

PROF. ING. GABRIELE TEBALDI

PROFESSORE ASSOCIATO DI COSTRUZIONE DI STRADE FERROVIE ED AEROPORTI

CURRICULUM ATTIVITÀ SCIENTIFICA E PROFESSIONALE

DATI PERSONALI

- Nato a Parma il 7 Luglio 1969
- Residente a Parma, via Po n° 11 (C.A.P. 43125)
- Tel.: 0521/1800373 (abitazione), 0521/905906 (Università), 347/1415316 (cellulare)
- Fax: 0521/606168
- Codice fiscale: TBL GRL 69L07 G337S
- Stato civile: coniugato
- Obblighi di leva: milite assolto
- Laurea in Ingegneria Civile conseguita il 19/3/1996 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Iscritto all'Albo professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n°1507 dal 5/5/1997.
- Dottore di Ricerca in Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti, titolo conseguito il 24/2/2000 presso l'Università degli Studi di Ancona (ora Università Politecnica delle Marche).
- Dall'Aprile 1996 è membro dell'Unità di Ricerca sulle Costruzioni stradali, diretta dal Prof. Antonio Montepara, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Parma.
- Dal 19 Gennaio 2005 ricercatore universitario in Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti (SSD ICAR04) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università degli Studi di Parma. (Conferma in Ruolo a far data dal 20 Gennaio 2008). [In regime di tempo definito, abilitato all'esecuzione di incarichi di libera professione.]
- Dal gennaio 2012 Joint Professor Engineering School for Sustainable Infrastructures and Environment della University of Florida, nel gruppo di Ricerca *Pavements and Infrastructure Materials*.
- Abilitazione scientifica nazionale per professore di seconda fascia nel Settore Concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, Settore Scientifico Disciplinare ICAR04 - Strade, Ferrovie ed Aeroporti, ai sensi dell'articolo 16 della legge 30 dicembre 2010, n. 240, conseguita il 2/4/2014.
- Dal 1 Marzo 2015 Professore Associato di Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti presso Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università degli Studi di Parma (dal Gennaio 2017 Dipartimento di Ingegneria e Architettura). [***In regime di tempo definito, abilitato all'esecuzione di incarichi di libera professione ai sensi della Legge n. 240 del 30 Dicembre 2010, Art.6 - Comma12***]

- Abilitazione scientifica nazionale per Professore Ordinario nel Settore Concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, Settore Scientifico Disciplinare ICAR04 - Strade, Ferrovie ed Aeroporti, ai sensi dell'articolo 16 della legge 30 dicembre 2010, n. 240, conseguita il 23/11/2017.

PREMI E RICONOSCIMENTI

- Vincitore del premio *Walter J. Emmons 2011* assegnato dalla Association of Asphalt Paving Technologists per l'articolo *The Role of Fillers on Cracking Behavior of Mastics and Asphalt Mixtures*, pubblicato sul Journal of the Association of Asphalt Pavement Technologists.
- Vincitore del premio *Walter J. Emmons 2012* assegnato dalla Association of Asphalt Paving Technologists per l'articolo *Effects of Interface Condition Characteristics on Open-Graded Friction Course Top-Down Cracking Performance*, pubblicato sul Journal of the Association of Asphalt Pavement Technologists.

ATTIVITÀ DIDATTICA

- Dall'anno accademico 2000-2001 all'anno accademico 2003/2004, Esercitazioni ed assistenza agli studenti per il corso di Costruzione di Strade Ferrovie ed Aeroporti, tenuto dal Prof. Antonio Montepara presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Parma.
- Nell'Anno accademico 2004/2005: attività di supporto didattico, consistente in esercitazioni e nella partecipazione alle commissioni d'esame di profitto, agli insegnamenti di *Progettazione avanzata di infrastrutture viarie* e *Laboratorio di controlli sui materiali stradali e sperimentazione* per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile.
- Negli anni accademici dal 2004/2005 al 2006/2007: attività di supporto didattico, consistente in esercitazioni e nella partecipazione alle commissioni d'esame di profitto, all'insegnamento di *Cantieri e impianti per infrastrutture* per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio e per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile.
- Negli anni accademici dal 2004/2005 al 2006/2007 e negli anni accademici 2010/2011 e 2011/2012 attività di supporto didattico, consistente in esercitazioni e nella partecipazione alle commissioni d'esame di profitto, all'insegnamento di *Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti* per i Corsi di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio.
- Negli anni accademici dal 2005/2006 al 2009/2010 titolare per affidamento dell'insegnamento di *Materiali e progetto delle sovrastrutture* per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria

Civile.

- Negli anni accademici dal 2006/2007 al 2009/2010 titolare per affidamento dell'insegnamento di *Cantieri e sicurezza* per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile.
- Negli anni accademici dal 2011/2012 al 2013/2014 titolare per affidamento dell'insegnamento di *Progetto e gestione delle infrastrutture viarie* per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

Per l'anno accademico 2013/2014 titolare per affidamento dell'insegnamento di *Cantieri e Sicurezza* per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

- Dall'anno 2005 membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile con sede all'Università di Parma.
- Dal Febbraio 2008 all'Agosto 2012 Rappresentante di Facoltà (Area Civile e Ambientale) e dal Settembre 2012 al Febbraio 2017 Delegato del Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura (Area di Ingegneria Civile e Ambientale) per il programma Erasmus/Socrates.
- Dal Marzo 2017 Coordinatore della Commissione per la Mobilità Internazionale del Dipartimento di Ingegneria e Architettura
- Responsabile, con il Prof. Montepara, delle attività didattiche previste dall'Accordo di Cooperazione tra Università di Parma e Swiss Federal Laboratory for Materials Testing and Research (EMPA).
- Dal Gennaio 2012 Coordinatore dell'Accordo di Cooperazione tra il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università di Parma e la Engineering School for Sustainable Infrastructures and Environment della University of Florida.
- Dal 2015 docente titolare del corso *Cantieri e Sicurezza* per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.
- Dall'anno accademico 2016/2017 docente titolare del corso *Progettazione delle Infrastrutture Viarie* per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

AFFILIAZIONI SCIENTIFICHE

- Dall'anno 2001 membro attivo della AAPT - *Association of Asphalt Paving Technologists*.
- Dall'anno 2003 membro della SIIV – *Società Italiana Infrastrutture Viarie*.
- Dall'anno 2004 membro attivo della ISAP – *International Society for Asphalt Pavements*.

- Dall’anno 2004 Senior Member del *RILEM – International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, System and Structures*.

ATTIVITÀ NELL’AMBITO DI COMMISSIONI E GRUPPI DI LAVORO ISTITUZIONALI

- Dal Maggio 2002 al Maggio 2005, membro esperto del Gruppo di Lavoro n. 4 “*Materiali granulari, materiali legati e succedanei*” della Sottocommissione Materiali SC2 dell’UNI-Ente Nazionale di Unificazione.
- Dal Dicembre 2010, su incarico della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, membro, insieme ai Proff. Gian Andrea Blengini e Antonio D’Andrea, del Comitato di Coordinamento del Gruppo di Lavoro del Ministero dell’Ambiente per la definizione dei criteri ambientali da inserire nei capitolati per la costruzione e manutenzione delle strade, nell’ambito del Piano d’Azione Nazionale sugli Acquisti Verdi e della definizione della Strategia Nazionale sulla Politica Integrata dei Prodotti. Dal Marzo 2011, altresì, Coordinatore Tecnico-Scientifico Sottogruppo per la definizione della “*strada verde*” e per la proposta di strumenti per la misura della qualità ecologica della strada.
- Nel biennio 2014 – 2016 membro de gruppo di lavoro della European Commission - Joint Research Centre Sustainable Production and Consumption Unit – per la revision dei criteri europei per il Green Public Procurement.

ATTIVITÀ EDITORIALI PER RIVISTE SCIENTIFICHE

- *Associate Editor* della rivista scientifica internazionale *Road Materials and Pavement Design* (ISSN: 1359-5997).
- *Associate Editor* della rivista scientifica internazionale *Materials and Structures* (ISSN: 1359-5997)

ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO E PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI TECNICHE INTERNAZIONALI DI

RICERCA

- Membro, per l’intero periodo di attività (2004 – 2011), del *RILEM Technical Committee on Cracking in Asphalt Pavements* diretto dai Proff. André A. A. Molenaar e A. Tom Scarpas.
- Dal 2005 al 2008 membro del *Technical Committee on Constitutive Modelling of Asphaltic Materials* della *International Society Asphalt Pavements*, diretto dal Prof. A. Tom Scarpas.
- Dall’anno 2007 e fino alla conclusione dell’attività del comitato (2010), membro del *RILEM*

Technical Committee on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials, diretto dal Prof. Manfred Partl.

- Dall'anno 2008 membro (Segretario Scientifico) dell'*Interlayer Systems to Control Reflective Cracking - Transport Research Board Subcommittee AFD70-3* dello *USA National Research Council*.
- Dall'anno 2008 membro fondatore e Segretario Scientifico del *Technical Committee on Asphalt Pavements and Environment* della *International Society of Asphalt Pavements*
- Dall'anno 2009 membro, in qualità di esperto internazionale, del comitato tecnico *Pavement Maintenance - Transport Research Board Standing Committee AHD20* dello *USA National Research Council*.
- Dall'anno 2014 al 2017 membro, in qualità di esperto internazionale, del comitato tecnico *Pavement Rehabilitation - Transport Research Board Standing Committee AFD70* dello *USA National Research Council*.
- Dal Marzo 2017 membro, in qualità di esperto internazionale, del comitato tecnico *General and Emerging Pavement Design - Transport Research Board Standing Committee AFD30* dello *USA National Research Council*.
- Dall'anno 2011 al 2017 membro del *RILEM Technical Committee on Testing and Characterization of Sustainable Innovative Bituminous Materials and Systems*, diretto dal Prof. Manfred Partl. Nell'ambito delle attività del comitato, coordinatore del *Task Group 6 on Cold Recycling*.
- Dal 2011 al 2017 membro fondatore del *RILEM Technical Committee on Mechanisms of Cracking and Debonding in Asphalt and Composite Pavements*, diretto dal Prof. William Buttlar. Nell'ambito delle attività del comitato, coordinatore del *Task Group 3 on Advanced Measurement Systems for Crack Characterization*.
- Dal 2015 Presidente del Comitato tecnico RILEM Technical Committee on Asphalt Pavement Recycling.
- Dall'anno 2011 membro del Consiglio Direttivo (*Board of Director*) della *International Society of Asphalt Pavements* (primo studioso italiano eletto nel Board of Director); nel biennio 2012-2014 1° Vice Presidente, nel biennio 2015-2016 Presidente, dal Gennaio 2017 1° Presidente Emerito e membro del Comitato Esecutivo del Board of Director.
- Dal 2012 membro dell'*International Committee dell'Association Asphalt Pavement Technologists*. Dal 2014 membro internazionale del Consiglio Direttivo.

- Dal 2012 membro dello Steering Committee dell'European Association of Asphalt Technologists (EATA)

LECTIO MAGISTRALIS

Su invito della Associação Brasileira de Pavimentação (Brazilian Pavement Association) è Keynote Speaker alla 41ª Reunião Anual de Pavimentação – RAPv (41st Brazilian Annual Pavement Conference), Ottobre 2012

Su invito del Department of Civil and Environmental Engineering della University of Minnesota tiene la relazione *Crack Propagation and Fracture Energy in Hot Mix Asphalt* nel programma Warren Lectures 2015 Della University of Minnesota

Su invito della Japan Road Association Special Lecturer al 4th International Symposium on Asphalt Pavements and Environment.

PROGETTI DI RICERCA

- Progetto di Ricerca Scientifica di Ateneo dell'Università degli Studi di Parma *“Caratterizzazione reologica dei conglomerati bituminosi aperti per strade ad elevato volume di traffico”* (1998)
- *“Studio sperimentale per la correzione dei terreni di sottofondo”* progetto in collaborazione dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Parma e dall'Assessorato Ambiente e Difesa del Suolo della Provincia di Parma (biennio 1998 – 1999).
- Programma di Ricerca Scientifica di Rilevanza Nazionale *“La sicurezza intrinseca delle pavimentazioni stradali”* (biennio 1998 – 1999)
- *“Studio di materiali alternativi per la costruzione dei rilevati stradali”* progetto in collaborazione tra Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Parma e Servizio Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Parma per lo (Settembre 1999 – Marzo 2000).
- Programma di Ricerca Scientifica di Rilevanza Nazionale *“Linee guida e criteri di impiego dei materiali di riciclaggio nel settore stradale”* (Gennaio 2001 - Gennaio 2003).
- *“Studio del degrado funzionale della viabilità della bassa pianura parmense e individuazione di tecniche di intervento per la sistemazione di tratti di frane spondali – Tecniche di rinforzo delle pavimentazioni”* convenzione stipulata tra il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Parma e l'Amministrazione Provinciale di Parma (Giugno 2003 - Giugno 2004).

- Progetto di Ricerca Scientifica di Ateneo dell'Università degli Studi di Parma “*Studio della propagazione delle fessure del conglomerato bituminoso ad alto modulo*” (2004)
- Programma di Ricerca Scientifica di Rilevanza Nazionale “*Metodi fotogrammetrici e tecniche di Image Analising finalizzati allo studio della propagazione della frattura nelle pavimentazioni stradali flessibili*” (biennio 2004-2005).
- “*Progetto del nuovo ponte sul fiume Taro tra S. Quirico e S. Secondo. Progetto, condizioni di appalto, modalità esecutive per la realizzazione dei rilevati stradali*” convenzione stipulata tra il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Parma e l'Amministrazione Provinciale di Parma (triennio 2000 – 20003).
- “*Consulenza tecnico scientifica per il censimento, la catalogazione e la verifica dei ponti stradali della rete viaria provinciale*” convenzione stipulata tra il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Parma e l'Amministrazione Provinciale di Parma (Quadriennio 2001-2004).
- “*Caratteristiche meccaniche e prestazionali di miscele di misto cementato con fresato*” convenzione di ricerca stipulata tra il Dipartimento di Ingegneria Civile e la Società Inerti e Pietrisco di Parma (Ottobre 2008 – Ottobre 2009)
- “*Valutazione dei benefici apportati dall'aggiunta di calce idrata come additivo nel bitume*” convenzione di ricerca stipulata tra il Dipartimento di Ingegneria Civile e la Società ICICO del Gruppo UNICALCE di Lecco (Gennaio - Luglio 2009).
- Programma di Ricerca Scientifica di Rilevanza Nazionale *Incremento della vita utile e riduzione della manutenzione delle pavimentazioni flessibili mediante l'impiego di sistemi di rinforzo* (biennio 2008-2010).
- “*Studio e sperimentazione di nuovi materiali e di soluzioni tecniche innovative per pavimentazioni e sovrastrutture autostradali*” convenzione di ricerca stipulata tra Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università di Parma e Autostrade Centro Padane S.p.A. (2012-2013)
- *Filler attivi nelle miscele riciclate a freddo*” convenzione di ricerca stipulata tra Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università di Parma e Wirtgen Ltd, ICICO - UNICALCE Group e Bindi Strade Ltd., 200.000€ (2012 – 2015 I fase e 2017-2020 II fase).
- “*Studio e sperimentazione di nuovi materiali e di soluzioni tecniche innovative per pavimentazioni e sovrastrutture autostradali – Fase II*” convenzione di ricerca stipulata tra Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università di Parma e Autostrade Centro Padane.

- “Sviluppo di un metodo per la caratterizzazione e accettazione dei materiali per pavimentazioni autostradali” convenzione di ricerca stipulata tra Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell’Università di Parma e Autovie Venete SpA, Valli Zabban SpA, Pittini SpA, ENI SpA, Alpha Trading SpA, Unicalce SpA.
- “Impiego della calce come filler attivo nel riciclaggio a Freddo” convenzione di ricerca stipulata tra Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell’Università di Parma e Carmeuse Ltd, Wirtgen Ltd, Bitem S.p.A. e Firenze Petroli S.p.A.

PUBBLICAZIONI

Autore di più di 80 memorie scientifiche su tematiche relative ai materiali per costruzioni stradali e sulle pavimentazioni stradali, pubblicate su riviste scientifiche e conferenze nazionali ed internazionali

PUBBLICAZIONI SCELTE

LIBRI

- Chabot A., Buttlar W. G., Dave E. V., Petit C., Tebaldi G.

Proceedings of 8th RILEM International Conference on Mechanisms of Cracking and Debonding in Pavements

RILEM Bookseries Volume 13 2016

- Manfred N. Partl, Laurent Porot, Hervé Di Benedetto, Francesco Canestrari, Paul Marsac, Gabriele Tebaldi

Testing and Characterization of Sustainable Innovative Bituminous Materials and Systems

RILEM State-of-the-Art Reports

- William G. Buttlar, Armelle Chabot, Eshan V. Dave, Christophe Petit, Gabriele Tebaldi

Mechanisms of Cracking and Debonding in Asphalt and Composite Pavements

RILEM State-of-the-Art Reports

- Leslie Struble, Gabriele Tebaldi

Materials for Sustainable Infrastructure

Springer Sustainable Civil Infrastructures

- Tebaldi G.

Stabilizzazione delle terre con calce

Edito da ALIG – Associazione Laboratori di Ingegneria e Geotecnica

PUBBLICAZIONI SU RIVISTE INTERNAZIONALI CON REVISORI

- Romeo E.; Betti G.; Marradi A.; Tebaldi. (2017)
Effect of active fillers on cracking performance of bitumen-stabilized materials
Road Materials and Pavement Design
- Ravanshad A., Roque R., Tebaldi G., Lopp G., Carpinone P. L. (2016)
Evaluation of two-dimensional gray-scale images for microtexture analysis of aggregate surface
Journal of Materials in Civil Engineering 2
- Betti G., Airey G., Jenkins K., Marradi A., Tebaldi G. (2016)
Active fillers' effect on in situ performances of foam bitumen recycled mixtures
Road Materials and Pavement Design
- Moon K. H., Cannone Falchetto A., Wang D., Wistuba M.P., Tebaldi G. (2016)
Low-temperature performance of recycled asphalt mixtures under static and oscillatory loading
Road Materials and Pavement Design
- Tebaldi G., Orazi M., Orazi U.S. (2016)
Effect of freeze-thaw cycles on mechanical behavior of a lime stabilized soil
Journal of Materials in Civil Engineering;
- Cavalli, M.C., Griffa, M., Bressi, S., Partl, M.N., Tebaldi, G., Poulikakos, L.D. (2016)
Multiscale imaging and characterization of the effect of mixing temperature on asphalt concrete containing recycled
Journal of Microscopy
- Bressi S., Cavalli M.C., Partl M., Tebaldi G., Dumont A.-G., Lily Poulikakos (2015)
Particle Clustering Phenomena in Hot Asphalt Mixtures with High Content of Reclaimed Asphalt Pavements
Construction and Building Materials
- Rinaldini E., Schuetz P., Partl M.N., Tebaldi G., Poulikakos L.D. (2014)

Investigating the blending of reclaimed asphalt with virgin materials using rheology, electron microscopy and computer tomography

Composites Part B: Engineering

- Menozzi A., Garcia A., Partl M., Tebaldi G., Schuetz P. (2014)

Induction healing of fatigue damage in asphalt test samples

Construction and Building Materials

- Wargo A., Kim R.Y., Buttlar W., Hill B., Paulino G., Roncella R., Montepara A., Petit C., Pop I.O., Kutay M.E., Romeo E., Tebaldi G. (2014).

Digital image correlation techniques to investigate strain fields and cracking phenomena in asphalt materials

Materials and Structures

- Tebaldi G., Dave E.V., Marsac P., Muraya P., Hugener M., Pasetto P., et Alt. (2014)

Synthesis of standards and procedures for specimen preparation and in-field evaluation of cold recycled asphalt mixtures

Road Materials and Pavement Design

- Isola M., Betti G., Marradi A., Tebaldi G. (2013)

Evaluation of cement treated mixtures with high percentage of reclaimed asphalt pavement

Construction and Building Materials

- Chen Y., Tebaldi G., Roque R. and Lopp G. (2012)

Development of a Composite Specimen Interface Cracking (CSIC) Test for Top-Down Cracking

Journal of Testing and Evaluation

- Cannone Falchetto A., Montepara A., Tebaldi G. and Marasteanu M. O. (2012)

Microstructural Characterization of Asphalt Mixtures Containing Recycled Asphalt Materials

Journal of Materials in Civil Engineering

- Cannone Falchetto A., Montepara A., Tebaldi G. and Marasteanu M. O. (2012)

Microstructural and rheological investigation of asphalt mixtures containing recycled asphalt materials

Construction and Building Materials

- Chen Y., Tebaldi G., Roque R., and Lopp G., Su Y. (2012)
Effects of Interface Condition Characteristics on Open-Graded Friction Course Top-Down Cracking Performance
Journal of the Association of Asphalt Pavement Technologists. Vol 81./special Issue of Road Materials and Pavement Design
- Montepara A., Romeo E., Isola M. and Tebaldi G. (2011)
The Role of Fillers on Cracking Behavior of Mastics and Asphalt Mixtures
Journal of the Association of Asphalt Pavement Technologists. Vol 80
- Birgisson B., Montepara A., Romeo E. and Tebaldi G. (2011)
Characterization of Asphalt Mixture Cracking Behavior using the 3-Point bending Beam Test
International Journal of Pavement Engineering.
- Montepara A., Romeo E., Birgisson B. and Tebaldi G. (2010)
Strain Localization and damage Distribution in SBS Polymer Modified Asphalt Mixtures
Road Materials and Pavement Design, Vol. 11 (issue 4): 899-915
- Birgisson B., Montepara A., Romeo E., Roque R. and Tebaldi G. (2010)
Influence of Mixture Properties on Fracture Mechanics in Asphalt Mixtures
Road Materials and Pavement Design, Special Issue: EATA 2010, Vol.11:68-81
- Romeo E. , Birgisson B., Montepara A. and Tebaldi G. (2010)
The Effect of Polymer Modification on Hot Mix Asphalt (HMA) Fracture at Tensile Loading Conditions
International Journal of Pavement Engineering. Vol. 11 (issue 5): 403-413
(DOI 10.1080/10298436.2010.488735)
- A.M. Ferrero, M. R. Migliazza, G. Tebaldi (2010)
Development of new experimental device for the study the mechanical behavior of rock discontinuity under monotonic and cyclic load
Rock Mechanics and Rock Engineering. Springer Wien New York
- Birgisson B., Montepara A., Romeo E., Roque R., Roncella and Tebaldi G. (2009)
An Optical Strain Measurement System for Asphalt Mixtures
Materials and Structures, Springer.

- Birgisson B., Montepara A., Romeo E., Roncella R., Napier J.A.L. and Tebaldi G. (2008)
Determination and Prediction of Crack Patterns in Hot Mix Asphalt (HMA) Mixtures
Journal of Engineering Fracture Mechanics, Elsevier. Vol. 75: 664-673.

- A. M. Ferrero - M. Migliazza - R. Roncella - G. Tebaldi (2007)
Analysis of the failure mechanisms of a weak rock trough photogrammetrical measurements by 2D and 3D vision
Journal of Engineering Fracture Mechanics, Elsevier. Vol. 75: 652-663

- Birgisson B., Montepara A., Romeo E., Roque R., Roncella R. and Tebaldi G. (2007)
Determination of Fundamental Tensile Failure Limits of Mixtures
Journal of the Association of Asphalt Pavement Technologists. Vol 76: 303-344
 (prima pubblicazione con autori italiani nella storia dell'Association Asphalt Pavement Technologists)

- Birgisson B., Montepara A., Napier J.A.L., Romeo E., Roncella R. and Tebaldi G. (2006)
Micromechanical Analyses for Measurement and Prediction of HMA Fracture Energy
Journal of the Transportation Research Record. No.1970: 186-195

PRINCIPALI CONSULENZE E ATTIVITÀ PROFESSIONALI

DESCRIZIONE LAVORI	TIPOLOGIA DELL' INCARICO	IMPORTO DEL CANTIERE
PROGETTAZIONE SOVRASTRUTTURA: Strato di collegamento (Binder) e del tappeto di usura della pavimentazione bituminosa delle strade di lott. Ex Germal. COMMITTENTE: Residenziale Baganzola.	Mix Design	€ 250.000,00
PROGETTAZIONE SOVRASTRUTTURA: studio di fattibilità per la bonifica dei piani di posa e la realizzazione del sottofondo stradale stabilizzato a calce. COMMITTENTE: Provincia di Piacenza.	Mix Design e consulenza in cantiere	€ 3.000.000,00
PROGETTAZIONE SOVRASTRUTTURA:	Mix Design, consulenza in cantiere e controllo della stesa	€ 3.000.000,00

riqualificazione dell'asse tra la cispadana e il casello dell'autostrada A1 di Fidenza, compresa progettazione con Mix- design dei materiali COMMITTENTE: Impresa Iembo Michele		
---	--	--

<p>PROGETTAZIONE SOVRASTRUTTURA: progettazione della fondazione e della pavimentazione mediante stabilizzazione a calce con Mix-design dei materiali costituenti il conglomerato bituminoso – Tangenziale di Felino- COMMITTENTE: ATI SIP-SANECO-IEMBO MICHELE</p>	<p>Progettazione miglorie per gara, Mix Design</p>	<p>€ 7.000.00,00</p>
<p>PROGETTAZIONE SOVRASTRUTTURA: progettazione della fondazione e della pavimentazione mediante stabilizzazione a calce con Mix-design dei materiali costituenti il conglomerato bituminoso - S.P. n.255 San Matteo della Decima Nonantola- COMMITTENTE: Ditta SANECO</p>	<p>Progettazione miglorie per gara, Mix Design</p>	<p>€ 5.000.000,00</p>
<p>PROGETTAZIONE SOVRASTRUTTURA: progettazione della fondazione e della pavimentazione mediante stabilizzazione a calce con Mix-design dei materiali costituenti il conglomerato bituminoso – Tangenziale di Soragna 1° e 2° Stralcio- COMMITTENTE: Impresa Iembo Michele</p>	<p>Mix Design, consulenza in cantiere, controllo della stesa, controllo delle temperature di stesa e controllo vuoti</p>	<p>€ 2.500.00,00</p>
<p>PROGETTAZIONE DEI MATERIALI per i rilevati in terre stabilizzate a calce, per la Tangenziale di Collecchio – Medesano. COMMITTENTE: Consorzio COSIE</p>	<p>Consulenza continuativa durante i lavori</p>	<p>€ 40.400.000,00</p>

DIREZIONE TECNICA per conto dell'impresa per realizzazione della Tangenziale di Traversetolo COMMITTENTE: SIP Spa	Controllo continuativo dei materiali durante tutta la durata del cantiere	€ 4.200.000,00
CALCOLO DELLA PAVIMENTAZIONE dei piazzali del nuovo insediamento logistico - parco logistico Roma nord (Amazon) COMMITTENTE: Geodata Spa	Calcolo delle pavimentazioni	<i>Non dichiarato dal committente</i>
CALCOLO DELLE PAVIMENTAZIONI dei piazzali e della viabilità interna del nuovo stabilimento della S. Pellegrino S.p.A. a San Pellegrino Terme (BG)	MIC Mobility In Chain	<i>Non dichiarato dal committente</i>

Parma, 1/03/2022


Prof. Ing. Gabriele Tebaldi