

S.T.P. ENGINEERING S.R.L.

VIA FERRARI, 4 - 43013 LANGHIRANO (PR)

TEL. 0521857222 CELL. 3487675176 FAX 0521857222

WWW.STPENGINEERING.NET E-MAIL: INFO@STPENGINEERING.NET

LA SOCIETÀ S.T.P. ENGINEERING S.R.L. SI RISERVA LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON IL DIVIETO DI RIPRODURLO O TRASFERIRLO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

INGEGNERIA:

**EDILE
STRUTTURALE
INFRASTRUTTURALE
AMBIENTALE**



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA
COMUNE DI PALANZANO



**INTERVENTO STRUTTURALE PONTE DI CANETO – DPCM DEL
27.02.2019 – OCDPC 503/2018 – PIANO DEGLI INTERVENTI URGENTI
ANNUALITA' 2020 - INTERVENTO 15952**



C.U.P. J87H19005540001

COMMITTENTE:

Amm.ne Comunale di Palanzano
Piazza Cardinale Ferrari, 1 - 43025 Palanzano (PR) P.I. 00452160344

PROGETTO:



FATTIBILITA'



DEFINITIVO



ESECUTIVO



D.L.

TAVOLA:

PIANO DI MANUTENZIONE

N°

**S_3
4**

REVISIONI:

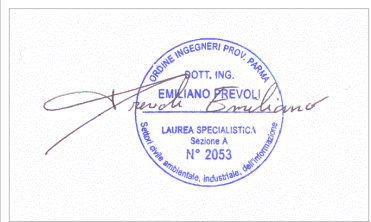
DATA

09 / 07 / 2020

SCALA:

-

IL PROG. ARC./ STR.
Ing. Emiliano Prevoli



Consulenze Specifiche
Studio Montepara S.r.l

R.U.P.
Geom. Giuseppe Guatteri

INDICE

1	PIANO DI MANUTENZIONE	2
2	FIRME	5

1 PIANO DI MANUTENZIONE

Il piano di manutenzione è il documento complementare al progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenere nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.

Il piano di manutenzione è relativo alle strutture che costituiscono l'intervento e contiene i controlli da effettuare, la periodicità ed il tipo di intervento.

Tipologia strutturale: Ponte in calcestruzzo.

Elemento strutturale: Fondazioni e micropali

In questo le fondazioni esistenti, superficiali, trasferiscono le sollecitazioni statiche e sismiche al terreno, la coronella di micropali di nuova realizzazione, collegata in sommità, ha la funzione di trasferire i carichi sulla roccia di base ed allo stesso tempo di assorbire la spinta idrodinamica così da preservare la base di appoggi della fondazione della pila

Anomalie riscontrabili:

- Cedimenti;
- Lesioni alla sovrastruttura;
- Corrosione delle armature;
- Distacco del copriferro.

Possibili cause:

- Mutamenti delle condizioni del terreno dovuti alla variazione della falda;
- Presenza o meno di acqua in alveo;
- Agenti atmosferici di notevole entità.

Modalità di controllo:

- Controllo visivo.

Periodicità del controllo

- Annuale.

Tipo di intervento:

- Riparazione delle parti danneggiate;
- Eventuali interventi localizzati con ripristino del calcestruzzo;
- Eventuale protezione del calcestruzzo e delle barre di armatura.

Esecutore dell'intervento:

- Ditta specializzata

Elemento strutturale: **Pile**

Le pile trasferiscono le sollecitazioni statiche e sismiche derivanti dall'impalcato alle fondazioni.

Anomalie riscontrabili:

Distacco del nuovo getto in calcestruzzo da quello esistente;
Fessurazione superficiale;
Corrosione delle armature;
Distacco del copriferro.

Possibili cause:

Agenti atmosferici;
Percolamento dall'impalcato soprastante

Modalità di controllo:

Controllo visivo.

Periodicità del controllo

Annuale.

Tipo di intervento:

Riparazione delle parti danneggiate;
Eventuali interventi localizzati con ripristino del calcestruzzo;
Eventuale protezione del calcestruzzo e delle barre di armatura.

Esecutore dell'intervento:

Ditta specializzata

Elemento strutturale: **Graticcio di travi di implacato**

Le travi orizzontali di implacato trasferiscono i carichi stradali, permanenti e variabili, alle pile sottostanti.

Anomalie riscontrabili:

Distacco del nuovo getto in calcestruzzo da quello esistente;
Fessurazione superficiale;
Corrosione delle armature;
Distacco del copriferro.

Possibili cause:

Agenti atmosferici;
Percolamento dall'impalcato soprastante

Modalità di controllo:

Controllo visivo.

Periodicità del controllo

Annuale.

Tipo di intervento:

Riparazione delle parti danneggiate;

Eventuali interventi localizzati con ripristino del calcestruzzo;

Eventuale protezione del calcestruzzo e delle barre di armatura.

Esecutore dell'intervento:

Ditta specializzata

2 FIRME

Langhirano, 26/05/2020

Il tecnico

Ing. Prevoli Emiliano

