



COMUNE DI VIGNOLA

Via Bellucci 1 - 41058 Vignola (MO)
c.f. e p.i. 00179790365

PROGETTO ESECUTIVO PER IL COMPLETAMENTO
DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A
LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE
VITTORIO VENETO E VIA DELLA REPUBBLICA

COMMITTENTE:
AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI VIGNOLA

PROGETTAZIONE:
DOTT. ING. MARCO POLI

ELABORATO A.02

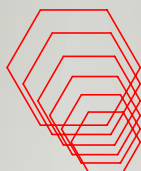
RELAZIONE GENERALE

GENNAIO 2018

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
00	GEN. 2018	PROGETTO ESECUTIVO	L.V.	ING. MARCO POLI	ING. MARCO POLI

DOTT. ING. MARCO POLI

VIA A. EINSTEIN N. 9 int. 7 - 42100 REGGIO EMILIA
TEL. 0522/268202 - FAX. 0522/392992
P.IVA 01326000351 - e-mail info@esatecna.com





STUDIO DI INGEGNERIA ING. MARCO POLI
Via A. Einstein n. 9 - 42122 Reggio Emilia
Tel. 0522-268206 /02 - Fax 0522-1723014
e-mail info@esatecna.com
PEC:marco.poli@ingpec.eu

"COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE VITTORIO VENETO E VIA REPUBBLICA".

RELAZIONE GENERALE

Il progetto esecutivo in oggetto risulta essere il naturale proseguimento ed approfondimento dello studio di fattibilità approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n.125 del 13 novembre 2017 . Le linee guida per la progettazione sono sostanzialmente confermate: in primo luogo è stato preso a riferimento il tratto già realizzato della pista a fianco di via circonvallazione ove si è riscontrata che la larghezza risulta pari a 2,50 ml. da muretto di recinzione a cordolo aiuola e 1,50 ml. la larghezza totale dell'aiuola alberata. La pista termina senza soluzione di continuità in corrispondenza di uno spazio verde intercluso tra via circonvallazione e il tratto di strada privata che continua fino a via Repubblica.



Questa situazione prosegue fino all'incrocio con via IV novembre ove l'aiuola si allarga e inizia un fosso parzialmente tombinato e si chiude con una zona di parcheggio posta ad est.



STUDIO DI INGEGNERIA ING. MARCO POLI
Via A. Einstein n. 9 - 42122 Reggio Emilia
Tel. 0522-268206 /02 - Fax 0522-1723014
e-mail info@esatecna.com
PEC:marco.poli@ingpec.eu



L'input progettuale è quello di proseguire la ciclabile a fianco di via circonvallazione con le stesse caratteristiche dell'esistente. Questo comporta di dover costruire un muretto di contenimento in c.a. in opera a fianco della strada privata per mantenere in quota la pista ciclopeditonale e nel contempo realizzare in sommità una transennatura metallica che si intende realizzare analoga a quella posta in vicinanza alla Sede Comunale lungo via Cesare Battisti. L'altezza del muretto fuori terra varierà da un minimo di 50 cm ad un massimo di 60 cm. con fondazione zoppa verso via circonvallazione. Il riempimento sarà realizzato con uno strato di riciclato, tessuto non tessuto, misto stabilizzato, massetto in calcestruzzo con rete elettrosaldata e finitura superficiale in tappeto bituminoso. Considerato l'input economico di € 90.000,00 la pista dovrà forzatamente terminare con uno stacco in discesa (pendenza 8%) per l'accesso a via Monte Grappa e via Repubblica .

Questo intervento può essere considerato un 1° stralcio mentre il tratto successivo e disegnato con linea tratteggiata nella planimetria di progetto potrà essere costruito con un ulteriore eventuale finanziamento (2° stralcio). In tal caso dovrà essere demolito il tratto in discesa (di circa 7,5 ml.) e ripreso il muretto per riportare in quota la pista ciclabile e realizzare il prolungamento fino



STUDIO DI INGEGNERIA ING. MARCO POLI
Via A. Einstein n. 9 - 42122 Reggio Emilia
Tel. 0522-268206 /02 - Fax 0522-1723014
e-mail info@esatecna.com
PEC:marco.poli@ingpec.eu

all'incrocio con via IV novembre e il collegamento trasversale con via Repubblica in corrispondenza di via Piave ove le pendenze e le dimensioni del terreno consentono di farlo dolcemente. L'aiuola di separazione con via circonvallazione manterrà la tipologia dell'esistente contenuta da cordoli in granito. L'impianto di illuminazione sarà realizzato con pali di altezza e tipologia analoga a quelli esistenti e corpi illuminanti a led. (pali cilindrici di colore nero e apparecchi illuminanti del tipo quadro trio.). Vista la cartografia fornita dal gruppo Hera si rileva la presenza di una rete di gas in acciaio diametro 100 mm in media tensione che appare realizzata sotto il sedime di via Circonvallazione.



26/01/2018

Scala 1:1.000



NB: Non è garantita la reale rappresentazione di tutte le reti (e in particolare gli allacciamenti all'utenza)



Tuttavia si rilevano sulla strada privata chiavi di arresto dell'acquedotto facendo presumere la presenza di una rete di adduzione che dovrà essere spostata per far posto alle fondazioni del muretto. Tale situazione è stata da tempo resa nota dall'Ufficio tecnico del Comune di Vignola e l'accordo è che tale spostamento sarà fatto a totale carico del gruppo Hera.

Infine si prevede la realizzazione di un tratto di condotta fognaria che andrà a collegarsi alla ciclabile esistente.



STUDIO DI INGEGNERIA ING. MARCO POLI
Via A. Einstein n. 9 - 42122 Reggio Emilia
Tel. 0522-268206 /02 - Fax 0522-1723014
e-mail info@esatecna.com
PEC:marco.poli@ingpec.eu

Vignola, lì 31/01/2018

Il Tecnico Incaricato

Dott. Ing. Marco Poli