

LAVORI DI REALIZZAZIONE INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE PISTA CICLO-PEDONALE FRAZIONE DI GHIARA.

- FINANZIAMENTO COMMA 139 ARTICOLO 1 LEGGE 30 DICEMBRE 2018 N.145 - CUP H64E20000540001 - CRITERI DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, AI SENSI DELL'ART. 95 DEL D.LGS. 50 /2016;

## CRITERI DI VALUTAZIONE

Si precisa, e meglio specifica, che la valutazione dell'offerta, effettuata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avverrà sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, nel rispetto dei criteri, che di seguito si riportano.

I modi e le forme di formulazione dell'offerta tecnica ed il metodo di assegnazione del punteggio è riportato nel disciplinare di gara.

### 1.1 Offerta Tecnica

**OFFERTA TECNICA QUALITÀ E VALORE TECNICO: PUNTI da 0 a 90**

L'offerta tecnica comprende i seguenti elementi:

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| a. migliorie qualitative | punti totali 70 |
| b. gestione del cantiere | punti totali 20 |

#### **a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la pavimentazione in conglomerato bituminoso punti 0-10**

Sarà oggetto di valutazione il miglioramento della qualità dei materiali della sola sovrastruttura stradale per la parte in conglomerato bituminoso con particolare riferimento alla durabilità per l'intera nuova pavimentazione.

*Il concorrente dovrà presentare un progetto della miscela utilizzata per dimostrare il miglioramento delle caratteristiche tecniche della pavimentazione in conglomerato bituminoso offerta.*

#### **a.2 Miglioramento della risoluzione delle interferenze con le proprietà limitrofe all'intervento**

**punti 0-30**

Sarà oggetto di valutazione la proposta di sistemazione delle aree limitrofe alle proprietà private che saranno interessate dall'intervento. In particolare la miglioria potrà comprendere il miglioramento delle ripiantumazioni delle siepi private, la delimitazione delle proprietà con sistemazioni a verde e a basso impatto ambientale.

*Il concorrente dovrà presentare un progetto dei materiali e della tecnologia utilizzata per dimostrare il miglioramento delle caratteristiche tecniche dell'offerta.*

#### **a.3 Miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale**

**punti 0-15**

Sarà oggetto di valutazione l'integrazione della segnaletica orizzontale al fine di migliorare la sicurezza stradale quali: bande sonore, marker stradali, ecc. Per quanto riguarda la segnaletica verticale saranno oggetto di valutazione il miglioramento delle segnalazioni luminose per l'indicazione della velocità di percorrenza e per un progetto complessivo di riordino di tutta la segnaletica delle strade limitrofe.

*Il concorrente dovrà presentare un progetto dei materiali e della tecnologia utilizzata per dimostrare il miglioramento delle caratteristiche tecniche della maggiore sicurezza offerta.*

#### **a.4 Miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali**

**Punti 0-15**

Sarà oggetto di valutazione il miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali con l'ausilio di apparecchiature e della pubblica illuminazione.

*Il concorrente dovrà presentare un progetto dei materiali e della tecnologia utilizzata per dimostrare il miglioramento delle caratteristiche tecniche della maggiore sicurezza offerta.*

#### **b.1 Gestione del cantiere - metodologia**

**punti 0-20**

Il concorrente dovrà sviluppare una proposta di miglioramento delle attività di cantiere con particolare riguardo:

- Alla gestione dei Rapporti con gli Enti Gestori dei sotto-servizi/reti tecnologiche ove presenti;

- Alla gestione delle interferenze con la viabilità dovute all'esecuzione delle lavorazioni;
- Alla gestione delle materie che verranno riutilizzati in sito, l'individuazione dei siti di destinazione delle terre e rocce da scavo;
- Le eventuali operazioni di normale pratica industriale finalizzate a migliorare le caratteristiche merceologiche, tecniche e prestazionali delle terre e rocce da scavo per il loro utilizzo;
- Dovrà essere prodotto un elaborato di dettaglio che individui, per tutte le lavorazioni necessarie ogni singola fase di lavoro, eventuali limitazioni al traffico veicolare, specificandone la tipologia e la durata temporale. Oltre all'allegato grafico di rappresentazione del cronoprogramma dovrà essere prodotta una relazione descrittiva in cui vengono esposte le motivazioni della sequenza operativa proposta.

Il concorrente dovrà, inoltre, sviluppare una proposta di gestione delle materie di risulta delle lavorazioni e di stoccaggio dei materiali

Dovrà essere prodotta:

1. Per gli elementi valutativi di tipo **a.1, a.2, a.3, a.4:**

- una unica relazione illustrativa di max 20 facciate A4, suddivisa nei capitoli relativi alle migliori proposte, esclusi eventuali allegati per i materiali forniti (progetto della miscela utilizzata, schede tecniche materiali prescelti, disegni illustrativi migliori proposte)

2. Per gli elementi di tipo **a.1, a.2, a.3 ed a.4:**

- computo metrico NON ESTIMATIVO come risultante dall'offerta tecnica proposta (relativo all'intero progetto comprese le migliori proposte) e recante tutte le voci indicate nel computo metrico estimativo allegato all'offerta economica.

3. Per l'elemento di tipo **b.1:**

- Cronoprogramma con allegato relativo grafico che individui, per tutte le lavorazioni necessarie all'esecuzione delle singole opere che compongono l'appalto, le tempistiche che si intendono adottare per la loro realizzazione, nonché le eventuali limitazioni al traffico veicolare, specificandone la tipologia e la durata temporale.

- Relazione descrittiva di max 10 facciate A4 in cui vengono esposte le motivazioni della sequenza operativa proposta. La relazione dovrà dare evidenza della programmazione delle risorse in termini di numero e qualifica delle maestranze e tipologia e numero di mezzi idonei alla realizzazione, nei tempi indicati, della singola attività prevista nel crono-programma le eventuali limitazioni al traffico veicolare.

- Relazione descrittiva di max 5 facciate A4 relativa al Piano di gestione delle terre e rocce da scavo e all'individuazione delle cave o di altri siti di utilizzo e della viabilità di collegamento.

Sarà premiata la chiarezza espositiva, l'eshaustività dei contenuti e la coerenza con il resto della documentazione progettuale.

#### **METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA**

Per gli elementi e sub-elementi di valutazione di natura qualitativa i coefficienti sono determinati mediante il metodo aggregativo compensatore con coefficienti da 0 ad 1 attribuiti discrezionalmente dai commissari.

Per l'attribuzione del coefficiente discrezionale da 0 a 1 si farà riferimento, oltre ai criteri motivazionali, alla sotto riportata scala di giudizio. La commissione potrà utilizzare valori intermedi.

VALUTAZIONE	CONTENUTO DELL'OFFERTA	COEFFICIENTE
Ottimo	Progetto/relazione ben strutturato/a, che sviluppa in modo completo, chiaro, preciso ed approfondito l'oggetto/argomento richiesto	1,00

Buono	Progetto/relazione adeguato/a, che sviluppa l'oggetto/argomento in modo non del tutto completo e/o senza particolari approfondimenti	0,80
Discreto	Progetto/relazione pertinente, che sviluppa l'oggetto/argomento in maniera parziale e/o senza completo approfondimento	0,60
Sufficiente	Progetto/relazione accettabile ma poco strutturato/a	0,40
Scarso	Progetto/relazione mediocre e non sufficientemente sviluppato/a	0,20
Insufficiente	Progetto/relazione carente, troppo generico/a ed inadeguato/a o del tutto assente	0,00

Terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti a ciascun concorrente, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni singola offerta per quell'elemento o sub-elemento da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. Tale coefficiente definitivo verrà moltiplicato per il punteggio o sub-punteggio massimo previsto per quell'elemento o sub-elemento di valutazione.

Nel caso di valutazione di un'unica offerta il riallineamento a 1 della media dei coefficienti provvisori non verrà effettuato.

Al termine dell'operazione di assegnazione dei coefficienti e del riallineamento qualora nessun concorrente abbia conseguito il punteggio massimo la commissione disporrà la seconda riparametrazione.

## **1.2 Prezzo**

### **PREZZO: PUNTI 10**

L'offerta deve essere espressa in termini di ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara.

All'offerta dovrà essere allegato un computo metrico ESTIMATIVO come risultante dall'offerta tecnica proposta e recante tutte le voci indicate nel computo metrico NON estimativo allegato all'offerta tecnica.

Il punteggio al prezzo sarà assegnato secondo la seguente formula

$P_i = P_{max} (R_i / R_{best})^\alpha$  dove:

$P_i$  = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;

$P_{max}$  = punteggio economico massimo assegnabile;

$R_i$  = Ribasso offerto dal concorrente i-esimo;

$R_{best}$  = Ribasso dell'offerta più conveniente;

$\alpha$  = coefficiente 0,50

I documenti, comunque formati nell'Offerta tecnica ed economica, costituiranno per l'Aggiudicatario impegno contrattuale e requisito minimo inderogabile di Contratto.