



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
- TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI

**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE
(MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE
PEDEMONTANA. ANNO 2020.**



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE
CALCOLO DELLA MANODOPERA

ELABORATO
6

SCALA
-

DATA
MARZO 2020

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera
1	3.11.1	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - PIANURA											
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m ²											
		SP.121R Nuova Pedemontana											
		A tratti dal km.0+000 al km.2+000	400	6	2.400	0,05	1,7	204	t	€ 66,00	€ 13.464,00		
		SP.49 di Collecchio											
		A tratti dal km.0+000 al km 3+789	763	6	4.578	0,05	1,7	389,13	t	€ 66,00	€ 25.682,58		
		Totale parziale voce 1						593	t	€ 66,00	€ 39.146,58	15%	5.871,99 €
2	3.11.2	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - MONTAGNA											
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m ²											
		SP.100 del Torrione											
		A tratti dal km.0+000 al km 2+000	250	6	1.500	0,05	1,7	127,5	t	€ 70,00	€ 8.925,00		
		SP.109 di Fondovalle Strone											
		A tratti dal km. 0+000 al km.2+000	900	6	5.400	0,05	1,7	459	t	€ 70,00	€ 32.130,00		
		SP.114 di Valbona											
		A tratti dal km.0 al km.1+672	780	6	4.680	0,05	1,7	397,8	t	€ 70,00	€ 27.846,00		
		SP.15 di Calestano Berceto											
		A tratti dal km.11+000 al km. 17+068	780	6	4.680	0,05	1,7	397,8	t	€ 70,00	€ 27.846,00		
		SP.17 di Traversetolo											
		A tratti dal km 18+500 al km 24+750	630	6	3.780	0,05	1,7	321,3	t	€ 70,00	€ 22.491,00		
		SP.19 del manubiola											
		A tratti dal km.0 al km.2+100	630	6	3.780	0,05	1,7	321,3	t	€ 70,00	€ 22.491,00		
		SP.36 della Val Tocana											
		A tratti dal km 0+300 al km 1+650	780	6,00	4.680	0,05	1,7	397,8	t	€ 70,00	€ 27.846,00		
		SP.39 della Val sporzana											
		a tratti dal km.0 al km.3+500	780	6,0	4.680	0,05	1,7	397,8	t	€ 70,00	€ 27.846,00		
		SP. 41 di Neviano											
		A tratti dal km.0+000 al km.2+047	640	6,0	3.840	0,05	1,7	326,4	t	€ 70,00	€ 22.848,00		
		SP.48 di Terenzo											
		A tratti dal km 0 al km 2+799	780	6,00	4.680	0,05	1,7	397,8	t	€ 70,00	€ 27.846,00		
		SP. 54 delle Terme											
		A tratti dal km.0 al km 5+000	780	6,00	4.680	0,05	1,7	397,8	t	€ 70,00	€ 27.846,00		
		SP. 61 di Calestano											
		a tratti dal km.0+000 al km.2	780	6,00	4.680	0,05	1,7	397,8	t	€ 70,00	€ 27.846,00		
		SP. 64 di Varano Marchesi											
		a tratti dal km.0+000 al km.2+250	900	6,00	5.400	0,05	1,7	459	t	€ 70,00	€ 32.130,00		
		SP.76 di Iglio											
		a tratti dal km.0 al km.1+164	550	6,0	3.300	0,05	1,7	280,5	t	€ 70,00	€ 19.635,00		
		SP.98 di Mulazzano											
		a tratti dal km. 0 al km.3	917	6,00	5.502	0,05	1,7	467,67	t	€ 70,00	€ 32.736,90		
		SP.99 di Bazzano											
		A tratti dal km.0 al km.2+250	800	6,00	4.800	0,05	1,7	408	t	€ 70,00	€ 28.560,00		
		Totale parziale voce 1						5.955	t	€ 66,00	€ 416.868,90	15%	62.530,34 €
3	3.1	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso.											
		Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita											
		Totale parziale voce 2						29.000	m2	€ 0,31	€ 8.990,00	51%	4.584,90 €
4	1.5	Noleggio di escavatore potenza sup 100CV											
		Noleggio di escavatore su ruote gommate o cingolate anche con											
		Totale parziale voce 3						80	ore	€ 54,00	€ 4.320,00	64%	2.764,80 €

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera
5	1.8	Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li											
		Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li con utilizzo saltuario di n.2 autocarri in sosta per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta dalla pulizia dei fossi, compresi operatori, carburante, lubrificante e ogni altro onere											
		Totale parziale voce 4						80	ore	€ 54,00	€ 4.320,00	64%	2.764,80 €
6	3.16	Sabbiatura della pavimentazione											
		Sabbiatura della pavimentazione stradale con emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po.											
		Totale parziale voce 5						20.007	m2	€ 0,60	€ 12.004,44	37%	4.441,64 €
7	3.7.1	Strato di collegamento binder in conglomerato bituminoso (0-20 mm. bitume tradizionale) PIANURA											
		Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder pezzatura 0-20 mm., costituito da misto granulare di frantoio bitumato a caldo con granulometria idonea per strati di collegamento steso in opera con macchina vibrofinitrice, con banco estendibile o steso a mano in caso di piccoli interventi con ricariche su cassonetti, risanamenti, avvallamenti, raccordi ecc. compreso l'onere della mano di attacco sottostante con emulsione acida al 60% compresa la rullatura con rullo vibrante. Lavori da effettuarsi anche mediante ripristini localizzati e saltuari nei tratti della carreggiata stradale e nei tratti interessati dalle fessature											
		SP. VARIE											
		Totale parziale voce 6						135	t	€ 60,00	€ 8.100,00	11%	891,00 €
8	1.19	Noleggio di spazzolone soffiatrice											
		Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio											
		Totale parziale voce 7						100	ore	€ 40,00	€ 4.000,00	64%	2.560,00 €

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera	
9	3.33	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12												
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonchè quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia												
		SP.121R Nuova Pedemontana												
		A tratti dal km.0+000 al km.2+000	400						400	m	€ 0,34	€ 136,00		
		SP.49 di Collecchio												
		A tratti dal km.0+000 al km.3+789	763						763	m	€ 0,34	€ 259,42		
		SP.100 del Tornione												
		A tratti dal km.0+000 al km.2+000	250						250	m	€ 0,34	€ 85,00		
		SP.109 di Fondovalle Stirone												
		A tratti dal km. 0+000 al km.2+000	900						900	m	€ 0,34	€ 306,00		
		SP.114 di Valbona												
		A tratti dal km.0 al km.1+672	780						780	m	€ 0,34	€ 265,20		
		SP.15 di Calestano Berceto												
		A tratti dal km.11+000 al l km. 17+068	780						780	m	€ 0,34	€ 265,20		
		SP.17 di Traversetolo												
		A tratti dal km 18+500 al km 24+750	630						630	m	€ 0,34	€ 214,20		
		SP.19 del manubiola												
		A tratti dal km.0 al km.2+100	630						630	m	€ 0,34	€ 214,20		
		SP.36 della Val Tocana												
		A tratti dal km 0+300 al km 1+650	780						780	m	€ 0,34	€ 265,20		
		SP.39 della Val sporzana												
		a tratti dal km.0 al km.3+500	780						780	m	€ 0,34	€ 265,20		
		SP. 41 di Neviano												
		A tratti dal km.0+000 al km.2+047	640						640	m	€ 0,34	€ 217,60		
		SP.48 di Terenzo												
		A tratti dal km 0 al km 2+799	780						780	m	€ 0,34	€ 265,20		
		SP. 54 delle Terme												
		A tratti dal km.0 al km 5+000	780						780	m	€ 0,34	€ 265,20		
		SP. 61 di Calestano												
		a tratti dal km.0+000 al km.2	780						780	m	€ 0,34	€ 265,20		
		SP. 64 di Varano Marchesi												
		a tratti dal km.0+000 al km.2+250	900						900	m	€ 0,34	€ 306,00		
		SP.76 di Iggio												
		a tratti dal km.0 al km.1+164	550						550	m	€ 0,34	€ 187,00		
		SP.98 di Mulazzano												
		a tratti dal km. 0 al km.3	917						917	m	€ 0,34	€ 311,78		
		SP.99 di Bazzano												
		A tratti dal km.0 al km.2+250	800						800	m	€ 0,34	€ 272,00		
Totale parziale voce 8								12.840	m	€ 0,34	€ 4.365,60	22%	960,43 €	

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera
10	3.35	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15											
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.											
		SP.121R Nuova Pedemontana											
		A tratti dal km.0+000 al km.2+000	400				2	800	m	€ 0,37	€ 296,00		
		SP.49 di Collecchio											
		A tratti dal km.0+000 al km.3+789	763				2	1.526	m	€ 0,37	€ 564,62		
		SP.100 del Tornione											
		A tratti dal km.0+000 al km.2+000	250				2	500	m	€ 0,37	€ 185,00		
		SP.109 di Fondovalle Strone											
		A tratti dal km. 0+000 al km.2+000	900				2	1.800	m	€ 0,37	€ 666,00		
		SP.114 di Valbona											
		A tratti dal km.0 al km.1+672	780				2	1.560	m	€ 0,37	€ 577,20		
		SP.15 di Calestano Berceto											
		A tratti dal km.11+000 al km. 17+068	780				2	1.560	m	€ 0,37	€ 577,20		
		SP.17 di Traversetolo											
		A tratti dal km.18+500 al km.24+750	630				2	1.260	m	€ 0,37	€ 466,20		
		SP.19 del manubiola											
		A tratti dal km.0 al km.2+100	630				2	1.260	m	€ 0,37	€ 466,20		
		SP.36 della Val Tocana											
		A tratti dal km.0+300 al km. 1+650	780				2	1.560	m	€ 0,37	€ 577,20		
		SP.39 della Val sporzana											
		A tratti dal km.0 al km.3+500	780				2	1.560	m	€ 0,37	€ 577,20		
		SP. 41 di Neviano											
		A tratti dal km.0+000 al km.2+047	640				2	1.280	m	€ 0,37	€ 473,60		
		SP.48 di Terenzo											
		A tratti dal km.0 al km.2+799	780				2	1.560	m	€ 0,37	€ 577,20		
		SP. 54 delle Terme											
		A tratti dal km.0 al km.5+000	780				2	1.560	m	€ 0,37	€ 577,20		
		SP. 61 di Calestano											
		A tratti dal km.0+000 al km.2	780				2	1.560	m	€ 0,37	€ 577,20		
		SP. 64 di Varano Marchesi											
		A tratti dal km.0+000 al km.2+250	900				2	1.800	m	€ 0,37	€ 666,00		
		SP.76 di Iglio											
		A tratti dal km.0 al km.1+164	550				2	1.100	m	€ 0,37	€ 407,00		
		SP.98 di Mulazzano											
		A tratti dal km. 0 al km.3	917				2	1.834	m	€ 0,37	€ 678,58		
		SP.99 di Bazzano											
		A tratti dal km.0 al km.2+250	800				2	1.600	m	€ 0,37	€ 592,00		
		Totale parziale voce 11						25.680	m	€ 0,37	€ 9.501,60	22%	2.090,35 €
11	3.36	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15											
		Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.											
		SP.121R Nuova Pedemontana	8.000				2	16.000	m	€ 0,32	€ 5.120,00		
		SP.49 di Collecchio	9.000				2	18.000	m	€ 0,32	€ 5.760,00		
		SP.100 del Tornione	550				2	1.100	m	€ 0,32	€ 352,00		
		SP.109 di Fondovalle Strone	7.000				2	14.000	m	€ 0,32	€ 4.480,00		
		SP.114 di Valbona	8.000				2	16.000	m	€ 0,32	€ 5.120,00		
		SP.15 di Calestano Berceto	16.000				2	32.000	m	€ 0,32	€ 10.240,00		
		SP.17 di Traversetolo	6.000				2	12.000	m	€ 0,32	€ 3.840,00		
		SP.19 del manubiola	5.000				2	10.000	m	€ 0,32	€ 3.200,00		
		SP.36 della Val Tocana	5.000				2	10.000	m	€ 0,32	€ 3.200,00		
		SP.39 della Val sporzana	9.000				2	18.000	m	€ 0,32	€ 5.760,00		
		SP. 41 di Neviano	6.000				2	12.000	m	€ 0,32	€ 3.840,00		
		SP.48 di Terenzo	6.000				2	12.000	m	€ 0,32	€ 3.840,00		
		SP. 54 delle Terme	4.000				2	8.000	m	€ 0,32	€ 2.560,00		
		SP. 61 di Calestano	10.000				2	20.000	m	€ 0,32	€ 6.400,00		
		SP. 64 di Varano Marchesi	5.000				2	10.000	m	€ 0,32	€ 3.200,00		
		SP.76 di Iglio	2.300				2	4.600	m	€ 0,32	€ 1.472,00		
		SP.98 di Mulazzano	6.000				2	12.000	m	€ 0,32	€ 3.840,00		
		SP.99 di Bazzano	8.000				2	16.000	m	€ 0,32	€ 5.120,00		
		Totale parziale voce 12						241.700	m	€ 0,32	€ 77.344,00	22%	17.015,68 €

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera
12	3.34	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12											
		Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia											
		SP.121R Nuova Pedemontana	8.000					8.000	m	€ 0,29	€ 2.320,00		
		SP.49 di Collecchio	9.000					9.000	m	€ 0,29	€ 2.610,00		
		SP.100 del Torione	550					550	m	€ 0,29	€ 159,50		
		SP.109 di Fondovalle Strone	7.000					7.000	m	€ 0,29	€ 2.030,00		
		SP.114 di Valbona	8.000					8.000	m	€ 0,29	€ 2.320,00		
		SP.15 di Calestano Berceto	16.000					16.000	m	€ 0,29	€ 4.640,00		
		SP.17 di Traversetolo	6.000					6.000	m	€ 0,29	€ 1.740,00		
		SP.19 del manubiola	5.000					5.000	m	€ 0,29	€ 1.450,00		
		SP.36 della Val Tocana	5.000					5.000	m	€ 0,29	€ 1.450,00		
		SP.39 della Val sporzana	9.000					9.000	m	€ 0,29	€ 2.610,00		
		SP. 41 di Neviano	6.000					6.000	m	€ 0,29	€ 1.740,00		
		SP.48 di Terenzo	6.000					6.000	m	€ 0,29	€ 1.740,00		
		SP. 54 delle Terme	4.000					4.000	m	€ 0,29	€ 1.160,00		
		SP. 61 di Calestano	10.000					10.000	m	€ 0,29	€ 2.900,00		
		SP. 64 di Varano Marchesi	5.000					5.000	m	€ 0,29	€ 1.450,00		
		SP.76 di Iglio	2.300					2.300	m	€ 0,29	€ 667,00		
		SP.98 di Mulazzano	6.000					6.000	m	€ 0,29	€ 1.740,00		
		SP.99 di Bazzano	8.000					8.000	m	€ 0,29	€ 2.320,00		
		Totale parziale voce 13						120.850	m	€ 0,29	€ 35.046,50	22%	7.710,23 €
13	3.26	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale CLASSE H1											
		Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale in acciaio di qualità non inferiore a Fe360, retta o curva, montata su terra, costituita da nastro a doppia o tripla onda dell'altezza non inferiore a 300 mm., completa di pali di sostegno, correnti, distanziatori, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, elementi di avvio ed eventuali pezzi speciali, compreso gruppo terminali, il tutto fornito zincato a caldo secondo le norme vigenti completo di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere (progettazione, prove ecc.) per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e conforme alla normativa vigente. Per metro lineare di barriera in grado di garantire un livello minimo di contenimento minimo di : LC = 127 KJ CLASSE H1 - kg/m 16,48. Con il seguente prezzo vengono compensate le barriere conformi al D.M.L.L.PP. 18.02.1992, N.223 COME MODIFICATO ED INTEGRATO DAI SUCCESSIVI D.M.L.L.PP.15.10.1996, D.M. L.L.PP. DEI 03.06.1998 e D.M.L.L.PP. 11.06.1999											
		SP.17 di Traversetolo dal km 18+500 al km 24+750						180	m	€ 59,00	€ 10.620,00		
		SP.48 di Terenzo dal km 0 al km 2+799						150	m	€ 59,00	€ 8.850,00		
		SP. 54 delle Terme dal km 0 al km 5						180	m	€ 59,00	€ 10.620,00		
		SP. 64 di Varano Marchesi adal km 0 al km 2+250						185	m	€ 59,00	€ 10.915,00		
		SP.99 di Bazzano dal 0 al km 2+250						175	m	€ 59,00	€ 10.325,00		
		SP.15 di Calestano Berceto dal km 11 al km 17+068						198	m	€ 59,00	€ 11.682,00		
		Totale parziale voce 14						1.068	m	€ 59,00	€ 63.012,00	6%	3.780,72 €
		TOTALE INTERVENTO									€ 687.019,62	17,17% €	117.966,88