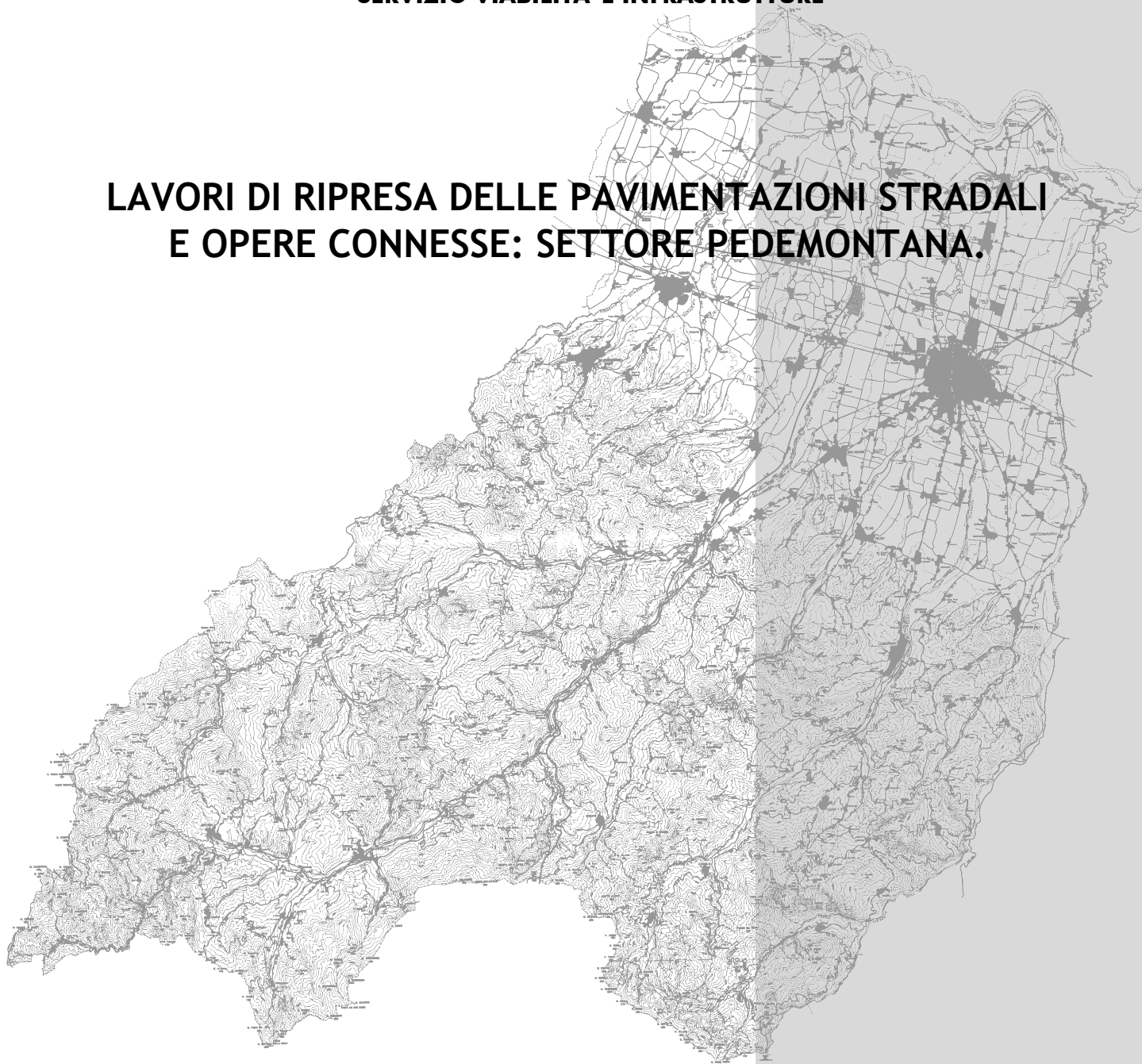


PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E OPERE CONNESSE: SETTORE PEDEMONTANA.



PROGETTO ESECUTIVO

DESCRIZIONE

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
E QUADRO TECNICO ECONOMICO**

ELABORATO

1

SCALA

-

DATA

FEBBRAIO 2019

**Il Responsabile del Servizio
Dott. Urb. Gabriele Annoni**

**Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini**

**Il Progettista
Geom. Antonio Mesti**

**Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti**



Provincia di Parma

RELAZIONE TECNICA

La carreggiata di alcune tratte delle seguenti strade Provinciali:

SP 98 di Mulazzano - a tratti

SP 17 di Traversetolo - a tratti

SP 41 di Neviano - a tratti

SP. 15 di Calestano-Berceto - a tratti

SP. 36 della Val Tocana - a tratti

SP 61 di Calestano - Langhirano - a tratti

SP 48 di Terenzo

SP 39 della Val Sporzana - a tratti

SP 109 di Fondovalle Stirone - a tratti

presentano segnali di degradazione superficiali e/o di deformazione con la presenza di avvallamenti, fessurazioni e buche, segnaletica orizzontale carente e barriere stradali di non più funzionali, tutte condizioni che contribuiscono ad una sensibile diminuzione della sicurezza stradale.

I lavori che si rendono necessari per eliminare gli inconvenienti di cui sopra sono quindi articolati nelle seguenti fasi operative:

- 1) Ricariche in conglomerato bituminoso (binder) nei tratti interessati dalle fresature della pavimentazione stradale e nei tratti più avvallati della carreggiata ove necessita intervenire con risagomature del piano viabile (eventualmente preceduta da fresatura del manto stradale preesistente).
- 2) Rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto d'usura) con granulometria idonea, steso mediante macchina vibro-finitrice, opportunamente compattato e rullato (eventualmente preceduto da fresatura del manto stradale preesistente).
- 3) Ripristino ed esecuzione della segnaletica orizzontale come da Codice della Strada.
- 4) Installazione ex novo e/o sostituzione di barriere di sicurezza stradali.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta	€ 243.054,22
B	Oneri della sicurezza	€ 2.430,55
C	Totale opere a base di appalto	€ 245.484,77
<u>Somme a disposizione</u>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C+E)	€ 55.343,45
E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità	€ 6.076,36
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (al netto delle funzioni non svolte)	€ 4.870,42
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 225,00
H	Totale somme a disposizione	€ 66.515,23
I	Totale generale QTE	€ 312.000,00