



COMUNE DI FIDENZA  
(Provincia di Parma)

## SERVIZIO DI CONSULENZA E BROKERAGGIO ASSICURATIVO IN FAVORE DEL COMUNE DI FIDENZA

### PROGETTO DEL SERVIZIO

ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.lgs. n. 50/2016

#### 1. Coperture assicurative esistenti

Le polizze assicurative del Comune di Fidenza attualmente in corso sono le seguenti:

Ramo polizza	Scadenza	Compagnia di assicurazione	Premio annuo imponibile	Aliquota provvigionale broker	Importo provvigione annua
RCT/O danni materiali	31/12/2024	LLOYD'S INSURANCE COMPANY S.A.	€ 117.000,00	9%	€ 10.530,00
All Risks Patrimonio	31/12/2024	GENERALI ITALIA	€ 48.568,36	9%	€ 4.371,15
RC danni patrimoniali	31/12/2024	LLOYD'S INSURANCE COMPANY S.A.	€ 6.357,00	9%	€ 572,13
Polizza Infortuni	31/12/2024	ASSICOOP EMILIA NORD SRL Agente Generale UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA	€ 2.468,00	9%	€ 222,12
Danni ai veicoli non di proprietà	31/12/2024	ASSICOOP EMILIA NORD SRL Agente Generale UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA	€ 2.300,00	4%	€ 92,00
RCA-CVT parco veicoli	31/12/2024	ASSICOOP EMILIA NORD SRL Agente Generale UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA	€ 6.950,00	4%	€ 278,00
Tutela legale	31/12/2024	ITAS ISTITUTO TRENTINO ALTO ADIGE PER ASSICURAZIONI SOCIETA' MUTUA DI ASSICURAZIONI IN SIGLA ITAS MUTUA	€ 9.320,00	9%	€ 838,80
RC ambientale	31/12/2024	AEC UNDERWRITING AGENZIA DI ASSICURAZIONE E RIASSICURAZIONE SPA "AEC SPA"	€ 11.750,00	9%	€ 1.057,50
All Risk Attrezzature	04/09/2022	GENERALI ITALIA	€ 8.400,00	9%	€ 756,00
All Risk Attrezzature	31/12/2020	GENERALI ITALIA	€ 1.450,00	9%	€ 130,50
<b>TOTALE</b>			<b>€ 214.563,36</b>		<b>€ 18.848,20</b>

La polizza RCT/O prevede regolazione premio e franchigia frontale di € 1.500,00.  
I premi annui netti sopra indicati non sono comprensivi di eventuali regolazioni premi.

## **2. Relazione tecnico-illustrativa del contesto e degli obiettivi**

Nel perseguire le proprie finalità istituzionali il Comune di Fidenza pone in essere attività per le quali in alcuni casi è obbligatoria, in forza di norme specifiche, la stipula di polizze assicurative ed in altri, invece, è opportuno il trasferimento del rischio all'assicuratore, al fine di limitare le conseguenze economiche connesse al verificarsi di eventi negativi.

Le assicurazioni del ramo danni assolvono la funzione di reintegrare il patrimonio dell'assicurato (risarcimento) al verificarsi di eventi che producono danni o perdite.

Tali rischi concernono principalmente le seguenti due grandi aree:

- a) danni al patrimonio immobiliare e mobiliare (polizza All Risk Patrimonio e polizze All Risk Attrezzature);
- b) danni in genere derivanti da responsabilità civile nei confronti di terzi (polizze RCT/O ed RC patrimoniale; RCA obbligatoria; KASKO veicoli privati; RC Ambientale).

Rientrano nella prima fattispecie le coperture contro il rischio di danneggiamenti al patrimonio derivanti da incendio, inondazioni/alluvioni, terremoti, eventi socio-politici (es. atti vandalici), atti di terrorismo, sabotaggio e/o causati da altri eventi, quali i danni da acqua condotta, da eventi atmosferici e da fenomeni elettrici così come quelle contro i rischi da reato (furto, rapina, estorsione) o quelli connessi al possesso e uso di apparecchiature elettroniche (danni diretti ai sistemi informatici ed ai singoli terminali ed apparecchiature, ricostruzione archivi ed aumento dei costi di esercizio per la prosecuzione dell'attività), rischi derivanti dalla gestione di impianti fotovoltaici (es. danni da interruzione di esercizio, spese di demolizione e sgombero).

Per quanto riguarda invece la seconda fattispecie, i maggiori profili di rischio sono rappresentati dalla proprietà e gestione di strade, opere e strutture connesse, nonché connessi all'espletamento di tutte le attività istituzionali dell'Amministrazione comunale e rischi derivanti dalla gestione di impianti fotovoltaici, di bonifiche di siti di interesse nazionale e barriere idrauliche (es. inquinamento, danno ambientale).

Come detto poco sopra, a garanzia del patrimonio dell'ente, il legislatore ha reso obbligatorie alcune coperture assicurative quali, ad esempio, gli infortuni degli amministratori (esclusivamente durante l'attività per l'espletamento del loro mandato o incarico), gli infortuni di dipendenti ed amministratori subiti alla guida di veicoli propri o dell'ente utilizzati per ragioni di servizio, i guasti accidentali a mezzi di proprietà o di terzi utilizzati da dipendenti o amministratori per l'espletamento di missioni o i danni arrecati a terzi da circolazione stradale (RCA).

L'analisi del mercato assicurativo ha evidenziato negli ultimi anni un contesto di progressivo disimpegno degli assicuratori dal mercato degli enti pubblici. Inoltre, l'acquisizione da parte delle grandi compagnie di quelle medio/piccole, processo iniziato già da qualche anno, ha di fatto portato ad una rarefazione dei competitor.

Nel recente passato, si è rilevata una notevole riduzione del numero delle Compagnie che quotano i rischi delle Pubbliche Amministrazioni e, contestualmente, un notevole aumento degli importi dei premi richiesti e delle franchigie a carico degli enti. Attualmente, l'interesse del mercato assicurativo per le coperture assicurative della Pubblica Amministrazione in genere pare essersi nuovamente concretizzato, in particolare per alcuni ambiti di rischio particolarmente graditi al mercato.

In tale contesto, riveste quindi particolare importanza la possibilità di avvalersi dell'attività di un broker assicurativo qualificato, in grado di cogliere in tempo reale i cambiamenti degli equilibri del mercato e individuare le soluzioni maggiormente rispondenti alle esigenze assicurative dell'Ente, con riguardo anche all'ottimizzazione dei costi assicurativi che hanno assunto sempre maggior importanza nel bilancio provinciale.

L'appalto del servizio di brokeraggio assicurativo ha per oggetto l'assistenza e la consulenza relativa al programma assicurativo globale dell'Amministrazione comunale, nonché la collaborazione nella gestione ed esecuzione dei contratti assicurativi, anche in relazione ai sinistri, come meglio descritti nel Capitolato Tecnico Prestazionale, cui si rinvia.

L'affidatario dovrà fornire il servizio in conformità a quanto previsto nel Capitolato Tecnico, nello Schema di contratto e nel progetto/offerta presentato in sede di gara.

La normativa di riferimento per lo svolgimento dell'attività è contenuta nel D.Lgs. n. 209/2005 e nel Regolamento IVASS n. 40 del 2 agosto 2018 "*Disposizioni in materia di distribuzione assicurativa e riassicurativa di cui al Titolo IX (Disposizioni generali in materia di distribuzione) del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209 - Codice delle assicurazioni private*".

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché la gestione del servizio richiede lo sviluppo di attività integrate, finalizzate a garantire la massima efficacia nella valutazione del rischio assicurativo complessivo dell'Ente e nella gestione dei sinistri. La suddivisione in lotti non risulterebbe inoltre economicamente vantaggiosa.

Il servizio di brokeraggio sarà remunerato a provvigione, come da consuetudine di mercato, esclusivamente dalle Compagnie di assicurazione, sulla base dei premi assicurativi, limitatamente ai contratti stipulati, rinnovati o confermati con l'assistenza del broker nel periodo di durata del contratto.

Attraverso l'appalto pubblico, l'Amministrazione comunale auspica che il servizio, fornito da un broker assicurativo qualificato, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficiente ed efficace, rimanendo in ogni caso a carico dell'Ente la valutazione e l'assoluta autonomia decisionale in merito alle proposte e le coperture assicurative da adottare.

### **3. Disposizioni inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008**

Il presente appalto è inerente a servizi di natura intellettuale e la sua esecuzione non pone in essere rischi da interferenze, pertanto non sono previsti costi della sicurezza da interferenze e l'Amministrazione comunale non è tenuta alla redazione del D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze) ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, così come indicato anche nella determinazione n. 3/2008 del 05.03.2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ora Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.).

### **4. Durata dell'appalto**

La durata complessiva dell'appalto è di tre anni, dal 01/01/2021 al 31/12/2023. Tale durata è stata modulata considerando la scadenza dei diversi contratti assicurativi in essere, per lo più aventi scadenza il 31/12/2024, ed effettuando una valutazione sul futuro collocamento dei rischi assicurativi e la durata dei relativi contratti, che si ritiene ottimale definire in un ulteriore quinquennio (01/01/2025 - 31/12/2030), con auspicabili riflessi positivi sui costi complessivi del programma assicurativo nel suo complesso.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di rinnovare il contratto alle medesime condizioni per ulteriori tre anni. La durata del contratto in corso di esecuzione potrà comunque essere modificata ai sensi dell'art. 106, comma 11, del Codice, anche in caso di mancato rinnovo, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di gara finalizzata all'individuazione del nuovo contraente, per un periodo comunque non superiore a sei mesi.

### **5. Calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio**

La prassi negoziale prevede che il Broker ottenga il compenso della prestazione tramite il pagamento, a carico della compagnia assicurativa, di un corrispettivo quantificato in percentuale sui premi pagati dall'Ente (provvigione). L'importo stimato a base di gara è pari a € 56.544,61 ed è stato calcolato applicando ai premi assicurativi netti delle polizze attualmente in essere, la provvigione annua del 9% per le polizze diverse da quelle appartenenti al ramo RCA –ARD e Kasko veicoli e del 4% per le polizze del ramo RCA-ARD e Kasko veicoli, per l'intera durata dell'appalto.

L'Ente ha stabilito di assegnare all'elemento relativo al costo la forma del costo fisso, ai sensi dell'art. 95, comma 7, del Codice, sulla base del quale gli operatori economici competeranno in sede di gara solo in base a criteri qualitativi.

L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, è pari a € 122.513,32, comprensivo dell'eventuale rinnovo per ulteriori tre anni e dell'eventuale proroga tecnica di sei mesi.

In virtù della peculiare modalità di remunerazione del broker, gli importi indicati sono espressi a titolo di stima ai fini della determinazione della soglia di rilevanza comunitaria, dell'assegnazione del codice identificativo di gara e del valore della garanzia e pertanto non hanno carattere vincolante.

### **6. Quadro economico dell'appalto**

Il quadro economico dell'appalto del servizio di brokeraggio assicurativo del Comune di Fidenza per il periodo dal 01.01.2021 al 31.12.2023, è determinato come segue:

<b>A) SOMME A BASE DI GARA</b>	<b>IMPORTO</b>
Provvigioni a carico delle compagnie di assicurazione (periodo 01/01/2021 – 31/12/2023)	€ 56.544,61
Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0,00

<b>Totale a base di gara A)</b>	<b>€ 56.544,61</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>IMPORTI IN EURO</b>
Spese pubblicità GURI a carico dell'Amministrazione comunale	€1.500,00
<b>Totale somme a disposizione B)</b>	<b>€ 1.500,00</b>
<b>TOTALE A) + B)</b>	<b>€ 58.044,61</b>

L'appalto è finanziato con fondi propri di bilancio.

Trattandosi di servizio di natura intellettuale non sono previsti costi della sicurezza derivanti da rischi da interferenze né la quantificazione dei costi della manodopera.

Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente Progetto, si rinvia al Disciplinare di gara, al Capitolato tecnico e allo Schema di contratto.