

ELENA ROMEO**PROFESSORE ASSOCIATO****UNIVERSITÀ DI PARMA – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA****ATTIVITÀ UNIVERSITARIA****Dal 31/12/2021 ad oggi**Attività: **Professore Associato**

ICAR/04 (Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti)

Nome e tipo di organizzazione: Università degli Studi di Parma – Dipartimento di Ingegneria e Architettura (DIA)

Dal 31/12/2018 al 30/12/2021Attività: **Ricercatore a Tempo Determinato di tipo B (RTDB)**

ICAR/04 (Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti)

Nome e tipo di organizzazione: Università degli Studi di Parma – Dipartimento di Ingegneria e Architettura (DIA)

Dal 01/12/2015 al 01/12/2018Attività: **Ricercatore a Tempo Determinato di tipo A (RTDA)**

ICAR/04 (Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti)

Nome e tipo di organizzazione: Università degli Studi di Parma – Dipartimento di Ingegneria e Architettura (DIA)

Dal 10/2011 al 11/2015Attività: **Assegno di Ricerca** (ai sensi dell'art. 22, della Legge n. 240/2010)

Nome e tipo di organizzazione: Università degli Studi di Parma – Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura (DICATeA)

Titolo dell'attività: *Perpetual Pavement: long life cycle and fiber reinforced layers*

Con periodo di congedo per maternità dal 29/01/2013 al 29/06/2013

Dal 03/2009 al 09/2011Attività: **Assegno di Ricerca** (ai sensi dell'art. 51, comma 6, della Legge n. 449/1997)

Nome e tipo di organizzazione: Università degli Studi di Parma – Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura (DICATeA)

Titolo dell'attività: *Studio per la valutazione di un nuovo sistema per la prevenzione delle fessurazioni nelle pavimentazioni stradali*

TITOLI DI STUDIO**Da 01/2005 a 04/2008**

Titolo riconosciuto: **Dottorato**

Nome e tipo di organizzazione: Università degli Studi di Parma – University of Florida

Titolo della tesi: *Measurement and Prediction of Fundamental Tensile Failure Limits of Hot Mix Asphalt (HMA)*

Relatori: Prof. Antonio Montepara, Prof. Reynaldo Roque, Prof. Bjorn Birgisson

Da 06/2004 a 06/2005

Attività: **Borsa di Studio**

Nome e tipo di organizzazione: Spinner (finanziata dal Fondo Sociale Europeo per la realizzazione di un progetto di trasferimento tecnologico)

Titolo dell'attività: *Rinforzo Strade*

Soggetti coinvolti: Università degli Studi di Parma – Officine Maccaferri S.p.A.

17/12/2003

Titolo riconosciuto: **Laurea in Ingegneria Civile**

Nome e tipo di organizzazione: Università degli Studi di Parma

Titolo Tesi: *Fracture Mechanics in Asphalt Mixtures using both Boundary Element and Image Correlation Approaches*

Relatori: Prof. Antonio Montepara e Prof. Bjorn Birgisson

ATTIVITÀ DIDATTICHE**Dal 2021 ad oggi:**

Titolare del corso “Laboratorio di Infrastrutture Viarie” – 6 CFU (Laurea ad Orientamento Professionale in Costruzioni, Infrastrutture e Territorio)

Ateneo/ente erogatore: Università degli Studi di Parma

Dal 2019 ad oggi:

Titolare del corso “Progetto e Gestione delle Sovrastrutture Stradali” – 9 CFU (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile)

Ateneo/ente erogatore: Università degli Studi di Parma

Dal 2016 al 2019:

Titolare del corso “Laboratorio di Ingegneria Stradale” – 6 CFU (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e Laurea Triennale in Ingegneria Civile)

Ateneo/ente erogatore: Università degli Studi di Parma

Tutor di 3 studenti del corso di Dottorato in Ingegneria Civile e Architettura (XXXII e XXXIII ciclo) – Università di Parma; **Relatrice** di 4 Tesi di Laurea Magistrale e 3 di Laurea Triennale e **Correlatrice** di più di 30 Tesi di Laurea Magistrale, Laurea Specialistica e Vecchio Ordinamento e di più di 20 Tesi di Laurea Triennale svolte presso l'Università degli Studi di Parma.

Membro del Consiglio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Università degli Studi di Parma, XXVII (2011) ciclo e XXVIII ciclo (2012) e del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile e Architettura dal 2017 ad oggi (ciclo dal XXXII al XXXVII)

ATTIVITÀ EDITORIALI:

Associate editor per la rivista Journal of Testing and Evaluation, ISSN: 0090-3973 ASTM International (USA) da ottobre 2018

Guest editor della “Special Issue ISAP 2018” per le seguenti riviste:

- International Journal of Road Materials and Pavement Design (RMPD)
ISSN: 1468-0629 Hermes Science Publications, France
- Journal of Testing and Evaluation
ISSN: 0090-3973 ASTM International (USA)

Membro dell'Editorial Board per la rivista International Journal of Road Materials and Pavement Design (RMPD); ISSN: 1468-0629 Hermes Science Publications, France da aprile 2019

Revisore di numerose riviste internazionali.

PROGETTI DI RICERCA

RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA:

- **FIL 2016** – Quota Incentivante: “A simple procedure for high RAP mix design”, 2016 – 2017
- **Contratto di Ricerca** con Giletta S.p.A. - “Gli effetti della mancata protezione delle mani d'attacco ed i benefici della protezione con latte di calce sulle prestazioni delle pavimentazioni stradali” 2017-2018.
- **Contratto di Ricerca** con Ferriere Nord S.p.A; Alpha Trading S.p.A; ENI S.p.A. - “Caratterizzazione avanzata di bitumi e conglomerati bituminosi contenenti scorie di acciaierie e calce idrata per pavimentazioni stradali” 2017-2020.
- **Contratto di Ricerca** con BITEM S.r.l. - “Valutazione delle caratteristiche sia di bitumi modificati, al fine di individuarne l'idoneità al confezionamento di miscele di conglomerato bituminoso con alto contenuto di fresato, che di emulsioni bituminose normali e modificate, oltre ad una tipologia di fibra strutturante/stabilizzante, il tutto per applicazioni in ambito autostradale”, 2018 -2020.
- **Contratto di Ricerca** con le società Acciaierie di Verona SpA e Ferriere Nord SpA - “Impiego della scoria bianca (siviera) nel confezionamento di conglomerati bituminosi”, 2020 -2023.

PARTECIPAZIONE:

- **PRIN 2003:** Sviluppo di nuove tecniche per la caratterizzazione meccanica dei materiali stradali finalizzata al dimensionamento delle pavimentazioni flessibili
Coordinatore e Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Antonio Montepara.
- **FIL 2005/06/07:** Rinforzo delle sovrastrutture stradali con reti metalliche
Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Antonio Montepara
- **PRIN 2007:** Incremento della vita utile e riduzione della manutenzione delle pavimentazioni flessibili mediante l'impiego di sistemi di rinforzo.
Coordinatore Scientifico: Prof. Ing. Ezio Santagata. Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Antonio Montepara
- **Progetto Fondazione Cariparma 2005-2008:** Creazione di un centro internazionale di eccellenza per la ricerca sullo sviluppo sostenibile delle infrastrutture viarie
Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Antonio Montepara.
- **Convenzione Saint-Gobain 2008-2010:** Studio di un sistema di rinforzo in fibra di vetro per controllare e prevenire il fenomeno della fessurazione riflessa nelle pavimentazioni flessibili
Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Antonio Montepara.
- **FIRB 2010:** Metodi subpixel per la ricerca di corrispondenze, la registrazione di immagini ed il change detection con applicazioni all'ingegneria civile e ambientale
Coordinatore e Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Riccardo Roncella.

PUBBLICAZIONI

Autrice – Coautrice di 33 pubblicazioni su rivista internazionale e 18 pubblicazioni a convegni

La sottoscritta autorizza il trattamento dei propri dati personali, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30.6.2003, n° 196.