punti 80) è calcolato con la seguente formula:

$$Q(i) = A(i)+B(i)+C(i)+D(i)+ + F(i)$$

Dove:

Q(i) = punteggio complessivo assegnato all'offerta i-esima;

A(i), B(i), C(i), D(i), E(i), F(i): punteggi assegnati ad ogni offerta per ciascuno dei sub criteri.

Tutti i punteggi verranno arrotondati al secondo decimale

## 12. VALUTAZIONE ECONOMICA PUNTEGGIO MASSIMO 20 PUNTI

Quanto all'offerta economica, la base d'asta soggetta a ribasso è costituita dal costo unitario stimato per chilometro e quindi pari ad Euro 3,06.

La commissione determinerà il punteggio dell'offerta economica utilizzando la seguente formula denominata ribasso massimo non lineare:

$$P = P_{max} * \left( \frac{R_{off}}{R_{max_{off}}} \right)^{\alpha}$$

dove

$\alpha = 0,5$

R<sub>off</sub> corrisponde al Ribasso Offerto

R<sub>max<sub>off</sub></sub> corrisponde al massimo ribasso offerto

Il concorrente dovrà indicare il ribasso percentuale offerto rispetto al costo del singolo kilometro. Verranno presi in considerazione un massimo di due cifre decimali.

### **13. PROCEDURA**

L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d. Lgs. 36/2023.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo come declinati nei punti precedenti.

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta congrua.

### **ALLEGATI:**

1) CAPITOLATO TECNICO