

DIRETTORE OPERATIVO:

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Arch. Alberto Gandolfini
Via Millo 21, 29121 Piacenza
T. +39 0523 492537
e-mail: alberto.gandolfini@comune.piacenza.it

PROGETTO:

Lavori di realizzazione nuovo parcheggio EXPO

KEY PLAN:



REV:	DATA:	OGGETTO:
00	18/09/2023	Prima emissione

COMUNE DI PIACENZA
Servizio Sviluppo del Territorio
U.O. Lavori Pubblici

COMMITTENTE :

COMUNE DI PIACENZA
Piazza Mercanti 2 - 29121 Piacenza
T. +39 0523 4921
Fax +39 0523 492060
P.I.V.A. 00229080338
Cod. Fisc. 00229080338

DIRIGENTE RESPONSABILE:

Ing. Giovanni Carini
Via Millo, 21, 29121 Piacenza
T. +39 0523 492284
e-mail: giovanni.carini@comune.piacenza.it

R.U.P.:

Ing. Giovanni Carini
Via Millo, 21, 29121 Piacenza
T. +39 0523 492284
e-mail: giovanni.carini@comune.piacenza.it

PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI:

Geom. Maurizio Ren
Via Verdi 30, 29121 Piacenza
T. +39 0523 492378
e-mail: maurizio.ren@comune.piacenza.it

PROGETTISTA E DIRETTORE OPERATIVO:

Arch. Alberto Gandolfini
Via Millo 21, 29121 Piacenza
T. +39 0523 492537
e-mail: alberto.gandolfini@comune.piacenza.it

PROGETTISTA E DIRETTORE OPERATIVO:

PROGETTISTA E DIRETTORE OPERATIVO:

OGGETTO:

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO :

Elenco prezzi unitari

ELABORATO N° :

EL04

DATA:

18/09/2023

CODICE PROGETTO:

SCALA :

DISEGNATO DA :

NOME FILE:

APPROVATO DA:



Comune di Piacenza
Provincia di Piacenza

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori di realizzazione nuovo parcheggio EXPO.

COMMITTENTE: Comune di Piacenza

Piacenza, 18/09/2023

IL TECNICO
Geom. Maurizio Ren

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<u>VOCI A MISURA</u>		
Nr. 1 A01.001.005. a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici anche in presenza d'acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) euro (cinque/24)	mc	5,24
Nr. 2 A01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) euro (sei/80)	mc	6,80
Nr. 3 B02.000.001. a	Rinfianco con materiale incoerente, privo di particelle grosse, di tubazioni, pozzi o pozzetti, costipato con attrezzi leggeri e per strati non superiori a 30 cm. Rinfianco eseguito con aggregato in frazione unica di inerti riciclati (sabbia riciclata) 0/6 mm proveniente da processi di trattamento e recupero di inerti da demolizione. Materiale conforme alle disposizioni dell'allegato 1 del Decreto Ministero della Transazione Ecologica MITE n. 152 del 27 settembre 2022 e conforme alla Norma armonizzata di riferimento UNI EN 13242. Aggregati di riciclo provenienti da lavori edili e demolizioni prodotti in idonei impianti autorizzati e dotati di dichiarazione di prestazione e marcatura CE ai sensi del capo II del Regolamento UE n. 305/2011. Si intende compreso: l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Rinfianco eseguito con mezzo meccanico euro (venti/01)	mc	20,01
Nr. 4 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli euro (zero/88)	mq	0,88
Nr. 5 C01.016.020. b	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: pietrisco di pezzatura 40-70 mm euro (quarantatre/98)	mc	43,98
Nr. 6 C01.019.010	Preparazione e bonifica del piano di posa della fondazione stradale mediante la stabilizzazione a calce da eseguirsi con idonei macchinari per uno spessore finito di 30 cm. La stabilizzazione dovrà essere eseguita con l'apporto di ossido e/o idrossido di calcio micronizzato, in idonea percentuale in peso rispetto alla terra, previa elaborazione della miscela ottimale, fino a raggiungere i valori richiesti di addensamento e modulo di deformazione; compreso la stesa e miscelazione della calce, le prove di laboratorio ed in sito durante il trattamento e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, esclusa la sola fornitura della calce euro (tre/53)	mq	3,53
Nr. 7 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento euro (quarantotto/62)	mc	48,62
Nr. 8 C01.019.035. a	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, coesionato meccanicamente mediante agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica ≥ 200 g/mq, resistenza a trazione ≥ 12 kN/m euro (tre/13)	mq	3,13
Nr. 9 C01.019.035. b	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, coesionato meccanicamente mediante agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica ≥ 300 g/mq, resistenza a trazione ≥ 18 kN/m euro (quattro/26)	mq	4,26
Nr. 10 C01.022.010. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 10 cm euro (venticinque/89)	mq	25,89
Nr. 11 C01.043.010. b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm euro (cinquantaotto/30)	cad	58,30
Nr. 12 C01.043.175. b	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm euro (sessantasei/83)	cad	66,83
Nr. 13 C01.043.255.	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II,		

COMMITTENTE: Comune di Piacenza

COMMITTENTE: Comune di Piacenza [CME Parcheggio EXPO.dcf (B:\Progetti e incarichi\Anno 2023\Parcheggio EXPO\Progetto esecutivo\)]