

Fotografie storiche del '900



Fot. 1 - Via Pietro Cella '900 si noti l'assenza dei marciapiedi



Fot. 2 - anni 30/40 del '900 - Acciottolato e battuto



Fot. 3 - anni 30/40 del '900 - Acciottolato e battuto



Fot. 4 - anni 40 del '900 -



Fot. 5 - anni 50 del '900 - Acciottolato e corsia centrale asfaltata



Fot. 6 - anni 50 del '900 - Veduta d'insieme della Via Pietro Cella dal Castello

Planimetria 1:200 - Area d'intervento

- Strada Carrabile in asfalto
- Marciapiedi con cordolo in pietra
- Punto di ripresa fotografica



La Via Pietro Cella, presenta una pendenza di circa 6%, e supera una quota di ca. 10 metri di altezza. E' la strada storica originale su cui si è sviluppato il Borgo di Bardi.

La strada in origine era priva di marciapiedi e formata da acciottolato di fiume sui due lati ed una parte centrale in terra compattata con pietrisco molto fine.

Nel dopoguerra con l'avvento delle automobili si è progressivamente modificata, dapprima con l'asfaltatura della parte centrale ed in seguito con la realizzazione di marciapiedi su ciascun lato, formati da cordoli in pietra ed il percorso in asfalto.

I numerosi interventi e la natura del materiale che richiede una costante manutenzione, la rende oggi obsoleta e poco coerente con l'utilizzo che ne viene fatto.

Via Pietro Cella ha un carattere commerciale e sociale, come si può vedere dalla Documentazione fotografica storica. Attualmente, gli stalli per il parcheggio delle auto ed i marciapiedi molto stretti, uniti all'asfalto deteriorato la rendono poco invitante sia al passeggio, sia alla percorrenza con gli automezzi. Obiettivo della riqualificazione è restituire la piacevolezza della passeggiata, rendendola pedonale e facilmente percorribile a piedi, semplificandone anche la manutenzione.

Documentazione fotografica Stato attuale



Fot. 7 - Via Pietro Cella da P.za della Vittoria



Fot. 8 - Ingresso al Parcheggio Privato - Si notino i marciapiedi poco coerenti



Fot. 9 - Di fronte al Comune verso il Castello



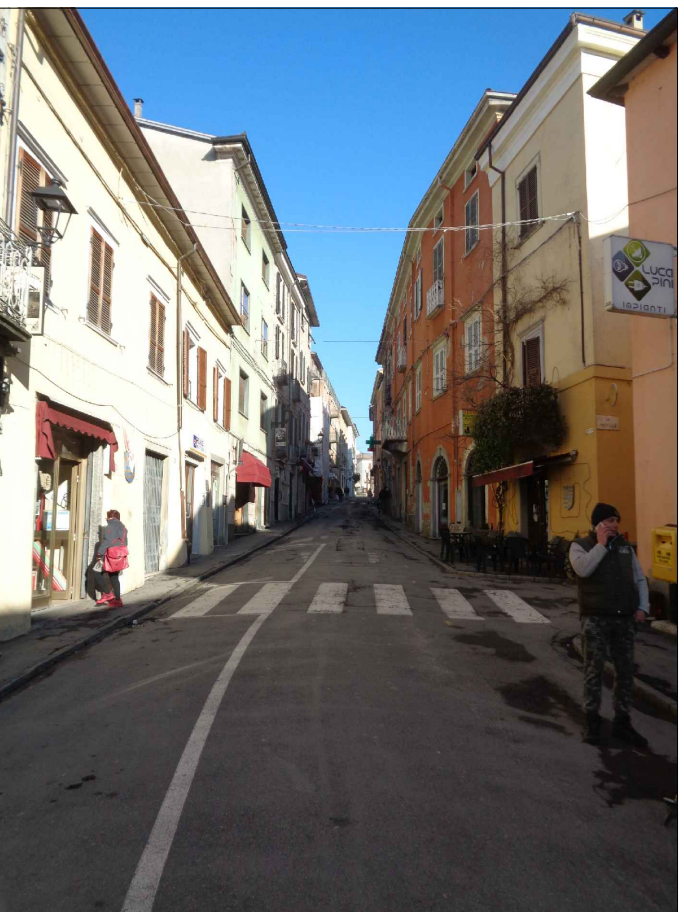
Fot. 10 - Marciapiedi stretti poco praticabili



Fot. 11 - Si propone eliminazione stalli auto



Fot. 12 - Si propone restringimento della carrabile ed eliminazione marciapiedi



Fot. 13 - Vista verso P.za Della Vittoria



Fot. 14 - Vista del punto più stretto



Fot. 15 - Vista verso il Castello, Lo slargo consente una piccola piazzetta attrezzata



Fot. 16 - L'accesso da Via Predella, già pedonalizzata



Fot. 17 - Dopo Via Predella lo slargo consente un area pedonale più fruibile



Fot. 18 - La pedana va eliminata, per il dehor si propone un disegno più coerente



Fot. 19 - Vista verso l'incrocio con Via Predella



Fot. 20 - Fine dell'area d'intervento (incrocio)



Fot. 21 - Incrocio a sinistra Via Cella a destra Via Castello

COMUNE DI BARDI  
Provincia di Parma

PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO DI  
"VIA PIETRO CELLA"  
Centro storico di Bardi



Tavola n.20

Documentazione fotografica con punti di ripresa  
Agosto 2022

