Comune di Crevalcore
Città Metropolitana di Bologna

2° AREA TECNICA – SERVIZIO LL.PP.

SERVIZIO TRIENNALE DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE DELLE STRADE COMUNALI E DELLE AREE DI ACCESSO E DI PERTINENZA DEI PUBBLICI EDIFICI DEL COMUNE DI CREVALCORE (STAGIONI INVERNALI 2023/2024 - 2024/2025 – 2025/2026).

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Crevalcore, 04/10/2023

L'Istruttore Tecnico
(Fabio Roncaglia)

Indice generale

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO DEL SERVIZIO....3
ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO DI SERVIZIO....3
ART. 3 - IMPORTI DEI COMPENSI A MISURA....5
ART. 4 - DEFINIZIONE AMBITO TERRITORIALE....6
ART. 5 - CLAUSOLE E LIMITAZIONI RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO....6
ART. 6 - MODALITA' E TEMPI DI INTERVENTO....7
ART.7 – GESTIONE DELLA SICUREZZA....10
ART. 8 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO....10
ART. 9 - GARANZIE....11
ART.10 - POLIZZA DI ASSICURAZIONE....11
ART. 11 – CONSEGNA DEL SERVIZIO....11
ART. 12 - DIREZIONE DELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO....12
ART. 13 – VERIFICA DI CONFORMITà....12
ART. 14 - SUBAPPALTO....12
ART. 15 – REVISIONE DEL PREZZO....12
ART. 16 - OPZIONI DI PROROGA E SOSPENSIONE....12
ART. 17 – MODIFICA DEL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE....12
ART. 18 - RISOLUZIONE E RECESSO....12
ART. 19 – FINANZIAMENTO E PAGAMENTI – TRACCIABILITA'....13
ART. 20 - PENALI....13
ART. 21 - MODALITA' DI STIPULA DEL CONTRATTO....13
ART. 22 - CONTENZIOSO....13

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto il servizio triennale di sgombero della neve ed il trattamento antigelivo (spandimento del salgemma e/o prodotti antigelo) da effettuarsi nel periodo 01 Dicembre – 31 Marzo con le modalità di seguito indicate, utilizzando idonee macchine operatrici spartineve e spandisale, ed è relativo alle stagioni invernali 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026.
Gli obiettivi che si intende perseguire sono di consentire la viabilità in sicurezza sulle strade, sulle piazze, sulle aree pubbliche, sui camminamenti e sulle piste ciclo-pedonali e l'accessibilità ai plessi scolastici, ai cimiteri ed agli edifici pubblici eroganti servizi continuativi ed essenziali.

ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO DI SERVIZIO

Il ribasso presentato dovrà essere unico in percentuale sull'importo a base d'asta; da esso vengono poi determinati i prezzi da applicare alle diverse prestazioni, se e in quanto effettivamente eseguite in corrispondenza delle effettive necessità, le quali non sono determinabili, se non esclusivamente in via teorica sulla scorta della spesa storica e in via cautelativa, e pertanto esse sono assolutamente presunte.
Il corrispettivo per la prestazione di servizio si compone di:

A - un compenso giornaliero - che sarà corrisposto a misura in base al numero di giornate ricomprese nel contratto di affidamento, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche che si verificheranno - per la disponibilità delle macchine operatrici che dovranno essere adeguatamente attrezzate, assicurate e collaudate per operare su strada, per lo spargimento di salgemma e/o prodotti antigelo e per lo sgombero della neve, tenute a esclusiva disposizione dell'Amministrazione Comunale, 24 ore su 24 ore per ogni giorno di calendario relativo al periodo oggetto di contratto;

B - un compenso orario per l'effettuazione delle prestazioni meccaniche e/o manuali per lo sgombero della neve e lo spargimento dei prodotti antighiaccio, che saranno corrisposti a misura solo in caso di effettiva esecuzione delle attività, a concorrenza dell'importo stanziato che è presunto.
L'appaltatore è tenuto a prestare il servizio secondo l'andamento stagionale ai prezzi offerti in sede di gara. Il compenso comprende il personale di guida specializzato, in regola, idoneamente formato.

L'importo del servizio, ammontante a complessivi **€ 208.434,60** al netto di IVA, comprensivo di € 0,00 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e di € 85.761,00 per i costi della manodopera non soggetti a ribasso, è così determinato:

INVERNO 01 DICEMBRE 2023 - 31 MARZO 2024

COMPENSO GIORNALIERO PER DISPONIBILITÀ MACCHINE OPERATRICI

N.	MEZZO OPERATIVO	N. MEZZI	N. GIORNATE	TARIFFA GIORNALIERA	IMPORTO COMPLESSIVO
1	MEZZI PER LO SPARGIMENTO DEL SALE	3,00	122	€ 14,01	€ 5.127,66
2	MEZZI PER LO SGOMBERO NEVE	12,00	122	€ 14,01	€ 20.510,64
	Sommano				***€ 25.638,30***
	IVA 22%				€ 5.640,43
	Totale generale				**€ 31.278,73**

PRESTAZIONI DI SERVIZIO - ONERI DELLA SICUREZZA						
N.	**MEZZO OPERATIVO - HP**	**TARIFFA ORARIA**	**ORE PRESUNTE**	**TOTALE**	**% MANODOPERA**	**VALORE MANODOPERA**
	SPANDISALE					
1	Trattrice HP 80 con attrezzatura	€ 72,00	210	€ 15.120,00	65	€ 9.828,00

	spandisale					
	SGOMBERO NEVE					
2	Trattrice HP 80 con lama spartineve	€ 84,00	300	€ 25.200,00	65	€ 16.380,00
3	Mini pala gommata	€ 61,00	60	€ 3.660,00	65	€ 2.379,00
	Sommano (Voci 1+2+3)			**€ 43.980,00**	65	**€ 28.587,00**
4	Oneri della sicurezza			€ 0,00		
	IVA 22%			€ 9.675,60		
	Totale generale			**€ 53.655,60**		

RIPARTIZIONE SPESA COMPLESSIVA (escluso iva)	
Anno 2023 (disponibilità mezzi e servizio per mesi 1)	**€ 17.404,58**
Anno 2024 (disponibilità mezzi e servizio per mesi 3)	**€ 52.213,72**

INVERNO 01 DICEMBRE 2024 - 31 MARZO 2025

COMPENSO GIORNALIERO PER DISPONIBILITÀ MACCHINE OPERATRICI

N.	MEZZO OPERATIVO	N. MEZZI	N. GIORNATE	TARIFFA GIORNALIERA	IMPORTO COMPLESSIVO
1	MEZZI PER LO SPARGIMENTO DEL SALE	3,00	121	€ 14,01	€ 5.085,63
2	MEZZI PER LO SGOMBERO NEVE	12,00	121	€ 14,01	€ 20.342,52
	Sommano				**€ 25.428,15**
	IVA 22%				€ 5.594,19
	Totale generale				**€ 31.022,34**

PRESTAZIONI DI SERVIZIO - ONERI DELLA SICUREZZA						
N.	**MEZZO OPERATIVO - HP**	**TARIFFA ORARIA**	**ORE PRESUNTE**	**TOTALE**	**% MANODOPERA**	**VALORE MANODOPERA**
	SPANDISALE					
1	Trattrice HP 80 con attrezzatura spandisale	€ 72,00	210	€ 15.120,00	65	€ 9.828,00
	SGOMBERO NEVE					
2	Trattrice HP 80 con lama spartineve	€ 84,00	300	€ 25.200,00	65	€ 16.380,00
3	Mini pala gommata	€ 61,00	60	€ 3.660,00	65	€ 2.379,00
	Sommano (Voci 1+2+3)			**€ 43.980,00**	65	**€ 28.587,00**
4	Oneri della sicurezza			€ 0,00		
	IVA 22%			€ 9.675,60		
	Totale generale			**€ 53.655,60**		

RIPARTIZIONE SPESA COMPLESSIVA (escluso iva)	
Anno 2024 (disponibilità mezzi e servizio per mesi 1)	**€ 17.352,04**
Anno 2025 (disponibilità mezzi e servizio per mesi 3)	**€ 52.056,11**

INVERNO 01 DICEMBRE 2025 - 31 MARZO 2026

COMPENSO GIORNALIERO PER DISPONIBILITÀ MACCHINE OPERATRICI

N.	MEZZO OPERATIVO	N. MEZZI	N. GIORNATE	TARIFFA GIORNALIERA	IMPORTO COMPLESSIVO
1	MEZZI PER LO SPARGIMENTO DEL SALE	3,00	121	€ 14,01	€ 5.085,63
2	MEZZI PER LO SGOMBERO NEVE	12,00	121	€ 14,01	€ 20.342,52
	Sommano				**€ 25.428,15**
	IVA 22%				€ 5.594,19
	Totale generale				**€ 31.022,34**

PRESTAZIONI DI SERVIZIO - ONERI DELLA SICUREZZA						
N.	**MEZZO OPERATIVO - HP**	**TARIFFA ORARIA**	**ORE PRESUNTE**	**TOTALE**	**% MANODOPERA**	**VALORE MANODOPERA**
	SPANDISALE					
1	Trattrice HP 80 con attrezzatura spandisale	€ 72,00	210	€ 15.120,00	65	€ 9.828,00
	SGOMBERO NEVE					
2	Trattrice HP 80 con lama spartineve	€ 84,00	300	€ 25.200,00	65	€ 16.380,00
3	Mini pala gommata	€ 61,00	60	€ 3.660,00	65	€ 2.379,00
	Sommano (Voci 1+2+3)			**€ 43.980,00**	65	**€ 28.587,00**
4	Oneri della sicurezza			€ 0,00		
	IVA 22%			€ 9.675,60		
	Totale generale			**€ 53.655,60**		

RIPARTIZIONE SPESA COMPLESSIVA (escluso iva)	
Anno 2025 (disponibilità mezzi e servizio per mesi 1)	**€ 17.352,04**
Anno 2026 (disponibilità mezzi e servizio per mesi 3)	**€ 52.056,11**

ART. 3 - IMPORTI DEI COMPENSI A MISURA

L'importo previsto per il compenso di cui all'art. 2 lett. A), viene fissato come di seguito riportato:

a - per ciascun mezzo operativo adibito allo spargimento dei prodotti antigelo con capacità di tramoggia di almeno 0,75 mc. sarà previsto il compenso giornaliero fisso **di € 14,01** (quattordici/01) calcolato sul numero effettivo di giornate ricomprese all'interno del contratto;

b - per ciascuna macchina operatrice adibita allo sgombero della neve idoneamente attrezzata con lama spazzaneve di lunghezza compresa fra mm 2500 a mm 4000 in rapporto alla larghezza, alle caratteristiche ed alla tipologia della strada o dell'area interessata dallo sgombero della neve, sarà previsto il compenso giornaliero fisso **di € 14,01** (quattordici/01) calcolato sul numero effettivo di giornate ricomprese all'interno del contratto;

c - per ciascuna macchina operatrice tipo mini pala, idoneamente attrezzata con lama spazzaneve di idonea lunghezza da adibire allo sgombero della neve per aree pedonali e ciclabili del camminamento,

sarà previsto il compenso giornaliero fisso **di € 14,01** (quattordici/01) calcolato sul numero effettivo di giornate ricomprese all'interno del contratto;

L'importo previsto per la tariffa oraria di cui al precedente art. 2 lett. B, relativa al nolo a caldo delle macchine operatrici in condizioni di perfetta efficienza e funzionalità, operativi sulle strade nelle zone d'intervento, comprensivo del costo del personale derivante dall'impiego dell'operatore specializzato continuamente addetto alla manovra, **stabilito nella misura percentuale del 65% sul prezzo unitario**, il carburante e i lubrificanti, i costi di eventuali riparazioni per guasti per ogni ora di effettivo lavoro in orario diurno, notturno, festivo e festivo notturno, che viene fissato come di seguito riportato:

a - trattrice da 80 HP-DT con lama spartineve : **€/h 84,00** (euro ottantaquattro/00);

b - trattrice da 80 HP-DT con attrezzo spargisale : **€/h 72,00** (euro settantadue/00);

c - macchina operatrice tipo mini pala dotata di lama da neve o di pala compreso il trasporto presso il luogo di lavoro su idoneo automezzo: **€/h 61,00** (euro sessantuno/00);

d – eventuale pala meccanica per il caricamento su camion della neve: si applica lo stesso prezzo orario della trattrice di cui al punto a);

e – eventuale autocarro tre assi per trasporto neve: si applica lo stesso prezzo orario della trattrice di cui al punto a);

La liquidazione delle ore di effettivo svolgimento del servizio di sgombero neve e di spargimento sale, regolarmente computate dal referente della ditta affidataria al termine di ogni intervento e comunicate al referente tecnico comunale, verrà computata con l'aggiunta della tariffa oraria di chiamata, al fine di retribuire anche la tempestiva disponibilità ed impegno dei mezzi.

Ai sensi dell'articolo 11 commi 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023, la stazione appaltante deve indicare, all'interno dei documenti di gara, il contratto collettivo nazionale applicabile al personale impiegato per i servizi oggetto di appalto.
A tale fine, si individua quale contratto collettivo nazionale applicabile all'appalto in esame quello associato al codice **ATECO 81.29.91** "*Pulizia e lavaggio di aree pubbliche, rimozione di neve e ghiaccio*".
L'operatore economico può comunque indicare, nella propria offerta, il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante (art. 11 comma 3 del D.Lgs. 36/2023).

ART. 4 - DEFINIZIONE AMBITO TERRITORIALE

Il "Piano neve" comprende la cartografia costituita da due planimetrie: la prima relativa al capoluogo mentre la seconda relativa all'intero territorio Comunale (comprensiva di zone foresi e frazioni).
Su dette planimetrie sono stabilite le priorità di intervento evidenziando le strade in **tre categorie**:

a) la prima distinta con il colore rosso: ---------- (principale in ordine di esecuzione);

b) la seconda distinta con il colore azzurro: ---------- (secondaria in ordine di esecuzione);

c) la terza distinta in colore giallo: ---------- (strade bianche);

ART. 5 - CLAUSOLE E LIMITAZIONI RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

La ditta affidataria del servizio oggetto di appalto dovrà avere la propria sede operativa sul territorio **ad una distanza non superiore a 12km** dalla sede comunale, in modo da poter intervenire in maniera tempestiva al verificarsi di eventi nevosi o di temperature al di sotto degli zero gradi centigradi.
L'operatore economico dovrà, inoltre, fornire un servizio di **presidio alle attività, attivo h24 ed espletato da una persona fisica,** per tutta la durata contrattuale prevista.
È compreso nel compenso dell'Affidatario il servizio di pre-allerta per l'impiego dei mezzi spartineve e spargisale.
È fatto assoluto divieto di intervenire su aree private o su aree pubbliche non comprese negli stradari e negli elenchi ed eseguire interventi non previsti nel progetto, salvo che in caso di somma urgenza e previa specifica disposizione del personale comunale incaricato.

Nel caso in cui il personale dell'ufficio competente comunale richieda l'intervento presso vie od aree non ricomprese nell'elenco, sarà richiesta una contabilità separata delle ore lavorate, agli stessi prezzi contrattuali.
Durante le operazioni effettuate per conto del Comune dovrà essere esposto su ogni mezzo operativo utilizzato un apposito cartello giallo indicante l'operatività per conto del Comune di Crevalcore.
Il servizio dovrà svolgersi speditamente e continuativamente senza ritardi. Il periodo temporaneo d'interruzione del servizio per guasto o manutenzione, per il rifornimento e per il consumo dei pasti, non sarà conteggiato nei compensi dovuti; le interruzioni dovute a guasti devono essere comunicate al referente del servizio manutenzioni del Comune o suo sostituto con la massima tempestività. Nel caso in cui la macchina operatrice non sia resa operativa entro due ore dovrà essere sostituita da altra.

A seguito di gelate eccezionali e/o di nevicate abbondanti prolungate per più giorni il Contraente è tenuto a continuare le prestazioni, fino al completo sgombero della neve o spargimento del prodotto antighiaccio istituendo appositi turni del personale.

ART. 6 - MODALITA' E TEMPI DI INTERVENTO

A - INTERVENTI PER PREVENIRE LA FORMAZIONE DEL GHIACCIO

La categoria a) comprende i tratti stradali di collegamento tra centri urbani all'interno e al di fuori del territorio comunale, ad edifici strategici o aree pubbliche ritenute prioritarie circa la tempistica di intervento e di maggiore importanza per la viabilità. Dovrà pertanto essere attuata ogni azione preventiva, continuativa e conseguente col fine di prevenire e impedire la formazione del ghiaccio (patina ghiacciata o lastra di neve ghiacciata) e ciò in funzione di ogni possibile situazione climatica anche particolarmente avversa, imprevista e perdurante, compreso bufere di neve e vento gelido (blizzard).

La categoria b) comprende tutte le altre strade pubbliche o di uso pubblico ritenute di minore importanza per la viabilità rispetto alla precedente categoria, per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva. Tali interventi devono essere effettuati nel caso in cui sia prevista la possibilità della formazione di una estesa patina di ghiaccio per effetto di fenomeni di pioggia di ghiaccio o pioggia che si congela al suolo (gelicidio) e/o si prevedano le condizioni per la formazione di una lastra di neve ghiacciata per effetto di precipitazioni acquose o nevose seguite da sensibili abbassamenti delle temperature.

Il soggetto affidatario del servizio potrà, a propria discrezione, organizzare il territorio in zone di intervento da consegnare ad ogni mezzo utilizzato purché garantisca l'efficacia, l'efficienza e la tempestività del servizio.

Il salgemma ed i prodotti antigelo sono forniti dal Comune. Essi sono depositati nel Magazzino Comunale di Via Candia, 385 e dovranno essere prelevati dall'Affidatario (con i medesimi orari di servizi di cui sopra) e distribuiti sul territorio con propri mezzi nelle quantità idonee e senza sprechi. L'affidatario dovrà organizzarsi nella dislocazione sul territorio di punti di prelievo del sale fornito dal Comune in modo tale da conseguire questo specifico obiettivo senza perdite di tempo.

Il Servizio sarà attivato secondo le seguenti modalità:

1. Nell'orario di apertura dei servizi del Comune, tra le ore 8,00 e le ore 14,00 l'avvio dell'intervento sarà ordinato direttamente dal Referente tecnico o dal direttore dell'esecuzione del contratto, tramite chiamata telefonica ad un recapito unico che l'Affidatario dovrà fornire alla stazione appaltante in sede di aggiudicazione.
   Al di fuori di tali orari, le operazioni di spargimento del sale dovranno iniziare in autonomia, quando la temperatura esterna **raggiunga 0 gradi centigradi,** in quanto è a carico all'Affidatario il controllo costante della temperatura e dei fattori climatici connessi.
   L'affidatario dovrà garantire, nei sottopassi e cavalcavia della linea ferroviaria Bologna – Verona, una costante ed adeguata quantità di sale che si dovrà spargere giornalmente quando la temperatura sia pari o inferiore ai 4 gradi centigradi.
2. Tutti i mezzi messi a disposizione dell'affidatario dovranno essere predisposti per entrare tempestivamente in funzione entro **20 (venti) minuti** dalla chiamata del referente tecnico comunale o dalla figura responsabile individuata dall'affidatario, al verificarsi delle condizioni sopra descritte. Nel caso che entro tale termine non sia stato attivato nessun servizio, verrà applicata una penale di € 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto al termine prestabilito, fino ad un massimo del 10% dell'importo netto contrattuale. L'importo della penale verrà trattenuto dal compenso maturato oppure, nel caso in cui il compenso risulti inferiore all'importo della penale da applicare, l'importo

sarà acquisito mediante escussione della cauzione definitiva di cui all'art. 9 del presente capitolato, la quale dovrà essere reintegrata.

3. In caso di intervento in autonomia al di fuori degli orari di istituto del Comune, l'Affidatario dovrà dare immediato avviso circa l'avvio del servizio al Referente tecnico, tramite messaggio di posta elettronica all' account fabio.roncaglia@comune.crevalcore.bo.it
4. Dovrà essere redatto dall'Affidatario un preciso, dettagliato e diligente processo verbale di tutte le operazioni che si svolgeranno durante il servizio, nonché di tutte le principali attività che caratterizzeranno l'attuazione del Piano neve e gelo che dovrà essere consegnato appena possibile al Referente tecnico e comunque entro le 48 ore dalla fine del servizio, ovvero, in caso di continuità del servizio, con una periodicità di 48 ore.
5. Il termine dell'attività dovrà essere segnalata in tempo reale al Referente tecnico secondo le stesse modalità di cui al punto 3. Altresì dovrà essere segnalato ogni eventuale sinistro verificatosi durante la prestazione del servizio.
6. L'attività di spargimento di salgemma e dei prodotti antighiaccio sia sulle strade di Prima che di Seconda categoria dovrà concludersi di norma (salvo casi eccezionali di condizioni climatiche estremamente avverse per le quali si concorderà un supplemento di attività) entro un arco di tempo non superiore a quattro/cinque ore continuative per cui il Contraente dovrà rendere operativi i mezzi e organizzarsi nella dislocazione sul territorio di punti di prelievo del sale fornito dal Comune in modo tale da conseguire questo specifico obiettivo senza perdite di tempo.

Il servizio richiesto copre l'intera rete viaria comunale, per uno sviluppo di circa km 164, per la quale è previsto l'impiego di **n. 3 macchine operatrici** appositamente attrezzate.

Gli stradari potranno essere aggiornati in corso di validità del contratto, a cura del referente del servizio manutenzioni del comune.

Non è ammesso intervenire in Aree non comprese negli stradari o in altre situazioni che non siano state espressamente richieste per iscritto dal referente del servizio manutenzioni del comune.

Le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto devono essere perfettamente funzionanti, dichiarate idonee alla circolazione nel loro assetto operativo dagli Organi preposti ed essere regolarmente omologate e revisionate.

Non sono ammesse macchine operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge.

Tutti i mezzi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare, dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.

Le macchine operatrici impiegate negli interventi dovranno essere corredate, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, della dotazione minima di accessori seguenti:
- n. 1 cavo di traino;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso.

B - INTERVENTI DI SGOMBERO DELLA NEVE

La categoria a) comprende i tratti stradali o aree pubbliche ritenuti assolutamente prioritari, ovvero di grande importanza per la viabilità per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva, continuativa e conseguente al fine di rimuovere immediatamente e ininterrottamente lo strato di neve fresca, in modo tale da rendere praticabile la viabilità per l'utenza ed impedire la formazione di lastre di neve ghiacciata.
Tutto questo indipendentemente dal tipo di neve, dall'intensità delle precipitazioni nevose e/o freddo intenso, bufere di neve, vento gelido, e dal grado di abbassamento delle temperature.

La categoria b) comprende tutti gli altri tratti stradali asfaltati o aree pubbliche asfaltate e/o pavimentate ritenute mediamente prioritarie per la viabilità, per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva e

conseguente al fine di rimuovere velocemente lo strato di neve fresca, seguendo comunque una cadenza temporale successiva all'intervento sui tratti individuati alla prima categoria.

La Terza categoria comprende le strade a fondo ghiaiato (cd. strade bianche) per le quali dovrà essere attuato ogni intervento di rimozione dello strato di neve fresca avendo cura di tenere la lama sollevata in modo da non arrecare danno al piano di scorrimento, causando la rimozione dell'inerte di copertura. La cadenza temporale sarà comunque successiva all'intervento sui tratti individuati alla seconda categoria.

Il Territorio presenta un'estensione di 102 kmq, pertanto è ipotizzabile la possibilità di significative differenze di accumulo nevoso tra una zona e l'altra. Ne consegue che l'intervento dovrà essere modulato sulla reale ed effettiva necessità riferita alle singole zone. La condizione di partenza per l'esecuzione del Servizio è individuata nel **raggiungimento dell'altezza di cm. 5 del manto nevoso**, nell'ambito delle singole zone di assegnazione per ciascun mezzo.

Il Servizio sarà attivato secondo le seguenti modalità:

1. Nell'orario di apertura dei servizi del Comune, tra le ore 8,00 e le ore 14,00 l'avvio dell'intervento sarà ordinato direttamente dal Referente tecnico o dal direttore dell'esecuzione del contratto, tramite chiamata telefonica ad un recapito unico che l'Affidatario dovrà fornire alla stazione appaltante in sede di aggiudicazione.
   Al di fuori di tali orari, le operazioni di sgombero della neve dovranno iniziare in autonomia, ovvero sarà in carico all'Affidatario il controllo costante dell'accumulo nevoso al fine di avviare l'esecuzione del servizio non appena lo spessore raggiunga la misura stabilita.
2. Tutti i mezzi messi a disposizione dell'Affidatario dovranno essere predisposti per entrare tempestivamente in funzione entro il tempo massimo di **20 (venti) minuti**, dalla chiamata del Referente tecnico o dal verificarsi delle condizioni sopra descritte. Nel caso che entro tale termine non sia stato attivato nessun servizio, verrà applicata una penale di € 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto al termine prestabilito, fino ad un massimo del 10% dell'importo netto contrattuale. L'importo della penale verrà trattenuto dal compenso maturato oppure, nel caso in cui il compenso risulti inferiore all'importo della penale da applicare, l'importo sarà acquisito mediante escussione della cauzione definitiva di cui all'art. 9 del presente capitolato, la quale dovrà essere reintegrata.
3. In caso di intervento in autonomia al di fuori degli orari di istituto del Comune, l'Affidatario dovrà dare immediato avviso circa l'avvio del servizio al Referente tecnico, tramite messaggio di posta elettronica all' account fabio.roncaglia@comune.crevalcore.bo.it.
4. Dovrà essere redatto dall'Affidatario un preciso, dettagliato e diligente processo verbale di tutte le operazioni che si svolgeranno durante il servizio, nonché di tutte le principali attività che caratterizzeranno l'attuazione del Piano neve e gelo che dovrà essere consegnato appena possibile al Referente tecnico e comunque entro le 48 ore dalla fine del servizio, ovvero, in caso di continuità del servizio, con una periodicità di 48 ore; inoltre dovrà essere segnalato ogni eventuale sinistro verificatosi durante la prestazione del servizio.
5. Il termine dell'attività dovrà essere segnalata in tempo reale al Referente tecnico secondo le stesse modalità di cui al punto 3.
6. Il Servizio deve essere effettuato in modo tale da garantire allargamenti in corrispondenza delle intersezioni, riducendo al minimo l'altezza dei cumuli di neve sui margini, al fine di salvaguardia delle migliori condizioni di visibilità e di ingombro della manovra di svolta.
7. Durante le operazioni di sgombero della neve nelle strade non asfaltate (cd. bianche) occorre tenere sollevata dalla superficie stradale la lama di 2 cm al fine di non rimuovere lo strato di inerte stabilizzato e di non spostarlo nelle banchine o nei fossi laterali.
8. Il Comune di Crevalcore si riserva la facoltà, per ragioni di pubblico interesse o a maggiore salvaguardia della sicurezza della circolazione, di chiedere l'intervento in aree o strade non comprese negli stradari, previo specifico ordine di servizio.

Complessivamente saranno impegnate **n. 12 macchine operatrici** dotate di lama spazzaneve adeguatamente collaudate per lo scopo e di larghezza idonea a quella delle strade interessate; 2 delle quali di piccole dimensioni tipo mini pala per lo sgombero delle piste ciclo - pedonali, marciapiedi e comunque tutti i tratti ed aree stradali inaccessibili per gli altri mezzi.

In caso di necessità, è compito e responsabilità del Contraente disporre la dislocazione e l'operatività delle macchine sgombraneve in modo tale da garantire il raggiungimento dell'obiettivo del Piano neve e gelo garantendo l'efficacia, l'efficienza e tempestività del servizio.

L'intervento dei mezzi operativi copre l'intera rete viaria del territorio comunale che ha uno sviluppo di circa 164 km dei quali circa 20 km di strade bianche.

Gli stradari potranno essere aggiornati in corso di validità del contratto a cura del referente del servizio manutenzioni del comune.
Non è ammesso intervenire in strade ed in aree non comprese negli stradari o in altre situazioni che non siano previste in Capitolato o che non siano state espressamente richieste dal referente del servizio manutenzioni del Comune, in caso di urgenza.

Le macchine agricole e le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto devono essere perfettamente funzionanti, dichiarate idonee alla circolazione nel loro assetto operativo dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile ed essere regolarmente omologate e revisionate.

Non sono ammesse macchine agricole ed operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge.

Gli spartineve a spinta con lama diritta dovranno essere muniti di idonei dispositivi per orientare lo scarico della neve sia sul lato destro che su quello sinistro.
Le lame a più elementi sono ammesse purché il loro azionamento sia regolato idraulicamente.

Sono richiesti i seguenti movimenti:
- rotazione della lama nei due sensi tali da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve;
- impalcatura ad incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve;
- oscillazione orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- ammortizzatore dell'alerone per evitare danni a manufatti nell'eventualità di urti fortuiti;
- sollevamento totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

Tutti i mezzi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare, dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.
Le macchine agricole e le macchine operatrici, i loro componenti o entità tecniche prodotti in serie devono essere in possesso dei documenti attestanti l'omologazione del tipo.

Le macchine agricole e le macchine operatrici impiegate negli interventi dovranno essere corredate, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, della dotazione minima di accessori seguenti:
- n. 1 cavo di traino;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso.

ART.7 – GESTIONE DELLA SICUREZZA

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, il Comune di Crevalcore promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), che viene allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze, secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di servizio derivante dall'esecuzione del contratto. L'appaltatore, entro 20 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio sulla base della propria esperienza, può presentare all'Amministrazione Comunale integrazioni al DUVRI; in nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche dei prezzi stabiliti in contratto.

ART. 8 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

L'appaltatore deve espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto in sede di esecuzione

del contratto e all'atto della stipula dello stesso. L'Appaltatore è tenuto ad uniformarsi ad ogni norma vigente in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro ed in particolare alle disposizioni contenute nel D.Lgs. 81/2008.
L'Appaltatore provvede altresì:
– a portare alla conoscenza preventiva tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna del servizio e quelli individuati dal DUVRI;
– a far osservare a tutti i propri dipendenti, subappaltatori e fornitori tutte le norme e le disposizioni legislative in materia di prevenzione infortuni e igiene del lavoro;
– a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi impiegati, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà di terzi, siano in regola con le norme vigenti;
– ad allontanare immediatamente dalla zona di intervento attrezzature, mezzi o materiali non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei;
– ad informare tutti i propri dipendenti, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto, dei rischi specifici della prestazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
– ad informare immediatamente il Comune di Crevalcore, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

L'Amministrazione comunale, tramite il proprio personale, si riserva ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

ART. 9 - GARANZIE

Per il presente appalto, non si richiede la garanzia provvisoria, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs 36/2023.
L'appaltatore dovrà costituire regolare garanzia definitiva (a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione) pari al 5% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023.

ART.10 - POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'appaltatore è tenuto a presentare una apposita polizza in corso di validità per R.C.T., da stipularsi con compagnia di assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del contratto, con impegno a rinnovarla per tutto il periodo contrattuale e a provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio.
Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:
- R.C.T. - catastrofe Euro 2.500.000,00 - per persona Euro 2.500.000,00 - per danni a cose ed animali Euro 2.500.000,00
- R.C.O. - per sinistro Euro 2.500.000,00 - per persona lesa Euro 2.500.000,00.

Tali polizze devono essere presentate all'Amministrazione Comunale prima dell'inizio del servizio per ogni anno di valenza del contratto. La stazione appaltante resta comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la compagnia di assicurazioni, in quanto la stipulazione del contratto non solleva in alcun modo l'appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Crevalcore, anche in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

ART. 11 – CONSEGNA DEL SERVIZIO

I servizi oggetto di appalto avranno decorrenza dal 01/12/2023 e avranno validità per le stagioni invernali 2023/2024 – 2024/2025 e 2025/2026.
In caso di necessità dettate dal servizio stesso, esso potrà essere consegnato in somma urgenza nelle more della stipula contrattuale.

ART. 12 - DIREZIONE DELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Ai sensi dell'art. 114 comma 7 del D.Lgs. 36/2023, le funzioni ed i compiti del direttore dell'esecuzione del contratto sono svolti dal RUP, in quanto i servizi oggetto di appalto non ricadono all'interno dell'allegato II.14, art. 32, comma 2 (servizi di particolare importanza).
Le modalità ed i tempi di esecuzione dei servizi oggetto di appalto sono specificati all'interno dell'**art. 6** del presente capitolato.

ART. 13 – VERIFICA DI CONFORMITÀ

Le modalità di esecuzione della verifica di conformità, per i servizi oggetto di appalto, sono disciplinate dall'art. 116 del D.Lgs. 36/2023, nonché dall'allegato II.14.

ART. 14 - SUBAPPALTO

Il contratto di appalto non può essere ceduto a pena di nullità.
L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione del Comune di Crevalcore, è soggetto ai limiti di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.
Si specifica inoltre, ai sensi dell'art. 119 comma 17 del suddetto decreto, che le prestazioni oggetto di appalto **non possono formare oggetto di ulteriore subappalto.**
Tale scelta è stata effettuata in considerazione dell'aumento della complessità di gestione, da parte dell'ufficio tecnico della stazione appaltante, della regolarità e della piena efficienza dei servizi oggetto di appalto.

ART. 15 – REVISIONE DEL PREZZO

Ai sensi dell'art. 60 comma 1 del D.Lgs 36/2023, è obbligatorio l'inserimento all'interno dei documenti di gara delle clausole di revisione prezzi.
Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire.
Si specifica, comunque, che l'importo massimo riconoscibile all'operatore a fronte di una eventuale revisione dei prezzi, sarà unicamente quello derivante dalle somme a disposizione residue presenti al momento della richiesta di revisione del prezzo nella sezione B del QE, privilegiando le voci di ribasso ai sensi dell'art. 60 comma 5 lettera b) del D.Lgs 36/2023.
Tale prescrizione è generata dall'impossibilità oggettiva della Stazione appaltante di attingere ad altre fonti di finanziamento o economie ad oggi rilevabili a bilancio come previsto al contrario dall'art.60 c. 5 l. c) o alle somme accantonate per imprevisti (in quanto privi di capienza a QE approvato) come prescritto dall'art. 60 c.5 l. a).

ART. 16 - OPZIONI DI PROROGA E SOSPENSIONE

Ai sensi dell'art. 121 del D.Lgs 36/2023, quando ricorrano circostanze speciali (non prevedibili in sede di stipula di contratto) che impediscano in via temporanea la regolare esecuzione dei servizi, il direttore dell'esecuzione può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, mediante la compilazione di apposito verbale di sospensione.
Per le modalità, le tempistiche e le procedure di sospensione dei servizi oggetto di appalto si applicano le disposizioni del sopra citato art. 121.

ART. 17 – MODIFICA DEL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE

Qualora, durante il corso dell'esecuzione del contratto, si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante potrà imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, senza che l'appaltatore stesso possa far valere il diritto alla risoluzione del contratto (ai sensi dell'art. 120 comma 9 del D.Lgs. 36/2023).

ART. 18 - RISOLUZIONE E RECESSO

La stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto di appalto qualora si verifichino una o più condizioni stabilite dall'art. 122 del D.Lgs. 36/2023.
Si precisa, inoltre, che il suddetto contratto può essere risolto per grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni.
La stazione appaltante può comunque recedere dal contratto in qualunque momento, purché "*tenga indenne l'appaltatore mediante il pagamento dei lavori eseguiti o delle prestazioni relative ai servizi e alle forniture eseguiti nonché del valore dei materiali utili esistenti in cantiere nel caso di lavori o in magazzino nel caso di servizi o forniture, oltre al decimo dell'importo delle opere, dei servizi o delle forniture non eseguite, calcolato secondo quanto previsto dell'allegato II.14*" (art. 123 comma 1 del D.Lgs 36/2023).

ART. 19 – FINANZIAMENTO E PAGAMENTI – TRACCIABILITA'

Il servizio è finanziato con fondi propri dell'Amministrazione Comunale. Il pagamento verrà effettuato in un'unica soluzione entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura e previa verifica di regolare esecuzione da parte del responsabile del progetto.
I compensi per le prestazioni orarie decorreranno dall'ora in cui gli automezzi iniziano il servizio sugli itinerari stabiliti. Come indicato al precedente art. 6, entro il termine massimo di 48 ore dall'esecuzione di ogni sevizio, dovrà essere consegnata all'Ufficio Comunale la distinta delle ore effettuate controfirmata da un incaricato del Comune. Qualora la ditta non provveda a consegnare tempestivamente il modulo sopracitato le ore lavorative in esso indicate non verranno retribuite.
I compensi per la disponibilità dei mezzi saranno computati con cadenza mensile in rapporto alle effettive giornate di prestazione rese unitamente alle eventuali attività di pulizia o trattamento antigelivo eseguite.
La fatturazione è subordinata alla preventiva autorizzazione del Responsabile del Servizio.

Ogni fattura dovrà essere emessa elettronicamente, ai sensi del DM n. 55 del 3 aprile 2013 e della L. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 214. Con il meccanismo fiscale dello split payment, introdotto dalla Legge di Stabilità (dell'art. 1 della Legge 190 del 23.12.2014), è stata resa operativa la scissione del pagamento dell'IVA per i fornitori delle Pubbliche Amministrazioni con obbligatorietà dell'indicazione del CIG comunicato. La fattura verrà emessa pertanto con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste in recepimento dello split payment, scissione pagamento IVA, a ridosso dei nuovi obblighi di fattura elettronica.

L'Impresa dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

ART. 20 - PENALI

Il mancato adempimento degli obblighi contrattuali assunti dall'appaltatore comporterà l'applicazione delle penali come riportate al precedente art. 6, punto 2, dei paragrafi "A - INTERVENTI PER PREVENIRE LA FORMAZIONE DEL GHIACCIO" e "B- INTERVENTI DI SGOMBERO NEVE" a cui si rimanda.
In sintesi, qualora entro i termini contrattuali non sia stato attivato nessun servizio, verrà applicata una penale di € 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto al termine prestabilito, fino ad un massimo del 10% dell'importo netto contrattuale. L'importo della penale verrà trattenuto dal compenso maturato oppure, nel caso in cui il compenso risulti inferiore all'importo della penale da applicare, l'importo sarà acquisito mediante escussione della cauzione definitiva di cui all'art. 9 del presente capitolato, la quale dovrà essere reintegrata.

ART. 21 - MODALITA' DI STIPULA DEL CONTRATTO

La stipula del contratto avverrà tra le parti contrattuali - ai sensi dell'art. 18 d.lgs 36/2023 – mediante scrittura privata autenticata.
Le spese obbligatorie relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento sono a carico dell'aggiudicatario e devono essere rimborsate entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.
La stazione appaltante, su richiesta dell'aggiudicatario, consente il rimborso rateizzato delle spese di pubblicazione.
Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

ART. 22 - CONTENZIOSO

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si fa riferimento a tutte le norme riguardanti la materia. Per tutte le controversie che dovessero insorgere in ordine all'esecuzione del contratto non composte in via bonaria, è competente il Foro di Bologna.