

Riqualificazione via Carlo Alberto dalla Chiesa comune di Modigliana

		U.M.	Part. Ug.	Lunghezza	Larghezza	Alt./Peso/ore		Totale	P.U.	Importo
C01.058.015.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mq*cm	1,00	532,00	7,00	3,00		11.172,00		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mq*cm	1,00	1.800,00	6,00	3,00		32.400,00		
	Via Primo Maggio	mq*cm	1,00	187,70	7,30	3,00		4.110,63		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq*cm	1,00	42,30	26,70	3,00		3.388,23		
								51.070,86	€ 1,22	€ 62.306,45
C01.058.015.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mq*cm	1,00	532,00	7,00	7,00		26.068,00		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mq*cm	1,00	1.800,00	6,00	7,00		75.600,00		
	Via Primo Maggio	mq*cm	1,00	187,70	7,30	7,00		9.591,47		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq*cm	1,00	42,30	26,70	7,00		7.905,87		
								119.165,34	€ 1,10	€ 131.081,87
A01.010.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mc*km	10,00	532,00	7,00	0,12		4.468,80		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mc*km	10,00	1.800,00	6,00	0,12		12.960,00		
	Via Primo Maggio	mc*km	10,00	187,70	7,30	0,12		1.644,25		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mc*km	10,00	42,30	26,70	0,12		1.355,29		
								20.428,34	€ 0,96	€ 19.611,21
A01.010.005.b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mc*km	15,00	532,00	7,00	0,12		6.703,20		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mc*km	15,00	1.800,00	6,00	0,12		19.440,00		
	Via Primo Maggio	mc*km	15,00	187,70	7,30	0,12		2.466,38		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mc*km	15,00	42,30	26,70	0,12		2.032,94		
								30.642,52	€ 0,63	€ 19.304,79
A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica scarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mc	1,00	532,00	7,00	0,12		446,88		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mc	1,00	1.800,00	6,00	0,12		1.296,00		
	Via Primo Maggio	mc	1,00	187,70	7,30	0,12		164,43		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mc	1,00	42,30	26,70	0,12		135,53		
								2.042,83	€ 20,90	€ 42.695,24
C01.019.005.a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%)									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mq	1,00	532,00	7,00	1,00		3.724,00		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mq	1,00	1.800,00	6,00	1,00		10.800,00		
	Via Primo Maggio	mq	1,00	187,70	7,30	1,00		1.370,21		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq	1,00	42,30	26,70	1,00		1.129,41		
								17.023,62	€ 0,84	€ 14.299,84
C01.019.012.b	Fondazione stradale in misto granulare con legante naturale, compresa la fornitura di materiale frantumato riciclato per riempimenti e rilevati, materiale rispondente alla norma UNI EN 13242, UNI EN 13285, UNI EN ISO 14688, comprese l'eventuale vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, acqua, lavorazioni e costipamento dello strato con idonee macchine. Compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento: misto stabilizzato 0/30 con peso specifico medio 1500kg/mc									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mc	1,00	532,00	7,00	0,03		111,72		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mc	1,00	1.800,00	6,00	0,03		324,00		
	Via Primo Maggio	mq	1,00	187,70	7,30	0,03		41,11		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq	1,00	42,30	26,70	0,03		33,88		
								510,71	€ 41,30	€ 21.092,27
C01.025.020.b	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 100 kN/m e trasversale 100 kN/m									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mq	1,00	532,00	7,00	1,00		3.724,00		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mq	1,00	1.800,00	6,00	1,00		10.800,00		
	Via Primo Maggio	mq	1,00	187,70	7,30	1,00		1.370,21		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq	1,00	42,30	26,70	1,00		1.129,41		
								17.023,62	€ 12,93	€ 220.115,41
C01.022.015.a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso spessore compreso fino a 5 cm									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mq	1,00	532,00	7,00	1,00		3.724,00		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mq	1,00	1.800,00	6,00	1,00		10.800,00		
	Via Primo Maggio	mq	1,00	187,70	7,30	1,00		1.370,21		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq	1,00	42,30	26,70	1,00		1.129,41		
								17.023,62	€ 13,73	€ 233.734,30
C01.022.015.b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. per ogni cm in più di spessore									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mq*cm	1,00	532,00	7,00	2,00		7.448,00		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mq*cm	1,00	1.800,00	6,00	2,00		21.600,00		

	Via Primo Maggio	mq*cm	1,00	187,70	7,30	2,00		2.740,42		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq*cm	1,00	42,30	26,70	2,00		2.258,82		
								34.047,24	€ 3,45	€ 117.462,98
C01.022.020.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: spessore compresso fino a 3 cm									
	Via C.A. dalla chiesa tratto urbano	mq	1,00	532,00	7,00	1,00		3.724,00		
	Via C.A. dalla Chiesa tratto extraurbano	mq	1,00	1.800,00	6,00	1,00		10.800,00		
	Via Primo Maggio	mq	1,00	187,70	7,30	1,00		1.370,21		
	Parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq	1,00	42,30	26,70	1,00		1.129,41		
								17.023,62	€ 10,42	€ 177.386,12
149	Apertura di fosso di scolo, eseguita con mezzo meccanico (scavafossi, benna escavatrice ecc.) sezione cm. (60+30)x30:2 pari a un volume di terreno di mc. 0.135 per metro									
	Fosso di guardia lato monte via Carlo Alberto dalla Chiesa	ml	1,00	1.780,00	1,00	1,00		1.780,00	€ 1,70	€ 3.026,00
162	BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO CORTEN CL. H2 - BORDO LATERALE W6=2,10 - Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza per bordo laterale, OMOLOGATA in conformità con le norme vigenti (livello di contenimento elevato e Indice ASI < 1), composta da elementi in legno lamellare di conifera e da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica. La barriera dovrà essere costituita da: Fasce di protezione costituite da elementi in legno lamellare ed in acciaio, opportunamente accoppiati e resi solidali; Montanti in acciaio . Distanziatori da fissare fra i montanti e le piastre di continuità;Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988; Elementi terminali costituiti dagli stessi materiali delle fasce, ma opportunamente lavorati per consentire una idonea chiusura del tratto di barriera, sia dal punto di vista estetico, che funzionale. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature. Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351:98 (parti 1a e 2a) e UNI EN 599:99 (parti 1a e 2a), utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo ed Arsenico. Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 4 secondo UNI EN 335: 93 (parti 1a e 2a). Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica S355J0WP (tipo "corten" grado B) secondo UNI EN 10155:95. Sono compresi: gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste. Il tutto fornito e posto in opera compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.									
	Barriera tratti via Carlo Alberto dalla Chiesa	ml	1,00	6,00	1,00	1,00		6,00	€ 240,00	€ 1.440,00
A21.010.005.c	Potatura di contenimento di esemplari arborei decidui, a chioma espansa secondo la forma campione stabilita dalla D.L. o comunque sempre secondo il criterio della potatura a tutta cima e del taglio di ritorno, intervento completo di attrezzatura, mezzo meccanico necessario, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento: siti su strada a traffico medio: esemplari di altezza da 16 a 23 m									
	Potatura alberature esistenti via C.A. Dalla Chiesa	cad	3,00	1,00	1,00	1,00		3,00	€ 433,50	€ 1.300,50
A21.010.070.f	Potatura di contenimento annuale di sempreverdi (Cupressus spp, Thuja, Chamaeyparis, Taxus), intervento completo di attrezzatura, mezzo meccanico necessario, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento: altezza da oltre 16 m									
	Potatura alberature esistenti (cipressi) via C.A. Dalla Chiesa	cad	50,00	1,00	1,00	1,00		50,00	€ 361,72	€ 18.086,00
A21.010.110	sovrapprezzo per esemplari siti su strade a traffico medio (+20%)									
	Maggiorazione potatura alberature esistenti (cipressi) via C.A. Dalla Chiesa	cad	50,00	1,00	1,00	1,00		50,00	€ 72,34	€ 3.617,20
A.46.1.3	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Altri rifiuti quali legno, vetro, alluminio, ferro, plastica, ecc. Codici EER (CER) 170904									
	Conferimento a discarica materiale di risulta potature alberi	kg	1,00	1,00	1,00	25.000,00		25.000,00	€ 0,30	€ 7.500,00
C01.046.005.c	Delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada: bifacciale bianco/rosso a due catadiottri – solo fornitura									
	Via Carlo Alberto dalla Chiesa	cad	135,00	1,00	1,00	1,00		135,00	€ 11,55	€ 1.559,25
M01.001.010	Specializzato edile									
	Posa in opera delineatori via Carlo Alberto dalla Chiesa	ore	1,00	1,00	1,00	48,00		48,00	€ 30,49	€ 1.463,52
N04.004.015.a	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat)									
	Posa in opera delineatori via Carlo Alberto dalla Chiesa	ore	1,00	1,00	1,00	48,00		48,00	€ 61,48	€ 2.951,04
N04.004.030.b	Escavatore munito di decespugliatore, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 60 a 74 kW									
	Sfalcio erba e pulizia via Carlo Alberto dalla Chiesa	ore	1,00	1,00	1,00	64,00		64,00	€ 87,38	€ 5.592,32
C01.052.005.b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:									
	Ripristino segnaletica via Carlo Alberto dalla Chiesa	ml	2,00	2.330,00	1,00	1,00		4.660,00		
	Ripristino segnaletica via Primo Maggio	ml	2,00	195,00	1,00	1,00		390,00		
	Ripristino segnaletica parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	ml	2,00	350,00	1,00	1,00		700,00		
								5.750,00	€ 1,25	€ 7.187,50
C01.052.015.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq									
	Ripristino segnaletica via Carlo Alberto dalla Chiesa	mq	1,00	155,00	1,00	1,00		155,00		
	Ripristino segnaletica via Primo Maggio	mq	1,00	45,00	1,00	1,00		55,00		
	Ripristino segnaletica parcheggio via Primo Maggio fronte BIMP	mq	1,00	25,00	1,00	1,00		80,00		
								290,00	€ 6,93	€ 2.009,70

Totale lavori realizzazione ripristino via Carlo Alberto dalla Chiesa comune di Modigliana	€ 1.114.823,50
Oneri per la sicurezza	€ 12.750,00

Totale lavori + oneri sicurezza lavori ripristino via Carlo Alberto dalla Chiesa comune di Modigliana	€ 1.127.573,50
I.V.A. di legge pari al 22%	€ 248.066,17
	€ 1.375.639,67