



RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

Denominazione APQ	Basso Ferrarese "Fare Ponti" –REGIONE EMILIA ROMAGNA		
Denominazione Intervento	EMIBF09 – Soluzioni per la mobilità locale GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA MEDIANTE PIATTAFORMA TELEMATICA SATER PER LA FORNITURA DI N. 8 MINIBUS DA 9 POSTI A TRAZIONE E CON ALIMENTAZIONE ECOCOMPATIBILE (METANO, IBRIDO, ELETTRICO) PER I COMUNI DELL'AREA PROGETTO AREE INTERNE		
CUP	E50A21000010001		
CIG		
SOGGETTI/RESPONSABILI	DENOMINAZIONE	INDIRIZZO SEDE/UFFICIO	TELEFONO - EMAIL
Soggetto Capofila	Unione Terre e Fiumi	Via Mazzini, 47 – 44034 Copparo (FE)	unioneterrefiumi@pec.unioneterrefiumi.fe.it 0532-383111
Soggetto Attuatore	Unione Terre e Fiumi	Via Mazzini, 47 – 44034 Copparo (FE)	unioneterrefiumi@pec.unioneterrefiumi.fe.it 0532-383111
Responsabile dell'Intervento	Responsabile Programmazione Territorio	Via del Lavoro, 2 – 44039 Tresignana (FE)	unioneterrefiumi@pec.unioneterrefiumi.fe.it 0532-383111 + 930
Responsabile Procedimento	Unico Responsabile Programmazione Territorio	Via del Lavoro, 2 – 44039 Tresignana (FE)	unioneterrefiumi@pec.unioneterrefiumi.fe.it 0532-383111 + 930



Codice Intervento e Titolo	EMIBF09 – Soluzioni per la mobilità locale	
Localizzazione intervento	COPPARO – CODIGORO – RIVA DEL PO – MESOLA – TRESIGNANA - GORO	
Oggetto dell'appalto	<p>Nell'ottica di rispondere ad una aumentata domanda di mobilità debole, ovvero di categorie sociali che esprimono una forte esigenza di mobilità in un territorio che dal punto di vista socio – sanitario, scolastico e di servizi in genere, non offre moltissimo, e quei pochi centri esistenti e funzionanti, sono dislocati a distanze non proponibili per persone non automunite e non autosufficienti, diventa essenziale cercare di dare una risposta attraverso un sistema di messa in rete di automezzi che possono dare le necessarie risposte, e che possono costituire una alternativa al trasporto pubblico locale tradizionale. L'iniziativa prevede di acquistare, per conto dei Comuni di Copparo, Codigoro, Riva del Po, Mesola, Goro e Tresignana, dei minibus, privilegiando quelli a minor impatto ambientale e maggiormente ecosostenibili, in grado comunque di essere di efficacia per la tipologia di territorio da attraversare. Il TPL – stante la situazione attuale – non è in grado di rispondere a questo tipo di domanda, soprattutto per l'assenza di una sostenibilità economica.</p> <p><u>Descrizione dei mezzi:</u> I minibus oggetto di fornitura, saranno in totale numero di 8, a 9 posti cadauno. Di questi, n. 6 saranno allestiti specificatamente con sollevatore per il trasporto di n. 2 disabili in carrozzina oltre a 5 disabili deambulanti su sedili specifici, mentre n. 2 con allestimento base per trasporto disabili in carrozzina mantenendo i sedili originali. I veicoli saranno ad alimentazione Ecocompatibile (METANO, IBRIDO, ELETTRICO)</p>	
Procedura di selezione	AFFIDAMENTO MEDIANTE GARA DI APPALTO CON AGGIUDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 95 COMMA 23 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.	
Cronoprogramma	Avvio Procedura di Gara	Novembre 2021
	Conclusione procedure di Gara	Dicembre 2021
	Contratto di affidamento	Febbraio 2022
	Esecuzione	5 mesi
	Conclusione	Luglio 2022
	Collaudo /Report Finale	Settembre 2022
QUADRO ECONOMICO	A - Importo a base di gara	327.000,00 €
	B - Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	//
	C - Totale Importo di gara	327.000,00 €
	D – Economie – Imprevisti - personale interno	684,00 €
	E - Incentivi funzioni tecnico art. 113 Codice Appalti (2%)	0
	F – Contributo ANAC	225,00 €
	G – IVA su C+D	72.090,48 €
	Totale	399.999,48 €
	Approssimazione	400.000,00 €
Per il presente appalto non deve essere redatto il DUVRI, in quanto, trattasi di mera fornitura senza installazione, per cui, i costi per la sicurezza sono pari a zero		
FINANZIAMENTO	Legge di Stabilità 147/2013 a valere sul fondo di rotazione Legge.183/1987 - Coordinamento delle politiche riguardanti	



	l'appartenenza dell'Italia alle comunità europee ed adeguamento dell'ordinamento interno agli atti normativi comunitari.																			
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	<p>critério dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 – Codice dei contratti pubblici</p> <p>OFFERTA TECNICA (MAX PUNTI 80)</p> <p>Le migliori offerte che il concorrente formula, devono essere per tutti i mezzi da fornire</p> <p>A1 Qualità e completezza degli optional offerti oltre la dotazione prevista dal capitolato (max 20 p. qualitativo)</p> <p>A2 Qualità e completezza del pacchetto manutenzione post vendita (max p. 20 qualitativo)</p> <p>A3 Durata della garanzia in anni e KM oltre quelli previsti dal capitolato (max p. 20 tabellare)</p> <p>A4 Tempi di consegna (n. di giorni di consegna anticipati) (max p. 10 quantitativo)</p> <p>A5 Tipo di alimentazione Ecocomp. (max p. 10 tabellare)</p> <p>OFFERTA ECONOMICA (MAX PUNTI 20)</p> <p>la percentuale unica di Ribasso, espressa in cifre (con al massimo due decimali), sull'importo complessivo di € 327.000,00 posto a base di gara al netto di Iva</p>																			
METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA E DELL'OFFERTA ECONOMICA	<p>La migliore offerta sarà determinata utilizzando la seguente formula: $C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$ dove: C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a); n = numero totale degli elementi W_i = peso attribuito all'elemento (i); V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'elemento (i) variabile tra 0 e 1 \sum_n = sommatoria degli elementi</p>																			
<p>A ciascun criterio o sub-criterio di valutazione discrezionale (elemento A1-A2) è attribuito un coefficiente compreso tra 0 e 1, da parte di ciascun commissario, secondo la seguente scala di valori</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Giudizio</th> <th>Es. di valori</th> <th>Criterio di giudizio della proposta / miglioramento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ottimo</td> <td>1,00</td> <td>è ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori</td> </tr> <tr> <td>Buono</td> <td>0,75</td> <td>aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali</td> </tr> <tr> <td>Discreto</td> <td>0,50</td> <td>aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio rispetto alle richieste minime</td> </tr> <tr> <td>Sufficiente</td> <td>0,25</td> <td>migliorante appena percepibile o appena sufficiente</td> </tr> <tr> <td>insufficiente</td> <td>0,00</td> <td>nessuna proposta o miglioramento rilevante in modo significativo</td> </tr> </tbody> </table>			Giudizio	Es. di valori	Criterio di giudizio della proposta / miglioramento	Ottimo	1,00	è ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori	Buono	0,75	aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali	Discreto	0,50	aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio rispetto alle richieste minime	Sufficiente	0,25	migliorante appena percepibile o appena sufficiente	insufficiente	0,00	nessuna proposta o miglioramento rilevante in modo significativo
Giudizio	Es. di valori	Criterio di giudizio della proposta / miglioramento																		
Ottimo	1,00	è ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori																		
Buono	0,75	aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali																		
Discreto	0,50	aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio rispetto alle richieste minime																		
Sufficiente	0,25	migliorante appena percepibile o appena sufficiente																		
insufficiente	0,00	nessuna proposta o miglioramento rilevante in modo significativo																		
<p>Per ciascun singolo criterio o sub-criterio che compone l'elemento di valutazione è effettuata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario ed è individuato il relativo coefficiente definitivo, riportando ad 1 (uno) la media di valore più elevato e proporzionando a tale media di valore più elevato le medie delle altre offerte, mediante interpolazione lineare, secondo la formula: $V(a)_i = P_i / P_{max}$ dove: V(a)_i è il coefficiente attribuito al criterio o sub-criterio (i) dell'offerta (a) compreso tra 0 (zero) e 1 (uno); P_i è la somma dei coefficienti attribuiti dai commissari al criterio o sub-criterio (i) dell'offerta (a) in esame; P_{max} è la somma di valore più elevato dei coefficienti attribuiti dai commissari al criterio o sub criterio (i) tra tutte le offerte.</p> <p>Per i criteri di attribuzione del punteggio quantitativo, si usano le seguenti formule: - Elemento A3 - Durata della garanzia in anni e km oltre quelli previsti = il concorrente indicherà il numero di</p>																				



anni e il numero di km di garanzia offerto in aggiunta a quelli stabiliti dal Capitolato

Anni e Km pari a quanto previsto da Capitolato = Punti 0	Aggiunta di 6 mesi e 10.000 Km a quanto previsto da Capitolato = Punti 8	Aggiunta di 12 mesi e 20.000 Km a quanto previsto da Capitolato = Punti 15	Aggiunta di 24 mesi e 40.000 Km a quanto previsto da Capitolato = Punti 20
--	--	--	--

Elemento A4 - Tempi di consegna (n. di giorni di consegna anticipati) = Numero di giorni di anticipo rispetto alla consegna = il concorrente indicherà il numero di giorni di consegna di cui riduce il numero previsto dal capitolato e bando (es.: il bando prevede 180 giorni, se il concorrente intende fornire la consegna entro 150 giorni, dovrà indicare come offerta: giorni 30)

la formula lineare di attribuzione del punteggio è la seguente: $V(a)_i = (Ra/Rmax)$

Ra è il numero di giorni di riduzione della scadenza di consegna offerti dal concorrente "a", Rmax è il numero di giorni offerti dal concorrente che ha offerto il numero massimo di giorni di riduzione.

Elemento A5 - Tipo di alimentazione Ecocompatibile

Alimentaz. Benzina = punto 0	Alim. Elettrica = punti 3	Alim. Ibrida (Benzina / Elettrica) = punti 5	Alim. Ibrida (Diesel / Elettrica) = punti 8	Alim. Metano = punti 10
------------------------------	---------------------------	--	---	-------------------------

Per determinare il punteggio complessivo ottenuto da ciascun operatore economico, si procede alla somma dei singoli punteggi ottenuti, con le modalità sopra descritte, per ciascun criterio o su criterio di valutazione.

b) Prezzo

Il punteggio dell'offerta economica sarà attribuito, applicando la seguente formula con α inferiore ad 1 (uno) per la determinazione del coefficiente da attribuire a ciascuna offerta:

$$V(a)_i = (Ra/Rmax)^\alpha$$

dove:

$V(a)_i$ è il coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'elemento (i) variabile tra zero e uno;

Ra è il ribasso offerto dal concorrente i-esimo;

Rmax è il miglior ribasso offerto;

α 0,30.

Per la determinazione del punteggio economico assegnato si procederà a moltiplicare il coefficiente ottenuto mediante la formula sopra descritta per il punteggio massimo previsto per l'offerta economica.

Il Responsabile Tecnico RUP: TREVISANI SILVIA



UNIONE DEI COMUNI TERRE E FIUMI
Provincia di Ferrara

CAPITOLATO D'ONERI

(CPV 341141100-0)

CIG

CUP E50A21000010001

ART. 1 OGGETTO DELLA GARA E CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

L'Unione Terre e Fiumi deve provvedere all'acquisto di:

N. 8 veicoli a 9 posti di cui 6 allestiti con 2 posti per disabili e n. 2 predisposti all'allestimento per disabili

PREZZO A BASE DI GARA € 327.000,00 comprensivo di OGNI ONERE, TASSA. IVA esclusa.

Dopo la regolare consegna dei mezzi, e verbale di accettazione, la ditta aggiudicataria dovrà emettere la fattura relativa alla fornitura, all'ente Unione Terre e Fiumi, Stazione Appaltante

I veicoli devono essere di colore Bianco, nuovi di fabbrica, con le dotazioni di serie e le seguenti caratteristiche minime:

N. 6 VEICOLI TRASPORTO PERSONE ALLESTITE PER HANDICAP – SEDILI DISABILI

DIMENSIONI	
PASSO	3500mm +/- 200mm
LUNGHEZZA VEICOLO	5500mm +/- 200mm
ALTEZZA VEICOLO	2500mm +/- 100mm
ALTEZZA INTERNA VANO POSTERIORE	>1700mm
DATI TECNICI	
ALIMENTAZIONE	ECOCOMPATIBILE (METANO, IBRIDO, ELETTRICO)
CAPACITA' BOMBOLE NEL CASO DI ALIM. METANO	>35KG
CILINDRATA	≤2500CM ³
CLASSE EMISIONI	EURO6
TRAZIONE	ANTERIORE
CAMBIO	MANUALE 6 MARCE + RM
TIPO DI VEICOLO	M1 (TRASPORTO PERSONE FINO A MAX. 9 PERSONE CON PTT FINO A 3500KG GUIDABILE CON PATENTE B)
POSTI A SEDERE	7 POSTI SU SEDILE (2 IN CABINA DI GUIDA E 5 PER SPECIFICI PER DISABILI DEAMBULANTI NEL VANO PASSEGGERI POSTERIORE) + 2 PERSONE IN CARROZZINA
CLASSIFICAZIONE VEICOLO	AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE AI SENSI DELLA DIRETTIVA 2007/46/CE DEL PARLAMENTO E DEL CONSIGLIO EUROPEO
DOTAZIONI	
CLIMATIZZATORE IN CABINA CON REGOLAZIONE MANUALE.	CLIMATIZZATORE NEL VANO POSTERIORE CON CANALIZZAZIONE A TETTO
SPECCHI ESTERNI CON REGOLAZIONE ELETTRICA E RIPIEGABILI	RADIO BLUETOOTH
CRUISE CONTROL+SPEED LIMITER	FENDINEBBIA
AIR BAG GUIDATORE E PASSEGGERI	PARABREZZA RIFLETTENTE
CARTER DI COPERTURA DEL TELAIO DEI SEDILI ANTERIORI	PRESA USB DI RICARICA DISPOSITIVI IN PLANCIA
RUOTA DI SCORTA	SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI
ULTERIORI DOTAZIONI	



ESTINTORE	CASSETTA PRONTO SOCCORSO
MARTELLETTO ROMPIVETRO	DECORAZIONI ESTERNE
TAGLIA CINTURE	GIUBBETTO RIFRANGENTE
SEGNALE DI PERICOLO MOBILE (TRIANGOLO)	
ALLESTIMENTO INTERNO DEL VANO POSTERIORE	
NUOVA PAVIMENTAZIONE RICOPERTA IN LINOLEUM AL QUARZO LAVABILE, IGNIFUGO, AD ALTA RESISTENZA ALL'ABRAZIONE, IN TONALITÀ GRIGIO, DISINFETTABILE.	
N. 4 GUIDE IN ALLUMINIO INCASSATE NEL PAVIMENTO PER L'ANCORAGGIO DELLE CARROZZINE TRASPORTO DISABILI DI VARIE TIPOLOGIE.	
SOLLEVATORE POSTERIORE CON FUNZIONAMENTO ELETTRO-IDRAULICO INSTALLATO ALL'INTERNO DEL VEICOLO IN CORRISPONDENZA DELL'ACCESSO POSTERIORE CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
PORTATA	350 KG
DIMENSIONI UTILI PEDANA	1400X800mm
TELECOMANDO A FILO DEL SOLLEVATORE	
INTERRUTTORE GENERALE STACCA BATTERIA	
DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER LA MOVIMENTAZIONE DELLA PIATTAFORMA ANCHE IN MANCANZA DI CORRENTE CON POMPA MANUALE DI EMERGENZA PER LA SALITA E VALVOLA DI DEFLUSSO PER LA DISCESA	
PIATTAFORMA PIEGHEVOLE IN DUE PARTI AUTOMATICAMENTE CON PIANO DI DIMENSIONI UTILI LUNGHEZZA 1400 MM X LARGHEZZA 800 MM	
RIBALTINA ANTERIORE E POSTERIORE AUTOMATICA CON FUNZIONE ANTI CADUTA	
ILLUMINAZIONE DELLA ZONA DI CARICAMENTO CARROZZINE ESTERNA AL VANO POSTERIORE CON FARO DEL TIPO A LED ORIENTABILE CON ACCENSIONE DA INTERRUTTORE	
N.5 SEDILI MONOPOSTO FISSI PER DISABILI DEAMBULANTI , DISPOSTI NEL SENSO DI MARCIA, CON APPOGGIATESTA A ORIGLIERA, CINTURE DI SICUREZZA OMOLOGATE A QUATTRO PUNTI REGOLABILE, BRACCIOLI ALZABILI, RIVESTITI IN FINTAPELLE LAVABILE E IGNIFUGA. SEDILI CHE RISPETTANO LA CIRCOLARE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI 48/82 DEL 26/04/1982.	
N.2 SERIE DI DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO OMOLOGATE PER CARROZZELLE CONFORMA ALLA CIRCOLARE MINISTERO DEI TRASPORTI 49/82. CIASCUNA SERIE È COMPOSTA DA N.2 ANCORAGGI PER LA PARTE ANTERIORE CON TENSIONE CINGHIA IN MODALITÀ "AUTOMATICA" CON AGGANCI RAPIDI PER LE GUIDE DEL PAVIMENTO, DA N.2 ANCORAGGI PER LA PARTE POSTERIORE CON TENSIONE CINGHIA IN MODALITÀ "AUTOMATICA-MANUALE" CON MANOPOLA A ROTAZIONE, CON AGGANCI RAPIDI PER LE GUIDE DEL PAVIMENTO E BOTTONE PER IL FISSAGGIO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DEL TRASPORTATO IN CARROZZINA.	
N:2 CINTURE DI SICUREZZA A4 PUNTI SPECIFICHE PER DISABILI IN CARROZZINA	
N.1 MANIGLIONE DI APPIGLIO TIPO PARAPETTO IN PROSSIMITÀ DELLA PORTA LATERALE PER AGEVOLARE L'ENTRATA E L'USCITA DEI PASSEGGERI.	
ALLESTIMENTI ESTERNI	
INSTALLAZIONE DI GRADINO LATERALE-MECCANICO CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE	
PORTATA	≥ 300KG
LARGHEZZA	≥ 800mm
SPESSORE GRADINO	< 70mm
MATERIALE	ESTRUSO DI LEGA LEGGERA AD ALTA RESISTENZA
SUPERFICIE DI CALPESTIO ANTISCIVOLO	
FUNZIONAMENTO TESTATO FINO A -20°C	
SERVIZI E IMPOSTE COMPRESSE	
IMMATRICOLAZIONE	IPT - PFU
TAGLIANDO 1°ANNO DEL MOTORE CON SOSTITUZIONE DI OLIO MOTORE, FILTRO OLIO MOTORE, FILTRO ABITACOLO PRESSO UTILIZZATORE O PRESSO OFFICINA AUTORIZZATA IN PROVINCIA DI FERRARA.	REVISIONE 1° ANNO DEGLI ALLESTIMENTI SUPPLEMENTARI INTERNI ED ESTERNI PRESSO UTILIZZATORE O PRESSO OFFICINA AUTORIZZATA IN PROVINCIA DI FERRARA.
CERTIFICAZIONI	



UNI EN ISO 9001:2015 DEL VENDITORE, ALLESTIMENTO, COLLAUDO AUTOVEICOLI	
CERTIFICAZIONE EUROPEE E DEL MINISTERO DEI TRASPORTI PER GLI ALLESTIMENTI ESTERNI	
CERTIFICAZIONE SEZIONE CARROZZIERI E PROGETTISTI ANFIA	
CERTIFICAZIONE DI IDONEITA' DI PRODUZIONE IN SERIE DI AUTOVEICOLI AD USO SPECIALE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI	
DOCUMENTAZIONE	LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE (CONTENENTE LA TIPOLOGIA E LA FREQUENZA DEGLI INTERVENTI/CONTROLLI DI MANUTENZIONE, NECESSARI PER ASSICURARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA); ELENCO ED UBICAZIONE DELLE STRUTTURE DI ASSISTENZA DIRETTE E/O CONVENZIONATE CON IL FORNITORE, NELL'AMBITO PROVINCIALE.
GARANZIE	
Minimo 36 MESI O FINO A 120.000KM SUL VEICOLO CON GARANZIA DEL COSTRUTTORE	
Minimo 24 MESI SUGLI ALLESTIMENTI ESTERNI	
DISPONIBILITA' DI CENTRO ASSISTENZA DEL VEICOLO, DEGLI ALLESTIMENTI ESTERNI, DEGLI ALELSTIMENTI INTERNI NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI FERRARA	



N. 2 VEICOLI TRASPORTO PERSONE NORMODOTATE CON PREDISPOSIZIONE DI ALLESTIMENTO PER PERSONE CON DISABILITA' – SEDILI ORIGINALI

DIMENSIONI	
PASSO	3500mm +/- 200mm
LUNGHEZZA VEICOLO	5500mm +/- 200mm
ALTEZZA VEICOLO	2500mm +/- 100mm
ALTEZZA INTERNA VANO POSTERIORE	>1700mm
DATI TECNICI	
ALIMENTAZIONE	ECOCOMPATIBILE (METANO, IBRIDO, ELETTRICO)
CAPACITA' BOMBOLE NEL CASO DI ALIM. METANO	>35KG
CILINDRATA	≤2500CM ³
CLASSE EMISIONI	EURO6
TRAZIONE	ANTERIORE
CAMBIO	MANUALE 6 MARCE + RM
POSTI A SEDERE	9 (3 IN CABINA DI GUIDA E 6 NEL VANO PASSEGGERI POSTERIORE, DI CUI 3 REMOVIBILI E ALTERNABILI A 2 POSTI IN CARROZZINA)
TIPO VEICOLO	M1 (TRASPORTO PERSONE FINO A MAX. 9 PERSONE CON PTT FINO A 3500KG GUIDABILE CON PATENTE B)
DOTAZIONI	
CLIMATIZZATORE IN CABINA CON REGOLAZIONE MANUALE	CLIMATIZZATORE NEL VANO POSTERIORE CON CANALIZZAZIONE A TETTO
SPECCHI ESTERNI CON REGOLAZIONE ELETTRICA E RIPIEGABILI	RADIO BLUETOOTH
CRUISE CONTROL+SPEED LIMITER	FENDINEBBIA
AIR BAG GUIDATORE E PASSEGGERI	PARABREZZA RIFLETTENTE
CARTER DI COPERTURA DEL TELAIO DEI SEDILI ANTERIORI	PRESA USB DI RICARICA DISPOSITIVI IN PLANCIA
RUOTA DI SCORTA	SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI
ULTERIORI DOTAZIONI	
ESTINTORE	CASSETTA PRONTO SOCCORSO
MARTELLETTO ROMPIVETRO	DECORAZIONI ESTERNE
TAGLIA CINTURE	GIUBBETTO RIFRANGENTE
SEGNALE DI PERICOLO MOBILE (TRIANGOLO)	
ALLESTIMENTI INTERNI	
ALLESTIMENTO INTERNO DEL VANO POSTERIORE	
PAVIMENTO ORIGINALE IN GOMMA LAVABILE	
N. 2 KIT COMPLETI PER L'ANCORAGGIO DELLA CARROZZINA COMPRESIVI CIASCUNO DI N.2 ARROTOLATORI ANTERIORI E N 2 ARROTOLATORI POSTERIORI + N.1 CINTURA DI SICUREZZA A 4 PUNTI.	
SCIVOLO NECESSARIO A FACILITARE L'ENTRATA E L'USCITA DELLA CARROZZELLA, INSTALLATA IN PROSSIMITA' DELLA PORTA POSTERIORE DEL VEICOLO ED AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE: - CAPACITA' DI CARICO FINO A 400 KG - LUNGHEZZA UTILE DELLO SCIVOLO APERTO ≥ 2500mm - LARGHEZZA UTILE DELLO SCIVOLO ≥ 800mm - ALTEZZA CHIUSA TOTALE < 1400 mm	
ILLUMINAZIONE DELLA ZONA DI CARICAMENTO CARROZZINE ESTERNA AL VANO POSTERIORE CON FARO DEL TIPO A LED ORIENTABILE CON ACCENSIONE DA INTERRUETTORE	
N.6 POSTI VIAGGIO SU SEDILI ORIGINALI PER NORMODOTATI ALTERNABILI AI 2 POSTI CARROZZINA	
N.2 SERIE DI DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO OMOLOGATE PER CARROZZELLE CONFORMA ALLA CIRCOLARE	



MINISTERO DEI TRASPORTI 49/82. CIASCUNA SERIE È COMPOSTA DA N.2 ANCORAGGI PER LA PARTE ANTERIORE CON TENSIONE CINGHIA IN MODALITÀ "AUTOMATICA" CON AGGANCI RAPIDI SUL PAVIMENTO, DA N.2 ANCORAGGI PER LA PARTE POSTERIORE CON TENSIONE CINGHIA IN MODALITÀ "AUTOMATICA-MANUALE" CON MANOPOLA A ROTAZIONE, SEMPRE CON AGGANCI RAPIDI SUL PAVIMENTO E BOTTONE PER IL FISSAGGIO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DEL TRASPORTATO IN CARROZZINA.	
N:2 CINTURE DI SICUREZZA A 4 PUNTI SPECIFICHE PER DISABILI IN CARROZZINA	
N.1 MANIGLIONE DI APPIGLIO TIPO PARAPETTO IN PROSSIMITÀ DELLA PORTA LATERALE PER AGEVOLARE L'ENTRATA E L'USCITA DEI PASSEGGERI	
SERVIZI E IMPOSTE COMPRESSE	
IMMATRICOLAZIONE	IPT - PFU
TAGLIANDO 1°ANNO DEL MOTORE CON SOSTITUZIONE DI OLIO MOTORE, FILTRO OLIO MOTORE, FILTRO ABITACOLO PRESSO UTILIZZATORE O PRESSO OFFICINA AUTORIZZATA IN PROVINCIA DI FERRARA.	REVISIONE 1° ANNO DEGLI ALLESTIMENTI SUPPLEMENTARI INTERNI ED ESTERNI PRESSO UTILIZZATORE O PRESSO OFFICINA AUTORIZZATA IN PROVINCIA DI FERRARA.
CERTIFICAZIONI	
UNI EN ISO 9001:2015 DEL VENDITORE – ALLESTIMENTO – COLLAUDO AUTOVEICOLI	
CERTIFICAZIONE EUROPEE E DEL MINISTERO DEI TRASPORTI PER GLI ALLESTIMENTI ESTERNI	
CERTIFICAZIONE SEZIONE CARROZZERIA E PROGETTISTI ANFIA	
CERTIFICAZIONE DI IDONEITA' DI PRODUZIONE IN SERIE DI AUTOVEICOLI AD USO SPECIALE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI	
DOCUMENTAZIONE	LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE (CONTENENTE LA TIPOLOGIA E LA FREQUENZA DEGLI INTERVENTI/CONTROLLI DI MANUTENZIONE, NECESSARI PER ASSICURARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA); ELENCO ED UBICAZIONE DELLE STRUTTURE DI ASSISTENZA DIRETTE E/O CONVENZIONATE CON IL FORNITORE, NELL'AMBITO PROVINCIALE.
GARANZIE	
Minimo 36 MESI O FINO A 120.000KM SUL VEICOLO CON GARANZIA DEL COSTRUTTORE	
Minimo 24 MESI SUGLI ALLESTIMENTI ESTERNI	
DISPONIBILITA' DI CENTRO ASSISTENZA DEL VEICOLO, DEGLI ALLESTIMENTI ESTERNI, DEGLI ALELSTIMENTI INTERNI NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI FERRARA	



I Veicoli devono essere conformi alle caratteristiche previste nel presente capitolato

I Veicoli devono essere conformi al Decreto 48/82 del 26-04-1982 e alla Circolare B11/22000/mot. Del 25-01-2000 per i veicoli trasporto disabili

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche nel rispetto della normativa vigente.

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto nel Regolamento (CE) n 661/2009 e nel Regolamento UNECE-ONU n 10; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere

Non potranno essere offerti veicoli che non rispettano i Criteri Minimi Ambientali (CAM) stabiliti dal Decreto ministeriale del 17 giugno 2021 del ministero della transizione ecologica, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 157 del 2 luglio 2021.

I veicoli dovranno essere immatricolati e consegnati ai seguenti Comuni:

Comune di Copparo	N. 02 veicoli allestito per disabili (di cui 1 predisposto allestimento disabile – sedili orig.)
Comune di Codigoro	N. 02 veicoli allestito per disabili (di cui 1 predisposto allestimento disabile – sedili orig.)
Comune di Riva del Po	N. 01 veicoli allestito per disabili
Comune di Tresignana	N. 01 veicoli allestito per disabili
Comune di Goro	N. 01 veicoli allestito per disabili
Comune di Mesola	N. 01 veicoli allestito per disabili

La durata dell'appalto dovrà essere inferiore o pari a gg 180 dalla sottoscrizione del contratto.

Il luogo principale di esecuzione del Contratto, è l'Unione Terre e Fiumi.

La consegna dei Veicoli avverrà con ritiro presso la sede del fornitore, a carico del personale delle Amministrazioni affidatarie, con impegno del fornitore medesimo di organizzare nell'occasione, la necessaria attività formativa sul corretto uso e manutenzione dei mezzi.

PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato in duplice soluzione: dopo la consegna dei veicoli, e dopo 60 giorni dalla prima rata, per accertare assenza di difetti ed entro 30 giorni dal ricevimento della relativa fattura, trasmessa in formato elettronico, a mezzo mandato diretto intestato all'impresa, previa verifica della certificazione attestante la regolarità contributiva (DURC).

Ai fini del pagamento, l'aggiudicatario dovrà fornire alla Stazione Appaltante, prima della sottoscrizione del Contratto, gli importi offerti soggetti ad IVA e quelli non soggetti, e quindi il totale offerto e l'importo definitivo dell'IVA.

I termini per il pagamento restano sospesi ove L'Unione Terre e Fiumi con atto scritto spedito al domicilio dell'aggiudicatario con raccomandata con avviso di ricevimento, entro i termini stabiliti, contesti al medesimo aggiudicatario l'esistenza, negli atti comunque pertinenti a tutte le fasi della procedura di selezione formati dall'aggiudicatario, dai suoi preposti e dai suoi commessi, di errori od omissioni costituenti vizi di legittimità o di merito apprezzati, rispettivamente, secondo le disposizioni di legge e di regolamento applicabili alle procedure, ovvero secondo i principi dell'efficienza, dell'efficacia, dell'economicità in funzione dello scopo che l'Amministrazione aggiudicatrice intende perseguire a mezzo della gara.

Art. 2 – CARATTERISTICHE GENERALI DEI VIECOLI

I veicoli oggetto della presente fornitura devono essere conformi alle norme vigenti in campo nazionale ed europeo per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'uso, alla importazione, alla immissione in commercio e devono rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta nonché ad ogni altro eventuale provvedimento emanato durante la fornitura.



Le caratteristiche minime obbligatorie cui i modelli dei veicoli offerti devono corrispondere, sono indicate nelle singole schede tecniche previste nel presente Capitolato all'art. 1

Ogni veicolo deve:

- essere costruito in ottemperanza alla normativa europea, alle norme di legge ed ai regolamenti nazionali, nonché alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada;
- rientrare nei limiti di emissioni di anidride carbonica (CO₂) secondo i parametri della Normativa vigente;
- rientrare nei limiti di emissione di particolato e di NO_x secondo i parametri della Normativa vigente;
- il fornitore dovrà offrire solo veicoli con impianti "di fabbrica" installati dalla casa produttrice; pertanto, non saranno ammessi veicoli con impianti di alimentazione trasformati successivamente alla produzione.

Art. 3 – GARANZIA PER VIZI, DIFETTI DI FABBRICAZIONE, MANCANZA DI QUALITÀ ESSENZIALI E/O PROMESSE E BUON FUNZIONAMENTO

La fornitura dei Veicoli oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile ai veicoli oggetto del presente Capitolato, per un periodo non inferiore a 36 (trentasei) mesi decorrenti dalla data di Consegna del Prodotto e/o fino a 120.000 Km.

Durante tale periodo:

- a) il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, sul territorio della Provincia di Ferrara, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione del veicolo/i;
- b) il Fornitore deve assicurare alle Amministrazioni affidatarie dei Mezzi, il diritto alla riparazione gratuita (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento dello stesso.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dal Comune Affidatario del veicolo/i per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

La suddetta garanzia dovrà essere fornita con le seguenti modalità:

- a) il Fornitore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità del veicolo, dovrà operare secondo le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti per l'intervento di Manutenzione su chiamata (Art. 5);
- b) l'intervento dovrà essere, comunque, effettuato nel più breve tempo possibile fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dal Comune Affidatario del veicolo/i come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato pomeriggio, la domenica ed i festivi.



Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa alle Amministrazioni ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

Il Fornitore, durante il periodo della garanzia, deve mettere a disposizione dell'Amministrazione a cui è consegnato il veicolo (Comuni), entro 7 giorni solari dalla stipula del Contratto, un "Servizio ricezione chiamate" che funzioni da centro di ricezione delle chiamate relative alla gestione del servizio di garanzia, in modo che per le anomalie, o ogni altra necessità relative a parti meccaniche e accessori, sia possibile attivare la verifica e la risoluzione entro le 24 H dalla segnalazione.

Gli orari di ricezione delle chiamate saranno, per tutti i giorni dei 36 mesi di garanzia minima, dalle ore 8:30 alle ore 17:30, esclusi sabato pomeriggio (dalle 12,30 in poi), domenica e festivi,.

Le chiamate effettuate oltre le 17:30 (o dopo le 12,30 del sabato) dovranno essere registrate mediante segreteria telefonica e si intenderanno come ricevute alle ore 8:30 del giorno lavorativo successivo.

Tale "Servizio ricezione chiamate" avrà un numero telefonico (verde o telefonia nazionale) ed una e-mail dedicati a tale servizio.

L'aggiudicatario della fornitura connessa al presente appalto solleva la Committente da ogni eventuale responsabilità penale e civile verso terzi comunque connessa alla realizzazione della fornitura affidata.

Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico dell'Amministrazione, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

L'aggiudicatario è responsabile dei danni derivanti e/o connessi all'esecuzione della presente fornitura.

E' responsabile, altresì, dei danni di qualsiasi natura, materiali o immateriali, diretti o indiretti, che dovessero essere causati da parte dei propri dipendenti, consulenti o collaboratori nonché da parte dei dipendenti, consulenti o collaboratori di questi ultimi, alla Committente ed al suo personale, ai suoi beni mobili e immobili, anche condotti in locazione, nonché, ai terzi, ivi incluso il caso in cui tali danni derivino da informazioni inesatte o false colposamente fornite nell'ambito dell'erogazione della fornitura di cui all'oggetto.

Art. 4 SOCCORSO STRADALE

Per tutta la durata della garanzia contrattuale e per la durata di validità del "Pacchetto di Assistenza" (Art. 6), dovrà essere garantito (per avarie non derivanti da incidenti stradali o assenza carburante, ma per eventuali difetti / vizi, come da precedente art. 3) un servizio di soccorso stradale che offra almeno le seguenti prestazioni:

a) dovrà essere possibile fruire gratuitamente, 24 ore su 24, del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale (raggiungibile dai mezzi di soccorso mediante la viabilità ordinaria, sono pertanto esclusi a titolo di esempio gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi), fino ad un Centro di Servizio provinciale dell'Ente assegnatario, ove i veicoli possono essere riparati oppure possano fruire di piccoli interventi risolutivi in loco;

b) il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato (art. 3). Al conducente del veicolo potrà essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione; viene escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del conducente, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportano l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dal Fornitore.

Detto servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dal Fornitore o da altra ditta da esso incaricata; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore. Qualora gli autoveicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura del Fornitore consegnare tempestivamente gli stessi alla Amministrazione assegnataria.



Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile **entro 3 ore** fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato. La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'applicazione della penale prevista nell'articolo 5 dello Schema di Contratto oltre che il riaddebito per le spese eventualmente sostenute dalla Amministrazione assegnataria.

Art. 5 RETE DI ASSISTENZA PER MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

1. Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti e/o convenzionati, (che nel presente Capitolato e negli altri atti vengono denominati "Centri di Servizio") presso i quali i veicoli potranno fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, secondo quanto previsto nel Servizio "Pacchetto di Assistenza" o qualsiasi altro intervento si renda necessario nella fase di garanzia dei veicoli.

2. Il Centro di Servizio (anche in misura di più di un centro), dovrà essere presente nella Provincia dell'Amministrazione Ordinante e, dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna dei veicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

3. Il Fornitore dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica per i clienti o con numero verde, in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico ed indirizzo e-mail e comunque dare supporto agli utilizzatori dei veicoli oggetto del presente Capitolato.

4. All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza, dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione del veicolo.

5. Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale documento dovrà riguardare esclusivamente gli interventi rientranti nel "Pacchetto di Assistenza"; qualora il veicolo necessiti di interventi aggiuntivi, a titolo esemplificativo e non esaustivo: riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in un incidente (stradale e non), dovrà essere redatto un "documento di uscita" separato.

6. Il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (manutenzione ordinaria), dovrà essere prestato secondo le seguenti modalità:

a) l'erogazione del servizio sarà concordata tra Amministrazione assegnataria richiedente e il Centro di Servizio del Fornitore con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione (Prenotazione dell'intervento). Rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg;

b) pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 5 dello Schema di Contratto il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo non potrà essere superiore a 10 (dieci) giornate lavorative, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro servizi.

7. Il servizio di assistenza e manutenzione nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (manutenzione straordinaria) verrà prestato con le seguenti modalità:

a) pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 5 dello Schema di Contratto, il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di **3 (tre) giorni lavorativi** dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Servizio;

b) le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi;

c) pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 7 dello Schema di Contratto, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo non potrà essere superiore a 10 (dieci) giornate lavorative, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro Servizi;



8. L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Amministrazione assegnataria ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

9. Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente Capitolato Tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia contrattuale.

10. Tutti gli interventi di manutenzione programmata previsti nel Libretto d'uso e manutenzione nonché tutti gli interventi di manutenzione su chiamata necessari per ripristinare il corretto funzionamento del veicolo, si intendono **a carico dell'Amministrazione** qualora non compresi nella garanzia contrattuale stabilite nelle schede art. 1.

Art. 6 PACCHETTO ASSISTENZA

Il Fornitore dovrà mettere a disposizione un servizio di assistenza e manutenzione sul veicolo completo (motore, scocca, allestimento, ecc.) di seguito anche indicato come "Pacchetto di Assistenza", attraverso il Centro Servizi, per la durata della Garanzia (minimo 3 anni o 120.000 km). Detto Pacchetto di Assistenza, è a favore delle Amministrazioni assegnatarie dei mezzi, fatto salvo gli interventi in garanzia e il primo controllo previsto nelle tabelle dell'art. 1, alla voce "servizi e Imposte comprese" sopra riportate.

Detto pacchetto comprende:

- controlli periodici e gli interventi di manutenzione conseguenti (manutenzione programmata). La frequenza dei controlli periodici e la tipologia degli interventi di manutenzione sono previsti nel Libretto d'uso e manutenzione dell'autoveicolo;
- rabbocco livello fluidi (radiatore, olio motore, olio freni);
- sostituzione dei materiali di consumo e di quelli non più affidabili (incluse batterie);
- gli interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla normale usura.

Sono esclusi dal Pacchetto di Assistenza e quindi a carico dell'Amministrazione: i seguenti interventi di manutenzione, che dovranno essere espletati dalle Amministrazioni conformemente alle prescrizioni contenute nel Libretto d'uso e manutenzione:

- ✓ controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici;
- ✓ controllo livello fluidi (es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio etc.);
- ✓ controllo perdite fluidi;
- ✓ controllo funzionalità spie e comandi posto di guida;
- ✓ verifica pressione e stato di usura delle gomme;
- ✓ riparazione forature;
- ✓ additivi particolari (lavavetri, etc.);
- ✓ carburante;
- ✓ lavaggio interno ed esterno;
- ✓ costi assicurativi;
- ✓ tasse di possesso;



- ✓ trasporto di soccorso stradale per i casi non inclusi nella garanzia contrattuale o nel “Pacchetto di Assistenza”, se ordinato (ovvero per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza carburante).

Risultano, comunque, non coperte dal servizio di garanzia di manutenzione (riparazioni/sostituzioni) dovuti a:

- ✓ mancanza di manutenzione ed abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, od impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore);
- ✓ manutenzioni del veicolo non effettuata agli intervalli previsti (considerando il profilo operativo delle vetture, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d’uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg);
- ✓ riparazioni effettuate non in accordo con l’operatività prescritta dai manuali di officina;
- ✓ avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
- ✓ danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
- ✓ atti di vandalismo;
- ✓ riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
- ✓ negligenza/incuria o imperizia del guidatore;
- ✓ non corretto uso, uso improprio o uso con dolo del veicolo rispetto alla tipologia del pacchetto richiesto;
- ✓ uso del veicolo per partecipazione competitiva a gare sportive.

Si precisa che:

- ✓ per negligenza/incuria si intende mancata tempestività nel segnalare difetti/danni al veicolo e/o non prestare, durante l’uso del veicolo, l’adeguata attenzione nel preservare l’integrità del veicolo;
- ✓ per imperizia si intende l’utilizzo del veicolo senza averne l’adeguata padronanza e/o l’utilizzo del veicolo in condizioni di terreno/condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di veicolo

Per le ipotesi su elencate, l’onere della prova sarà totalmente a carico del Fornitore medesimo, che in fase di diagnosi sul veicolo, e pertanto entro 3 giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Servizio, dovrà comunicare all’Amministrazione affidataria, la natura del guasto, in tal modo non inizierà a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto.

Entro i 7 (sette) giorni lavorativi successivi alla data della suddetta comunicazione, il Fornitore dovrà fornire una perizia dettagliata, effettuata da Soggetto terzo.

L’Amministrazione affidataria potrà sempre avanzare una contestazione nei confronti del Fornitore, convocando un contraddittorio presso il Centro di Servizio in cui è ricoverato il veicolo, con il rappresentante incaricato del Fornitore, e nominando eventualmente un proprio perito. Tale contraddittorio, al fine di limitare i tempi di “fermo macchina”, dovrà essere richiesto dall’Amministrazione stessa entro 20 giorni lavorativi, dal ricevimento della perizia, a meno di diversi accordi con il Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio, attesti che la causa dell’intervento sul veicolo, sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l’intervento non è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione in garanzia, l’Amministrazione potrà chiedere al Fornitore di effettuare l’intervento “non coperto”, versando il corrispettivo al Fornitore stesso, oppure potrà provvedere autonomamente, in ogni caso l’intervento dovrà essere eseguito “a regola d’arte”, ivi compresa l’ipotesi in cui l’Amministrazione provveda autonomamente, ciò anche al fine di non incidere sul futuro espletamento del servizio di assistenza e manutenzione.



Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo, non sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento è coperto da garanzia, il Fornitore dovrà effettuare l'intervento entro i termini previsti dall'art. 5 del presente Capitolato.

ART: 7 CAUZIONE DEFINITIVA E POLIZZA ASSICURATIVA DI RESPONSABILITÀ

IL FORNITORE è TENUTO A COSTITUIRE LA CAUZIONE pari al 10% del Valore della fornitura eventualmente incrementata ai sensi del D.Lgs. 50 n. 2016 art. 103 (al netto degli oneri fiscali) prescritta a garanzia delle obbligazioni da assumere con il Contratto, mediante fidejussione bancaria / assicurativa e depositata agli atti dell'Unione alla sottoscrizione del Contratto. Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.

Qualora l'ammontare della cauzione definitiva si riduca per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, il Fornitore deve provvedere al reintegro entro il termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da parte dell'Unione.

Il Fornitore, deve dichiarare inoltre di aver stipulato o comunque di essere in possesso di un'adeguata polizza assicurativa a beneficio anche delle Amministrazioni Affidatarie e dei terzi, per l'intera durata del presente Contratto, a copertura del rischio da responsabilità civile del medesimo Fornitore in ordine allo svolgimento di tutte le attività di Contratto, con massimale pari a euro 2.500.000,00. In particolare detta polizza deve tenere indenne le Amministrazioni affidatarie, ivi compresi i loro dipendenti e collaboratori, nonché i terzi per qualsiasi danno il Fornitore possa arrecare alle stesse, ai loro dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi nell'esecuzione di tutte le attività previste dal Contratto di fornitura. Resta inteso che l'esistenza e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa in trattazione, è condizione essenziale, per le Amministrazioni affidatarie e, pertanto, qualora il Fornitore non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta il Contratto si risolve di diritto con conseguente ritenzione della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

Art. 8 SUBAPPALTO

Il subappalto è consentito nei limiti di legge ed è fatto assoluto divieto all'affidatario della fornitura di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità della cessione medesima

ART. 9 ULTERIORI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Sono a carico del fornitore, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri e rischi relativi alla prestazione della fornitura oggetto del presente appalto, nonché ogni attività, fornitura e relativi oneri che si rendessero necessari per l'espletamento degli stessi o, comunque necessari per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste. Il fornitore si obbliga a consentire all'Amministrazione, per quanto di propria competenza, di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del presente capitolato in conformità alla vigente normativa, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

Il fornitore si obbliga, infine, a dare immediata comunicazione all'Amministrazione di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione dell'attività di cui al presente appalto.

ART. 10 OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO

Il fornitore si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, previdenza e disciplina infortunistica e sicurezza assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi. Si obbliga, altresì, ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data della stipulazione del contratto, alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

Il fornitore si obbliga altresì, fatto in ogni caso salvo il trattamento di miglior favore per il dipendente, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.



Gli obblighi relativi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di cui ai commi precedenti vincolano l'affidatario del servizio anche nel caso in cui questo non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse per tutto il periodo di validità del contratto.

Nell'ipotesi di inadempimento anche di un solo degli obblighi di cui a commi precedenti, la Committente, previa comunicazione al fornitore aggiudicatario delle inadempienze ad essa denunciate dalle Autorità competenti, si riserva di effettuare sulle somme da versare (corrispettivo) o restituire (cauzione) all'aggiudicatario, una ritenuta forfettaria di importo pari al 5% del corrispettivo contrattuale complessivo; tale ritenuta sarà restituita, senza alcun onere aggiuntivo quando l'Autorità competente avrà dichiarato che l'Aggiudicatario abbia regolarizzato la sua posizione

ART. 11 PERSONALIZZAZIONE CON SCRITTE E LOGHI

I Veicoli dovranno essere personalizzati con loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria, con caratteristiche minime come sotto riportate (Vedasi all. 01 al presente capitolato).

La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti descritti saranno oggetto di accordo in fase d'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenesse che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni.

Le parti/componenti della personalizzazione, dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.).

Art. 12 - OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'aggiudicatario, per il tramite del rappresentante legale, si assume l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136, e ss.mm.ii., pena la nullità assoluta del contratto.

Art. 13 - RAPPORTI FRA LE PARTI

I rapporti fra le parti saranno definiti con la stipula di un contratto, come indicato al successivo art. 16.

È fatto divieto all'aggiudicatario, sotto pena di immediata risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., di cedere in tutto o in parte il contratto a terzi.

Art. 14 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Responsabile unico del procedimento è il Responsabile Settore Programmazione Territorio dell'Unione Terre e Fiumi (e-mail, areeinterne.bf@unioneterrefiumi.fe.it.it, 0523 383111+930).

ART. 15 - FORMA DEL CONTRATTO

Il contratto verrà redatto in forma pubblica amministrativa ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016. Sarà a cura dell'aggiudicatario provvedere alle spese tutte, inerenti e conseguenti al contratto.

ART. 16 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Qualora eventuali controversie insorte durante l'esecuzione del servizio fra aggiudicatario e l'Unione Terre e Fiumi non trovino bonaria composizione, esse verranno devolute al Tribunale di Ferrara.

È escluso il ricorso al giudizio arbitrale.

ART. 17 - INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI

L'Amministrazione, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, tratterà i dati personali, contenuti nel contratto, esclusivamente nelle modalità e per le finalità necessarie per lo svolgimento delle attività contrattuali e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia. Ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 l'aggiudicatario si obbliga a trattare i dati personali nell'espletamento dell'incarico ricevuto secondo le norme del Codice per la protezione dei dati personali e ad ottemperare agli obblighi previsti dal Codice.



L'aggiudicatario e gli operatori addetti al servizio saranno tenuti alla tutela della riservatezza dei soggetti assistiti. Il personale è tenuto al rispetto delle norme che regolano il segreto professionale e il segreto d'ufficio.

Il conferimento dei dati è obbligatorio per l'affidamento del servizio oggetto d'appalto e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare la mancata o non corretta instaurazione del rapporto contrattuale.

Il responsabile del trattamento dei dati personali della presente procedura per l'Unione Terre e Fiumi è il Presidente, Dott. Andrea Zamboni.

Il Responsabile della Protezione dei Dati è: N1 SERVIZI INFORMATIVI SRLS – Via Don Minzoni n. 64 – Rovigo, tel 042528879, mail info@enneuno.it – pec: enneunosrls@pec.it– soggetto individuato quale referente BORGATO SERGIO.

ART. 18 - ESSENZIALITÀ DELLE CLAUSOLE

Il Fornitore, con il fatto stesso di sottoscrivere il contratto, espressamente dichiara che tutte le clausole e condizioni previste nel presente Capitolato e in tutti gli altri documenti pubblicati per la gara, e che del contratto formano parte integrante, hanno carattere di essenzialità.

ART. 19 - NORMA FINALE

Per quanto non espressamente indicato e derogato nel presente Capitolato, si intendono richiamate le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, ivi comprese quelle contenute nel D.Lgs. 50/2016.



ALLEGATO 01 LOGHI :

La fornitura dovrà riportare i loghi come da Accordo di programma Quadro relativo al finanziamento; in particolare il Logo del Ministro, della regione ER, della SNAI, come esemplificato, e infine per ogni minibus, il logo del Comune affidatario, forniti all'offerente aggiudicatario nei formato necessario.



Si dovrà inserire altresì la seguente dicitura:

STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE INTERNE DEL PAESE (SNAI)
ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "AREA INTERNA- BASSO FERRARESE"
Progetto EMIBF09 – Soluzioni per la mobilità locale
CUP E50A21000010001
Progetto cofinanziato con Fondi Nazionali

Il tutto deve stare all'interno di un riquadro delle dimensioni di cm 30x40 come da fac simile sottoriportato

Esempio

Targa 30x40 cm

Sul luogo dell'intervento, laddove possibile, i Soggetti Attuatori devono collocare almeno una targa informativa (misura minima cm 30x40) con i seguenti elementi: loghi Ministero, Regione e SNAI, denominazione intervento come da Allegato 2a *Relazioni tecniche sintetiche* dell'APQ, numero CUP, Progetto cofinanziato da Fondi Nazionali.

Fac-simile di targa:

