

**“ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE ALLA  
VIABILITA' DEL COMUNE DI SCANDIANO – TRIENNIO  
2020-2022”**

**ELENCO PREZZI**

I prezzi sono desunti dal prezzario della Camera di Commercio di Reggio Emilia e dal prezzario Regionale dell'Emilia Romagna.

## MANODOPERA

I prezzi della manodopera di seguito indicati si intendono non comprensivi di spese generali ed utili dell'impresa.

		U.M	€
M01.001	<b>MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA</b>		
M01.001.005	IV livello edile	ora	<b>30,85</b>
M01.001.010	Specializzato edile	ora	<b>29,26</b>
M01.001.015	Qualificato edile	ora	<b>27,20</b>
M01.001.020	Comune edile	ora	<b>24,53</b>
M01.001.025	Installatore 5a categoria	ora	<b>27,23</b>
M01.001.030	Installatore 4a categoria	ora	<b>25,42</b>
M01.001.035	Installatore 3a categoria	ora	<b>24,30</b>
M01.001.040	Installatore 2a categoria	ora	<b>21,82</b>
<b>NB</b> I costi della mano d'opera edile sono una media elaborata sulla base delle tabelle determinate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con D.D. n.23/2017 e n.23/2018 secondo le indicazioni riportate all'art. 23 comma 16 del Dlgs 18 aprile 2016 n. 50, con riferimento alle provincie dell'Emilia Romagna. I costi relativi agli installatori sono da riferirsi sia agli impianti elettrici che a quelli meccanici I costi della manodopera per il restauro di beni storico-architettonici sono in linea con le Tariffe e Competenze Professionali stabilite dal Contratto Nazionale di Lavoro per Dipendenti delle Imprese di Restauro Beni Culturali, sottoscritto dall'ARI - Associazione Restauratori d'Italia			

## NOLI

I prezzi di questo capitolo sono calcolati aggiungendo le spese generali e l'utile d'impresa al costo orario derivante dall'analisi dell'ammortamento dei mezzi.

In questi prezzi è quindi compresa ogni spesa di carburanti, assicurazioni RC, lubrificanti, il carico e scarico, nonché le spese generali e gli utili dell'Impresa pari al 26,5%.

		U.M	€
N04.001	<u><a href="#">NOLI DI AUTOCARRI</a></u>		
N04.001.005	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.001.005.a	motrici due assi fino a 5 t	ora	<b>42,00</b>

N04.001.005.b	motrici due assi fino a 7 t	ora	<b>44,00</b>
N04.001.005.c	motrici due assi fino a 8,5 t	ora	<b>47,00</b>
N04.001.005.d	motrici due assi fino a 10 t	ora	<b>50,00</b>
N04.001.005.e	motrici tre assi fino a 14 t	ora	<b>52,00</b>
N04.001.005.f	motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t	ora	<b>58,80</b>
N04.001.005.g	motrici a doppia trazione 4 assi fino a 29 t con cassone impermeabile	ora	<b>71,90</b>
N04.001.005.h	autoarticolati o motrici a doppia trazione 4 assi fino a 29 t	ora	<b>72,30</b>
N04.001.010	Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m	ora	<b>85,10</b>
N04.004	<u><a href="#">NOLI PER MOVIMENTO DI TERRA</a></u>		
N04.004.005	Dumper:		
N04.004.005.a	articolato da 23.000 kg	ora	<b>103,25</b>
N04.004.005.b	rigido da 35.000 kg	ora	<b>142,46</b>
N04.004.010	Motolivellatrice (motorgrader):		
N04.004.010.a	100 hp	ora	<b>61,81</b>
N04.004.010.b	125 hp, peso 11.630 kg	ora	<b>73,21</b>
N04.004.015	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.015.a	potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat)	ora	<b>48,20</b>
N04.004.015.b	potenza da 30 a 59 kW	ora	<b>52,20</b>
N04.004.015.c	potenza da 60 a 74 kW	ora	<b>56,10</b>
N04.004.015.d	potenza da 75 a 89 kW	ora	<b>62,60</b>
N04.004.015.e	potenza da 90 a 118 kW	ora	<b>69,10</b>
N04.004.015.f	potenza da 119 a 148 kW	ora	<b>75,70</b>
N04.004.015.g	potenza da 149 a 222 kW	ora	<b>87,50</b>
N04.004.020	Escavatore compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.020.a	peso da 13 a 17,9 t	ora	<b>64,30</b>
N04.004.020.b	peso da 18 a 21,9 t	ora	<b>72,80</b>
N04.004.020.c	peso da 22 a 26,9 t	ora	<b>85,10</b>
N04.004.020.d	peso da 27 a 31,9 t	ora	<b>97,30</b>
N04.004.020.e	peso da 32 a 37 t	ora	<b>109,50</b>
N04.004.025	Escavatore di adeguato peso e capacità idraulica, munito di martello demolitore, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.025.a	peso del martello fino a 150 kg, montato su miniescavatore	ora	<b>58,80</b>
N04.004.025.b	peso del martello da 160 kg a 500 kg	ora	<b>73,30</b>
N04.004.025.c	peso del martello da 510 kg a 800 kg	ora	<b>80,00</b>
N04.004.025.d	peso del martello da 801 kg a 1100 kg	ora	<b>89,70</b>
N04.004.025.e	peso del martello da 1101 Kg a 2000 kg	ora	<b>105,00</b>

N04.004.025.f	peso del martello da 2001 kg a 3000 kg	ora	<b>121,50</b>
N04.004.025.g	peso del martello da 3001 kg a 4000 kg	ora	<b>142,30</b>
N04.004.030	Escavatore munito di decespugliatore, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.030.a	potenza fino a 59 kW	ora	<b>63,90</b>
N04.004.030.b	potenza da 60 a 74 kW	ora	<b>70,70</b>
N04.004.030.c	potenza da 75 a 89 kW	ora	<b>80,10</b>
N04.004.030.d	potenza da 90 a 118 kW	ora	<b>97,30</b>
N04.004.030.e	potenza da 119 a 140 kW	ora	<b>110,00</b>
N04.004.035	Escavatore munito di benna falciante, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.035.a	potenza fino a 59 kW	ora	<b>60,00</b>
N04.004.035.b	potenza da 60 a 74 kW	ora	<b>66,70</b>
N04.004.035.c	potenza da 75 a 89 kW	ora	<b>76,10</b>
N04.004.035.d	potenza da 90 a 118 kW	ora	<b>89,90</b>
N04.004.040	Trattore agricolo dotato di attrezzi vari (aratro, erpice, rullo, spandiconcime, seminatrice, falciatrice, mototrivella, ecc.) per lavori agro-forestali, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.040.a	potenza fino a 59 kW	ora	<b>46,80</b>
N04.004.040.b	potenza da 60 a 110 kW	ora	<b>50,60</b>
N04.004.040.c	potenza superiore a 110 kW	ora	<b>60,00</b>
N04.004.045	Trattore agricolo dotato di attrezzi vari per lavori agro-forestali (aratro, erpice, rullo, spandiconcime, seminatrice, falciatrice, mototrivella, ecc.), dotato inoltre di carro e lama apripista per trasporto di materiali, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.045.a	potenza fino a 59 kW	ora	<b>49,40</b>
N04.004.045.b	potenza da 60 a 110 kW	ora	<b>57,20</b>
N04.004.045.c	potenza superiore a 110 kW	ora	<b>64,10</b>
N04.004.050	Nolo di autobotte, compresi conducente, carburante, lubrificante e viaggio di ritorno a vuoto, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.004.050.a	portata fino a 8 t	ora	<b>45,60</b>
N04.004.050.b	portata oltre a 8 t	ora	<b>56,10</b>
N04.007	<a href="#"><u>NOLI PER SONDAGGIE PERFORAZIONI</u></a>		
N04.007.005	Perforatrice:		
N04.007.005.a	micropali diametro 130 mm	ora	<b>91,87</b>
N04.007.005.b	micropali diametro 250 mm	ora	<b>107,57</b>
N04.007.010	Sonda cingolata da:		
N04.007.010.a	5.000 kg:	ora	<b>96,30</b>
N04.007.010.b	15.000 kg:	ora	<b>111,87</b>
N04.007.015	Rotary (trivella):		

N04.007.015.a	idraulico da 10.000 kgm:	ora	<b>105,20</b>
N04.007.015.b	idraulico da 16.000 kgm:	ora	<b>119,55</b>
N04.010	<a href="#">NOLI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI</a>		
N04.010.005	Autobetoniera, da 9 mc resi	ora	<b>90,05</b>
N04.010.010	Betoniera con motore elettrico o a scoppio, compresi carburante e lubrificante escluso manovratore:		
N04.010.010.a	capacità 250 l	ora	<b>1,92</b>
N04.010.010.b	capacità 350 l	ora	<b>2,06</b>
N04.010.010.c	capacità 500 l	ora	<b>2,38</b>
N04.010.015	Autobetoniera meccanica, della capacità non inferiore a 2 mc, compresi carburante e lubrificante escluso operatore, per ogni ora di effettivo esercizio	ora	<b>15,30</b>
N04.010.020	Pompe autocarrate per calcestruzzo:		
N04.010.020.a	braccio 32 m, 40 mc/h	ora	<b>84,40</b>
N04.010.020.b	braccio 24 m, 40 mc/h	ora	<b>77,82</b>
N04.010.020.c	braccio 32 m, 70 mc/h	ora	<b>92,51</b>
N04.010.020.d	braccio 24 m, 70 mc/h	ora	<b>84,56</b>
N04.010.020.e	braccio galleria, 40 mc/h	ora	<b>81,60</b>
N04.013	<a href="#">NOLI DI MEZZI DI SOLLEVAMENTO</a>		
N04.013.005	Piattaforma aerea a compasso, altezza 15 m	ora	<b>49,57</b>
N04.013.010	Piattaforma semovente con braccio telescopico:		
N04.013.010.a	altezza 18 m	ora	<b>58,64</b>
N04.013.010.b	altezza 28 m	ora	<b>69,13</b>
N04.013.015	Piattaforma telescopica su autocarro:		
N04.013.015.a	altezza 34 m	ora	<b>66,46</b>
N04.013.015.b	altezza 56 m	ora	<b>98,20</b>
N04.013.020	Autogrù da:		
N04.013.020.a	20.000 kg	ora	<b>67,14</b>
N04.013.020.b	25.000 kg	ora	<b>70,37</b>
N04.013.020.c	30.000 kg	ora	<b>76,07</b>
N04.013.025	Gru a torre:		
N04.013.025.a	sbraccio 31 m, portata 2.200 kg, altezza 31 m, esclusi montaggio, smontaggio e opere provvisionali (binari, ballast, ecc.)	ora	<b>49,49</b>
N04.013.025.b	sbraccio 31 m, portata 2.400 kg, altezza 37 m, esclusi montaggio, smontaggio e opere provvisionali (binari, ballast, ecc.)	ora	<b>49,58</b>
N04.013.025.c	sbraccio 42 m, portata 2.600 kg, altezza 43 m, esclusi montaggio, smontaggio e opere provvisionali (binari, ballast, ecc.)	ora	<b>68,11</b>
N04.016	<a href="#">NOLI PER OPERE STRADALI</a>		
N04.016.005	Finitrice compreso operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.016.005.a	larghezza 8 m	ora	<b>127,97</b>
N04.016.005.b	larghezza 4,5 m	ora	<b>106,65</b>

N04.016.010	Rullo compattatore compreso operatore, carburante, lubrificante ed eventuale mezzo trainante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.016.010.a	vibrante, peso 4.000 kg per asfalto	ora	<b>53,08</b>
N04.016.010.b	vibrante, peso 15.000 kg per asfalto	ora	<b>74,51</b>
N04.019	<a href="#">NOLI DI COMPRESSORI, MARTELLI DEMOLITORI E MOTOSEGHE</a>		
N04.019.005	Motocompressore carrellato 7 ate:		
N04.019.005.a	della potenza di 5.000 l/min	ora	<b>16,87</b>
N04.019.005.b	della potenza di 7.500 l/min	ora	<b>21,03</b>
N04.019.005.c	della potenza di 10.000 l/min	ora	<b>27,09</b>
N04.019.010	Compressore con un martello demolitore o perforatore normale, con motore elettrico o a scoppio, compresi consumo di carburante o forza elettromotrice, accessori e personale addetto al compressore e l'operaio addetto al martello demolitore o al perforatore, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.019.010.a	per compressore da 2.000 l	ora	<b>40,40</b>
N04.019.010.b	per compressore da 4.000 l	ora	<b>44,30</b>
N04.019.010.c	compenso per ogni martello in più in dotazione al compressore	ora	<b>36,20</b>
N04.019.015	Martello demolitore fino a 10 kg con funzionamento elettrico, escluso operatore, per ogni ora di effettivo esercizio	ora	<b>6,20</b>
N04.019.020	Motosega compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio	ora	<b>30,41</b>
N04.031	<a href="#">NOLI MACCHINE PER SPURGO FOGNE E CANALI TOMBINATI</a>		
N04.031.005	Combinata jet:		
N04.031.005.a	piccola	ora	<b>63,93</b>
N04.031.005.b	media	ora	<b>68,43</b>
N04.031.005.c	grande	ora	<b>96,29</b>
N04.034	<a href="#">NOLI PER OPERE DI DIFESA DEL SUOLO</a>		
N04.034.005	Attrezzatura di sollevamento per la rimozione di massi instabili od altro, costituita da centralina idraulica, martinetto idraulico e verricelli, per ogni ora di effettivo esercizio	ora	<b>11,20</b>
N04.034.010	Mezzo meccanico semovente, conforme alla direttiva macchine CE, gommato a trazione integrale a quattro ruote sterzanti, completo di braccio telescopico con lunghezza fino a 12 m , dotato di testata girevole a 180°, con larghezza di taglio minimo 120 cm. Il mezzo dovrà essere dotato di trincia da erba e trincia forestale per il taglio di piante e arbusti fino a 15 cm di diametro, con larghezza di taglio da 1,20 m a 1,50		

	m; nel prezzo sono compresi l'operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.034.010.a	potenza da 75 a 89 kW	ora	<b>75,00</b>
N04.034.010.b	con potenza da 90 a 118 kW	ora	<b>80,00</b>
N04.034.015	Sovrapprezzo per nolo di mezzo meccanico semovente, munito di trincia da erba o forestale per impiego su strada in presenza di traffico, per ogni ora di effettivo lavoro	ora	<b>35,00</b>

## MATERIALI

I prezzi elementari (mano d'opera, noli e trasporti, materiali) sono rilevati franco fornitore, concedente o rivenditore, salvo diversa indicazione. Gli stessi prezzi non sono comprensivi delle spese generali e dell'utile dell'impresa esecutrice di lavori di cantiere.

<b>C</b>	MATERIALI. Qualora i prezzi riferiti a ferro e derivati, rame, derivati dal petrolio, cemento in particolare, vengano utilizzati come riferimento, è opportuno verificarne la conformità in considerazione dell'estrema fluttuazione degli stessi. I prezzi elementari (mano d'opera, noli e trasporti, materiali) sono rilevati franco fornitore, concedente o rivenditore, salvo diversa indicazione. Gli stessi prezzi non sono comprensivi delle spese generali e dell'utile dell'impresa esecutrice di lavori di cantiere. Chiunque sia il fornitore i valori esposti sono prezzi medi praticati dalle imprese specializzate del ramo per ordinazioni dirette da parte del committente finale, pubblico o privato (VEDI AVVERTENZE GENERALI)		
<b>C.02</b>	SETTORE EDILE		
<b>C.02.01</b>	<b>Inerti</b>		
C.02.01.01	Sabbia:		
C.02.01.01.a	a) sabbia di cava lavata 0/6 (1,6 t/m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	<b>31,20</b>
C.02.01.01.b	b) sabbia fine da intonaco 0/3 (1,6 t/m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	<b>32,50</b>
C.02.01.01.c	c) sabbia comune di Po (1,35 t/m <sup>3</sup> ) 0,0117 carico compl. il kg	m <sup>3</sup>	<b>29,80</b>
C.02.01.01.d	d) polvere di frantoio (1,4 t/m <sup>3</sup> ) 0,0160 carico compl. il kg	m <sup>3</sup>	<b>31,20</b>
C.02.01.02	Ghiaia:		
C.02.01.02.a	a) ghiaia naturale (1,9 t/m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	<b>20,52</b>
C.02.01.02.b	b) ghiaia vagliata e lavata 25/35 (1,6 t/m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	<b>25,70</b>
C.02.01.02.c	c) ghiaietto 6/12 - 12/25 (1,6 t/m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	<b>27,90</b>
C.02.01.03	Ciottoli:		
C.02.01.03.a	a) ciottoli misti	m <sup>3</sup>	<b>25,00</b>
C.02.01.03.b	b) ciottoli scelti per muri a vista	m <sup>3</sup>	<b>31,70</b>
C.02.01.04	Miscele preparate:		
C.02.01.04.a	a) 0/12 - 0/25 per calcestruzzo	m <sup>3</sup>	<b>31,60</b>
C.02.01.04.b	b) 0/35 per calcestruzzo	m <sup>3</sup>	<b>33,30</b>
C.02.01.04.c	c) pietrisco e sabbia per conglomerato bituminoso	m <sup>3</sup>	<b>27,40</b>
C.02.01.05	Pietrisco per strade:		
C.02.01.05.a	a) 3/6 - 6/9 - 8/12 - 10/20	m <sup>3</sup>	<b>29,50</b>
C.02.01.05.b	b) 15/30 - 20/40 - 40/70	m <sup>3</sup>	<b>26,80</b>
C.02.01.06	Compattato:		

C.02.01.06.a	a) 0/20 - 0/30	m <sup>3</sup>	<b>27,40</b>
C.02.01.06.b	b) 0/60	m <sup>3</sup>	<b>36,80</b>
C.02.01.06.c	c) materiale riciclato 0/20 ricavato da frantumazione di rottami di pietra	m <sup>3</sup>	<b>17,50</b>
C.02.01.06.d	d) materiale riciclato 0/60 ricavato da frantumazione di rottami di calcestruzzo	m <sup>3</sup>	<b>16,00</b>
C.02.01.07	Argilla espansa:		
C.02.01.07.a	a) granulometria 3/8 mm dens. 400 kg/m <sup>3</sup> in sacchi	m <sup>3</sup>	<b>92,90</b>
C.02.01.07.b	b) granulometria 8/13 mm dens. 350 kg/m <sup>3</sup> in sacchi	m <sup>3</sup>	<b>87,80</b>
C.02.01.08	Vermiculite espansa granulometria 0/12 mm in sacchi	m <sup>3</sup>	<b>130,90</b>
C.02.01.09	Perlite espansa in grana grossa 1÷5 mm in sacchi	m <sup>3</sup>	<b>125,00</b>
<b>C.02.02</b>	<b>Leganti</b>		
C.02.02.01	Calce idraulica:		
C.02.02.01.a	a) eminentemente idraulica plastica sfusa	t	<b>79,30</b>
C.02.02.01.b	b) eminentemente idraulica plastica in sacchi da 25 kg	t	<b>93,40</b>
C.02.02.01.c	c) spenta o grassello in sacchi da 25 kg	t	<b>134,20</b>
C.02.02.02	Cemento:		
C.02.02.02.a	a) cemento tipo "325" sfuso pompato in silos	t	<b>91,70</b>
C.02.02.02.b	b) cemento tipo "325" in sacchi da 25 kg	t	<b>107,60</b>
C.02.02.02.c	c) cemento tipo "425" sfuso pompato in silos	t	<b>105,90</b>
C.02.02.02.d	d) cemento tipo "425" in sacchi da 25 kg	t	<b>128,80</b>
C.02.02.02.e	e) cemento alluminoso ad altissima resistenza	t	<b>830,10</b>
C.02.02.02.f	f) cemento bianco "325" in sacchi da 25 kg	t	<b>301,60</b>
C.02.02.02.g	g) cemento bianco "525" in sacchi da 25 kg	t	<b>314,60</b>
C.02.02.02.h	h) cemento a pronta presa in sacchi da 25 kg	t	<b>231,60</b>
C.02.02.03	Gesso:		
C.02.02.03.a	a) gesso fine da presa in sacchi	t	<b>144,40</b>
C.02.02.03.b	b) gesso fine da stuccatore	t	<b>145,30</b>
C.02.02.04	Scagliola in sacchi da 25 kg	t	<b>154,10</b>
C.02.02.05	Malte pronte:		
C.02.02.05.a	a) malta pronta per murature in sacchi di carta da 25 kg	t	<b>210,40</b>
C.02.02.05.b	b) malta pronta per intonaci in sacchi di carta da 25 kg	t	<b>264,00</b>
C.02.02.06	Additivi per calcestruzzo:		
C.02.02.06.a	a) fluidificante ritardante la maturazione	kg	<b>1,60</b>
C.02.02.06.b	b) fluidificante accelerante la maturazione 25 kg	kg	<b>1,50</b>
C.02.02.06.c	c) antiritiro	kg	<b>4,10</b>
C.02.02.06.d	d) antigelo liquido 8 kg	kg	<b>1,70</b>
C.02.02.06.e	e) disarmante 23 kg	litro	<b>3,20</b>
<b>C.15</b>	<b>MATERIALI PER LE OPERE STRADALI</b>		
<b>C.15.01</b>	<b>Inerti</b>		
C.15.01.01	Sabbia di cava per riempimenti o sottofondi:		
C.15.01.01.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>13,00</b>
C.15.01.02	Sabbia comune di Po per riempimenti o sottofondi:		
C.15.01.02.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>15,00</b>
C.15.01.03	Ghiaia in natura per rilevati o sottofondi:		
C.15.01.03.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>17,00</b>
C.15.01.04	Ciottoli 25 - 40 mm per drenaggi:		
C.15.01.04.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>18,00</b>
C.15.01.05	Polvere di frantoio:		
C.15.01.05.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>17,00</b>

C.15.01.06	Pietrisco 3 - 6 mm:		
C.15.01.06.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>20,00</b>
C.15.01.07	Pietrisco 8 - 12 mm:		
C.15.01.07.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>19,50</b>
C.15.01.08	Pietrisco 12 - 25 mm:		
C.15.01.08.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>19,00</b>
C.15.01.09	Misto granulare stabilizzato (compattato) granulometria 0-70 mm:		
C.15.01.09.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>17,00</b>
C.15.01.10	Misto granulare stabilizzato (compattato) granulometria 0-20 mm:		
C.15.01.10.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>17,30</b>
C.15.01.11	Riciclato da demolizioni edili di laterizio e calcestruzzo pezzatura 0-50 mm:		
C.15.01.11.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>10,00</b>
C.15.01.12	Riciclato da demolizioni edili di solo calcestruzzo pezzatura 0-50 mm:		
C.15.01.12.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>13,00</b>
C.15.01.13	Fresato da demolizioni di conglomerati bituminosi ottenuto con fresatura a freddo:		
C.15.01.13.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>11,00</b>
C.15.01.13.b	b) per ogni metro cubo	m <sup>3</sup>	<b>17,00</b>
<b>C.15.02</b>	<b>Leganti</b>		
C.15.02.01	Calce viva in polvere (Ossido di Calcio - CaO) avente caratteristiche chimico-fisiche idonee ai trattamenti delle terre per stabilizzazione, sfusa su cisternato a scarico pneumatico:		
C.15.02.01.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>100,00</b>
C.15.01.01	Sabbia di cava per riempimenti o sottofondi:		
C.15.01.01.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>10,90</b>
C.15.01.02	Sabbia comune di Po per riempimenti o sottofondi:		
C.15.01.02.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>13,80</b>
C.15.01.03	Ghiaia in natura per rilevati o sottofondi:		
C.15.01.03.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>10,50</b>
C.15.01.04	Ciottoli 25 - 40 mm per drenaggi:		
C.15.01.04.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>14,00</b>
C.15.01.05	Polvere di frantoio:		
C.15.01.05.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>17,00</b>
C.15.01.06	Pietrisco 3 - 6 mm:		
C.15.01.06.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>15,50</b>
C.15.01.07	Pietrisco 8 - 12 mm:		
C.15.01.07.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>15,10</b>
C.15.01.08	Pietrisco 12 - 25 mm:		
C.15.01.08.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>14,80</b>
C.15.01.09	Misto granulare stabilizzato (compattato) granulometria 0-70 mm:		
C.15.01.09.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>14,10</b>
C.15.01.10	Misto granulare stabilizzato (compattato) granulometria 0-20 mm:		
C.15.01.10.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>14,30</b>
C.15.01.11	Riciclato da demolizioni edili di laterizio e calcestruzzo pezzatura 0-50 mm:		

C.15.01.11.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>9,40</b>
C.15.01.12	Riciclato da demolizioni edili di solo calcestruzzo pezzatura 0-50 mm:		
C.15.01.12.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>12,70</b>
C.15.01.13	Fresato da demolizioni di conglomerati bituminosi ottenuto con fresatura a freddo:		
C.15.01.13.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>11,00</b>
C.15.01.13.b	b) per ogni metro cubo	m <sup>3</sup>	<b>17,00</b>
<b>C.15.02</b>	<b>Leganti</b>		
C.15.02.01	Calce viva in polvere (Ossido di Calcio - CaO) avente caratteristiche chimico-fisiche idonee ai trattamenti delle terre per stabilizzazione, sfusa su cisternato a scarico pneumatico:		
C.15.02.01.a	a) per ogni tonnellata	t	<b>100,00</b>
<b>C.15.03</b>	<b>Metalli</b>		
C.15.03.01	Ghisa lamellare per chiusini o griglie:		
C.15.03.01.a	a) classe B 125 per ogni chilogrammo	kg	<b>1,50</b>
C.15.03.01.b	b) classe C 250 per ogni chilogrammo	kg	<b>1,50</b>
C.15.03.01.c	c) classe D 400 per ogni chilogrammo	kg	<b>1,58</b>
C.15.03.02	Ghisa sferoidale per chiusini o griglie:		
C.15.03.02.a	a) classe B 125 per ogni chilogrammo	kg	<b>1,92</b>
C.15.03.02.b	b) classe C 250 per ogni chilogrammo	kg	<b>1,95</b>
C.15.03.02.c	c) classe D 400 per ogni chilogrammo	kg	<b>1,97</b>
<b>C.15.04</b>	<b>Conglomerati bituminosi e additivi</b>		
C.15.04.01	Conglomerato bituminoso per BINDER con 5% di bitume:		
C.15.04.01.a	a) pezzatura 0-18 mm	t	<b>59,00</b>
C.15.04.01.b	b) pezzatura 0-22 mm	t	<b>58,00</b>
C.15.04.02	Conglomerato bituminoso per TAPPETO con 6% di bitume:		
C.15.04.02.a	a) pezzatura 0-12 mm	t	<b>67,00</b>
C.15.04.02.b	b) pezzatura 0-9 mm	t	<b>68,00</b>
C.15.04.02.c	c) pezzatura 0-6 mm	t	<b>71,00</b>
C.15.04.03	Bitume nero derivato da distillazione di petrolio, per conglomerati, con penetrazione 80-100:		
C.15.04.03.a	a) per ogni chilogrammo	kg	<b>0,47</b>
C.15.04.04	Emulsione bituminosa acida al 60%:		
C.15.04.04.a	a) per ogni chilogrammo	kg	<b>0,58</b>
<b>C.15.05</b>	<b>Manufatti in cemento</b>		
C.15.05.01	Cordonato in calcestruzzo vibrato a sezione trapezia tipo ANAS per airole spartitraffico:		
C.15.05.01.a	a) dim. 8/20 x 40 lunghezza 33 cm	m	<b>15,25</b>
C.15.05.02	Elementi in calcestruzzo vibrato per scolo scarpate (embrici):		
C.15.05.02.a	a) dim. interne 40 x 30 lunghezza 50 cm, tipo leggero	m	<b>13,25</b>
C.15.05.03	Cunetta stradale in calcestruzzo vibrato tipo alla francese:		
C.15.05.03.a	a) dim.10/25x50x50	m	<b>23,50</b>
C.15.05.04	Masselli prefabbricati in calcestruzzo vibrato (autobloccanti) di colore grigio naturale:		
C.15.05.04.a	a) spessore 6 cm	m <sup>2</sup>	<b>12,75</b>
C.15.05.04.b	b) spessore 8 cm	m <sup>2</sup>	<b>13,75</b>

## OPERE COMPIUTE

I prezzi delle opere compiute comprendono i prezzi dei componenti più le spese generali e l'utile dell'impresa.

<b>D.25</b>	<b>OPERE PER RETI TECNOLOGICHE</b>		
<b>D.25.04</b>	<b>Reti telefoniche</b>		
D.25.04.01	Fornitura e posa in opera di tubo p.v.c. corrugato portante doppio strato, compresi filo di traino, scavo 40 x 80 cm, sottofondo, rivestimento totale in sabbia e rinterro residuo con stabilizzato:		
D.25.04.01.a	a) diametro 63 mm a un tubo	m	<b>20,00</b>
D.25.04.01.b	b) diametro 125 mm a un tubo	m	<b>23,00</b>
D.25.04.01.c	c) diametro 125 mm polifera a due tubi	m	<b>28,00</b>
D.25.04.01.d	d) diametro 125 mm polifera a tre tubi	m	<b>32,00</b>
D.25.04.02	Pozzetto/prolunga stradale tipo "Telecom" in elementi prefabbricati, compresi sottofondo e rinfiaccio in cls:		
D.25.04.02.a	a) misura interna 40 x 40 x 40 con chiusino tipo Telecom approvato dall'ente gestore	cad	<b>140,00</b>
D.25.04.02.b	b) misura interna 60 x 60 x 100 con chiusino tipo Telecom approvato dall'ente gestore	cad	<b>390,00</b>
D.25.04.02.c	c) misura interna 60 x 120 x 100 con chiusino tipo Telecom approvato dall'ente gestore	cad	<b>900,00</b>
D.25.04.03	Fornitura e posa in opera di colonnetta tipo C.I.P. porta distributori in lega leggera, completa di basamento in cls.	cad	<b>370,00</b>
D.25.04.04	Cameretta stradale monoblocco, prefabbricato in cemento armato ordinario per strade di categoria 1, compreso chiusino in ghisa 75 x 75 luce netta ed ingressi per polifere (struttura corredata di calcoli da ingegnere abilitato). Franco stabilimento:		
D.25.04.04.a	a) dimensioni 1,20 x 1,20 m ed altezza 1,80 m	cad	<b>1.900,00</b>
D.25.04.04.b	b) dimensioni 1,60 x 1,60 m ed altezza 1,80 m	cad	<b>2.250,00</b>
D.25.04.04.c	c) dimensioni 1,60 x 1,80 m ed altezza 1,80 m	cad	<b>2.370,00</b>
D.25.04.04.d	d) dimensioni 1,80 x 1,80 m ed altezza 1,80 m	cad	<b>2.400,00</b>
D.25.04.04.e	e) dimensioni 1,80 x 2,00 m ed altezza 1,80 m	cad	<b>2.570,00</b>
D.25.04.04.f	f) dimensioni 2,00 x 2,00 m ed altezza 1,80 m	cad	<b>2.600,00</b>
<b>D.25.05</b>	<b>Reti elettriche</b>		
D.25.05.01	Fornitura e posa in opera di tubo p.v.c. corrugato portante doppio strato, compresi filo di traino, scavo 50 x 105 cm, sottofondo, rivestimento totale in sabbia e rinterro residuo con stabilizzato:		
D.25.05.01.a	a) diametro 63 mm a un tubo	m	<b>22,00</b>
D.25.05.01.b	b) diametro 125 mm a un tubo	m	<b>27,00</b>
D.25.05.01.c	c) diametro 160 mm a un tubo	m	<b>32,00</b>
D.25.05.01.d	d) diametro 160 mm polifera a due tubi	m	<b>38,00</b>
D.25.05.01.e	e) diametro 160 mm polifera a quattro tubi	m	<b>48,00</b>
D.25.05.02	Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in cemento, compresi sottofondo e rinfiaccio in cls, esclusi scavo e rinterro:		
D.25.05.02.a	a) 60 x 60 x 60 misura esterna - con coperchio in cemento	cad	<b>118,00</b>
D.25.05.03	Costruzione di basamento in cls e posa di armadetto porta distributori con sezionatori alle singole utenze fornito dall'Enel	cad	<b>190,00</b>
<b>D.25.06</b>	<b>Illuminazione</b>		
D.25.06.01	Fornitura e posa in opera di tubo in p.v.c. corrugato, compresi filo di traino e sottofondo, più rivestimento totale in cls, scavo e rinterro:		
D.25.06.01.a	a) diametro 63 mm a un tubo:		
D.25.06.01.a1	a1) in massicciata	m	<b>24,00</b>
D.25.06.01.a2	a2) retro cordolo	m	<b>14,00</b>
D.25.06.01.b	b) diametro 100 mm a un tubo:		

D.25.06.01.b1	b1) in massicciata	m	<b>24,50</b>
D.25.06.01.b2	b2) retro cordolo	m	<b>17,50</b>
D.25.06.02	Basamento per palo di illuminazione in cls di cemento, compresi scavo, posa del tubo verticale diametro 200 gettato, fornitura e posa del dispersore altezza 1,50 m:		
D.25.06.02.a	a) 60 x 60 x 60	cad	<b>120,00</b>
D.25.06.02.b	b) 80 x 80 x 80	cad	<b>145,00</b>
D.25.06.02.c	c) 100 x 100 x 100	cad	<b>180,00</b>
D.25.06.03	Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in cemento, compresi sottofondo e rinfiacco in c.l.s. (per derivazioni e raccordi):		
D.25.06.03.a	a) 40 x 40 x 40 con coperchio ed anello in cemento	cad	<b>67,00</b>
D.25.06.03.b	b) 40 x 40 x 40 con chiusino in ghisa	cad	<b>92,00</b>
D.25.06.04	Quadro d'alimentazione doppio scomparto: un vano per fornitura ENEL e uno scomparto per contenere l'apparecchiatura di comando, in opera, compresi lo scavo, il basamento in cls ed il doppio armadio in vetroresina.	cad	<b>1.600,00</b>
D.25.06.05	Centro luminoso tipo AG3 150W SAP Cut-Off su palo conico in ferro zincato diametro 114 mm alla base, altezza 8,00 m fuori terra, compreso quota linea alimentazione. Fornitura morsettiera e collegamento alla linea alimentazione.	cad	<b>850,00</b>
D.25.06.06	Centro luminoso DOPPIO tipo AG3 150W SAP Cut-Off su palo tubolare in ferro zincato diametro 114 mm alla base, altezza 8,00 m fuori terra, compreso quota linea alimentazione. Fornitura morsettiera e collegamento alla linea alimentazione	cad	<b>1.200,00</b>
D.25.06.07	Centro luminoso tipo HERAS 100W SAP Cut-Off su palo conico in ferro zincato diametro 102 mm alla base, altezza fuori terra 4,00 m, compreso quota linea alimentazione. Fornitura morsettiera e collegamento alla linea alimentazione.	cad	<b>750,00</b>
<b>D.26</b>	<b>OPERE STRADALI, DI SISTEMAZIONE ESTERNA, PAVIMENTAZIONI (VEDI AVVERTENZE GENERALI)</b>		
<b>D.26.01</b>	<b>Scavi e rinterrati</b>		
D.26.01.01	Scavo di sbancamento e splateamento eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi eventuali trovanti e relitti di muratura sino ad un volume max. di 0,500 m <sup>3</sup> , per formazione opere stradali, per ogni m <sup>3</sup> e per una profondità fino 0,50 m:		
D.26.01.01.a	a) con materiale di risulta posto ai margini dello scavo:		
D.26.01.01.a1	a1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>5,67</b>
D.26.01.01.a2	a2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>4,64</b>
D.26.01.01.a3	a3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>4,43</b>
D.26.01.01.b	b) con carico e trasporto fino ad una distanza di 10 km (escluso eventuale corrispettivo per onere di scarica):		
D.26.01.01.b1	b1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>8,76</b>
D.26.01.01.b2	b2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>8,24</b>
D.26.01.01.b3	b3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>7,31</b>
D.26.01.02	Scavo in sezione obbligata eseguita con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi eventuali trovanti e relitti di muratura sino ad un volume max. di 0,500 m <sup>3</sup> , compresi il carico ed il trasporto del materiale di risulta. Misura della quantità effettiva a sezione geometrica. Per ogni metro cubo e per una profondità fino a 1,50 m:		
D.26.01.02.a	a) con materiale di risulta posto all'interno del cantiere:		<b>0,00</b>
D.26.01.02.a1	a1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>8,76</b>
D.26.01.02.a2	a2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>8,24</b>

D.26.01.02.a3	a3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>7,31</b>
D.26.01.02.b	b) con carico e trasporto fino ad una distanza di 10 km (escluso eventuale corrispettivo per onere di discarica):		
D.26.01.02.b1	b1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>11,85</b>
D.26.01.02.b2	b2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>10,82</b>
D.26.01.02.b3	b3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>10,30</b>
D.26.01.03	Scavo in sezione obbligata eseguita con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi eventuali trovanti e relitti di muratura sino ad un volume max. di 0,500 m <sup>3</sup> , compresi il carico ed il trasporto del materiale di risulta, esclusa l'armatura dello scavo. Misura della quantità effettiva a sezione geometrica. Per ogni metro cubo e per una profondità da 1,50 a 4,00 m:		
D.26.01.03.a	a) con materiale di risulta posto all'interno del cantiere:		
D.26.01.03.a1	a1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>9,37</b>
D.26.01.03.a2	a2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>8,24</b>
D.26.01.03.a3	a3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>8,03</b>
D.26.01.03.b	b) con carico e trasporto fino ad una distanza di 10 km (escluso eventuale corrispettivo per onere di discarica):		
D.26.01.03.b1	b1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>12,36</b>
D.26.01.03.b2	b2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>11,23</b>
D.26.01.03.b3	b3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>10,66</b>
D.26.01.04	Scavo in sezione obbligata eseguita con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi eventuali trovanti e relitti di muratura sino ad un volume max. di 0,500 m <sup>3</sup> , compresi il carico ed il trasporto del materiale di risulta, esclusa l'armatura dello scavo. Misura della quantità effettiva a sezione geometrica. Per ogni metro cubo e per una profondità oltre 4,00 m:		
D.26.01.04.a	a) con materiale di risulta posto all'interno del cantiere:		<b>0,00</b>
D.26.01.04.a1	a1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>11,33</b>
D.26.01.04.a2	a2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>9,68</b>
D.26.01.04.a3	a3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>9,17</b>
D.26.01.04.b	b) con carico e trasporto fino ad una distanza di 10 km (escluso eventuale corrispettivo per onere di discarica):		
D.26.01.04.b1	b1) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>13,80</b>
D.26.01.04.b2	b2) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>12,67</b>
D.26.01.04.b3	b3) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>11,85</b>
D.26.01.05	Scavo in sezione obbligata eseguita con l'ausilio di miniescavatore in terreni di qualsiasi natura e consistenza fino ad una profondità di 1,50 m, esclusa la roccia da mina, compresi il carico ed il trasporto del materiale di risulta all'interno del cantiere. Misura della quantità effettiva a sezione geometrica. Per ogni metro cubo:		
D.26.01.05.a	a) per quantità fino a 30 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>16,48</b>
D.26.01.05.b	b) per quantità da 30 a 100 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>13,39</b>
D.26.01.05.c	c) per quantità oltre 100 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>12,36</b>
D.26.01.06	Scavo di incasso per risanamento o allargamento della sede stradale, del piazzale o area cortiliva, con formazione di cassonetto su piattaforma stradale preesistente, esclusi i trovanti con volume superiore a 0,500 m <sup>3</sup> , con il carico ed il trasporto. Per ogni metro cubo:		
D.26.01.06.a	a) per quantità fino a 50 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>15,45</b>
D.26.01.06.b	b) per quantità da 50 a 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>12,88</b>
D.26.01.06.c	c) per quantità oltre 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>12,26</b>

D.26.01.07	Trasporto del materiale di scavo (misurato in sezione) valutato per ogni chilometro e per ogni metro cubo, escluso eventuale corrispettivo per oneri di discarica:		
D.26.01.07.a	a) per ogni metro cubo e per ogni chilometro	m <sup>3</sup> /km	<b>1,13</b>
D.26.01.07.b	b) per ogni tonnellata e per ogni chilometro	t/km	<b>0,88</b>
D.26.01.08	Rinterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in deposito proveniente dagli scavi, misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo.	m <sup>3</sup>	<b>4,12</b>
D.26.01.09	Rinterro di cavi residui mediante fornitura di idonei materiali inerti (ghiaia o sabbia) effettuato a strati dello spessore massimo di 30 cm, compresi tutti gli oneri di sistemazione, costipamento, inumidimenti e quant'altro, misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo.	m <sup>3</sup>	<b>30,80</b>
D.26.01.10	Armatura di scavi in trincea, a protezione degli stessi, con pareti a cassa chiusa (tipo Pilosio o similari) costituita da telaio e relative pareti in acciaio, completi di puntoni di contrasto regolabili mediante vitoni, posti in opera in immediata successione allo scavo. Misura della superficie valutata per ogni metro quadro di parete effettiva. Per ogni metro quadro.	m <sup>2</sup>	<b>11,85</b>
<b>D.26.02</b>	<b>Scarificazioni e demolizioni</b>		
D.26.02.01	Fresatura di conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa meccanica a freddo di idonea potenza, compresi il carico su autocarro ed il trasporto del materiale di risulta fino ad una distanza di 5 km, con l'accurata pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, al fine di ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano stradale le quote prescritte dalla D.L., senza danneggiare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e quant'altro esistente:		
D.26.02.01.a	a) per ogni metro quadro e per una profondità fino a 3 cm:		<b>0,00</b>
D.26.02.01.a1	a1) per quantità fino a 50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>12,36</b>
D.26.02.01.a2	a2) per quantità da 50 a 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6,70
D.26.02.01.a3	a3) per quantità oltre 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>3,61</b>
D.26.02.01.b	b) per ogni metro quadro e per ogni cm in più:		
D.26.02.01.b1	b1) per quantità fino a 50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,64</b>
D.26.02.01.b2	b2) per quantità da 50 a 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2,06
D.26.02.01.b3	b3) per quantità oltre 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>0,82</b>
D.26.02.02	Taglio di pavimentazione bituminosa esistente, per uno spessore fino a 10 cm, da eseguire con apposita macchina di adeguata potenza. Per ogni metro lineare:		
D.26.02.02.a	a) per quantità fino a 50 m	m	<b>5,67</b>
D.26.02.02.b	b) per quantità da 50 a 300 m	m	4,33
D.26.02.02.c	c) per quantità oltre 300 m	m	<b>3,81</b>
D.26.02.03	Taglio di pavimentazione di marciapiede costituita da conglomerato bituminoso di 3 cm e massetto in cls dello spessore di 10/12 cm, da effettuarsi con apposita macchina di adeguata potenza. Per ogni metro lineare:		
D.26.02.03.a	a) per quantità fino a 20 m	m	<b>9,27</b>
D.26.02.03.b	b) per quantità da 20 a 100 m	m	<b>7,21</b>
D.26.02.03.c	c) per quantità oltre 100 m	m	<b>6,49</b>
D.26.02.04	Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore di circa 10-12 cm, eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e quant'altro esistente, compreso il carico ed il trasporto del materiale alle pubbliche discariche. Per ogni metro quadro:		
D.26.02.04.a	a) per quantità fino a 100 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>15,45</b>

D.26.02.04.b	b) per quantità da 100 a 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>11,85</b>
D.26.02.04.c	c) per quantità oltre 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>10,82</b>
D.26.02.05	Demolizione per abbassamento quote, di sovrastruttura stradale o cortiliva esistente, composta prevalentemente da materiali inerti. Lavorazione eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi. Per ogni metro cubo:		
D.26.02.05.a	a) per quantità fino a 50 m <sup>3</sup> con miniescavatore	m <sup>3</sup>	<b>18,54</b>
D.26.02.05.b	b) per quantità da 50 a 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>14,94</b>
D.26.02.05.c	c) per quantità oltre 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>13,39</b>
D.26.02.06	Oneri di trattamento (D. Lgs. 152/2006, art. 188):		
D.26.02.06.a	codici CER 101311-170101-170102-170103-170107-170904:		
D.26.02.06.b	fino a 3,50 tonn.	forfait	<b>25,75</b>
D.26.02.06.c	da 3,60 a 6,00 tonn.	forfait	<b>33,99</b>
D.26.02.06.d	da 6,01 a 9,00 tonn.	forfait	<b>42,23</b>
D.26.02.06.e	oltre 9,01 tonn.	tonn.	<b>6,18</b>
D.26.02.07	codice CER 170904 contenente terreno (rifiuto corredato di test di cessione a norma punto 3 DM 186/2006 e normativa UNI EN 12457-2)	tonn.	<b>20,60</b>
D.26.02.08	codice CER 170101 contenente blocchi in cemento da demolire	tonn.	<b>22,66</b>
D.26.02.09	codice CER 170101 contenente asfalto	tonn.	<b>10,30</b>
D.26.02.10	codice CER 101208 contenente ceramica	tonn.	<b>8,24</b>
<b>D.26.03</b>	<b>Piano di posa dei rilevati</b>		
D.26.03.01	Preparazione del piano di posa per rilevati stradali consistente nel semplice scoticamento del terreno vegetale, per una profondità media di 10-15 cm, effettuato secondo le sagome e livellette assegnate, con deposito del materiale ai margini dello splanteamento. Per ogni metro quadro:		
D.26.03.01.a	a) per quantità fino a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,58</b>
D.26.03.01.b	b) per quantità da 1.000 a 5.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,06</b>
D.26.03.01.c	c) per quantità oltre 5.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,85</b>
D.26.03.02	Compattazione del terreno di posa della fondazione stradale, cortiliva o di marciapiede, eseguita con i mezzi meccanici più idonei (rulli vibranti, piastre costipanti, mazzaranghe, ecc.) secondo la natura dei terreni, al fine di raggiungere adeguato stato di costipazione. Per ogni metro quadrato:		
D.26.03.02.a	a) per quantità fino a 200 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,06</b>
D.26.03.02.b	b) per quantità da 200 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,75</b>
D.26.03.02.c	c) per quantità oltre 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,24</b>
D.26.03.03	Geotessile non tessuto in poliestere, coesionato mediante agugliatura meccanica e termofissazione, con esclusione di collanti o leganti chimici, fornito in rotoli e posato su terreno precedentemente sbancato ed adeguatamente spianato e rullato, comprese le sovrapposizioni, i sormonti ed i risvolti longitudinali e trasversali dei vari rotoli. Da misurarsi in opera per ogni metro quadro:		
D.26.03.03.a	a) telo con peso di 300 g/m <sup>2</sup> - per quantità fino a 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,88</b>
D.26.03.03.b	b) telo con peso di 300 g/m <sup>2</sup> - per quantità da 500 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,78</b>
D.26.03.03.c	c) telo con peso di 300 g/m <sup>2</sup> - per quantità oltre 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,58</b>
D.26.03.03.d	d) telo con peso di 500 g/m <sup>2</sup> - per quantità fino a 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,53</b>
D.26.03.03.e	e) telo con peso di 500 g/m <sup>2</sup> - per quantità da 500 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,33</b>
D.26.03.03.f	f) telo con peso di 500 g/m <sup>2</sup> - per quantità oltre 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,12</b>

D.26.03.04	Stabilizzazione a calce di terreno argilloso appartenente ai gruppi A6 - A7, per la formazione del piano di posa dei rilevati e delle fondazioni stradali poste in trincea, da eseguire direttamente sul piano di sbancamento, mediante la correzione del terreno con il trattamento, per una profondità di circa 30 cm. Il ciclo produttivo prevede: la fornitura e la stesa del legante (Ossido di Calcio per un dosaggio fino a 2,5%) con specifica macchina spandilegante a dosaggio regolabile, la fresatura e miscelazione del terreno mediante apposito mezzo semovente di adeguata potenza (Pulvimixer), con eventuale correzione dell'umidità in sito, la successiva compattazione con ripetuti passaggi di rullo vibrante a tamburo dentato e rullo gommato a carrelli pigiatori da 20 t ad alta prestazione. Tale lavorazione deve garantire il raggiungimento in ogni punto, del valore di Modulo di Deformazione (prova di piastra) non inferiore a 20 N/mm <sup>2</sup> nel ciclo di carico compreso tra 0,05 e 0,15 N/mm <sup>2</sup> , secondo quanto prescritto nel B.U. C.N.R. n. 146. Da misurarsi in opera per ogni metro quadro trattato e finito:		
D.26.03.04.a	a) per quantità fino a 5.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>6,80</b>
D.26.03.04.b	b) per quantità da 5.000 a 15.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>5,15</b>
D.26.03.04.c	c) per quantità oltre 15.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,64</b>
D.26.03.05	Stabilizzazione a calce di terreno argilloso proveniente dagli scavi di cantiere o da cave di prestito (fornitura e stesa della terra a carico del committente) per la formazione del rilevato stradale o del piazzale, da eseguire a strati successivi di circa 30-35 cm. Ciclo produttivo come descritto all'articolo precedente, per ottenere un valore di Modulo di Deformazione (prova di piastra) non inferiore a 50 N/mm <sup>2</sup> nel ciclo di carico compreso tra 0,05 e 0,15 N/mm <sup>2</sup> , secondo quanto prescritto nel B.U. C.N.R. n. 146. Esclusa la definitiva sagomatura superficiale finale e la profilatura dei cigli e delle scarpate. Da misurarsi in opera per ogni metro quadro trattato e finito:		
D.26.03.05.a	a) per quantità fino a 5.000 m <sup>2</sup> spessore cm 35	m <sup>2</sup>	<b>6,90</b>
D.26.03.05.b	b) per quantità da 5.000 a 15.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,94</b>
D.26.03.05.c	c) per quantità oltre 15.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,53</b>
<b>D.26.04</b>	<b>Fondazioni stradali</b>		<b>0,00</b>
D.26.04.01	Fornitura e stesa di materiali aridi per strato anticapillare (Pietrischetto) di adeguata granulometria, puliti ed esenti da materiali eterogenei. Posati in opera secondo gli spessori indicati in progetto, stesi e compattati in strati dello spessore non superiore a 30 cm. Per ogni metro cubo:		<b>0,00</b>
D.26.04.01.a	a) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>42,23</b>
D.26.04.01.b	b) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>37,08</b>
D.26.04.01.c	c) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>32,96</b>
D.26.04.02	Rilevato formato con sabbia di cava o di fiume, per fondazione stradale, cortiliva o di marciapiede, eseguito a strati orizzontali dello spessore non superiore ai 30 cm. Compresa la stesa e la compattazione con idonei mezzi meccanici, compreso pure l'onere della sagomatura finale. Per ogni metro cubo:		
D.26.04.02.a	a) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>36,05</b>
D.26.04.02.b	b) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>31,42</b>
D.26.04.02.c	c) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>29,87</b>
D.26.04.03	Formazione di rilevato con ghiaia in natura, per fondazione stradale, cortiliva o di marciapiede. Il materiale granulometricamente assortito e proveniente da cave di prestito, dovrà essere pulito ed esente da materiali eterogenei ed accettato dalla D.L.. Per ogni metro cubo:		

D.26.04.03.a	a) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>40,17</b>
D.26.04.03.b	b) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>33,99</b>
D.26.04.03.c	c) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>30,39</b>
D.26.04.04	Rilevato per fondazione stradale o cortiliva eseguito con fornitura e stesa di materiale inerte (riciclato) proveniente da frantumazione di demolizioni edili (laterizi e calcestruzzo), alternativo alla ghiaia in natura, steso e compattato con idonei rulli. Per ogni metro cubo:		
D.26.04.04.a	a) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>32,96</b>
D.26.04.04.b	b) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>26,78</b>
D.26.04.04.c	c) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>24,72</b>
D.26.04.05	Stesa e compattazione di materiali per rilevato stradale, per piazzali o aree cortilive, (esclusa la fornitura), effettuata con idonei mezzi meccanici a strati non superiori ai 30 cm, con la compattazione mediante adeguati rulli vibranti. Misurato in opera. Per ogni metro cubo:		
D.26.04.05.a	a) per quantità fino a 200 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>3,71</b>
D.26.04.05.b	b) per quantità da 200 a 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>3,09</b>
D.26.04.05.c	c) per quantità oltre 1.000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>2,88</b>
	<b>OPERE DI RINFORZO</b>		
D.26.04.06	Armatura e rinforzo di rilevati stradali mediante posa a strati paralleli e risvoltati in corrispondenza dei paramenti frontali, di geogriglia bidirezionale tessuta, in filato di poliestere alta tenacità rivestito da pvc o da polipropilene resistente ai raggi UV con carbon black, a maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, larghezza minima di 3,6 m e allungamenti al carico massimo del 10 ÷ 13% ad una temperatura di esercizio tra 20 e 40 °C. Il creep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro:		
D.26.04.06.a	resistenza a trazione minima longitudinale 20 kN/m e trasversale 20 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>7,46</b>
D.26.04.06.b	resistenza a trazione minima longitudinale 35 kN/m e trasversale 20 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>8,18</b>
D.26.04.06.c	resistenza a trazione minima longitudinale 55 kN/m e trasversale 20 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>8,74</b>
D.26.04.06.d	resistenza a trazione minima longitudinale 80 kN/m e trasversale 20 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>9,32</b>
D.26.04.06.e	resistenza a trazione minima longitudinale 110 kN/m e trasversale 20 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>10,39</b>
D.26.04.06.f	Stabilizzazione e rinforzo di sottofondi mediante geocomposito tessile avente le seguenti caratteristiche: massa areica > 300 g/mq (EN ISO 9864), resistenza a trazione longitudinale e trasversale ≥ 35 kN/m (EN ISO 10319), allungamento a rottura ≤ 13% (EN ISO 10319), resistenza a trazione al 5% di allungamento > 12,5 kN/m, permeabilità verticale > 45 l/mqs (EN ISO 11058), marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320, ottenuto accoppiando un tessuto multifilamento realizzato al 100% in poliestere ad alto modulo con un geotessile nontessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (estrusione del polimero e trasformazione in geotessile sullo stesso impianto), agglomerato mediante il sistema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV	m <sup>2</sup>	<b>6,40</b>

D.26.04.07	Rinforzo per piani di fondazione e corpo stradale realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e corpo stradale o inseriti nel corpo stradale stesso di teli di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in poliestere, ad alto modulo elastico, costituito da filati multibava ad alta tenacità, regolarmente intrecciate fra loro, testate con norme UNI:	m <sup>2</sup>	
D.26.04.07.a	peso minimo 230 g/mq, resistenza a trazione longitudinale e trasversale 70 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>5,86</b>
D.26.04.07.b	peso minimo 330 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 150 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>7,74</b>
D.26.04.07.c	peso minimo 480 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 150 kN/m, resistenza a trazione trasversale 150 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>9,62</b>
D.26.04.07.d	peso minimo 400 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 200 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>9,42</b>
D.26.04.07.e	peso minimo 700 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 400 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>15,81</b>
D.26.04.08	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro:	m <sup>2</sup>	
	geogriglia semplice:	m <sup>2</sup>	
D.26.04.08.a	con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 50 kN/m e trasversale 50 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>8,03</b>
D.26.04.08.b	con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 100 kN/m e trasversale 100 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>10,61</b>
D.26.04.09	geogriglia accoppiata con geotessile:	m <sup>2</sup>	
D.26.04.09.a	con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 50 kN/m e trasversale 50 kN/m, accoppiata con geotessile agugliato di massa areica minima 140 g/mq	m <sup>2</sup>	<b>13,34</b>
D.26.04.09.b	con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 100 kN/m e trasversale 100 kN/m accoppiata con geotessile agugliato di massa areica minima 140 g/mq	m <sup>2</sup>	<b>14,19</b>
D.26.04.10	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante geocomposito tessile ottenuto accoppiando un geotessile nontessuto a filo continuo realizzato al 100% in polipropilene, coesionato mediante agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV, con una griglia in fibra di vetro ad elevato modulo elastico, avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale $\geq$ 100 kN/m (ISO 3341), allungamento a rottura $\leq$ 3% (ISO 3341), resistenza a trazione al 2% di allungamento $>$ 34 kN/m, marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320	m <sup>2</sup>	<b>10,48</b>
D.26.04.11	Rinforzo e impermeabilizzazione di pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di una geomembrana prefabbricata elastomerica autotermodesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5 x 12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore autotermodesiva protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato minerale, resistenza alla compattazione dell'asfalto conforme EN 14692 e impermeabile ad una pressione di 500 kPa conforme EN 14694, dotata di una resistenza a trazione (EN12311-1) L/T di 40 kN/m, allungamento a	m <sup>2</sup>	

	rottura (EN12311-1) L/T del 4%, resistenza al taglio (EN 13653) = 0,30 N/mm <sup>2</sup> e resistenza a taglio di picco all'interfaccia = 0,35 MPa, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro a regola d'arte:		
D.26.04.11.a	spessore geomembrana 2,5 mm	m <sup>2</sup>	<b>12,56</b>
D.26.04.11.b	mano di ancoraggio nel caso di posa della membrana di rinforzo su superficie fresata costituita da una emulsione bituminosa contenente resine elastomeriche ed additivi, idonea alla posa della membrana antipumping, con residuo secco (UNI EN ISO 3251) del 35% e viscosità in coppa DIN 4 a 20°C (UNI EN ISO 2431) di 20 ÷ 30 s, stesa su superficie asciutta in ragione di 0,5 kg/mq, previa pulizia con spazzolatura meccanica	m <sup>2</sup>	<b>3,57</b>
D.26.04.12	Struttura metallica di rinforzo per pavimentazione stradale bituminosa, costituita da rete metallica a doppia torsione, rivestita con forte zincatura, con maglia esagonale tipo 8 x 10, tessuta con trafilato in ferro avente diametro 2,40 mm, provvista di una barretta di rinforzo di diametro 4,40 mm, con le stesse caratteristiche della rete, inserita all'interno della doppia torsione, avente interasse pari alla lunghezza di una maglia intera; resistenza a trazione longitudinale pari a 35 kN/m, resistenza a trazione trasversale pari a 39 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>13,17</b>
D.26.04.13	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa di rete in F.R.P (Fiber Reinforced Polymer), monolitica, a maglia quadra, spessore medio 3 mm, realizzata con fibra di vetro chimicamente resistente, pretensionata e impregnata con resina termoindurente, tessitura con ordito a torcitura multipla e trama piatta inserita fra le fibre di ordito, resistenza a strappo del singolo nodo superiore a 90 daN, allungamento a rottura 3%:	m <sup>2</sup>	
D.26.04.13.a	maglia 33 x 33 mm, resistenza a trazione longitudinale di 200 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>14,96</b>
D.26.04.13.b	maglia 66 x 66 mm, resistenza a trazione longitudinale di 100 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>9,22</b>
D.26.04.13.c	maglia 99 x 99 mm, resistenza a trazione longitudinale di 70 kN/m	m <sup>2</sup>	<b>8,59</b>
<b>D.26.05</b>	<b>Massicciate stradali</b>		
D.26.05.01	Massicciata stradale in misto di frantoio granulometricamente stabilizzato di pezzatura 0-70 mm, steso e sagomato secondo le sezioni di progetto, cilindrato a fondo, umidificato al tenore di acqua ottimo per ottenere il massimo costipamento, misurato in opera. Per ogni metro cubo:		
D.26.05.01.a	a) per quantità fino a 100 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>48,41</b>
D.26.05.01.b	b) per quantità da 100 a 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>42,23</b>
D.26.05.01.c	c) per quantità oltre 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>40,69</b>
D.26.05.02	Massicciata stradale eseguita mediante stesa di materiale inerte proveniente dalla frantumazione di rottami di calcestruzzo, di pezzatura 0-50 mm, alternativo al misto di frantoio, steso e costipato con rullo vibrante di adeguata potenza, misurato in opera. Per ogni metro cubo:		
D.26.05.02.a	a) per quantità fino a 100 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>39,14</b>
D.26.05.02.b	b) per quantità da 100 a 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>34,51</b>

D.26.05.02.c	c) per quantità oltre 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>30,90</b>
D.26.05.03	Misto cementato costituito da una miscela, di appropriata granulometria, con frantumato di cava, acqua e cemento in ragione di una quantità pari al 3% - 4% di peso sull'inerte. Compresa la fornitura dei materiali, lavorazione, stesa e costipamento dello strato. Per ogni metro cubo:		
D.26.05.03.a	a) per quantità fino a 100 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>64,89</b>
D.26.05.03.b	b) per quantità da 100 a 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>59,23</b>
D.26.05.03.c	c) per quantità oltre 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	<b>55,62</b>
<b>D.26.06</b>	<b>Preparazione piano di posa pavimentazioni</b>		
D.26.06.01	Sagomatura e preparazione del piano di posa di esistenti massicciate, per successiva stesa di pavimentazioni bituminose, da eseguire mediante scarifica, pulizia e sagomatura del fondo, con la fornitura, stesa e cilindratura di misto stabilizzato 0-20 in ragione di uno spessore medio di 5 cm. Per ogni metro quadrato:		
D.26.06.01.a	a) per quantità fino a 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>6,18</b>
D.26.06.01.b	b) per quantità da 300 a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>5,67</b>
D.26.06.01.c	c) per quantità da 1.000 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>5,56</b>
D.26.06.01.d	d) per quantità oltre 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,74</b>
D.26.06.02	Risagomature, correzione livellette e riprese in genere di massicciate stradali o cortilive, mediante la fornitura e stesa di misto granulare stabilizzato 0-20, per uno spessore medio di 10 cm, dato in opera secondo le sagome e le pendenze assegnate. Per ogni metro quadrato:		
D.26.06.02.a	a) per quantità fino a 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>9,27</b>
D.26.06.02.b	b) per quantità da 300 a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>7,21</b>
D.26.06.02.c	c) per quantità da 1.000 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>6,70</b>
D.26.06.02.d	d) per quantità oltre 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>5,15</b>
D.26.06.03	Risagomature, correzione livellette e riprese, effettuato come da descrizione di cui all'art. precedente, esclusa la sola fornitura del misto granulare stabilizzato, il tutto finito, atto a ricevere la successiva stesa di conglomerato bituminoso. Per ogni metro quadrato:		
D.26.06.03.a	a) per quantità fino a 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>3,09</b>
D.26.06.03.b	b) per quantità da 300 a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,58</b>
D.26.06.03.c	c) per quantità da 1.000 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,27</b>
D.26.06.03.d	d) per quantità oltre 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,06</b>
D.26.06.04	Pulizia a secco di pavimentazione bituminosa esistente, eseguita mediante autospazzatrice stradale aspirante semovente, al fine di rendere idoneo il piano a ricevere la successiva stesa di manto bituminoso. Per ogni metro quadro:		
D.26.06.04.a	a) per quantità fino a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,06</b>
D.26.06.04.b	b) per quantità da 1.000 a 5.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,34</b>
D.26.06.04.c	c) per quantità oltre 5.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>0,93</b>
D.26.06.05	Pulizia mediante lavaggio, di pavimentazione bituminosa esistente, eseguita manualmente con lancia a pressione, al fine di rendere idoneo il piano a ricevere la successiva stesa di manto bituminoso. Per ogni metro quadro:		
D.26.06.05.a	a) per quantità fino a 50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>10,82</b>
D.26.06.05.b	b) per quantità da 50 a 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>8,14</b>
D.26.06.05.c	c) per quantità oltre 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>4,64</b>

D.26.06.06	Posizionamento o riposizionamento in quota di chiusini stradali, al fine di conservare la complanarità degli stessi nei confronti della costruenda nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso. Compresi lo smontaggio e le necessarie opere murarie, con il nuovo fissaggio in quota, mediante opportuni leganti o sigillanti, con l'onere di eventuale posa di idonea segnaletica stradale e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte:		
D.26.06.06.a	a) per chiusino o griglia dim. max 50 x 50 cm	cad	<b>79,31</b>
D.26.06.06.b	b) per chiusino dim. 50x70 cm o diametro 60 cm	cad	<b>125,66</b>
D.26.06.06.c	c) per ogni chiusino per presa acqua	cad	<b>69,01</b>
<b>D.26.07</b>	<b>Pavimentazioni stradali</b>		
D.26.07.01	Strato di base (TOUT VENANT) per lavori di entità superiore ai 1500 mq, formato da conglomerato bituminoso ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale del 3%-4% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina vibro-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione, escluso manto d'attacco in emulsione bituminosa, spessore finito rullato di cm 10.	m <sup>2</sup>	<b>15,45</b>
D.26.07.04	Tappeto d'usura da eseguirsi su marciapiede, in conglomerato bituminoso 0-6 mm, con bitume in peso 6%, steso a mano o a macchina previa spruzzatura di mano di attacco con emulsione bituminosa, con compattazione mediante rulli e/o piastre vibranti. Per ogni metro quadro e per spessore 3 cm:		
D.26.07.04.a	a) per quantità fino a 50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>14,52</b>
D.26.07.04.b	b) per quantità da 50 a 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>12,98</b>
D.26.07.04.c	c) per quantità da 300 a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>11,33</b>
D.26.07.04.d	d) per quantità oltre 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>10,82</b>
C01.022.005	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi	mq	<b>1,38</b>
C01.022.010	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso degli inerti, in idonei impianti di dosaggio, provvisto di marcatura CE, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con rulli compressor, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:		
C01.022.010.a	spessore reso sino a 8 cm	mq	<b>11,85</b>
C01.022.010.b	spessore reso sino a 10 cm	mq	<b>14,81</b>
C01.022.010.c	per ogni cm in più di spessore	mq	<b>1,48</b>
C01.022.010.d	misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)	mc	<b>118,51</b>
C01.022.010.e	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t	<b>65,84</b>
C01.022.010.f	sovrapprezzo alle voci precedenti per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti	%	<b>50</b>
C01.022.015	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:		
C01.022.015.a	spessore reso sino a 4 cm	mq	<b>6,28</b>
C01.022.015.b	spessore reso sino a 6 cm	mq	<b>9,42</b>
C01.022.015.c	per ogni cm in più di spessore	mq	<b>1,57</b>

C01.022.015.d	misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)	mc	<b>125,61</b>
C01.022.015.e	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t	<b>73,89</b>
C01.022.015.f	sovrapprezzo alle voci precedenti per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti	%	<b>50</b>
C01.022.015.g	sovrapprezzo alle voci a, b, c per lavori su superfici inferiori a 1000 mq	%	<b>35</b>
C01.022.020	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:		
C01.022.020.a	spessore reso sino a 3 cm	mq	<b>5,17</b>
C01.022.020.b	per ogni cm in più di spessore	mq	<b>1,72</b>
C01.022.020.c	misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)	mc	<b>137,86</b>
C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t	<b>81,09</b>
C01.022.020.e	sovrapprezzo alle voci precedenti per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti	%	<b>50</b>
C01.022.020.f	sovrapprezzo alle voci a, b, c per lavori su superfici inferiori a 1000 mq	%	<b>35</b>
C01.022.020.g	sovrapprezzo per utilizzo di conglomerato bituminoso drenante e fonoassorbente	%	<b>19</b>
C01.022.025	Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	mq	<b>1,90</b>
C01.022.030	Depolverizzazione mediante trattamento di impregnazione a tre mani con emulsione bituminosa e graniglia: - 1° mano: spruzzatura di una mano di emulsione bituminosa al 50% a lenta rottura in ragione di 2,5 kg al mq; stesa di granulato da 12/18 mm in ragione di 15 l al mq con spandigraniglia; rullatura con rullo 8/10 t; - 2° mano: spruzzatura di emulsione acida al 69% a rapida rottura di bitume in ragione di 1,5 kg al mq data alla temperatura di 50/60°; stesa di granulato da 9/12 mm in ragione di 12 l al mq; rullatura con rullo 8/10 t; - 3° mano: spruzzatura di emulsione acida al 69% a rapida rottura in ragione di 1,5 kg al mq data alla temperatura di 50/60°; stesa di graniglia da 3/6 mm in ragione di 8 l al mq; rullatura con rullo 8/10 t	mq	<b>7,00</b>
A. 17	Chiusura buche a caldo, di qualsiasi profondità, previa pulizia della buca a mano o anche con utilizzo di BOB CAT, piccolo escavatore, stesura emulsione bituminosa al 55% quantità min. al mq. 0.8 Kg., chiusura buca con conglomerato bituminoso granulometria 0/9 , 0/12, 0/22 a caldo, percentuale di bitume puro del peso a secco degli inerte compreso tra il 4.5% al 7%, costipazione, rullatura e sabbiatura, tutto compreso per dare il finito a regola d'arte. La squadra operatrice per ripresa buche dovrà essere composta da un camion compreso operatore; da un camioncino compreso operatore con portata fino a ql. 50 (per dotazione sabbia, porcellino per l'emulsione bituminosa e rullo ) oltre a n. 2 operai per la stesura del materiale. La temperatura ed il quantitativo del	t	<b>260,00</b>

	materiale dovrà essere tale da consentire la corretta posa in funzione anche delle condizioni climatiche.		
A. 18	Formazione di banchine a lato strada da realizzarsi con materiale selezionato e proveniente dalla fresatura di pavimentazioni stradali bituminose eseguite per conto della Stazione Appaltante privo di blocchi o pezzi non idonei all'uso, per spessori medi di cm. 20 misurati a compattazione avvenuta, con inclinazione massima di 1/3. Compresa eventuale preparazione del piano di posa con spruzzatura di manto d'attacco in emulsione bituminosa in ragione di kg. 0,500 per mq. Compresa stesa, cilindatura e rullatura del materiale.	mq	<b>4,50</b>
A. 19	Realizzazione di banchina stradale in misto cementato (stabilizzato e cemento) per uno spessore non inferiore a cm 20, compreso fornitura e stesura del materiale con autobetoniera tipo Blend, a mano o con altri mezzi idonei a scelta della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a Regola d'Arte	mc	<b>64,84</b>
A. 20	Realizzazione di banchina stradale in ghiaia naturale in misto granulare stabilizzato per uno spessore non inferiore a cm 20, compreso fornitura e stesura del materiale a mano o con altri mezzi idonei a scelta della D.L. compresa rullatura e bagnatura, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a Regola d'Arte.	mc	<b>49,40</b>
D.26.07.06	Trattamento superficiale di saturazione od impermeabilizzazione del manto bituminoso mediante spruzzatura di emulsione bituminosa acida in ragione di 0,600 kg/m <sup>2</sup> , con il successivo uniforme spargimento di sabbia fine ventilata. Per ogni metro quadro:		
D.26.07.06.a	a) per quantità fino a 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2,27</b>
D.26.07.06.b	b) per quantità da 300 a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,96</b>
D.26.07.06.c	c) per quantità da 1.000 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,55</b>
D.26.07.06.d	d) per quantità oltre 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,34</b>
D.26.07.07	Mano d'attacco fra strati di conglomerati bituminosi, mediante fornitura e stesa a spruzzo di emulsione bituminosa acida in ragione di 0,700 kg/m <sup>2</sup> . Per ogni metro quadro:		
D.26.07.07.a	a) per quantità fino a 300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>1,34</b>
D.26.07.07.b	b) per quantità da 1.000 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>0,82</b>
D.26.07.08	Trattamento superficiale ad impregnazione (antipolvere) effettuato secondo la seguente modalità su sottofondo predisposto come da art. precedente: stesa di una prima mano di emulsione bituminosa per impregnazione in ragione di 2,5 kg/m <sup>2</sup> con successiva stesa di pietrischetto di pezzatura 12-18 mm nella quantità di 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> . Spargimento di seconda mano di emulsione bituminosa per 1,2 kg/m <sup>2</sup> e passaggio della spandigraniglia con pietrischetto di pezzatura 8-12 mm, nonché relativa rullatura di assestamento. Ulteriore stesa di una terza mano di emulsione bituminosa in ragione di 1 kg/m <sup>2</sup> , passata finale di spandigraniglia, per l'intasamento definitivo della pavimentazione, con stesa e rullatura di pietrischetto 3-6. Compresi ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro finito in ogni sua parte. Eseguito a macchina. Per ogni metro quadro:		
D.26.07.08.a	a) per quantità fino a 400 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>13,39</b>
D.26.07.08.b	b) per quantità da 400 a 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>12,36</b>
D.26.07.08.c	c) per quantità oltre i 2.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>10,30</b>

D.26.07.09	Conglomerato bituminoso colorato per strato di usura su percorsi ciclopedonali. Il suddetto conglomerato bituminoso dovrà essere confezionato e dosato a caldo e composto da una miscela di pezzatura fino a mm 6-9, con filler in calce spenta. E' compresa l'aggiunta di un pigmento sotto forma di filler inorganico in percentuale al peso dell'impasto da 1 a 3% a seconda della colorazione che si vuole ottenere e l'utilizzo di bitume modificato, pigmentabile in ragione del 6-6,5% in peso dell'impasto. E' steso a caldo con vibrofinitrice di adeguate dimensioni e/o a mano a perfetta regola d'arte e rullato con idoneo rullo compressore vibrante. Tappeto di usura 3 cm colorato:		
D.26.07.09.a	a) per quantità fino a 500 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>48,72</b>
D.26.07.09.b	b) per quantità da 500 a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>40,07</b>
D.26.07.09.c	c) per quantità oltre 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>36,77</b>
D.26.07.10	Conglomerato bituminoso per tappeto di usura del tipo anti-skid SPLIT-MASTIX ottenuto con:- graniglia e pietrischetti appartenenti alla 1' categoria delle norme C.N.R., del tipo basaltico o granitico, con perdita in peso alla prova Los Angeles inferiore al 20% ,compresa la preparazione del piano di posa con mano di attacco in bitume modificato per tappeto di usura del tipo anti-skid SPLIT-MASTIX in ragione di 1.5 kg/mq o, compreso altresì ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte;di spessore medio finito di cm. 4, per quantità oltre 1.000 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	<b>17,20</b>
D.26.07.11	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per usura drenante fonoassorbente confezionato con bitumi a modifica hard secondo le prescrizioni delle N.T.A.,compresa la mano d'attacco,la stesa,la compattazione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte per uno spessore medio finito di cm 4.La mano d'attacco (MAD,MAPCP) per usure drenanti su qualsiasi supporto,dovra' essere confezionata con bitumi modificati secondo le prescrizioni delle N.T.A.,per una quantità di 0,600 kg per mq., per quantità superiori a 1.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>19,26</b>
<b>D.26.08</b>	<b>Guard-rail, barriere e segnaletica</b>		
D.26.08.01	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta o curva, livello di contenimento N1 e/o N2 conforme al DM 2367 del 21/06/04 posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a doppia onda dello spessore di 3 mm fissata, con distanziatore a C, ai paletti di sostegno di altezza totale 1900 mm (altezza fuori terra 750 mm) ed interasse non superiore a 4,0 m, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno, la lama d'avvio curva o a terra ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte	m	<b>57,98</b>
D.26.08.01.a	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta o curva, livello di contenimento H1 conforme al DM 2367 del 21/06/04, posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a doppia onda dello spessore di 3,0 mm fissata con distanziatori ai paletti di sostegno tipo SIGMA di altezza totale 1900 mm (altezza fuori terra 750 mm) ed interasse 2000 mm, tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della fascia, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno, la lama d'avvio curva o a terra ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro	m	<b>93,59</b>

	finito a perfetta regola d'arte		
D.26.08.01.b	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta o curva, livello di contenimento H2 conforme al DM 03/06/98 e DM 11/06/99) posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda dello spessore di 3,0 mm, pali di sostegno altezza totale 1850 mm (altezza fuori terra 900 mm) posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno, la lama d'avvio curva o a terra ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m	<b>113,68</b>
D.26.08.02	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta o curva, livello di contenimento H2 conforme al DM 2367 del 21/06/04, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, spessore 3 mm ed una trave superiore a cassonetto, spessore 3,5 mm, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno, la lama d'avvio curva o a terra ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m	<b>186,65</b>
D.26.08.02.a	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H3 conforme al DM 2367 del 21/06/04, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, spessore 3 mm ed una trave superiore a cassonetto, spessore 3,0 mm, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base, altezza 1550 mm, posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 370 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno, la lama d'avvio curva o a terra ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m	<b>296,33</b>

D.26.08.02.b	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H3 conforme al DM 2367 del 21/06/04, posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda spessore 3,0 mm fissata su pali di sostegno altezza totale 2200 mm (altezza fuori terra 1210 mm) con carter di rinforzo alla base, posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 570 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della fascia, corrente inferiore fermaruote e rinforzo in piatto 70 x 5 posti in diagonale tra fascia e tirante; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno, la lama d'avvio curva o a terra ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m	<b>196,42</b>
D.26.08.03	Barriera di sicurezza bifacciale in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H4 conforme al DM 2367 del 21/06/04, posizionata su terreno (spartitraffico), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da una fascia orizzontale a tripla onda spessore 3 mm fissata su entrambe i lati dei pali di sostegno, altezza totale 2200 mm (altezza fuori terra 1105 mm), posti ad interasse 1333 mm; interposizione tra le due fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 780 mm e dissipatori di energia, correnti inferiori fermaruote con distanziatore e rinforzo in piatto 70 x 5 posto in diagonale tra le due fasce; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari al collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno, la lama d'avvio curva e o a terra ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte	m	<b>329,65</b>
D.26.08.03.a	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo, retta, livello di contenimento H4 conforme al DM 2367 del 21/06/04, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda spessore 3 mm e trave a C spessore 4 mm fissate su pali di sostegno altezza 1535 mm con piastra alla base, posti ad interasse 1333 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia, tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave a C, corrente inferiore fermaruote fissato ai pali di sostegno con distanziatori e tubi di rinforzo posti in diagonale tra trave e tirante; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari al collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte	m	<b>319,95</b>
	Sovrapprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo:		
D.26.08.04	per doppia onda:		
D.26.08.04.a	raggio inferiore a 2,00 m	m	<b>28,31</b>
D.26.08.04.b	raggio 2,00 ÷ 10,00 m	m	<b>11,90</b>
D.26.08.04.c	raggio 10,00 ÷ 45,00 m	m	<b>6,53</b>
D.26.08.05	per tripla onda:		
D.26.08.05.a	raggio inferiore a 2,00 m	m	<b>39,34</b>
D.26.08.06	raggio 2,00 ÷ 10,00 m	m	<b>27,55</b>
D.26.08.06.a	raggio 10,00 ÷ 45,00 m	m	<b>19,66</b>
D.26.08.06.b	raggio 45,00 ÷ 100,00 m	m	<b>15,85</b>

D.26.08.07	Fornitura e posa di barriera di sicurezza in legno e acciaio Classe N2 Bordo Laterale composta da elementi in legno abbinati a elementi in acciaio, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. Gli elementi in legno dovranno essere lavorati e piallati al fine di prevenire eventuali scheggiature, e trattati al fine di rallentare il degrado dovuto ai raggi UV e agli agenti atmosferici. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali e protetti dalla corrosione. La barriera dovrà essere certificata ai sensi della normativa vigente:		
D.26.08.07.a	a) Barriera rivestita in legno massiccio in rettilineo o in curva	m	<b>144,20</b>
D.26.08.07.b	b) Elemento terminale rivestito in legno massiccio curvo o terra	cad	<b>329,60</b>
D.26.08.07.c	c) Barriera rivestita in legno lamellare in rettilineo o in curva	m	<b>175,10</b>
D.26.08.07.d	d) Elemento terminale rivestito in legno lamellare curvo o a terra	cad	<b>432,60</b>
D.26.08.08	Fornitura e posa di barriera di sicurezza in legno e acciaio Classe H1 Bordo Laterale composta da elementi in legno abbinati a elementi in acciaio, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. Gli elementi in legno dovranno essere lavorati e piallati al fine di prevenire eventuali scheggiature, e trattati al fine di rallentare il degrado dovuto ai raggi UV e agli agenti atmosferici. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali e protetti dalla corrosione. La barriera dovrà essere certificata ai sensi della normativa vigente:		
D.26.08.08.a	a) Barriera rivestita in legno massiccio in rettilineo o in curva	m	<b>164,80</b>
D.26.08.08.b	b) Elemento terminale rivestito in legno massiccio curvo o terra	cad	<b>412,00</b>
D.26.08.08.c	c) Barriera rivestita in legno lamellare in rettilineo o in curva	m	<b>195,70</b>
D.26.08.08.d	d) Elemento terminale rivestito in legno lamellare curvo o a terra	cad	<b>473,80</b>
D.26.08.09	Fornitura e posa di barriera di sicurezza in legno e acciaio Classe H2 Bordo Laterale composta da elementi in legno abbinati a elementi in acciaio, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. Gli elementi in legno dovranno essere lavorati e piallati al fine di prevenire eventuali scheggiature, e trattati al fine di rallentare il degrado dovuto ai raggi UV e agli agenti atmosferici. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali e protetti dalla corrosione. La barriera dovrà essere certificata ai sensi della normativa vigente:		
D.26.08.09.a	a) Barriera rivestita in legno massiccio in rettilineo o in curva	m	<b>195,70</b>
D.26.08.09.b	b) Elemento terminale rivestito in legno massiccio curvo o terra	cad	<b>473,80</b>
D.26.08.09.c	c) Barriera rivestita in legno lamellare in rettilineo o in curva	m	<b>236,90</b>
D.26.08.09.d	d) Elemento terminale rivestito in legno lamellare curvo o a terra	cad	<b>515,00</b>

D.26.08.10	Fornitura e posa di barriera di sicurezza in legno e acciaio Classe H2 Bordo Ponte composta da elementi in legno abbinati a elementi in acciaio, con paletti di sostegno in profilato metallico fissati su cigli o cordoli di manufatti, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. Gli elementi in legno dovranno essere lavorati e piallati al fine di prevenire eventuali scheggiature, e trattati al fine di rallentare il degrado dovuto ai raggi UV e agli agenti atmosferici. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali e protetti dalla corrosione. La barriera dovrà essere certificata ai sensi della normativa vigente:		
D.26.08.10.a	a) Barriera rivestita in legno massiccio in rettilineo o in curva	m	<b>236,90</b>
D.26.08.10.b	b) Elemento terminale rivestito in legno massiccio	cad	<b>515,00</b>
D.26.08.10.c	c) Barriera rivestita in legno lamellare in rettilineo o in curva	m	<b>267,80</b>
D.26.08.10.d	d) Elemento terminale rivestito in legno lamellare	cad	<b>566,50</b>
	<b>BARRIERE DI SICUREZZA IN CALCESTRUZZO</b>		
D.26.08.10.1	Barriera di sicurezza stradale per spartitraffico monofilare e bordo laterale, classe H2/H4b, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C 32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo a T rovesciata, delle dimensioni di 62 x 620 x 100 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata di diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota	m	<b>216,10</b>
D.26.08.10.2	Barriera di sicurezza stradale per spartitraffico monofilare, classe H4, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C 32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo new jersey simmetrico, delle dimensioni di 66 x 600 x 120 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata di diametro 30 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota	m	<b>264,73</b>
D.26.08.10.3	Barriera di sicurezza stradale per bordo ponte, classe H4b, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C 32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo new jersey asimmetrico, delle dimensioni di 50 x 600 x 100 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata di diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota:		
D.26.08.10.3.a	solo barriera	m	<b>455,19</b>
D.26.08.10.3.b	con corrimano strutturale lineare in acciaio zincato completo di bulloneria	m	<b>644,48</b>

D.26.08.10.4	Barriera di sicurezza stradale a muretto per bordo laterale, classe H2, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo a trapezio, delle dimensioni di 40 x 600 x 98 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata in acciaio C45 di diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota	m	322,47
D.26.08.10.5	Barriera di sicurezza stradale a muretto per spartitraffico monofilare, classe H3, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo a new jersey simmetrico monofilare, delle dimensioni di 62 x 619 x 100 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata in acciaio C45 di diametro 30 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota	m	202,03
<b>D.26.09</b>	<b>Cordonati, marciapiedi, cunette, muretti</b>		
D.26.09.01	Cordonato in cls vibro compresso in opera compresi lo scavo, il sottofondo e rinfiando in cls e le stuccature dei giunti:		
D.26.09.01.a	a) 8/10 x 25:		
D.26.09.01.a1	a1) retto	m	24,00
D.26.09.01.a2	a2) sotto raggio	m	28,00
D.26.09.01.b	b) 10/12 x 25:		
D.26.09.01.b1	b1) retto	m	27,00
D.26.09.01.b2	b2) sotto raggio	m	31,00
D.26.09.01.c	c) 12/15 x 25:		
D.26.09.01.c1	c1) retto	m	30,00
D.26.09.01.c2	c2) sotto raggio	m	34,00
D.26.09.01.d	d) 12/16 x 30:		
D.26.09.01.d1	d1) retto	m	29,80
D.26.09.01.d2	d2) sotto raggio	m	33,90
D.26.09.01.e	e) 40/20 x 10 per aiuola spartitraffico		
D.26.09.01.e1	e1) retto 30x16x50	m	40,00
D.26.09.02	Cordonato in pietra a spacco di cava rettilineo in opera compresi lo scavo, il sottofondo e rinfiando in cls e la stuccatura dei giunti:		
D.26.09.02.a	a) di granito:		
D.26.09.02.a1	a1) 8 x 15: retto	m	41,00
D.26.09.02.a2	a2) 8 x 15: sotto raggio	m	52,00
D.26.09.02.a3	a3) 10 x 25: retto	m	48,00
D.26.09.02.a4	a4) 10 x 25: sotto raggio	m	58,00
D.26.09.02.a5	a5) 12 x 25: retto	m	52,00
D.26.09.02.a6	a6) 12 x 25: sotto raggio	m	61,00
D.26.09.02.b	b) di pietra di luserna a coste segate:		
D.26.09.02.b1	b1) 8 x 15: retto	m	42,00
D.26.09.02.b2	b2) 8 x 15: sotto raggio	m	53,00
D.26.09.02.b3	b3) 12 x 25: retto	m	52,00
D.26.09.02.b4	b4) 12 x 25: sotto raggio	m	61,00

D.26.09.02.c	c) di porfido a spacco:		
D.26.09.02.c1	c1) 10 x 15: retto	m	<b>42,00</b>
D.26.09.02.c2	c2) 10 x 15: sotto raggio	m	<b>53,00</b>
D.26.09.02.c3	c3) 12 x 25: retto	m	<b>49,00</b>
D.26.09.02.c4	c4) 12 x 25: sotto raggio	m	<b>60,00</b>
D.26.09.02.d	d) differenza per lavorazioni (smussature, bocciardature, ecc):		
D.26.09.02.d1	d1) retto	m	<b>4,50</b>
D.26.09.02.d2	d2) sotto raggio	m	<b>5,50</b>
D.26.09.03	Formazione di marciapiede composto da sottofondo in misto stabilizzato 0/20 dello spessore di 15 cm, uno strato di cls di cemento di 7 cm con rete elettrosaldata diametro 6 mm maglie 20 x 20 ed una pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo usura dello spessore di 3 cm il tutto finito e rullato.	m <sup>2</sup>	<b>40,00</b>
D.26.09.04	Formazione di cunetta alla francese, in elementi di cemento vibro compressi ad L larghezza 30 cm, comprese fornitura, posa e stuccatura dei giunti.	m	<b>55,00</b>
D.26.09.05	Muretti di contenimento in cls Rck 250 con fondazione armata di 40 x 50 cm ed elevazione armata 50 x 25 cm, compresi ferro d'armatura FeB 44k, cassetta, disarmo e predisposizione per eventuale recinzione sovrastante.	m	<b>120,00</b>
D.26.09.06	Pavimentazione portante continua componibile, composta da masselli prefabbricati in cls autobloccanti di 7,00 x 21,00 cm, tipo Urbis o similari comprendendo: - la fornitura dei singoli pezzi; - la formazione di un piano di posa in sabbia granita o in malta bastarda dello spessore adeguato per mettere perfettamente in quota i masselli secondo le pendenze dei disegni tipo; - la posa dei singoli pezzi che sarà a spina di pesce o diversamente. E' pure compreso l'eventuale sfrido e la compattazione meccanica con vibratore - compattatore a piastre, a posa ultimata; - la completa sigillatura dei giunti, mediante la stesa a mano di un leggero strato di sabbia:		
D.26.09.06.a	a) masselli di spessore 6 cm posati su sabbia o pietrischetto	m <sup>2</sup>	<b>26,00</b>
D.26.09.06.b	b) masselli di spessore 8 cm posati su sabbia	m <sup>2</sup>	<b>29,00</b>
A.1	Sistemazione in quota di caditoie in ghisa comunque poste in opera, da effettuarsi salvo casi particolari individuati dalla D.L., prima della stesa del manto d'usura. Compreso lo scavo, la demolizione necessaria e l'allettamento in cls tipo 425 dosato a 3.5 q.li/mc. ed a seconda dell'indicazione della D.L. ricorrendo all'utilizzo di mattoni tipo comune. La messa in quota potrà essere effettuata con cemento a presa rapida, a richiesta della D.L. Compreso nel prezzo la pulizia della cassetta, il trasporto a discarica dei materiali di risulta ed ogni altra lavorazione necessaria per dare il lavoro finito a regola d'arte.	cad	<b>60,00</b>
A.2	Sistemazione in quota di caditoia in ghisa comunque posta in opera, compreso lo scavo, la demolizione necessaria e l'allettamento in cls con cemento fibrorinforzato. Compreso nel prezzo la pulizia della cassetta, il trasporto a discarica dei materiali di risulta ed ogni altra lavorazione necessaria per dare il lavoro finito a regola d'arte.	cad	<b>90,00</b>
A.3	Ripristino di cedimenti o scavi trasversali all'asse stradale: nello specifico, fresatura della parte da riprendere (larghezza minima cm.100 e profondità cm.4), pulizia e trasporto a discarica dei materiali di risulta, posa in opera di emulsione bituminosa e posa in opera finale di conglomerato bituminoso tipo tappeto d'usura (spessore cm.4 finito). Compresa sigillatura dei bordi con bitume liquido e sabbiatura dell'intera pezzatura ed ogni lavorazione	mq	<b>25,00</b>

	necessaria per dare l'intervento eseguito a regola d'arte. Compreso ogni onere relativo al trasporto in discarica autorizzata e allo smaltimento del materiale di risulta, giudicato non idoneo al reimpiego dalla D.L. ed il trasporto nel luogo indicato per il materiale, giudicato come riutilizzabile dalla D.L.		
A.4	Costruzione di massetto in calcestruzzo con le seguenti caratteristiche: conglomerato cementizio dosato opportunamente con cemento tipo 325, spessore medio di cm. 10, armato con rete elettrosaldata del diametro di mm 6/8 a maglie 20*20.	mq	<b>18,00</b>
A.5	Fornitura e posa in opera a ventaglio di cubetti di porfido dimensioni 4 - 6 cm. Compreso fornitura del sottovallo e preparazione del sottofondo fino a cm 20. Compresa la saturazione con polvere di frantoio ed ogni altra lavorazione necessaria.	mq	<b>52,00</b>
A.6	Fornitura e posa in opera a ventaglio di cubetti di porfido dimensioni 6-8 cm. Compreso fornitura del sottovallo e preparazione del sottofondo fino a cm 20. Compresa la saturazione con polvere di frantoio ed ogni altra lavorazione necessaria.	mq	<b>60,00</b>
A.7	Fornitura e posa in opera a ventaglio di cubetti di porfido dimensioni 10 - 12 cm. Compreso fornitura del sottovallo e preparazione del sottofondo fino a cm 20. Compresa la saturazione con polvere di frantoio ed ogni altra lavorazione necessaria.	mq	<b>63,00</b>
A.8	Rimozione e riposizionamento in quota di pavimentazioni in autobloccanti compreso sottovallo fino ad uno spessore medio fino a cm 5 e sabbia di finitura.	mq	<b>15,00</b>
A.9	Fornitura e posa in opera di cubetti di granito dimensioni 6-8 cm. Compreso fornitura del sottovallo e preparazione del sottofondo fino a cm 20. Compresa la saturazione con polvere di frantoio ed ogni altra lavorazione necessaria.	mq	<b>56,00</b>
A.10	Fornitura e posa in opera di cubetti di granito dimensioni 8-10 cm. Compreso fornitura del sottovallo e preparazione del sottofondo fino a cm 20. Compresa la saturazione con polvere di frantoio ed ogni altra lavorazione necessaria.	mq	<b>65,00</b>
A. 11	Pulizia di marciapiedi e strade infestati da vegetazione già trattata con erbicida., comprendente la pulizia delle superfici mediante taglio a raso con appositi attrezzi, scopatura, il lavaggio con getti di acqua a pressione ove necessario, l'asportazione di erba e sporcizia accumulatasi a causa della stessa, il trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche del materiale di risulta. Da eseguirsi a seguito del trattamento erbicida dopo circa 20gg.	mq	<b>2,00</b>
A. 12	Demolizioni di cordonate di qualsiasi genere a mano o a macchina compreso il trasporto alla discarica o al magazzino comunale, su richiesta della D.L.	m	<b>10,00</b>
A.13	Demolizioni di pedonali e marciapiedi esistenti, fino a 15 cm. di profondità, compreso il cordolo di contenimento. Compreso ogni onere relativo al trasporto in discarica autorizzata e allo smaltimento del materiale di risulta, giudicato non idoneo al reimpiego dalla D.L. ed il trasporto nel luogo indicato per il materiale, giudicato come riutilizzabile dalla D.L. compreso ogni lavorazione necessaria per dare il lavoro finito a regola d'arte. (Euro dodici/00 )	mq	<b>12,00</b>
A.14	Abbattimento di barriere architettoniche su percorsi pedonali esistenti, comprese le demolizioni e le ricostruzioni occorrenti, mediante reimpiego dei cordoli esistenti, compresa la fornitura e posa in opera del nuovo materiale di natura identica all'esistente, la pendenza massima delle rampe di raccordo non dovrà superare l'8 per cento. Prezzo applicabile fino a 10 mq di superficie per ogni singola barriera abbattuta con misurazione dal cordolo al muro. Compreso ogni onere relativo al trasporto in discarica autorizzata e allo smaltimento del materiale di risulta, giudicato non idoneo al	mq	<b>100,00</b>

	reimpiego dalla D.L. ed il trasporto nel luogo indicato per il materiale, giudicato come riutilizzabile dalla D.L.		
A.15	Pavimentazioni a due strati di pedonali per piste ciclabili; strato inferiore in calcestruzzo classe 250 con spessore finito minimo di cm.8, armato con rete elettrosaldata, del diametro di 8 mm. maglia 20*20, compresa la fornitura e la posa di misto stabilizzato per uno spessore di cm.15. In fase di realizzazione, si formeranno gli opportuni tagli (giunti) della soletta armata, per campate di circa 20 ml. In corrispondenza dei passi carrai, su richiesta della D.L., lo strato inferiore, di cm. 8 finiti, dovrà essere costituito da binder bituminoso 0/22. Lo strato superiore andrà in conglomerato bituminoso per manto d'usura 0/6, con spessore finito minimo di cm.3 (percentuale di bitume 6%). La mano d'ancoraggio fra i due strati dovrà essere in ragione di Kg. 0,8/mq. di emulsione bituminosa al 55%. Si considerano comprese nel prezzo anche le lavorazioni dovute alla presenza di cordonate, chiusini, caditoie, recinzioni e dalla loro protezione dall'emulsione e dal bitume, per dare il lavoro finito a regola d'arte.	mq	<b>30,00</b>
A. 16	Fornitura e posa di lastre di granito grigio di spessore cm 8, larghezza 50 cm, lunghezza a correre con lati a taglio di sega. Compresa la formazione di sottofondo in cls classe 250 altezza 10 cm, aramato con rete elettrosaldata diametro mm 6/8.	mq	<b>150,00</b>
<b>D.26.10</b>	<b>Opere di Difesa</b>		
D.26.10.01	Gabbioni a scatola parallelepipedica di m. 2 x 1 x 1, formati con rete metallica in filo di ferro rivestito in lega di Zinco-Alluminio (5%)-Cerio-Lantano, con maglia esagonale 8x10 a doppia torsione, conformi alle normative UNI EN 10223-3, UNI EN 10218, UNI EN 10244 Classe A, in accordo con le "Linee guida per la redazione di capitolati per l'impegno di rete metallica a doppia torsione" della Presidenza del Consiglio Superiore dei LLPP, compresi tiranti, legatura lungo i bordi dei gabbioni contigui, riempiti con grossi ciottoli o pietrame di cava, di tipo non gelivo né friabile, e di pezzatura idonea a non fuoriuscire dalle maglie esagonali, grossolanamente sbozzati per ottenere una buona faccia a vista, senza interposizione di scaglie, e con maggior costipazione possibile, realizzati a qualunque profondità ed altezza, anche in presenza di acqua, e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte.	m <sup>3</sup>	<b>130,00</b>
<b>D.26.11</b>	<b>Fognature stradali</b>		
D.26.11.01	Fornitura e posa in opera di TUBI AUTOPORTANTI IN CALCESTRUZZO vibrato, con piano di posa e incastro a bicchiere, completi di anello in neoprene e di resine epossidocatramose, su fondazioni in calcestruzzo cementizio dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc. spessore cm. 10. Sono compresi: lo scavo fino a m. 2,5 di profondità e il rinterro con materiali di risulta se ritenuti idonei dalla D.L.. Sono esclusi: le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50, le eventuali cassetture delle fondazioni, l'eventuale materiale inerte da rinterro a discrezione della D.L..		
D.26.11.01.a	di diametro interno cm. 60	m	<b>68,00</b>
D.26.11.01.b	di diametro interno cm. 80	m	<b>95,00</b>
D.26.11.01.c	di diametro interno cm. 100	m	<b>128,00</b>
D.26.11.01.d	di diametro interno cm. 120	m	<b>194,00</b>

D.26.11.02	Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 4 KN/mq SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia con rinfiacco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50:	m	
D.26.11.02.a	con tubi del diametro esterno di mm. 160	m	<b>34,00</b>
D.26.11.02.b	con tubi del diametro esterno di mm. 200	m	<b>42,00</b>
D.26.11.02.c	con tubi del diametro esterno di mm. 250	m	<b>52,00</b>
D.26.11.02.d	con tubi del diametro esterno di mm. 315	m	<b>56,00</b>
D.26.11.02.e	con tubi del diametro esterno di mm. 400	m	<b>82,00</b>
D.26.11.02.f	con tubi del diametro esterno di mm. 500	m	<b>106,00</b>
D.26.11.02.g	con tubi del diametro esterno di mm. 600	m	<b>146,00</b>
D.26.11.03	Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 8 KN/mq. SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m. 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia con rinfiacco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50:	m	
D.26.11.03.a	con tubi del diametro esterno di mm. 160	m	<b>35,00</b>
D.26.11.03.b	con tubi del diametro esterno di mm. 200	m	<b>43,20</b>
D.26.11.03.c	con tubi del diametro esterno di mm. 250	m	<b>53,80</b>
D.26.11.03.d	con tubi del diametro esterno di mm. 315	m	<b>58,40</b>
D.26.11.03.e	con tubi del diametro esterno di mm. 400	m	<b>86,60</b>
D.26.11.03.f	con tubi del diametro esterno di mm. 500	m	<b>114,75</b>
D.26.11.03.g	con tubi del diametro esterno di mm. 600	m	<b>160,00</b>
D.26.11.04	Pozzetti per caditoie stradali delle dimensioni interne di cm. 35 x 45, gettate in opera mediante l'ausilio di casseri metallici e calcestruzzo dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc., spessore pareti cm. 15, fino a m. 1 di profondità, compresi lo scavo e il rinterro e la caditoia sifonata in ghisa del peso medio di Kg. 55 ÷ 60.	cad	<b>186,00</b>
D.26.11.05	Pozzetti di ispezione prefabbricati, compresa la riduzione con lastra di copertura armata e passo uomo di luce netta di cm. 60 x 60, completi di chiusino in ghisa del peso di Kg. 120:		
D.26.11.05.a	sezione interna cm. 60 x 60 x 150	cad	<b>400,00</b>
D.26.11.05.b	sezione interna cm. 80 x 80 x 150	cad	<b>550,00</b>
D.26.11.05.c	sezione interna cm. 100 x 100 x 200	cad	<b>700,00</b>
D.26.11.05.d	sezione interna cm. 120 x 120 x 200	cad	<b>850,00</b>
D.26.11.06	Fornitura e posa in opera di caditoie e chiusini stradali in ghisa, carrabili, completi di telaio, controtelaio e cassetta.	kg.	<b>1,60</b>
D.26.11.07	Fornitura e posa in opera di chiusini stradali in ghisa sferoidale, carrabili (carico di rottura > 40 tonn.), completi di telaio e controtelaio con giunto in neoprene.	kg.	<b>2,50</b>
D.26.11.08	Fornitura e posa in opera di caditoie in ghisa a "rosone" tipo Modena, carrabili, complete di telaio, controtelaio e cassetta (dimensioni interne del pozzetto cm. 50 x 50).	cad	<b>240,00</b>
D.26.11.09	Pozzetti per caditoie stradali delle dimensioni interne di cm. 45 x 45 in cemento prefabbricato, tipo Milano con sifone interno completo di caditoia in ghisa del peso medio di Kg. 60, delle dimensioni di cm. 55 x 55.	cad	<b>240,00</b>
<b>D.26.12</b>	<b>Predisposizioni per impianti</b>	cad	

D.26.12.01	Fondazioni per pali per illuminazione pubblica in cls dosato a q.li 250 di cemento tipo 325, delle dimensioni di cm 80X80X100 con tubo verticale diametro cm. 25 per innesto palo, compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, eventuali casserature, il raccordo al pozzetto con tubo flessibile rinfiancato in cls e quant'altro necessari per dare l'opera finita.	cad	<b>125,00</b>
D.26.12.02	Fornitura e posa in opera di cavidotto in PE-AD serie pesante doppia parete per installazioni elettriche e telecomunicazioni in conformità alla norme CEI EN 50086-2-4/A1 (CEI 23-46) superficie interna liscia, dato in opera annegato in bauletto di cls compreso i pezzi speciali ed il raccordo ai pozzetti di derivazione. Nel prezzo si intende compreso ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte:		
D.26.12.02.a	diametro esterno mm. 90	m	<b>15,00</b>
D.26.12.02.b	diametro esterno mm. 110	m	<b>16,60</b>
D.26.12.02.c	diametro esterno mm. 125	m	<b>17,85</b>
D.26.12.02.d	diametro esterno mm. 140	m	<b>18,10</b>
D.26.12.02.e	diametro esterno mm. 160	m	<b>22,50</b>
D.26.12.02.f	diametro esterno mm. 200	m	<b>29,60</b>
D.26.12.03	Fornitura e posa di pozzetto di derivazione e raccordo per impianto di illuminazione stradale, dato in opera in elementi prefabbricati delle dimensioni di 30x30x30 cm. interni posati su sottofondo e rinfianco in cls.,coperchio ed anello in ghisa e quant'altro necessari per dare l'opera finita a regola d'arte.	cad	<b>75,00</b>

Scandiano, li 20 marzo 2020

Il progettista  
Ing. Massimiliano Grossi